

(仮称) コープ蕨北町店 新設に伴う 交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....6
- (2) 方面別来店台数の予測.....7
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出.....10
 - 1) 交通量の算出.....10
 - 2) 交差点需要率の算出.....14
 - 3) 無信号交差点の交通容量評価.....15

<別表①> 交差点需要率の算出

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連する店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	(仮称) コーブ蔵北町店
主な販売品目	食料品、日用雑貨他
営業時間	9:00~23:00
店舗面積	2,031 m ²
必要駐車台数	83 台
駐車場台数	93 台
所在地	埼玉県蔵市北町四丁目 3291 番地

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

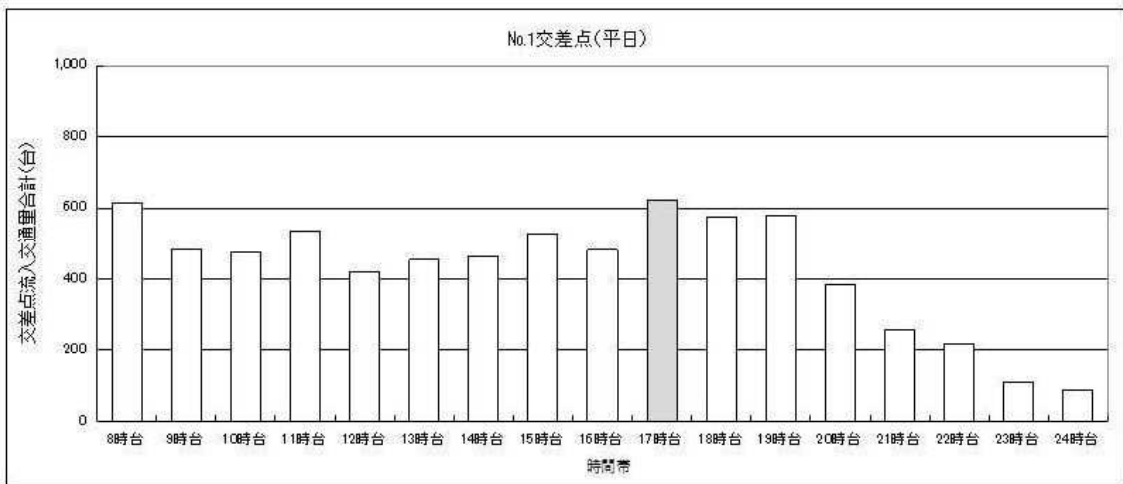
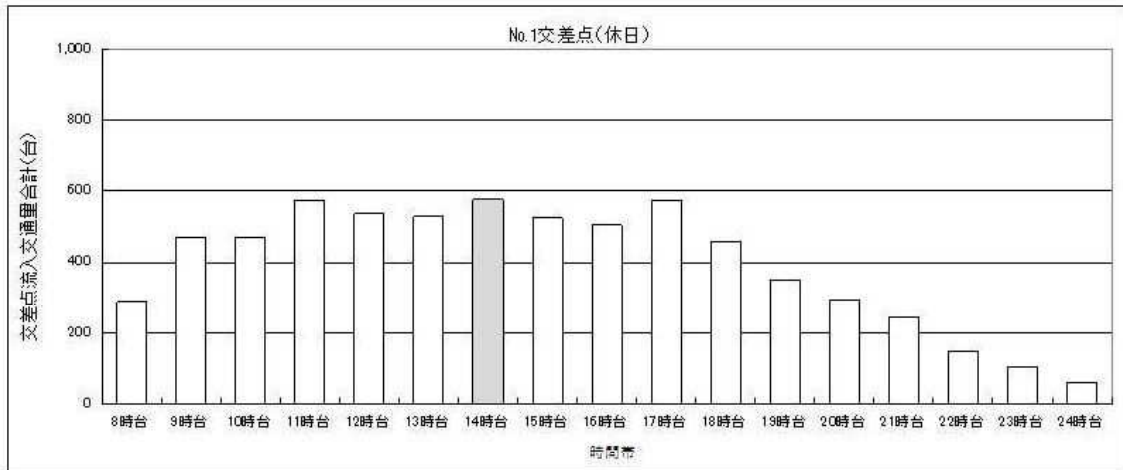
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和 7 年 4 月 20 日（日）8:00~25:00（17 時間調査） 平日：令和 7 年 4 月 21 日（月）8:00~25:00（17 時間調査）																				
調 査 場 所	計画地周辺のNo.1 交差点~No.4 交差点の 4 ヶ所																				
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table border="1"><thead><tr><th>車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td>二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></tbody></table> 車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する	車 種	内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車	原付、自動二輪車	-
車 種	内 容	車頭番号																			
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																		
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																		
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																		
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																		
二 輪 車	原付、自動二輪車	-																			

(2) 交通量調査の結果

交差点名 : No. 1 交差点

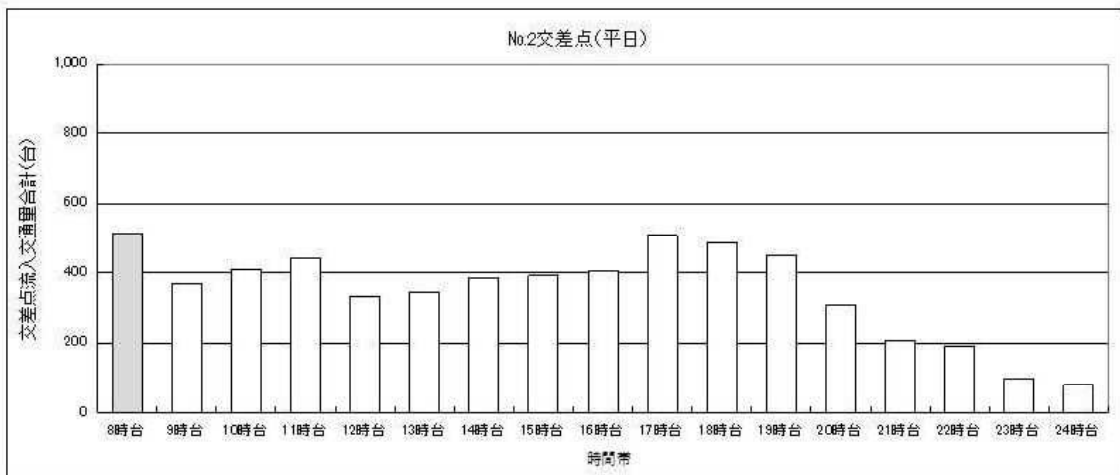
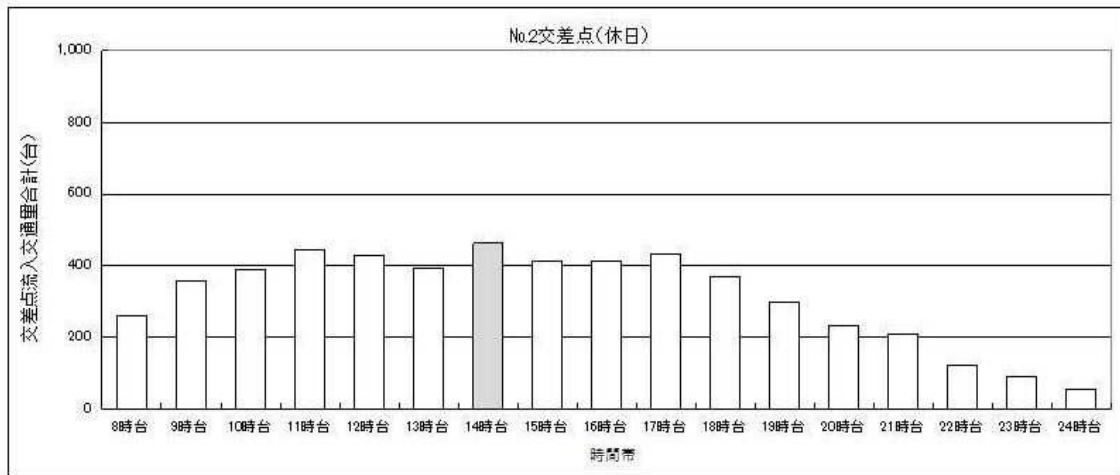
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)					(単位:台)
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	37	26	97	129	289	106	168	40	300	614	
9時台	79	49	166	175	469	89	178	55	162	484	
10時台	71	56	163	182	472	51	174	57	194	476	
11時台	96	71	202	205	574	52	212	81	191	536	
12時台	67	72	189	208	536	58	144	52	168	422	
13時台	79	73	193	184	529	78	161	64	151	454	
14時台	87	77	208	204	576	45	199	53	166	463	
15時台	68	61	211	185	525	59	220	65	183	527	
16時台	65	64	224	151	504	63	189	78	159	489	
17時台	69	92	253	160	574	69	268	90	196	623	
18時台	48	57	219	134	458	62	251	72	191	576	
19時台	43	37	151	121	352	71	251	63	195	580	
20時台	24	36	136	98	294	34	181	33	137	385	
21時台	18	29	117	79	243	27	124	10	95	256	
22時台	10	18	72	47	147	15	94	27	82	218	
23時台	12	10	50	33	105	4	54	12	42	112	
24時台	1	2	31	26	60	2	42	1	42	87	
合計	874	830	2,882	2,321	6,707	885	2,904	853	2,654	7,296	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2交差点

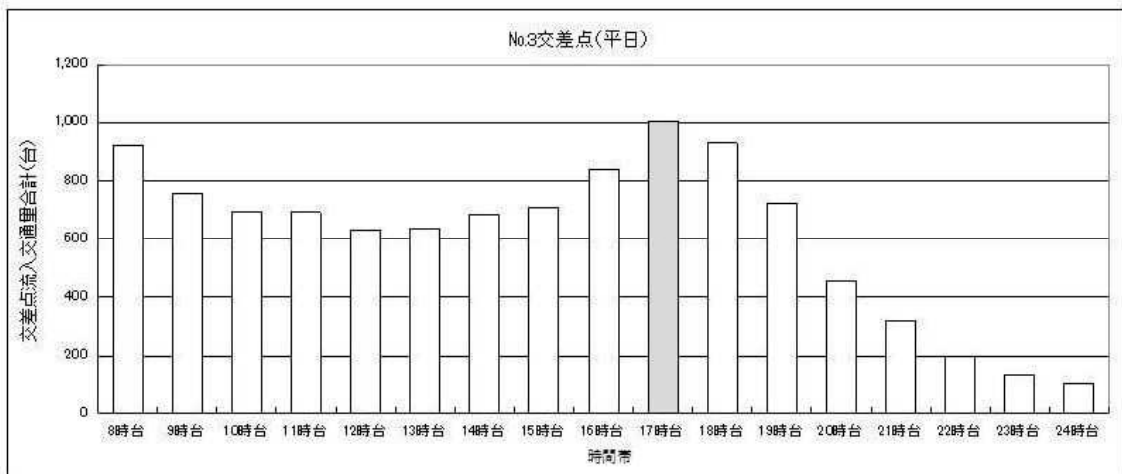
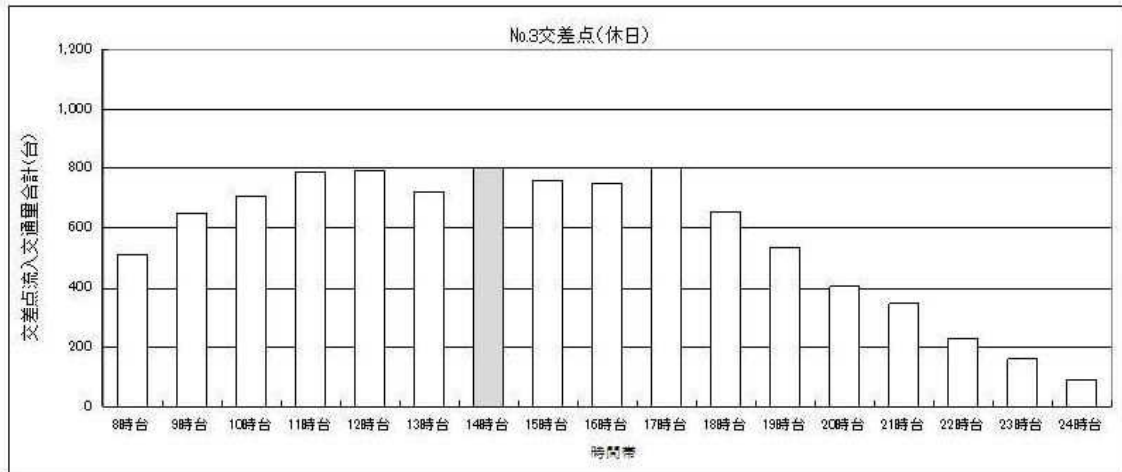
流入方向 時間帯	(休日)				(平日)				(単位：台)
	B 西より	C 南より	D 東より	計	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	101	6	152	259	195	7	312	514	
9時台	160	4	193	357	167	6	197	370	
10時台	165	6	218	389	183	8	218	409	
11時台	193	8	246	447	206	7	226	439	
12時台	189	8	233	430	143	8	181	332	
13時台	188	5	201	394	174	5	164	343	
14時台	210	8	245	463	190	12	182	384	
15時台	204	7	202	413	187	8	196	391	
16時台	221	4	189	414	202	15	188	405	
17時台	238	11	183	432	265	10	233	508	
18時台	204	6	160	370	252	8	224	484	
19時台	152	4	143	299	243	7	200	450	
20時台	125	4	103	232	166	1	142	309	
21時台	113	2	94	209	111	3	94	208	
22時台	66	2	54	122	91	3	95	189	
23時台	61	0	29	90	50	2	47	99	
24時台	29	0	26	55	37	2	41	80	
合計	2,619	85	2,871	5,375	0	2,862	112	2,940	5,914



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.3 交差点

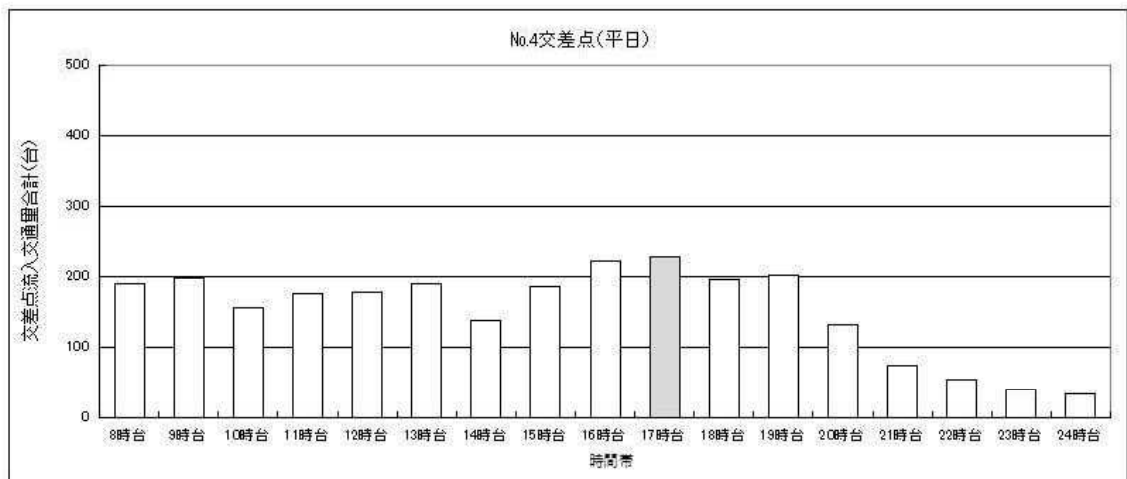
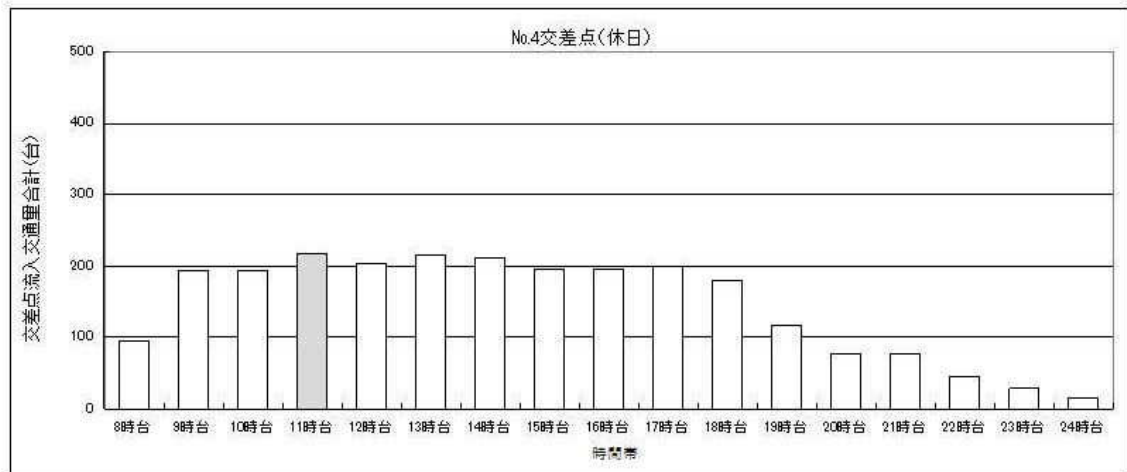
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)					(単位：台)
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	174	112	29	199	514	365	227	43	288	923	
9時台	195	169	49	239	652	265	193	49	249	756	
10時台	210	187	63	248	708	174	194	69	257	694	
11時台	203	218	60	307	788	167	212	61	251	691	
12時台	217	207	61	308	793	156	167	63	246	632	
13時台	193	206	60	261	720	157	173	61	243	634	
14時台	217	216	71	297	801	143	194	66	279	682	
15時台	211	230	61	258	760	196	201	72	241	710	
16時台	189	249	69	241	748	199	232	98	312	841	
17時台	203	248	90	259	800	201	279	162	362	1,004	
18時台	180	204	52	220	656	214	261	145	309	929	
19時台	137	160	42	196	535	180	207	92	243	722	
20時台	101	124	30	151	406	97	142	53	166	458	
21時台	80	105	32	132	349	67	99	32	123	321	
22時台	48	69	17	95	229	33	68	19	81	201	
23時台	21	69	9	61	160	25	47	3	60	135	
24時台	20	30	11	31	92	16	37	9	46	108	
合計	2,599	2,803	806	3,503	9,711	2,655	2,933	1,097	3,756	10,441	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No. 4 交差点

流入方向 時間帯	(休日)			(平日)			(単位：台)		
	A 北より	C 南より	D 東より	計	A 北より	C 南より	D 東より	計	
8時台	38	44	13	95	94	54	43	191	
9時台	61	96	36	193	65	95	39	199	
10時台	57	95	42	194	47	85	25	157	
11時台	67	115	35	217	37	106	34	177	
12時台	50	121	32	203	66	91	22	179	
13時台	67	120	28	215	71	80	30	191	
14時台	63	119	30	212	33	87	18	138	
15時台	57	111	27	195	34	122	30	186	
16時台	50	112	34	196	55	125	43	223	
17時台	62	106	31	199	55	139	35	229	
18時台	44	113	23	180	48	123	26	197	
19時台	37	65	14	116	68	117	18	203	
20時台	21	47	10	78	38	79	15	132	
21時台	29	36	13	78	27	42	5	74	
22時台	9	28	9	46	16	23	15	54	
23時台	11	14	4	29	15	23	2	40	
24時台	4	11	1	16	23	11	1	35	
合計	727	1,353	382	2,462	792	1,412	401	2,605	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	76,872 人	蕨市ホームページより 令和7年6月1日現在
地区の区分	その他地区	準工業地域
S：店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	2.031 千㎡	
A：店舗面積当たり 日來客数原単位	1,039 人/千㎡	人口 40 万人未満 店舗面積 5 千㎡未満：1,100－30 S
B：ピーク率	14.4%	指針による
L：駅からの距離	1,100m	京浜東北線 蕨駅
C：自動車分担率	80%	人口 10 万未満 その他地区：80
D：平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 ㎡未満：2.0
E：平均駐車時間係数	0.686	10,000 ㎡未満：(30+5.5 S)÷60
日來店台数	844 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク 1 時間來店台数	122 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	83 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
X：併設施設の比率	18.9%	$390 \text{ ㎡} \div 2,031 \text{ ㎡}$
Y：併設施設分の補正值	1.0	$19.2\% < 20.0\%$
付属施設含んだ ピーク 1 時間來店台数	122 台	
付属施設含んだ 必要駐車台数	83 台	

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径1km以内と考え、エリアを6方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来店数
①方面	4,005 (14.3%)	18
②方面	5,792 (20.7%)	25
③方面	8,474 (30.3%)	37
④方面	8,885 (31.8%)	39
⑤方面	272 (1.0%)	1
⑥方面	527 (1.9%)	2
計	27,955 (100.0%)	122

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 車両経路図に示します。

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

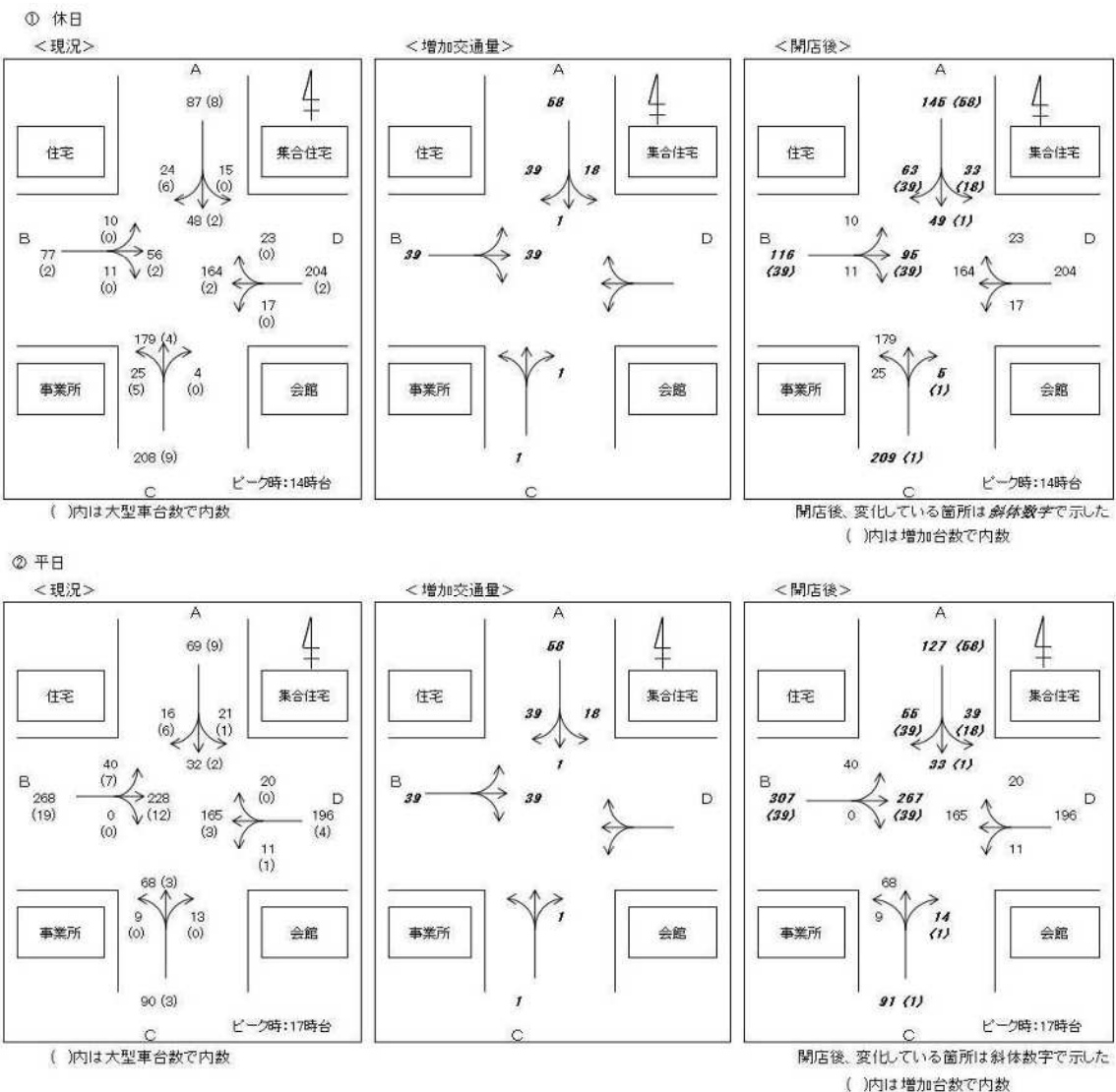
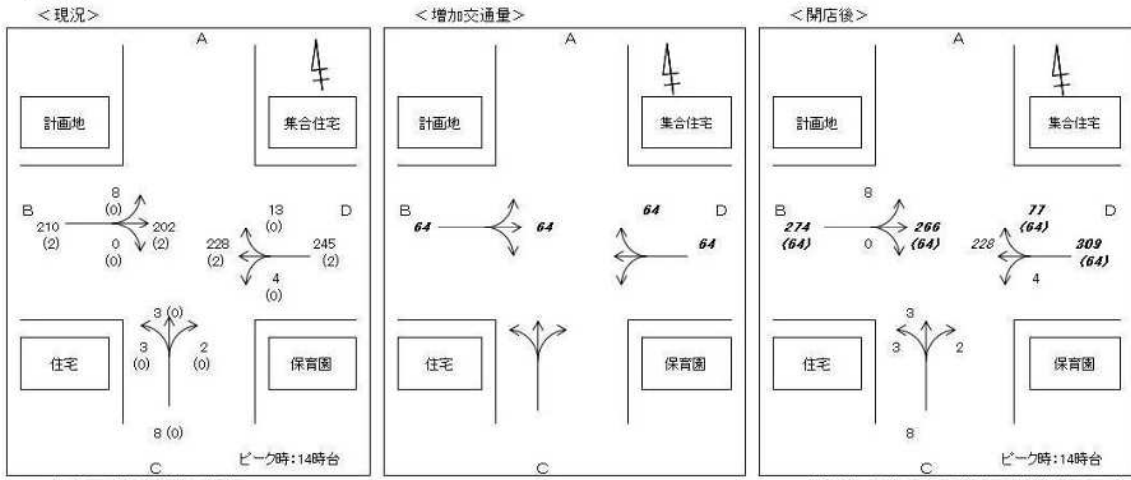


図 3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 2 交差点

① 休日



② 平日

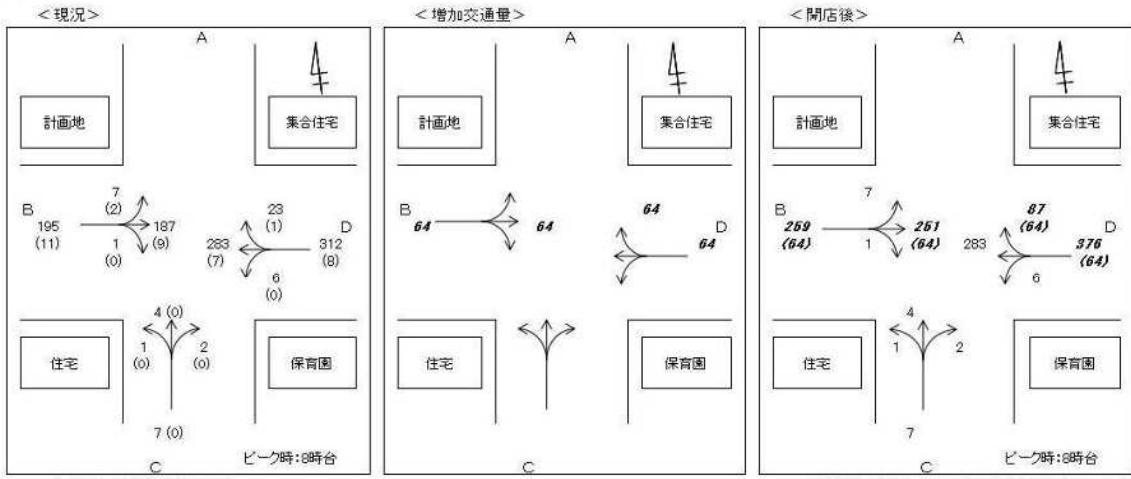
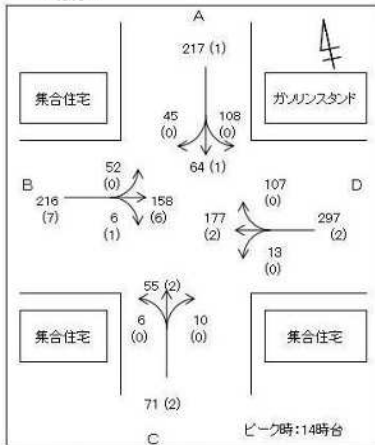


図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No.3 交差点

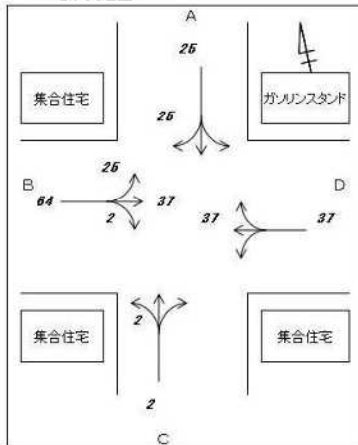
① 休日

<現況>

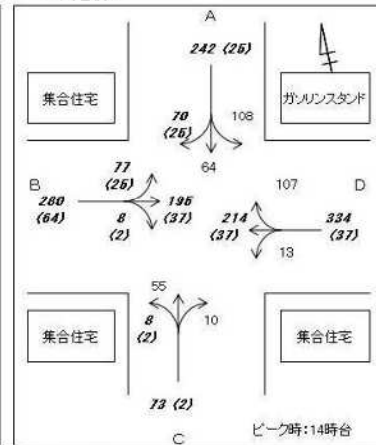


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



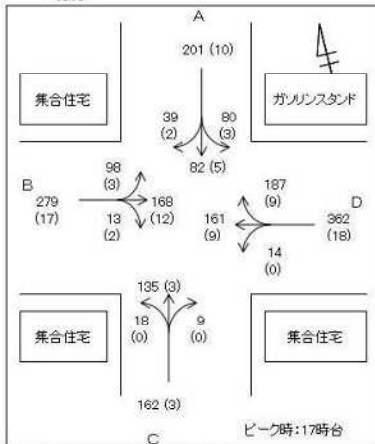
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

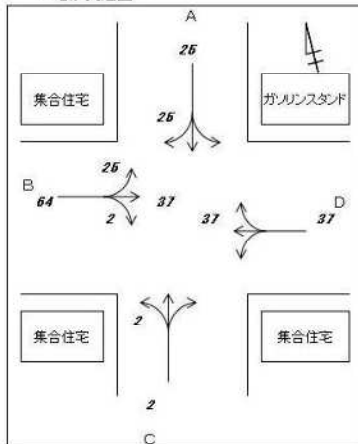
② 平日

<現況>

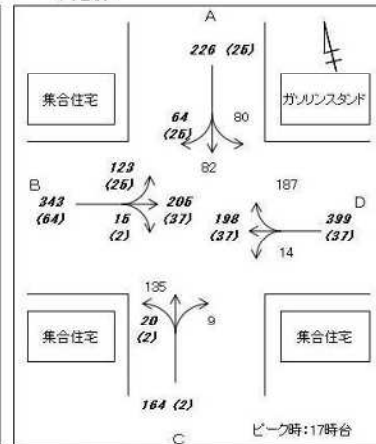


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



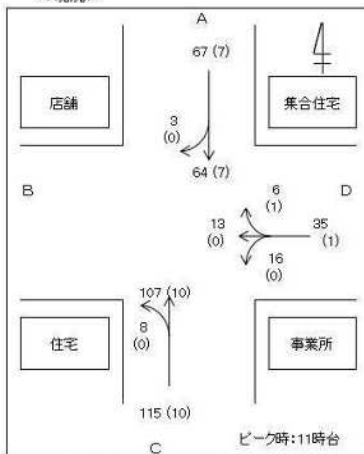
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図3 (3) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 4 交差点

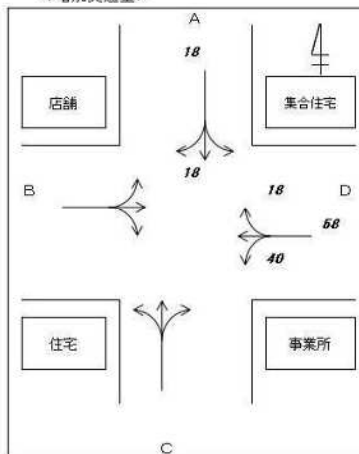
① 休日

<現況>

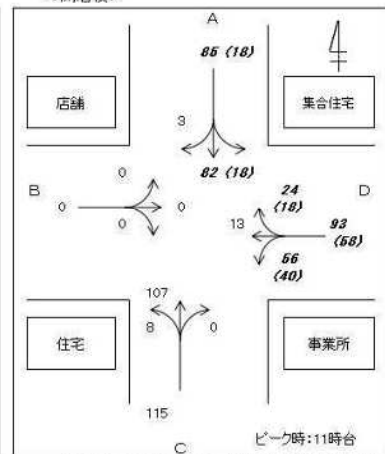


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



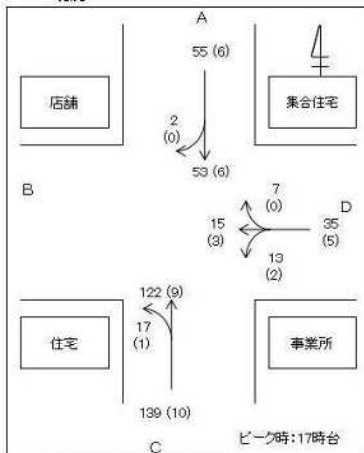
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

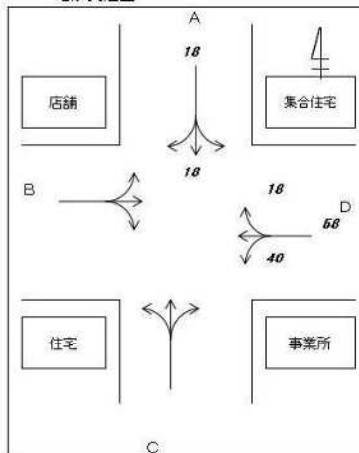
② 平日

<現況>

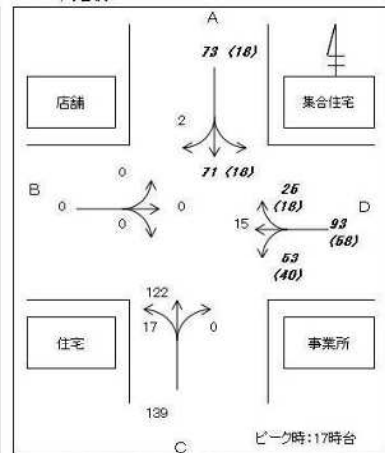


()内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (4) 開店前後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

交差点需要率の算出結果は表 3-1. に、交差点需要率の算定は<別表①>に示すとおりです。

表 3-1. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直右左	0.25	0.44	0.223	0.225
	Bより	直右左	0.06	0.09		
	Cより	直右左	0.52	0.52		
	Dより	直右左	0.16	0.16		
No. 3 交差点	Aより	直右左	0.33	0.36	0.294	0.329
	Bより	直右左	0.25	0.33		
	Cより	直右左	0.10	0.10		
	Dより	直右左	0.34	0.39		
No. 4 交差点	Aより	直右	0.08	0.10	0.086	0.120
	Cより	直左	0.14	0.14		
	Dより	直右左	0.06	0.16		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直右左	0.19	0.34	0.197	0.247
	Bより	直右左	0.23	0.26		
	Cより	直右左	0.21	0.21		
	Dより	直右左	0.16	0.16		
No. 3 交差点	Aより	直右左	0.34	0.38	0.336	0.376
	Bより	直右左	0.32	0.39		
	Cより	直右左	0.23	0.24		
	Dより	直右左	0.41	0.46		
No. 4 交差点	Aより	直右	0.07	0.09	0.103	0.137
	Cより	直左	0.18	0.18		
	Dより	直右左	0.05	0.13		

3) 無信号交差点の交通容量評価

無信号交差点における交通容量評価については「平面交差の計画と設計 基礎編 (一時停止制御交差点の交通容量)」により評価しました。

○ 従道路流入部の方向別交通流の横断可能容量は、次式で求める

$$C_{p,x} = V_{c,x} \times \frac{\exp(-V_{c,x} \times t_{c,x} \div 3600)}{1 - \exp(-V_{c,x} \times t_{f,x} \div 3600)}$$

ここで、 $C_{p,x}$: 従道路流入部の方向別交通流 (x は直進, 右折, 左折の別) の横断可能交通量 [台/時]

$V_{c,x}$: 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率 [台/時]

$t_{c,x}$: 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ [秒]

$t_{f,x}$: 従道路の方向別交通流の追従車頭時間 [秒]

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P81 式 3.3.2】

表. 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ (秒)			基本追従車頭時間 (秒)		
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路	4車線道路	6車線道路
二道路からの右折	4.1	4.1	4.3	2.2	2.2	3.1
三道路からの「ターン」	-	4.4 (広幅員) 4.9 (狭幅員)	4.6	-	2.5 (広幅員) 3.1 (狭幅員)	2.3
併道路からの左折	6.2	6.3	7.1	3.3	3.5	3.9
従道路の直進	1段横断	6.5	6.5	4.7	4.0	4.0
	2段横断	5.5 (1段階通過時 (沿道側通過待ち)) 5.5 (2段階通過時 (中分通過待ち))	5.5	5.5	4.7	4.0
併道路からの右折	1段横断	7.1	7.3	4.4	3.5	3.5
	2段横断	6.1 (1段階通過時 (沿道側通過待ち)) 6.1 (2段階通過時 (中分通過待ち))	6.3	6.7	3.5	3.5

注)通行は日へ方式(左側通行)に換算した。

○ 混用車線の交通容量は、次式で求める

$$C_{sh} = \frac{\sum V_x}{\sum (V_x \div C_{m,x})}$$

ここで、 C_{sh} : 従道路流入部の交通容量 [台/時]

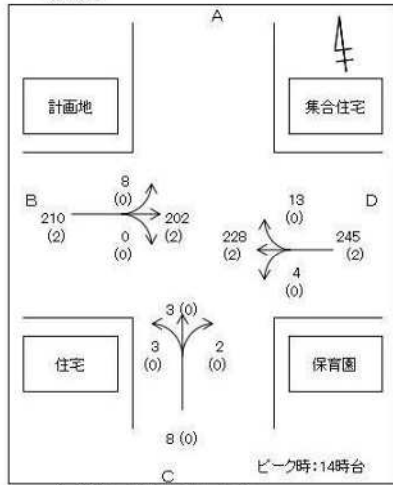
V_x : 従道路流入部の方向別交通流の交通流率 [台/時]

$C_{m,x}$: 従道路流入部の方向別交通流の交通容量 [台/時]

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P82 式 3.3.3】

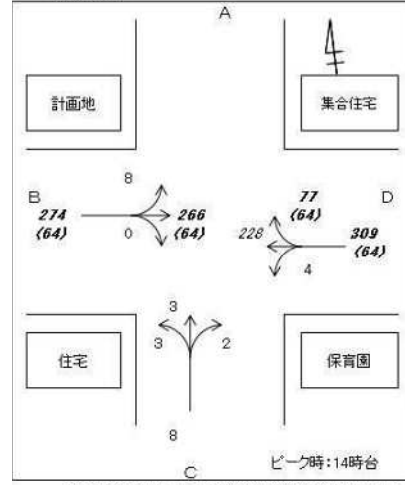
<No. 2 交差点>

(休日) <現況>



()内は大型車台数で内数

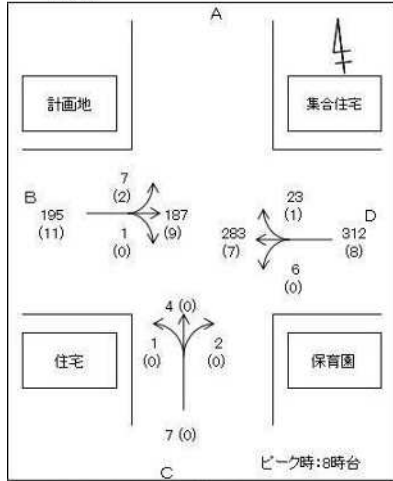
<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

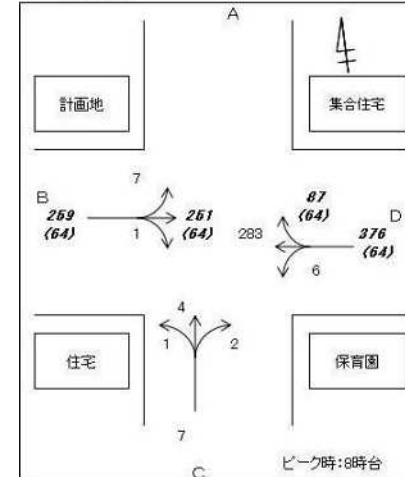
(平日)

<現況>



()内は大型車台数で内数

<開店後>



開店後、変化している箇所は斜体数字で示した
()内は増加台数で内数

<No. 2 交差点 右折の可能台数の試算結果>

No. 2 交差点		<休日>		<平日>	
		現況	開店後	現況	開店後
主道路から 従道路へ右折 (B→C)	交通容量	1,350台/時	1,350台/時	1,285台/時	1,285台/時
	実交通量	0台/時	0台/時	1台/時	1台/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	1,350台/時	1,350台/時	1,284台/時	1,284台/時
	評価	○K	○K	○K	○K
主道路から 従道路へ左折・右折 (D→A)	交通容量	1,375台/時	1,299台/時	1,389台/時	1,317台/時
	実交通量	13台/時	77台/時	23台/時	87台/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	1,362台/時	1,222台/時	1,366台/時	1,230台/時
	評価	○K	○K	○K	○K
従道路から 主道路へ左折・直進・右折 (C→B, A, D)	交通容量	571台/時	500台/時	538台/時	437台/時
	実交通量	8台/時	8台/時	7台/時	7台/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	563台/時	492台/時	531台/時	430台/時
	評価	○K	○K	○K	○K

〈別表①〉

交差点需要率の算定

検討用資料 『No.1交差点 開店後 休日』

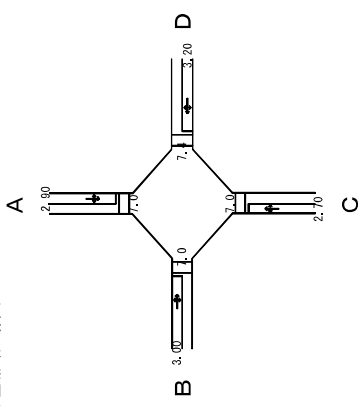
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A		B		C		D	
	左折・直進・右折	1	左折・直進・右折	1	左折・直進・右折	1	左折・直進・右折	1
車線数								
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正率	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	
縦断勾配による補正率	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率	0.963 (5.52)	0.988 (1.72)	0.988 (1.72)	0.988 (1.72)	0.971 (4.31)	0.993 (0.98)	0.993 (0.98)	
(大型車混入率)								
左折車混入による補正率	0.934 (22.8)	0.976 (8.6)	0.976 (8.6)	0.976 (8.6)	0.966 (12.0)	0.977 (8.3)	0.977 (8.3)	
(左折率)								
左折車の通過確率	0.85 (有効青時間)	0.85 (有効青時間)	0.85 (有効青時間)	0.85 (有効青時間)	0.85 (有効青時間)	0.85 (有効青時間)	0.85 (有効青時間)	
(有効青時間)	25	25	25	25	25	25	25	
(歩行者現示時間)	18	66	66	66	18	66	66	
右折車混入による補正率	0.849 (43.4)	0.975 (9.5)	0.975 (9.5)	0.975 (9.5)	0.997 (2.4)	0.982 (11.3)	0.982 (11.3)	
(右折率)								
右折車の通過確率	0.830 (有効青時間)	0.844 (有効青時間)	0.844 (有効青時間)	0.844 (有効青時間)	0.953 (有効青時間)	0.910 (有効青時間)	0.910 (有効青時間)	
(有効青時間)	25	73	73	73	25	73	73	
(サイクル長)	110	110	110	110	110	110	110	
飽和交通流率	1,451	1,880	1,880	1,777	1,905	1,905	1,905	
設計交通量	145	116	116	209	204	204	204	
流入部各車線の需要率	(33+49+63)	(10+95+11)	(10+95+11)	(25+179+5)	(17+164+23)	(17+164+23)	(17+164+23)	
現示の需要率	0.100	0.062	0.062	0.118	0.107	0.107	0.107	
有効青時間(秒)	110	110	110	110	110	110	110	
可能交通容量	330	1,248	1,248	404	1,264	1,264	1,264	
交通容量比	0.439	0.093	0.093	0.517	0.161	0.161	0.161	
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)							

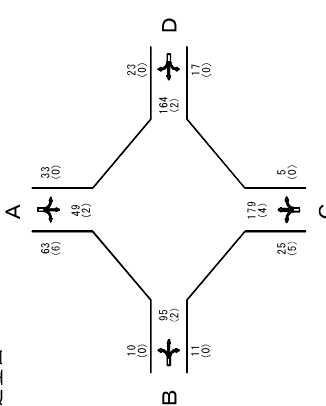
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110 - 12) / 110 = 0.891$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図

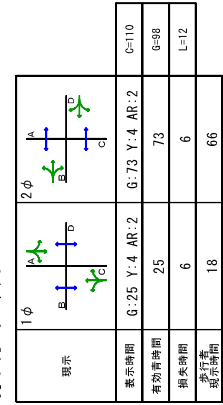


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示



検計用資料 『No.1交差点 現況 平日』

表-1 交差点の需要率の算出

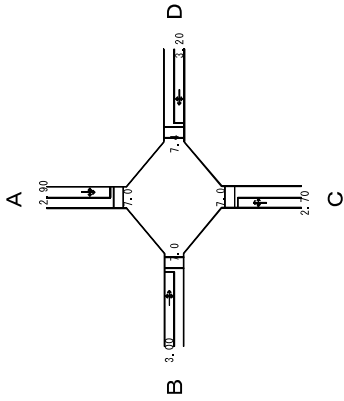
流入部 車線の種類	A 左折・直進・右折	B 左折・直進・右折	C 左折・直進・右折	D 左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 車線幅員による補正率 (車線幅員)	2,000 0.950 (2.90)	2,000 1,000 (3.00)	2,000 0.950 (2.70)	2,000 1,000 (3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	0.916 (13.04)	0.953 (7.09)	0.977 (3.33)	0.986 (2.04)
左折車混入による補正率 (左折率)	0.909 (30.4)	0.960 (14.9)	0.970 (10.0)	0.988 (5.6)
(左折車の通過確率)	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間) 秒	24	64	24	64
(歩行者現示時間) 秒	17	57	17	57
右折車混入による補正率 (右折率)	0.975 (23.2)	1,000 (0.0)	0.984 (14.4)	0.963 (10.2)
(右折車の通過確率)	0.935	0.843	0.970	0.788
(有効青時間) 秒	24	64	24	64
(サイクル長) 秒	100	100	100	100
飽和交通流率	1,542	1,830	1,772	1,876
設計交通量	69	268	90	196
流入部各車線の需要率	(21+32+16) 0.045	(40+228+0) 0.146	(9+68+13) 0.051	(11+165+20) 0.104
現示の需要率	1φ 0.051	0.045	0.051	0.104
有効青時間(秒)	2φ 24.0	0.146	24.0	100
可能交通容量	C i 370	64.0	425	64.0
交通容量比	q / C i 0.186	1,171	0.212	1,201
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 12) / 100 = 0.880

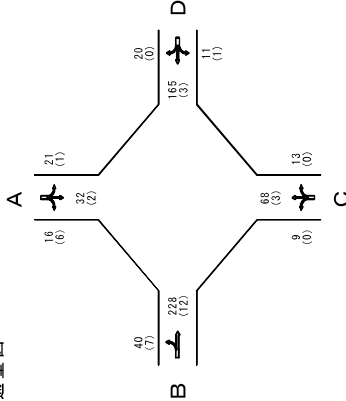
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	A	B	C	D
現示	1φ	2φ	A	B	C	D
表示時間	G-24 Y:4 AR-2	G-64 Y:4 AR-2	G-100	G-88	L-12	L-12
有効青時間	24	64				
損失時間	6	6				
歩行者 現示時間	17	57				

検討用資料 『No.1交差点 開店後 平日』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A	B	C	D
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率	0.953 (7.09)	0.958 (6.19)	0.977 (3.30)	0.986 (2.04)
左折車混入による補正率	0.909 (30.7)	0.964 (13.0)	0.970 (9.9)	0.988 (5.6)
左折車の通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	24	64	24	64
(歩行者現示時間)	17	57	17	57
右折車混入による補正率	0.955 (43.3)	1.000 (0.0)	0.983 (15.4)	0.956 (10.2)
(右折率)	0.935	0.843	0.969	0.756
(右折車の通過確率)	24	64	24	64
(有効青時間)	100	100	100	100
(サイクル長)	1,572	1,847	1,770	1,863
飽和交通流率	127 (39+33+55)	307 (40+267+0)	91 (9+68+14)	196 (11+165+20)
設計交通量	0.081	0.166	0.051	0.105
流入部各車線の需要率	0.081	0.166	0.051	0.105
現示の需要率	0.081	0.166	0.051	0.105
有効青時間(秒)	24.0	64.0	24.0	64.0
可能交通容量	377	1,182	425	1,192
交通容量比	0.337	0.260	0.214	0.164
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長				
L s (m)				

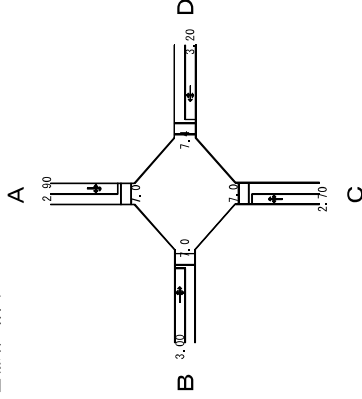
※ 交差点需要率 上限値

$$(G-L)/C = (100 - 12) / 100 = 0.880$$

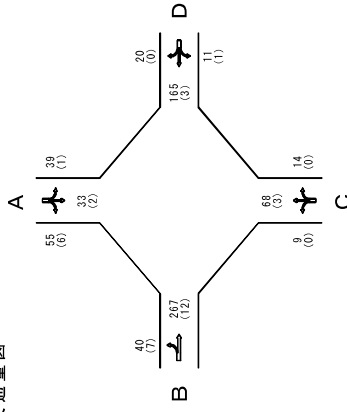
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量(台/時)
下段 : (大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	A B C D	A B C D
表示時間	G:24 Y:4 AR:2	G:64 Y:4 AR:2	24	64
有効青時間	6	6	6	6
歩行者現示時間	17	17	17	57

検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『No.2 交差点 現況 休日』

表-1 横断可能容量、評価

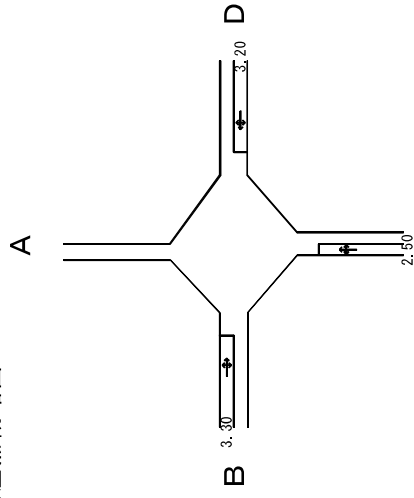
No	Mh	Qx	gx	hx	Cpx	Cpx-Mh	Mh / Cpx	評価
1	0	0.064	4.1	2.2	1,350	1,350	0.000	OK
5	13	0.058	4.1	2.2	1,375	1,362	0.009	OK
混1	8	—	—	—	571	563	0.014	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 B) からの右折

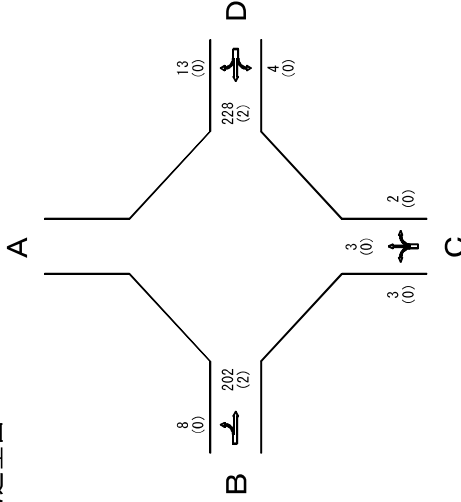
No. 5 : 主道路 (流入部 D) からの右折

No. 混1 : 従道路 (流入部 C) 左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『No.2 交差点 開店後 休日』

表-1 横断可能容量、評価

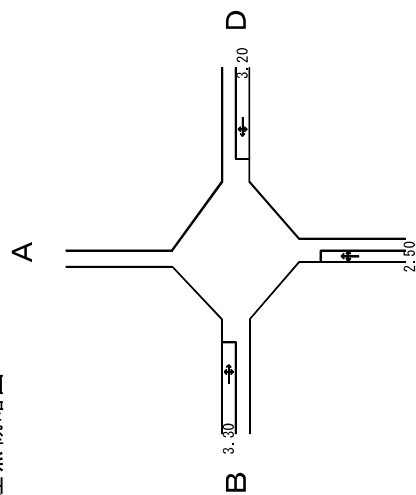
No	Mh	Qx	gx	hx	Cpx	Cpx-Mh	Mh / Cpx	評価
1	0	0.064	4.1	2.2	1,350	1,350	0.000	OK
5	77	0.076	4.1	2.2	1,299	1,222	0.059	OK
混1	8	—	—	—	500	492	0.016	OK

No. 1 : 主道路 (流入部 B) からの右折

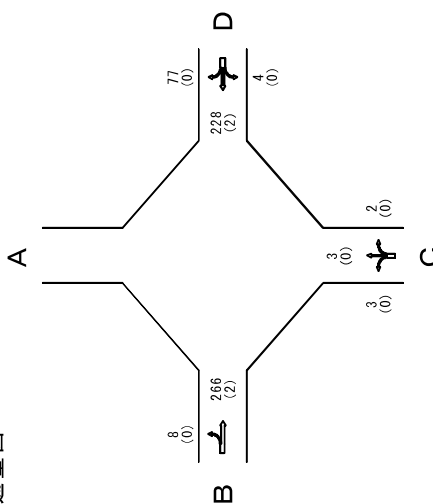
No. 5 : 主道路 (流入部 D) からの右折

No. 混1 : 従道路 (流入部 C) 左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『No.2 交差点 現況 平日』

表-1 横断可能容量、評価

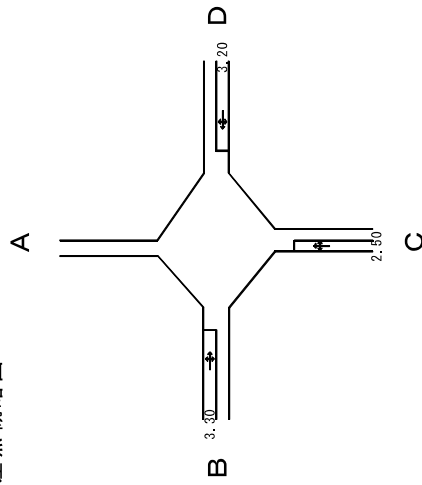
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	1	0.080	4.1	2.2	1,285	1,284	0.001	OK
5	23	0.054	4.1	2.2	1,389	1,366	0.017	OK
混1	7	—	—	—	538	531	0.013	OK

No.1 : 主道路 (流入部 B) からの右折

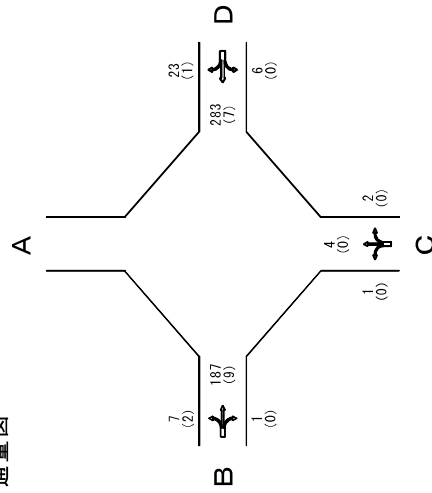
No.5 : 主道路 (流入部 D) からの右折

No.混1 : 従道路 (流入部 C) 左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編 (2018年版) P135～)
 『No.2 交差点 開店後 休日』

表-1 横断可能容量、評価

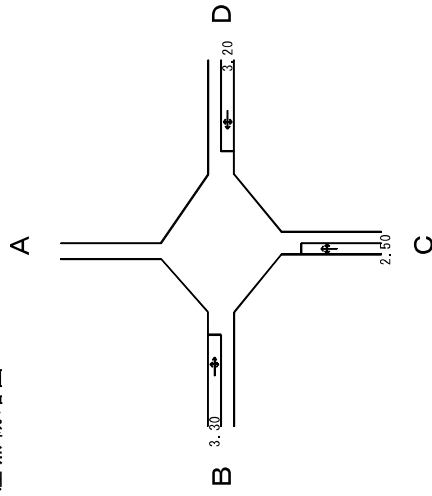
No	Mh	Qx	gx	hx	Cpx	Cpx-Mh	Mh / Cpx	評価
1	1	0.080	4.1	2.2	1,285	1,284	0.001	OK
5	87	0.072	4.1	2.2	1,317	1,230	0.066	OK
混1	7	—	—	—	437	430	0.016	OK

No.1 : 主道路 (流入部 B) からの右折

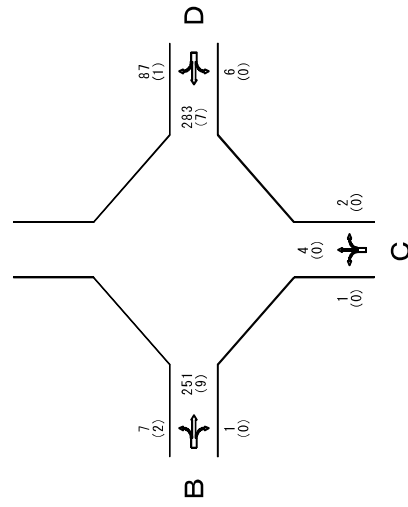
No.5 : 主道路 (流入部 D) からの右折

No.混1 : 従道路 (流入部 C) 左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

検計用資料 『No.3 交差点 現況 休日』

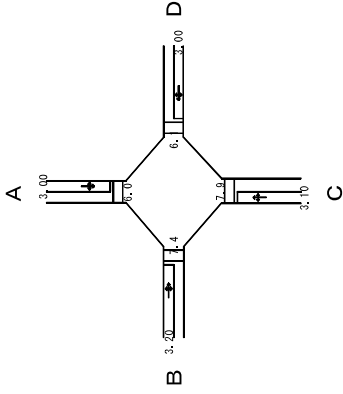
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A	B	C	D
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	(3.00)	(3.20)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.997	0.978	0.981	0.995
(大型車混入率)	(0.46)	(3.24)	(2.82)	(0.67)
左折車混入による補正率	0.851	0.932	0.976	0.991
(左折率)	(49.8)	(24.1)	(8.5)	(4.4)
左折車の通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	39	47	39	47
(歩行者現示時間)	39	47	39	47
右折車混入による補正率	0.978	0.993	0.985	0.924
(右折率)	(20.7)	(2.8)	(14.1)	(36.0)
右折車の通過確率	0.948	0.832	0.939	0.850
(有効青時間)	39	47	39	47
(サイクル長)	98	98	98	98
飽和交通流率	1,660	1,810	1,886	1,822
設計交通量	217	216	71	297
流入部各車線の需要率	(108+64+45)	(52+158+6)	(6+55+10)	(13+177+107)
現示の需要率	0.131	0.119	0.038	0.163
有効青時間(秒)	0.131	0.119	0.038	0.163
可能交通容量	661	868	751	874
交通容量比	0.328	0.249	0.095	0.340
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			

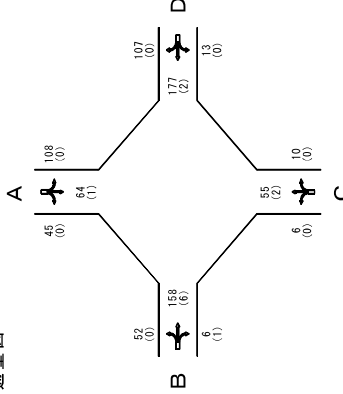
※ 交差点需要率上限値
 $(C-L)/C = (98 - 12) / 98 = 0.878$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	G:39 Y:4 AR:2	G:47 Y:4 AR:2
有効青時間	39	47
損失時間	6	6
滞留時間	39	47

検計用資料 『No.3 交差点 開店後 休日』

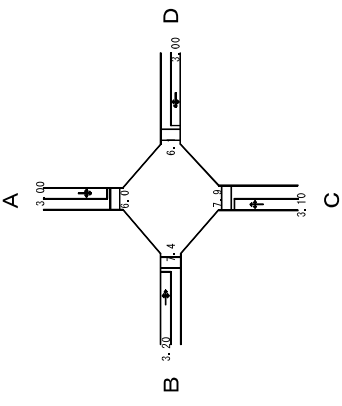
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A	B	C	D
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	(3.00)	(3.20)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.997	0.983	0.981	0.996
(大型車混入率)	(0.41)	(2.50)	(2.74)	(0.60)
左折車混入による補正率	0.871	0.920	0.968	0.992
(左折率)	(44.6)	(27.5)	(11.0)	(3.9)
左折車の通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	39	47	39	47
(歩行者現示時間)	秒	秒	秒	秒
右折車混入による補正率	0.969	0.991	0.985	0.912
(右折率)	(28.9)	(2.9)	(13.7)	(32.0)
右折車の通過確率	0.948	0.799	0.939	0.815
(有効青時間)	39	47	39	47
(サイクル長)	秒	秒	秒	秒
飽和交通流率	1,683	1,792	1,871	1,802
設計交通量	242	280	73	334
流入部各車線の需要率	(108+64+70)	(77+196+8)	(8+55+10)	(13+214+107)
流入部各車線の需要率	0.144	0.156	0.039	0.185
現示の需要率	0.144	0.156	0.039	0.185
有効青時間(秒)	39.0	47.0	39.0	47.0
可能交通容量	670	859	745	864
交通容量比	0.361	0.326	0.098	0.387
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			

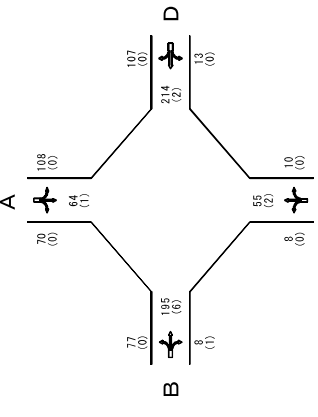
※ 交差点需要率上限値
 $(C-L)/C = (98 - 12) / 98 = 0.878$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	G:39 Y:4 AR:2	G:47 Y:4 AR:2
有効青時間	39	47
損失時間	6	6
現示時間	39	47

検計用資料 『No.3 交差点 現況 平日』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線数	A 左折・直進・右折	B 左折・直進・右折	C 左折・直進・右折	D 左折・直進・右折
飽和交通流率の基本値 車線幅員による補正率 (車線幅員)	2,000 1,000 (3.00)	2,000 1,000 (3.00)	2,000 1,000 (3.10)	2,000 1,000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	0.966 (4.98)	0.959 (6.09)	0.987 (1.85)	0.966 (4.97)
左折車混入による補正率 (左折率)	0.881 (39.8)	0.900 (35.1)	0.968 (11.1)	0.992 (3.9)
左折車の通過確率 (有効青時間)	0.85 36	0.85 51	0.85 36	0.85 51
(歩行者現示時間) 秒	36	51	36	51
右折車混入による補正率 (右折率)	0.959 (19.4)	0.990 (4.7)	0.994 (5.6)	0.886 (51.7)
右折車の通過確率 (有効青時間)	0.872 36	0.847 51	0.922 36	0.840 51
(サイクル長) 秒	99	99	99	99
飽和交通流率	1,632	1,709	1,899	1,698
設計交通量	201 (80+82+39)	279 (98+168+13)	162 (18+135+9)	362 (14+161+187)
流入部各車線の需要率	0.123	0.163	0.085	0.213
現示の需要率	0.123	0.163	0.085	0.213
有効青時間(秒)	36.0		36.0	
可能交通容量	593	880	691	875
交通容量比	0.339	0.317	0.234	0.414
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長				
L s (m)				

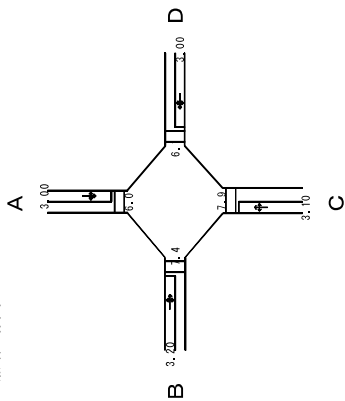
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (99 - 12) / 99 = 0.879$$

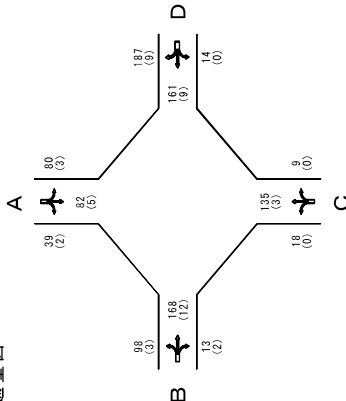
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	G:3.6 Y:4 AR:2	G:5.1 Y:4 AR:2
有効青時間	3.6	5.1
損失時間	6	6
歩行者 現示時間	36	51

検計用資料 『No.3 交差点 開店後 平日』

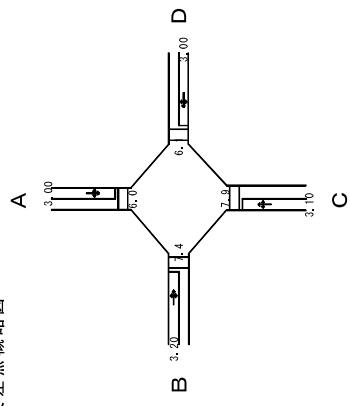
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A	B	C	D
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率	(3.00)	(3.20)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.970	0.966	0.987	0.969
(大型車混入率)	(4.42)	(4.96)	(1.83)	(4.51)
左折車混入による補正率	0.898	0.896	0.966	0.993
(左折率)	(35.4)	(35.9)	(12.2)	(3.5)
左折車の通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	36	36	36	51
(歩行者現示時間)	36	51	36	51
右折車混入による補正率	0.941	0.988	0.994	0.870
(右折率)	(28.3)	(4.4)	(5.5)	(46.9)
右折車の通過確率	0.872	0.812	0.922	0.806
(有効青時間)	36	51	36	51
(サイクル長)	99	99	99	99
飽和交通流率	1,639	1,710	1,895	1,674
設計交通量	226	343	164	399
流入部各車線の需要率	(80+82+64)	(123+205+15)	(20+135+9)	(14+198+187)
流入部各車線の需要率	0.138	0.201	0.087	0.238
現示の需要率	0.138	0.201	0.087	0.238
有効青時間(秒)	36.0	51.0	36.0	51.0
可能交通容量	596	881	689	862
交通容量比	0.379	0.389	0.238	0.463
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長				
L s (m)				

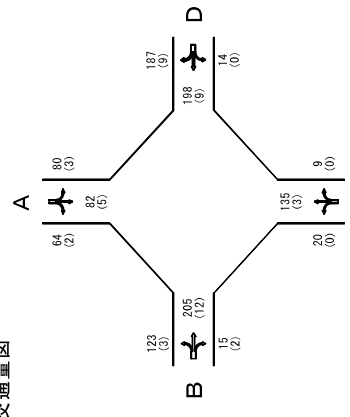
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (99 - 12) / 99 = 0.879$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
青示時間	G:36 Y:4 AR:2	G:51 Y:4 AR:2
有効青時間	36	51
損失時間	6	6
滞留長	36	51

検計用資料 『No.4 交差点 現況 休日』

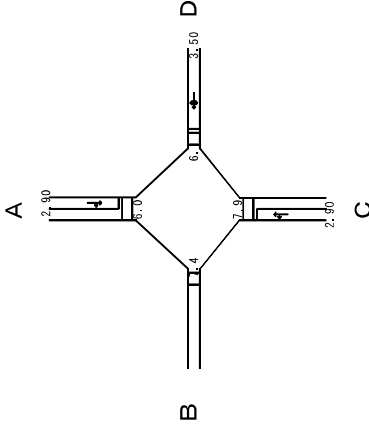
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A	C	D
車線の種類	直進・右折	左折・直進	左折・直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950	0.950	1,000
(車線幅員)	(2.90)	(2.90)	(3.50)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入率	0.932	0.943	0.980
(大型車混入率)	(10.45)	(8.70)	(2.86)
左折車混入率による補正率		0.982	0.850
(左折率)		(7.0)	(45.7)
(左折車の通過確率)		0.85	0.85
(有効青時間)		34	
(歩行者現示時間)		34	
右折車混入率による補正率	0.993		
(右折率)	(4.5)		(17.1)
(右折車の通過確率)	0.898		
(有効青時間)	34		
(サイクル長)	70		
飽和交通流率	1,758	1,759	1,666
設計交通量	67	115	35
流入部各車線の需要率	(64+3)	(8+107)	(16+13+6)
0.038	0.065	0.021	
現示の需要率	0.038	0.065	
1φ			
2φ			
有効青時間(秒)	34.0	34.0	24.0
可能交通容量	854	854	571
交通容量比	0.078	0.135	0.061
交通容量の調査結果	OK	OK	OK
滞留長			
L, s (m)			

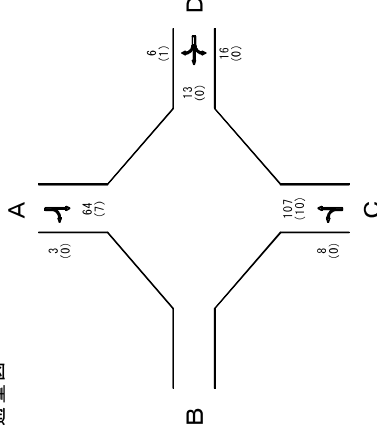
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (70 - 12)/70 = 0.829$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	G:34 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2
有効青時間	34	24
損失時間	6	6
現示時間	34	24

検計用資料 『No.4 交差点 開店後 休日』

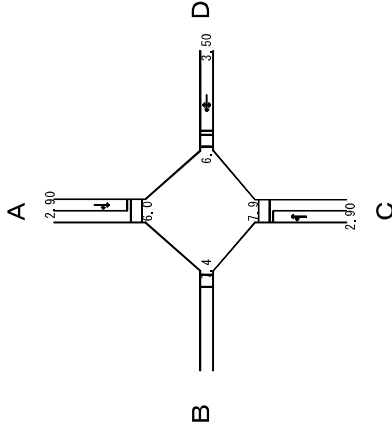
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A	C	D
車線の種類	直進・右折	左折・直進	左折・直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率による補正率	α w	0.950	1,000
(車線幅員)	(2.90)	(2.90)	(3.50)
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.943	0.992
(大型車混入率)	(8.24)	(8.70)	(1.08)
左折車混入による補正率	α L T	0.982	0.850
(左折率)	(7.0)	(7.0)	(60.2)
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85
(有効青時間)	L	34	
(歩行者現示時間)	秒	34	
右折車混入による補正率	α R T	0.995	(25.8)
(右折率)	R %	(3.5)	
(右折車の通過確率)	f R	0.898	
(有効青時間)	秒	34	
(サイクル長)	秒	70	
飽和交通流率	S	1,787	1,686
設計交通量	q	85	93
		(82+3)	(56+13+24)
流入部各車線の需要率		0.048	0.065
現示の需要率	1φ	0.048	0.065
	2φ		
有効青時間(秒)	1φ	34.0	34.0
	2φ		24.0
可能交通容量	C i	868	854
交通容量比	q / C i	0.098	0.135
交通容量の照査結果		OK	OK
滞留長	L s (m)		

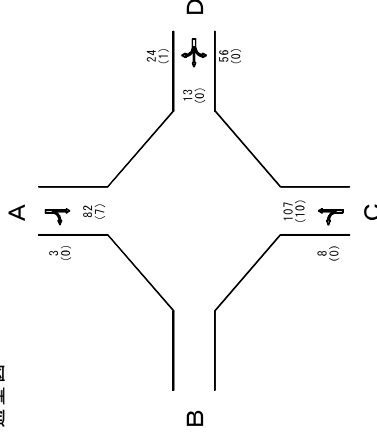
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (70 - 12)/70 = 0.829$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	G:34 Y:4 AR:2	G:24 Y:4 AR:2
有効青時間	34	24
損失時間	6	6
歩行者現示時間	34	24

上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料 『No.4 交差点 現況 平日』

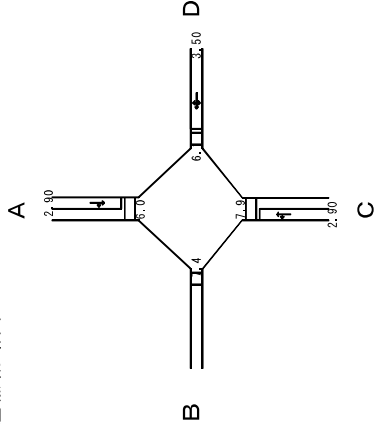
表一 1 交差点の需要率の算出

流入部	A	C	D
車線の種類	直進・右折	左折・直進	左折・直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950	0.950	1,000
(車線幅員)	(2.90)	(2.90)	(3.50)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.929	0.952	0.909
(大型車混入率)	(10.91)	(7.19)	(14.29)
左折車混入による補正率	0.992	0.966	0.850
(左折率)	(3.6)	(12.2)	(37.1)
(左折車の通過確率)	0.884	0.85	0.85
(有効青時間)	39	39	39
(歩行者現示時間)	90	39	39
右折車混入による補正率	0.992		(20.0)
(右折率)	(3.6)		
(右折車の通過確率)	0.884		
(有効青時間)	39		
(歩行者現示時間)	90		
飽和交通流率	1,751	1,747	1,545
設計交通量	55	139	35
(53+2)	(17+122)		(13+15+7)
流入部各車線の需要率	0.031	0.080	0.023
1φ	0.031	0.080	0.023
2φ	0.031	0.080	0.023
1φ	39.0	39.0	39.0
2φ			
有効青時間(秒)			
可能交通容量	759	757	670
交通容量比	0.072	0.184	0.052
交通容量の照査結果	OK	OK	OK
滞留長			
L, s (m)			

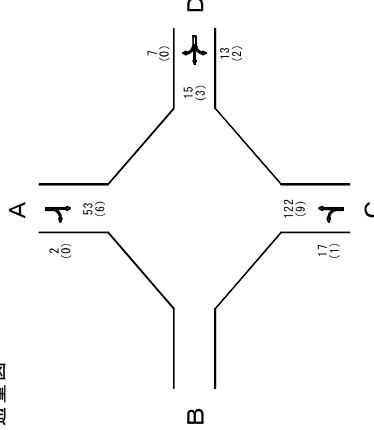
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90 - 12)/90 = 0.867$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	6:39 Y:4 AR:2	6:39 Y:4 AR:2
有効青時間	39	39
損失時間	6	6
歩行者現示時間	39	39

上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料 『No.4 交差点 開店後 平日』

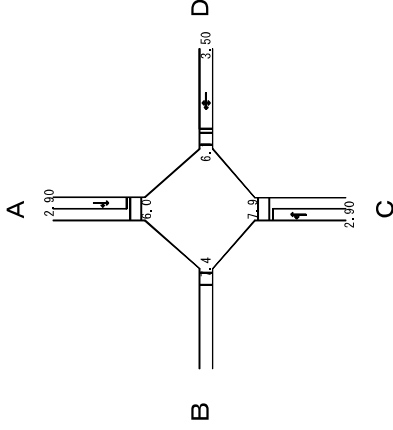
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A	C	D
車線の種類	直進・右折	左折・直進	左折・直進・右折
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950	0.950	1,000
(車線幅員)	(2.90)	(2.90)	(3.50)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.946	0.952	0.964
(大型車混入率)	(8.22)	(7.19)	(5.38)
左折車混入による補正率		0.966	0.850
(左折率)		(12.2)	(57.0)
(左折車の通過確率)		0.85	0.85
(有効青時間)		39	39
(歩行者現示時間)		39	39
右折車混入による補正率	0.994		(26.9)
(右折率)	(2.7)		
(右折車の通過確率)	0.884		
(有効青時間)	39		
(サイクル長)	90		
飽和交通流率	1,787	1,747	1,639
設計交通量	73	139	93
	(71+2)	(17+122)	(53+15+25)
流入部各車線の需要率	0.041	0.080	0.057
現示の需要率	1φ	0.041	0.080
	2φ		0.057
	1φ	39.0	39.0
	2φ		39.0
可能交通容量	C i	774	710
交通容量比	q / C i	0.094	0.184
交通容量の照査結果		OK	OK
滞留長	L, s (m)		

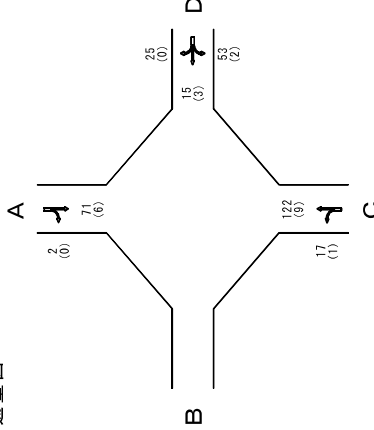
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (90 - 12)/90 = 0.867$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/英1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	A	B	C	D
表示時間	G:39 Y:4 AR:2	G:39 Y:4 AR:2	G:39	Y:4	AR:2	C:90
有効青時間	39	39				G=78
損失時間	6	6				L=12
歩行者現示時間	39	39				

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果	
・ No. 1 交差点～No. 4 交差点	1
② 歩行者類交通量調査結果	
・ No. 1 交差点～No. 4 交差点	9
③ 信号現示調査結果	
・ No. 1 交差点～No. 4 交差点	13
④ 交差点現況図	
・ No. 1 交差点～No. 4 交差点	16

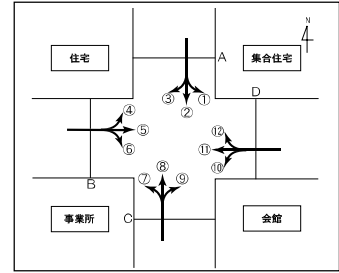
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年4月20日(日)

天候: 曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	5	5	0.0%	0	1	22	23	4.3%	1	5	4	9	55.6%	0	6	31	37	16.2%	1
9時台	0	14	14	0.0%	0	1	44	45	2.2%	1	4	16	20	20.0%	1	5	74	79	6.3%	2
10時台	0	8	8	0.0%	0	1	42	43	2.3%	2	7	13	20	35.0%	2	8	63	71	11.3%	4
11時台	0	17	17	0.0%	0	3	58	61	4.9%	3	6	12	18	33.3%	1	9	87	96	9.4%	4
12時台	0	14	14	0.0%	1	3	35	38	7.9%	6	5	10	15	33.3%	0	8	59	67	11.9%	7
13時台	0	16	16	0.0%	0	1	39	40	2.5%	6	5	18	23	21.7%	0	6	73	79	7.6%	6
14時台	0	15	15	0.0%	1	2	46	48	4.2%	2	6	18	24	25.0%	0	8	79	87	9.2%	3
15時台	0	19	19	0.0%	0	1	27	28	3.6%	3	5	16	21	23.8%	1	6	62	68	8.8%	4
16時台	0	14	14	0.0%	0	1	33	34	2.9%	4	4	13	17	23.5%	0	5	60	65	7.7%	4
17時台	0	15	15	0.0%	2	1	30	31	3.2%	2	5	18	23	21.7%	1	6	63	69	8.7%	5
18時台	0	7	7	0.0%	1	0	20	20	0.0%	0	5	16	21	23.8%	0	5	43	48	10.4%	1
19時台	0	13	13	0.0%	0	1	18	19	5.3%	1	5	6	11	45.5%	0	6	37	43	14.0%	1
20時台	0	4	4	0.0%	1	1	7	8	12.5%	1	4	8	12	33.3%	0	5	19	24	20.8%	2
21時台	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	3	2	7	9	22.2%	0	2	16	18	11.1%	3
22時台	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
23時台	0	5	5	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
合計	0	170	170	0.0%	6	17	438	455	3.7%	35	68	181	249	27.3%	6	85	789	874	9.7%	47

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	0	1	19	20	5.0%	0	0	5	5	0.0%	1	1	25	26	3.8%	1
9時台	1	6	7	14.3%	1	2	30	32	6.3%	3	0	10	10	0.0%	1	3	46	49	6.1%	5
10時台	0	5	5	0.0%	1	1	38	39	2.6%	5	0	12	12	0.0%	1	1	55	56	1.8%	7
11時台	1	11	12	8.3%	1	1	43	44	2.3%	2	0	15	15	0.0%	0	2	69	71	2.8%	3
12時台	1	7	8	12.5%	0	1	53	54	1.9%	1	0	10	10	0.0%	0	2	70	72	2.8%	1
13時台	0	7	7	0.0%	1	1	54	55	1.8%	2	0	11	11	0.0%	1	1	72	73	1.4%	4
14時台	0	10	10	0.0%	0	2	54	56	3.6%	2	0	11	11	0.0%	0	2	75	77	2.6%	2
15時台	0	6	6	0.0%	0	1	44	45	2.2%	7	1	9	10	10.0%	0	2	59	61	3.3%	7
16時台	0	6	6	0.0%	1	1	45	46	2.2%	1	0	12	12	0.0%	1	1	63	64	1.6%	3
17時台	6	26	32	18.8%	0	2	54	56	3.6%	0	0	4	4	0.0%	1	8	84	92	8.7%	1
18時台	0	7	7	0.0%	0	0	43	43	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	57	57	0.0%	1
19時台	0	4	4	0.0%	0	0	29	29	0.0%	1	0	4	4	0.0%	1	0	37	37	0.0%	2
20時台	0	10	10	0.0%	0	0	20	20	0.0%	1	0	6	6	0.0%	1	0	36	36	0.0%	2
21時台	0	6	6	0.0%	1	0	17	17	0.0%	1	0	6	6	0.0%	1	0	29	29	0.0%	3
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1
合計	9	113	122	7.4%	6	13	566	579	2.2%	27	1	128	129	0.8%	10	23	807	830	2.8%	43

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	5	8	13	38.5%	0	6	78	84	7.1%	4	0	0	0	0.0%	0	11	86	97	11.3%	4
9時台	5	22	27	18.5%	1	7	127	134	5.2%	6	1	4	5	20.0%	0	13	153	166	7.8%	7
10時台	4	19	23	17.4%	1	8	131	139	5.8%	5	0	1	1	0.0%	0	12	151	163	7.4%	6
11時台	7	25	32	21.9%	1	4	155	159	2.5%	4	1	10	11	9.1%	1	12	190	202	5.9%	6
12時台	4	18	22	18.2%	0	2	163	165	1.2%	11	0	2	2	0.0%	0	6	183	189	3.2%	11
13時台	6	20	26	23.1%	1	2	160	162	1.2%	11	0	5	5	0.0%	0	8	185	193	4.1%	12
14時台	5	20	25	20.0%	0	4	175	179	2.2%	9	0	4	4	0.0%	0	9	199	208	4.3%	9
15時台	5	22	27	18.5%	0	3	179	182	1.6%	10	0	2	2	0.0%	1	8	203	211	3.8%	11
16時台	6	31	37	16.2%	0	3	182	185	1.6%	9	0	2	2	0.0%	1	9	215	224	4.0%	10
17時台	6	25	31	19.4%	1	0	218	218	0.0%	1	0	4	4	0.0%	1	6	247	253	2.4%	3
18時台	6	27	33	18.2%	0	4	178	182	2.2%	2	0	4	4	0.0%	0	10	209	219	4.6%	2
19時台	5	13	18	27.8%	0	1	131	132	0.8%	7	0	1	1	0.0%	1	6	145	151	4.0%	8
20時台	5	16	21	23.8%	2	1	113	114	0.9%	1	0	1	1	0.0%	0	6	130	136	4.4%	3
21時台	0	15	15	0.0%	0	0	100	100	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	0	117	117	0.0%	2
22時台	1	8	9	11.1%	0	2	61	63	3.2%	0	0	0	0	0.0%	0	3	69	72	4.2%	0
23時台	0	1	1	0.0%	0	5	44	49	10.2%	2	0	0	0	0.0%	0	5	45	50	10.0%	2
24時台	0	2	2	0.0%	0	2	27	29	6.9%	1	0	0	0	0.0%	0	2	29	31	6.5%	1
合計	70	292	362	19.3%	7	54	2,222	2,276	2.4%	85	2	42	44	4.5%	5	126	2,556	2,682	4.7%	97

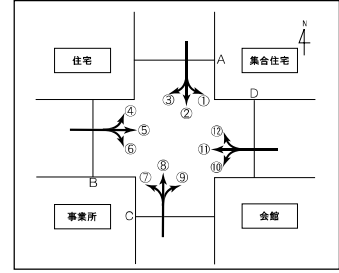
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	7	7	0.0%	0	3	110	113	2.7%	6	0	9	9	0.0%	0	3	126	129	2.3%	6
9時台	0	11	11	0.0%	1	7	138	145	4.8%	8	0	19	19	0.0%	0	7	168	175	4.0%	9
10時台	0	19	19	0.0%	1	8	142	150	5.3%	9	0	13	13	0.0%	0	8	174	182	4.4%	10
11時台	0	12	12	0.0%	1	4	170	174	2.3%	10	0	19	19	0.0%	0	4	201	205	2.0%	11
12時台	0	18	18	0.0%	1	4	165	169	2.4%	8	1	20	21	4.8%	0	5	203	208	2.4%	9
13時台	0	10	10	0.0%	0	1	154	155	0.6%	6	0	19	19	0.0%	0	1	183	184	0.5%	6
14時台	0	17	17	0.0%	1	2	162	164	1.2%	3	0	23	23	0.0%	1	2	202	204	1.0%	5
15時台	0	16	16	0.0%	2	2	152	154	1.3%	9	1	14	15	6.7%	1	3	182	185	1.6%	12
16時台	0	12	12	0.0%	0	2	127	129	1.6%	4	0	10	10	0.0%	1	2	149	151	1.3%	5
17時台	1	15	16	6.3%	2	3	128	131	2.3%	8	0	13	13	0.0%	0	4	156	160	2.5%	10
18時台	0	6	6	0.0%	0	5	109	114	4.4%	7	0	14	14	0.0%	1	5	129	134	3.7%	8
19時台	0	7	7	0.0%	1	1	102	103	1.0%	4	0	11	11	0.0%	1	1	120	121	0.8%	6
20時台	0	7	7	0.0%	0	0	85	85	0.0%	2	0	6	6	0.0%	2	0	98	98	0.0%	4
21時台	0	4	4	0.0%	0	0	71	71	0.0%	4	0	4	4	0.0%	0	0	79	79	0.0%	4
22時台	0	1	1	0.0%	1	1	41	42	2.4%	0	0	4	4	0.0%	0	1	46	47	2.1%	1
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	31	31	0.0%	4	0	2	2	0.0%	0	0	33	33	0.0%	4
24時台	0	0	0	0.0%	0	2	24	26	7.7%	1	0	0	0	0.0%	0					

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年4月21日(月)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	16	16	0.0%	0	0	72	72	0.0%	6	6	12	18	33.3%	6	6	100	106	5.7%	12
9時台	0	9	9	0.0%	1	0	51	51	0.0%	1	10	19	29	34.5%	1	10	79	89	11.2%	3
10時台	0	16	16	0.0%	4	1	21	22	4.5%	4	3	10	13	23.1%	1	4	47	51	7.8%	9
11時台	1	9	10	10.0%	0	0	24	24	0.0%	0	3	15	18	16.7%	0	4	48	52	7.7%	0
12時台	3	12	15	20.0%	4	0	28	28	0.0%	6	9	6	15	60.0%	1	12	46	58	20.7%	11
13時台	0	21	21	0.0%	0	0	39	39	0.0%	3	6	12	18	33.3%	1	6	72	78	7.7%	4
14時台	1	10	11	9.1%	1	0	19	19	0.0%	3	3	12	15	20.0%	1	4	41	45	8.9%	5
15時台	3	4	7	42.9%	1	4	25	29	13.8%	0	7	16	23	30.4%	0	14	45	59	23.7%	1
16時台	3	9	12	25.0%	1	0	31	31	0.0%	6	7	13	20	35.0%	4	10	53	63	15.9%	11
17時台	1	20	21	4.8%	1	2	30	32	6.3%	1	6	10	16	37.5%	1	9	60	69	13.0%	3
18時台	0	20	20	0.0%	0	0	23	23	0.0%	1	6	13	19	31.6%	0	6	56	62	9.7%	1
19時台	0	9	9	0.0%	0	1	33	34	2.9%	4	7	21	28	25.0%	0	8	63	71	11.3%	4
20時台	1	7	8	12.5%	0	1	15	16	6.3%	0	6	4	10	60.0%	1	8	26	34	23.5%	1
21時台	0	6	6	0.0%	0	1	4	5	20.0%	1	6	10	16	37.5%	0	7	20	27	25.9%	1
22時台	1	4	5	20.0%	0	0	9	9	0.0%	4	0	1	1	0.0%	0	1	14	15	6.7%	4
23時台	0	0	0	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	2
24時台	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1
合計	14	173	187	7.5%	15	10	427	437	2.3%	41	85	176	261	32.6%	17	109	776	885	12.3%	73

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	3	7	10	30.0%	0	15	142	157	9.6%	13	0	1	1	0.0%	0	18	150	168	10.7%	13
9時台	13	16	29	44.8%	1	6	135	141	4.3%	15	4	4	8	50.0%	0	23	155	178	12.9%	16
10時台	3	12	15	20.0%	4	7	151	158	4.4%	4	0	1	1	0.0%	0	10	164	174	5.7%	8
11時台	10	12	22	45.5%	0	18	160	178	10.1%	10	3	9	12	25.0%	1	31	181	212	14.6%	11
12時台	9	22	31	29.0%	7	6	102	108	5.6%	7	1	4	5	20.0%	0	16	128	144	11.1%	14
13時台	7	15	22	31.8%	0	6	130	136	4.4%	4	0	3	3	0.0%	0	13	148	161	8.1%	4
14時台	7	10	17	41.2%	0	10	169	179	5.6%	4	0	3	3	0.0%	1	17	182	199	8.5%	5
15時台	12	21	33	36.4%	1	10	165	175	5.7%	6	0	12	12	0.0%	0	22	198	220	10.0%	7
16時台	10	18	28	35.7%	1	4	147	151	2.6%	4	0	4	4	0.0%	1	14	169	183	7.7%	6
17時台	7	33	40	17.5%	0	12	216	228	5.3%	13	0	0	0	0.0%	0	19	249	268	7.1%	13
18時台	5	29	34	14.7%	3	3	212	215	1.4%	16	0	2	2	0.0%	0	8	243	251	3.2%	19
19時台	7	24	31	22.6%	1	1	216	217	0.5%	9	0	3	3	0.0%	0	8	243	251	3.2%	10
20時台	6	15	21	28.6%	0	3	150	153	2.0%	4	1	6	7	14.3%	0	10	171	181	5.5%	4
21時台	7	19	26	26.9%	1	1	97	98	1.0%	3	0	0	0	0.0%	1	8	116	124	6.5%	5
22時台	3	6	9	33.3%	0	6	78	84	7.1%	7	0	1	1	0.0%	1	9	85	94	9.6%	8
23時台	1	6	7	14.3%	1	1	46	47	2.1%	1	0	0	0	0.0%	1	2	52	54	3.7%	2
24時台	0	0	0	0.0%	1	3	39	42	7.1%	3	0	0	0	0.0%	1	3	39	42	7.1%	5
合計	110	265	375	29.3%	21	112	2,355	2,467	4.5%	123	9	53	62	14.5%	6	231	2,673	2,904	8.0%	150

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	1	3	21	24	12.5%	3	3	12	15	20.0%	3	6	34	40	15.0%	7
9時台	4	7	11	36.4%	1	6	27	33	18.2%	1	4	7	11	36.4%	0	14	41	55	25.5%	2
10時台	0	10	10	0.0%	0	4	30	34	11.8%	0	0	13	13	0.0%	1	4	53	57	7.0%	1
11時台	1	12	13	7.7%	0	4	51	55	7.3%	6	4	9	13	30.8%	3	9	72	81	11.1%	9
12時台	0	12	12	0.0%	0	3	33	36	8.3%	2	0	4	4	0.0%	1	3	49	52	5.8%	3
13時台	0	10	10	0.0%	1	3	46	49	6.1%	5	0	5	5	0.0%	4	3	61	64	4.7%	10
14時台	1	9	10	10.0%	0	3	36	39	7.7%	2	0	4	4	0.0%	1	4	49	53	7.5%	3
15時台	0	0	0	0.0%	4	4	52	56	7.1%	7	0	9	9	0.0%	0	4	61	65	6.2%	11
16時台	0	9	9	0.0%	0	7	43	50	14.0%	4	0	19	19	0.0%	3	7	71	78	9.0%	7
17時台	0	9	9	0.0%	1	3	65	68	4.4%	9	0	13	13	0.0%	1	3	87	90	3.3%	11
18時台	0	4	4	0.0%	0	0	55	55	0.0%	4	1	12	13	7.7%	2	1	71	72	1.4%	6
19時台	1	6	7	14.3%	0	1	39	40	2.5%	6	0	16	16	0.0%	0	2	61	63	3.2%	6
20時台	0	0	0	0.0%	1	4	22	26	15.4%	2	0	7	7	0.0%	4	4	29	33	12.1%	7
21時台	0	0	0	0.0%	0	1	4	5	20.0%	1	1	4	5	20.0%	0	2	8	10	20.0%	1
22時台	0	0	0	0.0%	1	1	18	19	5.3%	4	1	7	8	12.5%	1	2	25	27	7.4%	6
23時台	0	0	0	0.0%	0	1	10	11	9.1%	1	0	1	1	0.0%	1	1	11	12	8.3%	2
24時台	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	3
合計	7	89	96	7.3%	11	48	553	601	8.0%	58	14	142	156	9.0%	26	69	784	853	8.1%	95

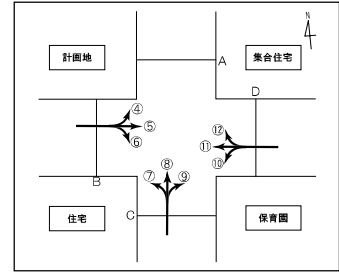
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	49	49	0.0%	16	6	229	235	2.6%	27	1	15	16	6.3%	1	7	293	300	2.3%	44
9時台	4	16	20	20.0%	1	24	109	133	18.0%	4	0	9	9	0.0%	1	28	134	162	17.3%	6
10時台	0	3	3	0.0%	4	22	147	169	13.0%	7	1	21	22	4.5%	1	23	171	194	11.9%	12
11時台	3	15	18	16.7%	0	13	135	148	8.8%	9	3	22	25	12.0%	4	19	172	191	9.9%	13
12時台	3	12	15	20.0%	4	9	124	133	6.8%	9	1	19	20	5.0%	0	13	155	168	7.7%	13
13時台	0	7	7	0.0%	3	10	124	134	7.5%	3	1	9	10	10.0%	0	11	140	151	7.3%	6
14時台	0	12	12	0.0%	1	10	126	136	7.4%	1	0	18	18	0.0%	1	10	156	166	6.0%	3
15時台	1	19	20	5.0%	0	10	144	154	6.5%	0	0	9	9	0.0%	1	11	172	183	6.0%	1
16時台	1	7	8	12.5%	1	6	114	120	5.0%	6	3	28	31	9.7%	0	10	149	159	6.3%	7
17時台	1	10	11	9.1%	1	3	162	165	1.8%	14	0	20	20	0.0%	1	4	192	196	2.0%	16
18時台	0	5	5	0.0%	0	10	150	160	6.3%	8	2	24	26	7.7%	1	12	179	191	6.3%	9
19時台	0	13	13	0.0%	4	3	139	142	2.1%	10	4	36	40	10.0%	1	7	188	195	3.6%	15
20時台	0	3	3	0.0%	0	7	111	118	5.9%	3	1	15	16	6.3%	1	8	129	137	5.8%	4
21時台	1	4	5	20.0%	1	9	70	79	11.4%	12	1	10	11	9.1%	1	11	84	95	11.6%	14
22時台	0	1	1	0.0%	3	0	75	75	0.0%	3	0	6	6	0.0%	1	0	82	82	0.0%	7
23時台	0	1	1	0.0%	1	3	31	34	8.8%	0	1	6	7	14.3%	0	4	38	42	9.5%	1
24時台																				

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年4月20日(日)

天候: 曇り



方向																		
種別																		
時間帯																		
8時台																		
9時台																		
10時台																		
11時台																		
12時台																		
13時台																		
14時台																		
15時台																		
16時台																		
17時台																		
18時台																		
19時台																		
20時台																		
21時台																		
22時台																		
23時台																		
24時台																		
合計																		

方向	④					⑤					⑥					日断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動
時間帯	類	類	類	混入率	二輪車	類	類	類	混入率	二輪車	類	類	類	混入率	二輪車	類	類	類	混入率	二輪車
8時台	0	6	6	0.0%	0	6	88	94	6.4%	5	0	1	1	0.0%	0	6	95	101	5.9%	5
9時台	0	11	11	0.0%	1	6	143	149	4.5%	7	0	0	0	0.0%	0	6	154	160	3.8%	8
10時台	0	9	9	0.0%	2	7	149	156	4.5%	5	0	0	0	0.0%	0	7	158	165	4.2%	7
11時台	0	13	13	0.0%	0	3	177	180	1.7%	8	0	0	0	0.0%	1	3	190	193	1.6%	9
12時台	0	10	10	0.0%	0	2	177	179	1.1%	12	0	0	0	0.0%	0	2	187	189	1.1%	12
13時台	0	9	9	0.0%	1	2	177	179	1.1%	13	0	0	0	0.0%	0	2	186	188	1.1%	14
14時台	0	8	8	0.0%	0	2	200	202	1.0%	13	0	0	0	0.0%	0	2	208	210	1.0%	13
15時台	0	9	9	0.0%	1	2	193	195	1.0%	9	0	0	0	0.0%	0	2	202	204	1.0%	10
16時台	0	8	8	0.0%	0	2	211	213	0.9%	13	0	0	0	0.0%	0	2	219	221	0.9%	13
17時台	0	19	19	0.0%	1	0	219	219	0.0%	7	0	0	0	0.0%	0	0	238	238	0.0%	8
18時台	0	17	17	0.0%	0	5	182	187	2.7%	8	0	0	0	0.0%	0	5	199	204	2.5%	8
19時台	0	6	6	0.0%	0	1	145	146	0.7%	13	0	0	0	0.0%	0	1	151	152	0.7%	13
20時台	0	5	5	0.0%	1	0	120	120	0.0%	5	0	0	0	0.0%	0	0	125	125	0.0%	6
21時台	0	5	5	0.0%	0	0	108	108	0.0%	3	0	0	0	0.0%	0	0	113	113	0.0%	3
22時台	0	3	3	0.0%	0	0	63	63	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	66	66	0.0%	2
23時台	0	2	2	0.0%	0	1	58	59	1.7%	3	0	0	0	0.0%	0	1	60	61	1.6%	3
24時台	0	0	0	0.0%	0	1	28	29	3.4%	2	0	0	0	0.0%	0	1	28	29	3.4%	2
合計	0	140	140	0.0%	7	40	2,438	2,478	1.6%	128	0	1	1	0.0%	1	40	2,579	2,619	1.5%	136

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動
時間帯	類	類	類	混入率	二輪車	類	類	類	混入率	二輪車	類	類	類	混入率	二輪車	類	類	類	混入率	二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	2
10時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	2	1	3	4	25.0%	0	1	5	6	16.7%	2
11時台	0	1	1	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0
12時台	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	3	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	3
13時台	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	2
14時台	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	2	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	2
16時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1
18時台	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	2	0	0	0	0.0%	1	0	6	6	0.0%	3
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	2
合計	0	10	10	0.0%	0	0	52	52	0.0%	21	1	22	23	4.3%	1	1	84	85	1.2%	22

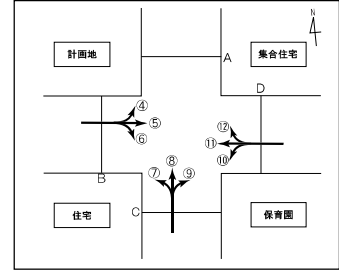
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動
時間帯	類	類	類	混入率	二輪車	類	類	類	混入率	二輪車	類	類	類	混入率	二輪車	類	類	類	混入率	二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	2	132	134	1.5%	7	0	18	18	0.0%	0	2	150	152	1.3%	7
9時台	0	2	2	0.0%	0	4	168	172	2.3%	12	1	18	19	5.3%	2	5	188	193	2.6%	14
10時台	0	2	2	0.0%	0	5	187	192	2.6%	10	0	24	24	0.0%	2	5	213	218	2.3%	12
11時台	0	2	2	0.0%	0	3	222	225	1.3%	14	0	19	19	0.0%	0	3	243	246	1.2%	14
12時台	0	2	2	0.0%	1	2	213	215	0.9%	11	0	16	16	0.0%	0	2	231	233	0.9%	12
13時台	0	0	0	0.0%	0	1	185	186	0.5%	8	0	15	15	0.0%	2	1	200	201	0.5%	10
14時台	0	4	4	0.0%	2	2	226	228	0.9%	12	0	13	13	0.0%	1	2	243	245	0.8%	15
15時台	0	1	1	0.0%	0	3	185	188	1.6%	12	0	13	13	0.0%	2	3	199	202	1.5%	14
16時台	0	5	5	0.0%	0	2	164	166	1.2%	7	0	18	18	0.0%	2	2	187	189	1.1%	9
17時台	0	0	0	0.0%	0	1	168	169	0.6%	13	0	14	14	0.0%	1	1	182	183	0.5%	14
18時台	0	0	0	0.0%	0	4	136	140	2.9%	4	0	20	20	0.0%	0	4	156	160	2.5%	4
19時台	0	0	0	0.0%	0	1	129	130	0.8%	6	0	13	13	0.0%	1	1	142	143	0.7%	7
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	98	98	0.0%	5	0	5	5	0.0%	0	0	103	103	0.0%	5
21時台	0	1	1	0.0%	1	0	85	85	0.0%	5	0	8	8	0.0%	0	0	94	94	0.0%	6
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	47	47	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	54	54	0.0%	1
23時台	0	0	0	0.0%	1	0	28	28	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	29	29	0.0%	1
24時台	0	0	0	0.0%	0	1	25	26	3.8%	1	0	0	0	0.0%	0	1	25	26	3.8%	1
合計	0	19	19	0.0%	5	31	2,398	2,429	1.3%	128	1	222	223	0.4%	13	32	2,639	2,671	1.2%	146

流入別自動車交通量調査表

調査地点:No.2交差点

調査年月日:令和7年4月21日(月)

天候:晴



方向	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動
時間帯	類	計	混入率	二輪車	計	類	計	混入率	二輪車	計	類	計	混入率	二輪車	計	類	計	混入率	二輪車	計
8時台	2	5	7	28.6%	4	9	178	187	4.8%	13	0	1	1	0.0%	0	11	184	195	5.6%	17
9時台	0	6	6	0.0%	0	3	156	159	1.9%	19	0	2	2	0.0%	0	3	164	167	1.8%	19
10時台	0	6	6	0.0%	4	4	172	176	2.3%	6	0	1	1	0.0%	0	4	179	183	2.2%	10
11時台	0	7	7	0.0%	0	12	187	199	6.0%	7	0	0	0	0.0%	0	12	194	206	5.8%	7
12時台	0	4	4	0.0%	0	3	135	138	2.2%	7	0	1	1	0.0%	0	3	140	143	2.1%	7
13時台	0	6	6	0.0%	4	6	162	168	3.8%	3	0	0	0	0.0%	0	6	168	174	3.4%	7
14時台	0	9	9	0.0%	1	4	177	181	2.2%	4	0	0	0	0.0%	0	4	186	190	2.1%	5
15時台	0	7	7	0.0%	1	4	175	179	2.2%	4	0	1	1	0.0%	0	4	183	187	2.1%	5
16時台	0	12	12	0.0%	4	9	181	190	4.7%	6	0	0	0	0.0%	0	9	193	202	4.5%	10
17時台	0	12	12	0.0%	1	9	244	253	3.6%	14	0	0	0	0.0%	0	9	256	265	3.4%	15
18時台	0	24	24	0.0%	1	4	223	227	1.8%	21	0	1	1	0.0%	0	4	248	252	1.6%	22
19時台	0	13	13	0.0%	1	2	228	230	0.9%	7	0	0	0	0.0%	0	2	241	243	0.8%	8
20時台	0	6	6	0.0%	2	3	157	160	1.9%	3	0	0	0	0.0%	0	3	163	166	1.8%	5
21時台	0	0	0	0.0%	0	2	109	111	1.8%	10	0	0	0	0.0%	0	2	109	111	1.8%	10
22時台	0	1	1	0.0%	0	2	88	90	2.2%	3	0	0	0	0.0%	0	2	89	91	2.2%	3
23時台	0	0	0	0.0%	1	1	49	50	2.0%	2	0	0	0	0.0%	0	1	49	50	2.0%	3
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	37	37	0.0%	3	0	0	0	0.0%	0	0	37	37	0.0%	3
合計	2	118	120	1.7%	24	77	2,658	2,735	2.8%	132	0	7	7	0.0%	0	79	2,783	2,862	2.8%	156

方向	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動
時間帯	類	計	混入率	二輪車	計	類	計	混入率	二輪車	計	類	計	混入率	二輪車	計	類	計	混入率	二輪車	計
8時台	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	2	2	0.0%	1	0	7	7	0.0%	2
9時台	0	1	1	0.0%	1	0	4	4	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	6	6	0.0%	3
10時台	0	2	2	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1
11時台	0	1	1	0.0%	1	0	4	4	0.0%	1	0	2	2	0.0%	1	0	7	7	0.0%	3
12時台	0	0	0	0.0%	2	0	2	2	0.0%	3	1	5	6	16.7%	4	1	7	8	12.5%	9
13時台	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	3	0	4	4	0.0%	0	0	5	5	0.0%	4
14時台	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	1	10	11	9.1%	0	1	11	12	8.3%	2
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	4	1	4	5	20.0%	1	1	7	8	12.5%	5
16時台	0	2	2	0.0%	0	0	10	10	0.0%	3	0	3	3	0.0%	0	0	15	15	0.0%	3
17時台	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	7	0	1	1	0.0%	0	0	10	10	0.0%	7
18時台	0	1	1	0.0%	1	0	7	7	0.0%	13	0	0	0	0.0%	0	0	8	8	0.0%	14
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	2	0	5	5	0.0%	1	0	7	7	0.0%	3
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	3	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	3
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	2	2	0.0%	2
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	2	2	0.0%	2
合計	0	8	8	0.0%	8	0	58	58	0.0%	45	3	43	46	6.5%	11	3	109	112	2.7%	64

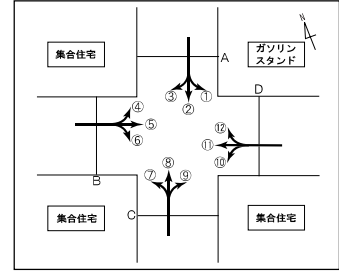
方向	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動	大型車	小型車	自動車	大型車	自動
時間帯	類	計	混入率	二輪車	計	類	計	混入率	二輪車	計	類	計	混入率	二輪車	計	類	計	混入率	二輪車	計
8時台	0	6	6	0.0%	1	7	276	283	2.5%	14	1	22	23	4.3%	2	8	304	312	2.6%	17
9時台	0	4	4	0.0%	0	15	156	171	8.8%	4	1	21	22	4.5%	1	16	181	197	8.1%	5
10時台	3	4	7	42.9%	1	4	181	185	2.2%	6	1	25	26	3.8%	4	8	210	218	3.7%	11
11時台	0	3	3	0.0%	3	6	183	189	3.2%	9	0	34	34	0.0%	1	6	220	226	2.7%	13
12時台	0	0	0	0.0%	6	3	156	159	1.9%	8	1	21	22	4.5%	3	4	177	181	2.2%	17
13時台	0	4	4	0.0%	1	7	144	151	4.6%	5	0	9	9	0.0%	3	7	157	164	4.3%	9
14時台	0	3	3	0.0%	1	3	163	166	1.8%	2	0	13	13	0.0%	1	3	179	182	1.6%	4
15時台	0	4	4	0.0%	0	3	175	178	1.7%	7	0	14	14	0.0%	4	3	193	196	1.5%	11
16時台	0	3	3	0.0%	3	6	145	151	4.0%	5	1	33	34	2.9%	0	7	181	188	3.7%	8
17時台	0	4	4	0.0%	1	6	196	202	3.0%	19	0	27	27	0.0%	1	6	227	233	2.6%	21
18時台	0	0	0	0.0%	0	13	192	205	6.3%	12	1	18	19	5.3%	1	14	210	224	6.3%	13
19時台	1	4	5	20.0%	1	7	178	185	3.8%	18	0	10	10	0.0%	4	8	192	200	4.0%	23
20時台	0	0	0	0.0%	1	3	130	133	2.3%	9	0	9	9	0.0%	1	3	139	142	2.1%	11
21時台	0	1	1	0.0%	1	5	84	89	5.6%	17	0	4	4	0.0%	3	5	89	94	5.3%	21
22時台	0	0	0	0.0%	1	2	87	89	2.2%	9	1	5	6	16.7%	0	3	92	95	3.2%	10
23時台	0	1	1	0.0%	1	3	36	39	7.7%	3	1	6	7	14.3%	1	4	43	47	8.5%	5
24時台	0	1	1	0.0%	0	2	36	38	5.3%	1	0	2	2	0.0%	0	2	39	41	4.9%	1
合計	4	42	46	8.7%	22	95	2,518	2,613	3.6%	148	8	273	281	2.8%	30	107	2,833	2,940	3.6%	200

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年4月20日(日)

天候: 曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	76	77	1.3%	4	0	63	63	0.0%	5	0	34	34	0.0%	2	1	173	174	0.6%	11
9時台	0	79	79	0.0%	4	0	78	78	0.0%	8	0	38	38	0.0%	2	0	195	195	0.0%	14
10時台	1	86	87	1.1%	0	0	74	74	0.0%	8	1	48	49	2.0%	0	2	208	210	1.0%	8
11時台	0	83	83	0.0%	2	0	62	62	0.0%	3	0	58	58	0.0%	4	0	203	203	0.0%	9
12時台	0	108	108	0.0%	2	1	54	55	1.8%	6	4	50	54	7.4%	3	5	212	217	2.3%	11
13時台	2	94	96	2.1%	2	1	51	52	1.9%	3	0	45	45	0.0%	3	3	190	193	1.6%	8
14時台	0	108	108	0.0%	5	1	63	64	1.6%	3	0	45	45	0.0%	3	1	216	217	0.5%	11
15時台	3	103	106	2.8%	5	1	62	63	1.6%	4	2	40	42	4.8%	2	6	205	211	2.8%	11
16時台	2	74	76	2.6%	4	1	75	76	1.3%	6	0	37	37	0.0%	3	3	186	189	1.6%	13
17時台	2	93	95	2.1%	6	0	61	61	0.0%	4	0	47	47	0.0%	1	2	201	203	1.0%	11
18時台	0	85	85	0.0%	2	0	57	57	0.0%	1	0	38	38	0.0%	4	0	180	180	0.0%	7
19時台	1	70	71	1.4%	5	1	38	39	2.6%	4	0	27	27	0.0%	3	2	135	137	1.5%	12
20時台	0	54	54	0.0%	2	1	27	28	3.6%	3	0	19	19	0.0%	3	1	100	101	1.0%	8
21時台	2	38	40	5.0%	1	0	33	33	0.0%	2	0	7	7	0.0%	0	2	78	80	2.5%	3
22時台	0	25	25	0.0%	1	1	18	19	5.3%	2	0	4	4	0.0%	1	1	47	48	2.1%	4
23時台	0	10	10	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0
24時台	1	12	13	7.7%	1	1	4	5	20.0%	1	0	2	2	0.0%	1	2	18	20	10.0%	3
合計	15	1,198	1,213	1.2%	46	9	828	837	1.1%	63	7	542	549	1.3%	35	31	2,568	2,599	1.2%	144

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	26	26	0.0%	1	6	79	85	7.1%	6	1	0	1	100.0%	2	7	105	112	6.3%	9
9時台	2	30	32	6.3%	2	5	120	125	4.0%	6	1	11	12	8.3%	1	8	161	169	4.7%	9
10時台	0	40	40	0.0%	2	8	128	136	5.9%	4	1	10	11	9.1%	0	9	178	187	4.8%	6
11時台	0	37	37	0.0%	2	5	160	165	3.0%	7	1	15	16	6.3%	2	6	212	218	2.8%	11
12時台	1	45	46	2.2%	3	4	143	147	2.7%	10	3	11	14	21.4%	0	8	199	207	3.9%	13
13時台	0	53	53	0.0%	3	3	145	148	2.0%	11	1	4	5	20.0%	0	4	202	206	1.9%	14
14時台	0	52	52	0.0%	7	6	152	158	3.8%	7	1	5	6	16.7%	1	7	209	216	3.2%	15
15時台	1	74	75	1.3%	3	4	138	142	2.8%	6	1	12	13	7.7%	2	6	224	230	2.6%	11
16時台	1	73	74	1.4%	4	2	155	157	1.3%	7	1	17	18	5.6%	1	4	245	249	1.6%	12
17時台	1	66	67	1.5%	2	2	167	169	1.2%	9	3	9	12	25.0%	1	6	242	248	2.4%	12
18時台	2	54	56	3.6%	1	4	142	146	2.7%	11	0	2	2	0.0%	2	6	198	204	2.9%	14
19時台	0	42	42	0.0%	3	1	113	114	0.9%	14	0	4	4	0.0%	0	1	159	160	0.6%	17
20時台	0	30	30	0.0%	4	2	88	90	2.2%	3	0	4	4	0.0%	1	2	122	124	1.6%	8
21時台	0	24	24	0.0%	1	0	78	78	0.0%	2	0	3	3	0.0%	0	0	105	105	0.0%	3
22時台	0	12	12	0.0%	1	2	54	56	3.6%	3	0	1	1	0.0%	0	2	67	69	2.9%	4
23時台	1	16	17	5.9%	1	4	46	50	8.0%	1	0	2	2	0.0%	0	5	64	69	7.2%	4
24時台	1	7	8	12.5%	1	1	19	20	5.0%	1	0	2	2	0.0%	0	2	28	30	6.7%	2
合計	10	681	691	1.4%	41	59	1,927	1,986	3.0%	108	14	112	126	11.1%	13	83	2,720	2,803	3.0%	162

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	1	24	25	4.0%	3	0	4	4	0.0%	0	1	28	29	3.4%	3
9時台	0	5	5	0.0%	0	1	34	35	2.9%	2	0	9	9	0.0%	0	1	48	49	2.0%	2
10時台	0	4	4	0.0%	0	3	47	50	6.0%	2	1	8	9	11.1%	3	4	59	63	6.3%	5
11時台	0	4	4	0.0%	0	2	49	51	3.9%	2	0	5	5	0.0%	1	2	58	60	3.3%	3
12時台	0	3	3	0.0%	0	1	53	54	1.9%	2	0	4	4	0.0%	1	1	60	61	1.6%	3
13時台	0	7	7	0.0%	0	1	46	47	2.1%	2	0	6	6	0.0%	0	1	59	60	1.7%	2
14時台	0	6	6	0.0%	0	2	53	55	3.8%	2	0	10	10	0.0%	0	2	69	71	2.8%	2
15時台	0	1	1	0.0%	0	1	56	57	1.8%	4	0	3	3	0.0%	1	1	60	61	1.6%	5
16時台	0	3	3	0.0%	0	2	62	64	3.1%	4	0	2	2	0.0%	1	2	67	69	2.9%	5
17時台	0	12	12	0.0%	0	1	70	71	1.4%	6	0	7	7	0.0%	0	1	89	90	1.1%	6
18時台	0	1	1	0.0%	0	1	47	48	2.1%	4	0	3	3	0.0%	1	1	51	52	1.9%	5
19時台	0	3	3	0.0%	0	0	36	36	0.0%	4	0	3	3	0.0%	0	0	42	42	0.0%	4
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	25	25	0.0%	6	0	2	2	0.0%	0	0	30	30	0.0%	6
21時台	0	5	5	0.0%	0	1	24	25	4.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	31	32	3.1%	0
22時台	0	2	2	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
24時台	0	1	1	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1
合計	0	60	60	0.0%	0	17	657	674	2.5%	44	1	71	72	1.4%	8	18	788	806	2.2%	52

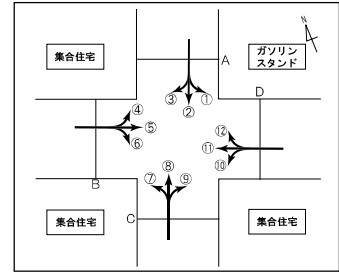
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	7	7	0.0%	1	2	110	112	1.8%	4	2	78	80	2.5%	4	4	195	199	2.0%	9
9時台	0	16	16	0.0%	1	6	129	135	4.4%	8	2	86	88	2.3%	3	8	231	239	3.3%	12
10時台	1	8	9	11.1%	0	4	134	138	2.9%	8	0	101	101	0.0%	3	5	243	248	2.0%	11
11時台	0	13	13	0.0%	0	3	176	179	1.7%	9	2	113	115	1.7%	2	5	302	307	1.6%	11
12時台	0	9	9	0.0%	1	3	165	168	1.8%	7	2	129	131	1.5%	5	5	303	308	1.6%	13
13時台	0	18	18	0.0%	0	2	136	138	1.4%	7	4	101	105	3.8%	4	6	255	261	2.3%	11
14時台	0	13	13	0.0%	2	2	175	177	1.1%	8	0	107	107	0.0%	6	2	295	297	0.7%	16
15時台	0	6	6	0.0%	0	5	146	151	3.3%	10	3	98	101	3.0%	6	8	250	258	3.1%	16
16時台	0	4	4	0.0%	1	2	114	116	1.7%	6	3	118	121	2.5%	2	5	236	241	2.1%	9
17時台	1	9	10	10.0%	1	3	110	113	2.7%	7	1	135	136	0.7%	7	5	254	259	1.9%	15
18時台	0	11	11	0.0%	1	6	102	108	5.6%	4	0	101	101	0.0%	6	6	214	220	2.7%	11
19時台	0	7	7	0.0%	0	1	115	116	0.9%	12	1	72	73	1.4%	8	2	194	196	1.0%	20
20時台	0	6	6	0.0%	0	1	76	77	1.3%	3	3	65	68	4.4%	4	4	147	151	2.6%	7
21時台	0	3	3	0.0%	0	1	72	73	1.4%	5	1	55	56	1.8%	5	2	130	132	1.5%	10
22時台	0	4	4	0.0%	1	1	44	45	2.2%	2	0	46	46	0.0%	1	1	94	95	1.1%	4
23時台	0	3	3	0.0%	0	0	40	40	0.0%	1	0	18	18	0.0%	2	0	61	61	0.0%	3
24時台	0	0	0	0.0%	0	2	19	21	9.5%	4	0	10	10	0.0%	0</					

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年4月21日(月)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	5	137	142	3.5%	3	0	118	118	0.0%	7	5	100	105	4.8%	3	10	355	365	2.7%	13
9時台	8	113	121	6.6%	2	3	86	89	3.4%	7	5	50	55	9.1%	2	16	249	265	6.0%	11
10時台	7	78	85	8.2%	4	2	55	57	3.5%	7	2	30	32	6.3%	2	11	163	174	6.3%	13
11時台	3	77	80	3.8%	2	0	56	56	0.0%	3	0	31	31	0.0%	3	3	164	167	1.8%	8
12時台	2	72	74	2.7%	3	2	42	44	4.5%	3	2	36	38	5.3%	1	6	150	156	3.8%	7
13時台	4	57	61	6.6%	2	2	56	58	3.4%	5	4	34	38	10.5%	0	10	147	157	6.4%	7
14時台	2	60	62	3.2%	4	1	54	55	1.8%	1	2	24	26	7.7%	7	5	138	143	3.5%	12
15時台	3	76	79	3.8%	1	0	71	71	0.0%	3	1	45	46	2.2%	0	4	192	196	2.0%	4
16時台	2	89	91	2.2%	3	2	56	58	3.4%	7	1	49	50	2.0%	4	5	194	199	2.5%	14
17時台	3	77	80	3.8%	6	5	77	82	6.1%	7	2	37	39	5.1%	3	10	191	201	5.0%	16
18時台	0	93	93	0.0%	3	3	78	81	3.7%	6	1	39	40	2.5%	3	4	210	214	1.9%	12
19時台	0	89	89	0.0%	5	1	48	49	2.0%	6	0	42	42	0.0%	2	1	179	180	0.6%	13
20時台	0	56	56	0.0%	2	2	23	25	8.0%	0	0	16	16	0.0%	3	2	95	97	2.1%	5
21時台	1	34	35	2.9%	1	1	17	18	5.6%	4	0	14	14	0.0%	1	2	65	67	3.0%	6
22時台	1	8	9	11.1%	0	1	15	16	6.3%	0	0	8	8	0.0%	1	2	31	33	6.1%	1
23時台	0	12	12	0.0%	3	0	9	9	0.0%	0	1	3	4	25.0%	1	1	24	25	4.0%	4
24時台	0	6	6	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0
合計	41	1,134	1,175	3.5%	44	25	870	895	2.8%	66	26	559	585	4.4%	36	92	2,563	2,655	3.5%	146

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	3	39	42	7.1%	3	13	152	165	7.9%	11	1	19	20	5.0%	6	17	210	227	7.5%	20
9時台	8	32	40	20.0%	2	13	123	136	9.6%	8	1	16	17	5.9%	0	22	171	193	11.4%	10
10時台	1	27	28	3.6%	2	11	138	149	7.4%	7	2	15	17	11.8%	1	14	180	194	7.2%	10
11時台	4	38	42	9.5%	2	9	144	153	5.9%	7	2	15	17	11.8%	1	15	197	212	7.1%	10
12時台	3	30	33	9.1%	2	5	121	126	4.0%	13	1	7	8	12.5%	1	9	158	167	5.4%	16
13時台	3	38	41	7.3%	4	10	115	125	8.0%	6	1	6	7	14.3%	2	14	159	173	8.1%	12
14時台	1	34	35	2.9%	5	5	138	143	3.5%	7	1	15	16	6.3%	1	7	187	194	3.6%	13
15時台	1	40	41	2.4%	1	8	139	147	5.4%	5	2	11	13	15.4%	1	11	190	201	5.5%	7
16時台	0	60	60	0.0%	2	10	149	159	6.3%	4	1	12	13	7.7%	1	11	221	232	4.7%	7
17時台	3	95	98	3.1%	4	12	156	168	7.1%	14	2	11	13	15.4%	1	17	262	279	6.1%	19
18時台	0	100	100	0.0%	5	2	144	146	1.4%	8	0	15	15	0.0%	2	2	259	261	0.8%	15
19時台	0	71	71	0.0%	2	2	128	130	1.5%	4	1	5	6	16.7%	0	3	204	207	1.4%	6
20時台	0	36	36	0.0%	1	2	100	102	2.0%	3	0	4	4	0.0%	0	2	140	142	1.4%	4
21時台	0	25	25	0.0%	1	1	70	71	1.4%	4	0	3	3	0.0%	3	1	98	99	1.0%	8
22時台	0	16	16	0.0%	2	2	50	52	3.8%	5	0	0	0	0.0%	0	2	66	68	2.9%	7
23時台	0	9	9	0.0%	2	3	35	38	7.9%	5	0	0	0	0.0%	0	3	44	47	6.4%	7
24時台	0	5	5	0.0%	0	4	25	29	13.8%	2	0	3	3	0.0%	0	4	33	37	10.8%	2
合計	27	695	722	3.7%	40	112	1,927	2,039	5.5%	113	15	157	172	8.7%	20	154	2,779	2,933	5.3%	173

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	7	7	0.0%	0	1	30	31	3.2%	2	0	5	5	0.0%	0	1	42	43	2.3%	2
9時台	0	8	8	0.0%	0	2	31	33	6.1%	5	0	8	8	0.0%	0	2	47	49	4.1%	5
10時台	0	7	7	0.0%	0	4	46	50	8.0%	0	0	12	12	0.0%	0	4	65	69	5.8%	0
11時台	1	5	6	16.7%	0	2	41	43	4.7%	4	0	12	12	0.0%	1	3	58	61	4.9%	5
12時台	0	7	7	0.0%	0	3	47	50	6.0%	2	0	6	6	0.0%	0	3	60	63	4.8%	2
13時台	0	5	5	0.0%	0	1	47	48	2.1%	4	0	8	8	0.0%	0	1	60	61	1.6%	4
14時台	0	5	5	0.0%	0	4	47	51	7.8%	5	0	10	10	0.0%	0	4	62	66	6.1%	5
15時台	0	12	12	0.0%	0	1	53	54	1.9%	2	0	6	6	0.0%	0	1	71	72	1.4%	2
16時台	0	12	12	0.0%	0	2	74	76	2.6%	7	0	10	10	0.0%	2	2	96	98	2.0%	9
17時台	0	18	18	0.0%	1	3	132	135	2.2%	20	0	9	9	0.0%	1	3	159	162	1.9%	22
18時台	0	4	4	0.0%	0	1	133	134	0.7%	19	0	7	7	0.0%	0	1	144	145	0.7%	19
19時台	0	6	6	0.0%	0	2	77	79	2.5%	7	0	7	7	0.0%	0	2	90	92	2.2%	7
20時台	0	2	2	0.0%	0	1	46	47	2.1%	4	0	4	4	0.0%	0	1	52	53	1.9%	4
21時台	0	3	3	0.0%	0	1	24	25	4.0%	5	0	4	4	0.0%	1	1	31	32	3.1%	6
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	2
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1
合計	1	102	103	1.0%	1	28	857	885	3.2%	89	0	109	109	0.0%	5	29	1,068	1,097	2.6%	95

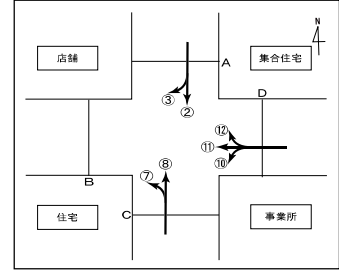
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	20	20	0.0%	1	6	164	170	3.5%	9	2	96	98	2.0%	4	8	280	288	2.8%	14
9時台	0	16	16	0.0%	1	18	111	129	14.0%	4	7	97	104	6.7%	2	25	224	249	10.0%	7
10時台	0	16	16	0.0%	0	12	142	154	7.8%	7	2	85	87	2.3%	4	14	243	257	5.4%	11
11時台	0	9	9	0.0%	2	5	146	151	3.3%	4	4	87	91	4.4%	4	9	242	251	3.6%	10
12時台	1	8	9	11.1%	2	2	127	129	1.6%	6	3	105	108	2.8%	7	6	240	246	2.4%	15
13時台	0	16	16	0.0%	2	6	125	131	4.6%	7	6	90	96	6.3%	4	12	231	243	4.9%	13
14時台	1	13	14	7.1%	2	7	153	160	4.4%	4	7	98	105	6.7%	3	15	264	279	5.4%	9
15時台	1	14	15	6.7%	4	3	132	135	2.2%	7	4	87	91	4.4%	3	8	233	241	3.3%	14
16時台	0	6	6	0.0%	0	5	174	179	2.8%	7	3	124	127	2.4%	6	8	304	312	2.6%	13
17時台	0	14	14	0.0%	1	9	152	161	5.6%	11	9	178	187	4.8%	8	18	344	362	5.0%	20
18時台	0	8	8	0.0%	0	9	151	160	5.6%	9	3	138	141	2.1%	6	12	297	309	3.9%	15
19時台	0	9	9	0.0%	0	5	128	133	3.8%	9	2	99	101	2.0%	2	7	236	243	2.9%	11
20時台	0	5	5	0.0%	0	3	93	96	3.1%	7	0	65	65	0.0%	2	3	163	166	1.8%	9
21時台	0	4	4	0.0%	1	4	58	62	6.5%	4	1	56	57	1.8%	5	5	118	123	4.1%	10
22時台	0	3	3	0.0%	0	5	48	53	9.4%	5	0	25	25	0.0%	3	5	76	81	6.2%	8
23時台	0	1	1	0.0%	0	1	33	34	2.9%	2	0	25	25	0.0%	2	1	59	60	1.7%	4

流入別自動車交通量調査表

調査地点: №4交差点

調査年月日: 令和7年4月20日(日)

天候: 曇り



方向 種別 時間帯	②					③					A断面流入合計(②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	5	33	38	13.2%	3	0	0	0	0.0%	0	5	33	38	13.2%	3
9時台	5	50	55	9.1%	3	0	6	6	0.0%	0	5	56	61	8.2%	3
10時台	5	48	53	9.4%	1	0	4	4	0.0%	0	5	52	57	8.8%	1
11時台	7	57	64	10.9%	5	0	3	3	0.0%	0	7	60	67	10.4%	5
12時台	7	41	48	14.6%	5	0	2	2	0.0%	1	7	43	50	14.0%	6
13時台	5	57	62	8.1%	5	0	5	5	0.0%	0	5	62	67	7.5%	5
14時台	5	54	59	8.5%	2	0	4	4	0.0%	0	5	58	63	7.9%	2
15時台	5	48	53	9.4%	5	0	4	4	0.0%	1	5	52	57	8.8%	6
16時台	4	46	50	8.0%	6	0	0	0	0.0%	0	4	46	50	8.0%	6
17時台	6	55	61	9.8%	7	0	1	1	0.0%	0	6	56	62	9.7%	7
18時台	5	38	43	11.6%	2	0	1	1	0.0%	4	5	39	44	11.4%	6
19時台	6	29	35	17.1%	2	0	2	2	0.0%	0	6	31	37	16.2%	2
20時台	4	16	20	20.0%	0	0	1	1	0.0%	1	4	17	21	19.0%	1
21時台	2	26	28	7.1%	3	0	1	1	0.0%	0	2	27	29	6.9%	3
22時台	0	9	9	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1
23時台	0	11	11	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0
24時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
合計	71	622	693	10.2%	50	0	34	34	0.0%	7	71	656	727	9.8%	57

方向 種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台					
9時台					
10時台					
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
20時台					
21時台					
22時台					
23時台					
24時台					
合計					

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					C断面流入合計(⑦+⑧)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	3	3	0.0%	0	6	35	41	14.6%	0	6	38	44	13.6%	0
9時台	2	8	10	20.0%	0	5	81	86	5.8%	6	7	89	96	7.3%	6
10時台	0	10	10	0.0%	0	5	80	85	5.9%	5	5	90	95	5.3%	5
11時台	0	8	8	0.0%	1	10	97	107	9.3%	6	10	105	115	8.7%	7
12時台	0	8	8	0.0%	0	8	105	113	7.1%	3	8	113	121	6.6%	3
13時台	0	13	13	0.0%	0	8	99	107	7.5%	5	8	112	120	6.7%	5
14時台	0	15	15	0.0%	1	6	98	104	5.8%	2	6	113	119	5.0%	3
15時台	0	10	10	0.0%	1	4	97	101	4.0%	9	4	107	111	3.6%	10
16時台	0	11	11	0.0%	0	6	95	101	5.9%	4	6	106	112	5.4%	4
17時台	0	9	9	0.0%	1	7	90	97	7.2%	6	7	99	106	6.6%	7
18時台	0	7	7	0.0%	1	4	102	106	3.8%	2	4	109	113	3.5%	3
19時台	1	2	3	33.3%	0	8	54	62	12.9%	3	9	56	65	13.8%	3
20時台	0	4	4	0.0%	0	5	38	43	11.6%	2	5	42	47	10.6%	2
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	35	35	0.0%	4	0	36	36	0.0%	4
22時台	0	0	0	0.0%	0	1	27	28	3.6%	0	1	27	28	3.6%	0
23時台	0	2	2	0.0%	0	0	12	12	0.0%	1	0	14	14	0.0%	1
24時台	0	1	1	0.0%	0	0	10	10	0.0%	1	0	11	11	0.0%	1
合計	3	112	115	2.6%	5	83	1,155	1,238	6.7%	59	86	1,267	1,353	6.4%	64

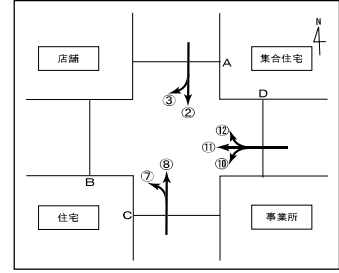
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	6	6	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0
9時台	0	21	21	0.0%	0	2	8	10	20.0%	1	0	5	5	0.0%	1	2	34	36	5.6%	2
10時台	0	10	10	0.0%	2	1	25	26	3.8%	3	0	6	6	0.0%	0	1	41	42	2.4%	5
11時台	0	16	16	0.0%	0	0	13	13	0.0%	2	1	5	6	16.7%	0	1	34	35	2.9%	2
12時台	0	10	10	0.0%	0	0	14	14	0.0%	2	0	8	8	0.0%	0	0	32	32	0.0%	2
13時台	0	8	8	0.0%	0	0	14	14	0.0%	2	0	6	6	0.0%	1	0	28	28	0.0%	3
14時台	0	15	15	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	30	30	0.0%	1
15時台	0	5	5	0.0%	2	0	17	17	0.0%	2	0	5	5	0.0%	0	0	27	27	0.0%	4
16時台	0	12	12	0.0%	0	1	15	16	6.3%	0	0	6	6	0.0%	0	1	33	34	2.9%	0
17時台	0	13	13	0.0%	0	1	15	16	6.3%	1	0	2	2	0.0%	0	1	30	31	3.2%	1
18時台	0	10	10	0.0%	0	1	10	11	9.1%	0	1	1	2	50.0%	1	2	21	23	8.7%	1
19時台	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	14	14	0.0%	1
20時台	0	7	7	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
21時台	0	3	3	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1	1	3	4	25.0%	0	1	12	13	7.7%	1
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
23時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1
合計	0	143	143	0.0%	4	6	168	174	3.4%	16	3	62	65	4.6%	4	9	373	382	2.4%	24

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年4月21日(月)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	②					③					A断面流入合計(②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	7	84	91	7.7%	12	0	3	3	0.0%	1	7	87	94	7.4%	13
9時台	12	52	64	18.8%	3	0	1	1	0.0%	1	12	53	65	18.5%	4
10時台	6	40	46	13.0%	3	0	1	1	0.0%	3	6	41	47	12.8%	6
11時台	9	28	37	24.3%	0	0	0	0	0.0%	0	9	28	37	24.3%	0
12時台	16	46	62	25.8%	9	0	4	4	0.0%	0	16	50	66	24.2%	9
13時台	12	58	70	17.1%	7	0	1	1	0.0%	1	12	59	71	16.9%	8
14時台	10	22	32	31.3%	4	0	1	1	0.0%	0	10	23	33	30.3%	4
15時台	9	25	34	26.5%	0	0	0	0	0.0%	0	9	25	34	26.5%	0
16時台	15	37	52	28.8%	7	0	3	3	0.0%	1	15	40	55	27.3%	8
17時台	6	47	53	11.3%	1	0	2	2	0.0%	0	6	49	55	10.9%	1
18時台	7	40	47	14.9%	4	0	1	1	0.0%	0	7	41	48	14.6%	4
19時台	6	61	67	9.0%	7	0	1	1	0.0%	1	6	62	68	8.8%	8
20時台	10	28	38	26.3%	4	0	0	0	0.0%	0	10	28	38	26.3%	4
21時台	7	19	26	26.9%	1	0	1	1	0.0%	0	7	20	27	25.9%	1
22時台	4	9	13	30.8%	1	0	3	3	0.0%	1	4	12	16	25.0%	2
23時台	4	10	14	28.6%	0	0	1	1	0.0%	1	4	11	15	26.7%	1
24時台	4	15	19	21.1%	0	0	4	4	0.0%	1	4	19	23	17.4%	1
合計	144	621	765	18.8%	63	0	27	27	0.0%	11	144	648	792	18.2%	74

方向 種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台					
9時台					
10時台					
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
20時台					
21時台					
22時台					
23時台					
24時台					
合計					

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					C断面流入合計(⑦+⑧)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	4	4	0.0%	0	10	40	50	20.0%	1	10	44	54	18.5%	1
9時台	0	3	3	0.0%	0	16	76	92	17.4%	1	16	79	95	16.8%	1
10時台	0	6	6	0.0%	0	12	67	79	15.2%	7	12	73	85	14.1%	7
11時台	1	7	8	12.5%	0	16	82	98	16.3%	7	17	89	106	16.0%	7
12時台	0	4	4	0.0%	1	15	72	87	17.2%	7	15	76	91	16.5%	8
13時台	1	6	7	14.3%	1	10	73	83	12.0%	12	11	79	90	12.2%	13
14時台	0	1	1	0.0%	0	13	73	86	15.1%	1	13	74	87	14.9%	1
15時台	0	6	6	0.0%	1	19	97	116	16.4%	7	19	103	122	15.6%	8
16時台	1	13	14	7.1%	1	24	87	111	21.6%	4	25	100	125	20.0%	5
17時台	1	16	17	5.9%	0	9	113	122	7.4%	12	10	129	139	7.2%	12
18時台	1	9	10	10.0%	3	4	109	113	3.5%	7	5	118	123	4.1%	10
19時台	1	13	14	7.1%	1	10	93	103	9.7%	12	11	106	117	9.4%	13
20時台	1	4	5	20.0%	0	10	64	74	13.5%	3	11	68	79	13.9%	3
21時台	0	6	6	0.0%	0	6	30	36	16.7%	6	6	36	42	14.3%	6
22時台	0	1	1	0.0%	0	4	18	22	18.2%	4	4	19	23	17.4%	4
23時台	1	4	5	20.0%	0	3	15	18	16.7%	1	4	19	23	17.4%	1
24時台	0	0	0	0.0%	1	1	10	11	9.1%	1	1	10	11	9.1%	2
合計	8	103	111	7.2%	9	182	1,119	1,301	14.0%	93	190	1,222	1,412	13.5%	102

方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	3	21	24	12.5%	0	0	12	12	0.0%	6	0	7	7	0.0%	0	3	40	43	7.0%	6
9時台	0	16	16	0.0%	1	3	13	16	18.8%	0	1	6	7	14.3%	1	4	35	39	10.3%	2
10時台	0	12	12	0.0%	4	0	6	6	0.0%	4	1	6	7	14.3%	0	1	24	25	4.0%	8
11時台	0	18	18	0.0%	0	0	13	13	0.0%	4	0	3	3	0.0%	1	0	34	34	0.0%	5
12時台	1	7	8	12.5%	0	0	3	3	0.0%	0	1	10	11	9.1%	0	2	20	22	9.1%	0
13時台	4	13	17	23.5%	1	0	4	4	0.0%	1	0	9	9	0.0%	0	4	26	30	13.3%	2
14時台	1	4	5	20.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	1	17	18	5.6%	2
15時台	1	15	16	6.3%	1	1	6	7	14.3%	0	0	7	7	0.0%	1	2	28	30	6.7%	2
16時台	0	9	9	0.0%	3	7	16	23	30.4%	1	1	10	11	9.1%	4	8	35	43	18.6%	8
17時台	2	11	13	15.4%	1	3	12	15	20.0%	3	0	7	7	0.0%	0	5	30	35	14.3%	4
18時台	1	9	10	10.0%	0	0	15	15	0.0%	3	0	1	1	0.0%	1	1	25	26	3.8%	4
19時台	1	10	11	9.1%	4	0	6	6	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	1	17	18	5.6%	5
20時台	1	12	13	7.7%	1	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	1	14	15	6.7%	3
21時台	0	1	1	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	0	1	1	0.0%	3	0	5	5	0.0%	5
22時台	0	4	4	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	1	14	15	6.7%	1
23時台	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	4	0	2	2	0.0%	5
24時台	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	2
合計	15	162	177	8.5%	21	14	118	132	10.6%	26	5	87	92	5.4%	17	34	367	401	8.5%	64

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

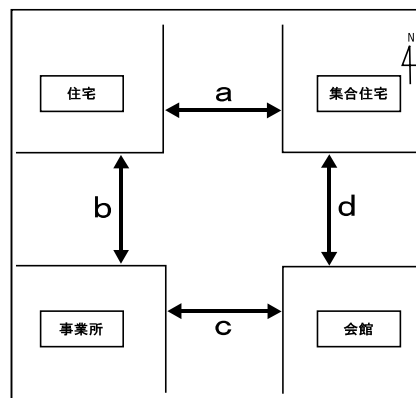
調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年4月20日(日)

天候: 曇り

調査年月日: 令和7年4月21日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	10	15	12	24
9時台	18	19	12	29
10時台	21	27	44	47
11時台	32	20	59	49
12時台	38	31	47	39
13時台	67	28	42	58
14時台	29	32	43	66
15時台	16	28	34	31
16時台	29	21	20	49
17時台	38	16	39	61
18時台	42	40	22	34
19時台	41	10	21	25
20時台	34	15	10	18
21時台	20	11	14	13
22時台	7	17	7	0
23時台	4	4	10	6
24時台	13	1	0	0
合計	459	335	436	549

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	66	112	62	143
9時台	13	11	23	46
10時台	18	21	22	46
11時台	7	25	33	39
12時台	31	31	31	25
13時台	15	14	25	31
14時台	22	12	27	39
15時台	28	32	40	40
16時台	21	63	28	43
17時台	22	35	34	10
18時台	9	28	37	50
19時台	21	18	30	18
20時台	22	13	22	21
21時台	3	17	7	6
22時台	4	11	11	8
23時台	7	5	13	0
24時台	3	1	4	7
合計	312	449	449	572

歩行者交通量調査表

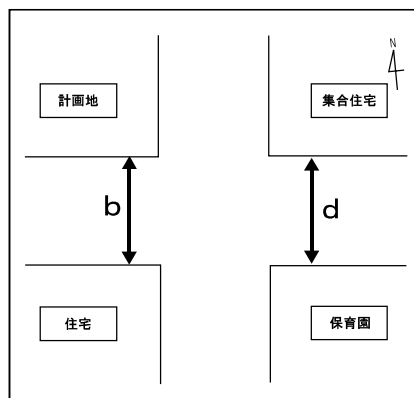
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年4月20日(日)

天候: 曇り

調査年月日: 令和7年4月21日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計		d断面合計	
	歩行者・自転車 (人・台)		歩行者・自転車 (人・台)	
8時台	10			15
9時台	13			16
10時台	8			34
11時台	11			35
12時台	14			38
13時台	7			31
14時台	14	0	0	33
15時台	11			25
16時台	9			21
17時台	18			20
18時台	14			7
19時台	2			2
20時台	2			11
21時台	2			5
22時台	1			1
23時台	0			0
24時台	0			1
合計	136			295

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計		d断面合計	
	歩行者・自転車 (人・台)		歩行者・自転車 (人・台)	
8時台	13	0	0	133
9時台	19			55
10時台	5			28
11時台	8			17
12時台	20			14
13時台	32			13
14時台	28			25
15時台	5			31
16時台	29			28
17時台	55			41
18時台	34			33
19時台	5			19
20時台	8			17
21時台	7			8
22時台	7			7
23時台	0			4
24時台	1			2
合計	276			475

歩行者交通量調査表

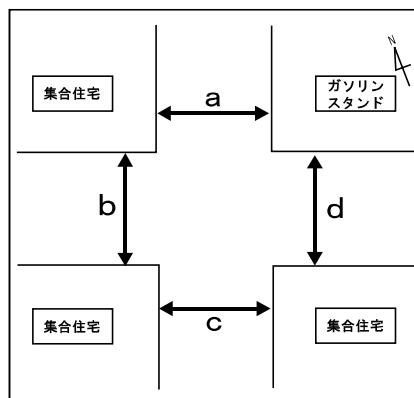
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年4月20日(日)

天候: 曇り

調査年月日: 令和7年4月21日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	11	16	11	19
9時台	12	31	8	41
10時台	31	14	12	40
11時台	49	29	14	62
12時台	28	45	26	24
13時台	39	49	25	31
14時台	25	41	28	26
15時台	29	55	15	20
16時台	22	52	12	45
17時台	67	42	29	34
18時台	17	40	7	18
19時台	42	46	18	29
20時台	20	31	12	25
21時台	9	29	11	13
22時台	13	11	5	11
23時台	6	9	14	4
24時台	10	7	4	2
合計	430	547	251	444

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	44	59	62	132
9時台	13	27	25	55
10時台	13	19	12	49
11時台	14	33	17	49
12時台	35	55	16	35
13時台	5	39	12	15
14時台	19	36	16	21
15時台	27	48	34	38
16時台	31	73	26	39
17時台	21	175	29	28
18時台	18	124	27	37
19時台	25	91	15	15
20時台	25	45	17	14
21時台	29	34	14	23
22時台	15	12	12	8
23時台	4	7	11	5
24時台	7	10	5	4
合計	345	887	350	567

歩行者交通量調査表

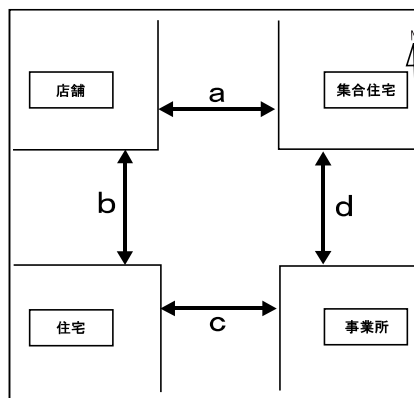
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年4月20日(日)

天候: 曇り

調査年月日: 令和7年4月21日(月)

天候: 晴



(休日)

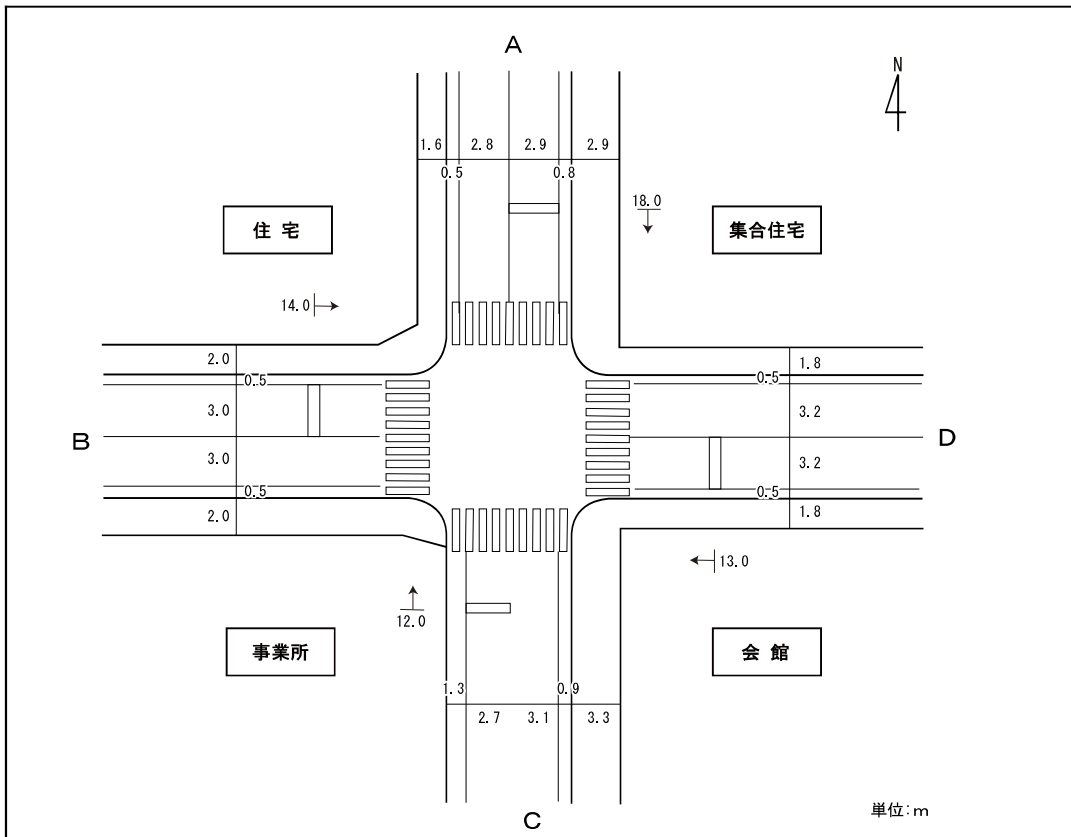
方向 種別 時間帯	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	10	20	22	28
9時台	44	28	44	29
10時台	35	40	69	42
11時台	69	31	52	58
12時台	53	19	35	53
13時台	25	17	31	39
14時台	49	31	32	37
15時台	31	52	46	38
16時台	49	22	34	43
17時台	62	14	38	28
18時台	23	26	45	41
19時台	17	15	39	24
20時台	25	28	49	41
21時台	3	10	13	25
22時台	7	18	9	20
23時台	1	12	8	6
24時台	1	3	5	2
合計	504	386	571	554

(平日)

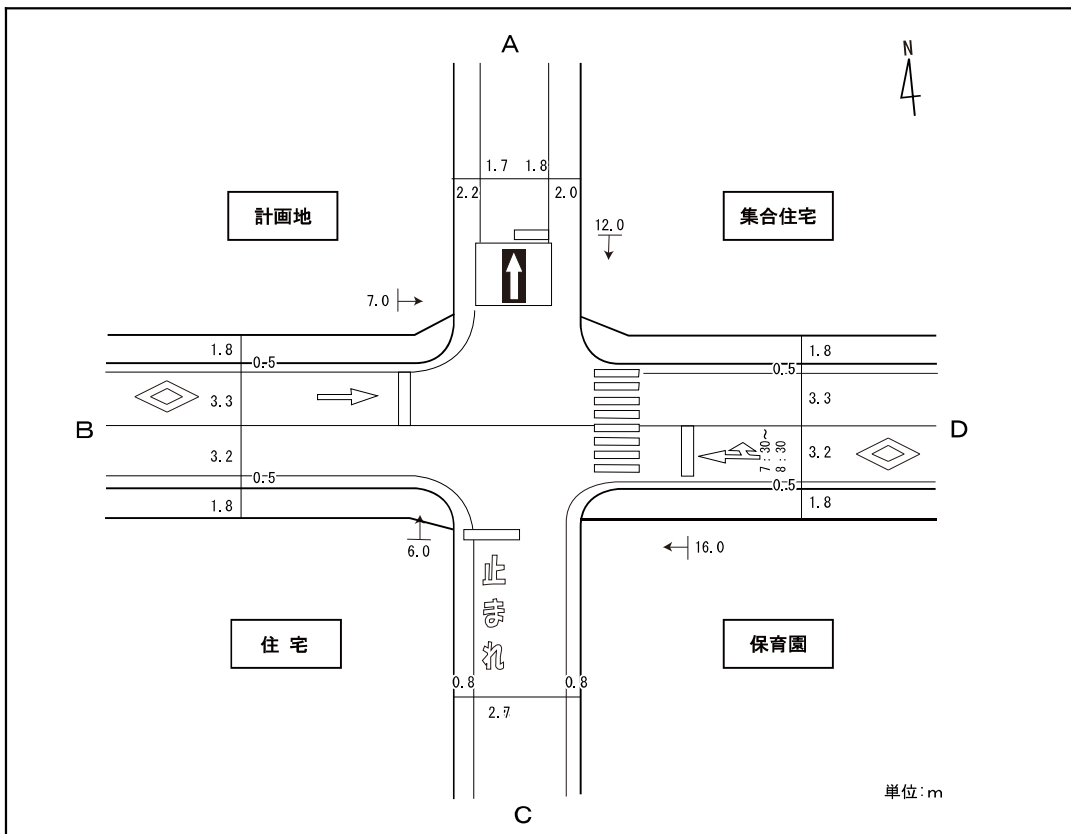
方向 種別 時間帯	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	54	136	85	76
9時台	43	12	34	37
10時台	32	17	55	34
11時台	25	43	30	41
12時台	37	37	40	22
13時台	9	23	21	16
14時台	31	17	23	22
15時台	9	43	26	27
16時台	18	47	57	62
17時台	50	25	62	49
18時台	54	46	46	55
19時台	58	44	58	38
20時台	23	15	19	28
21時台	10	25	14	5
22時台	21	10	19	5
23時台	14	10	9	3
24時台	5	8	6	9
合計	493	558	604	529

④ 交差点現況図

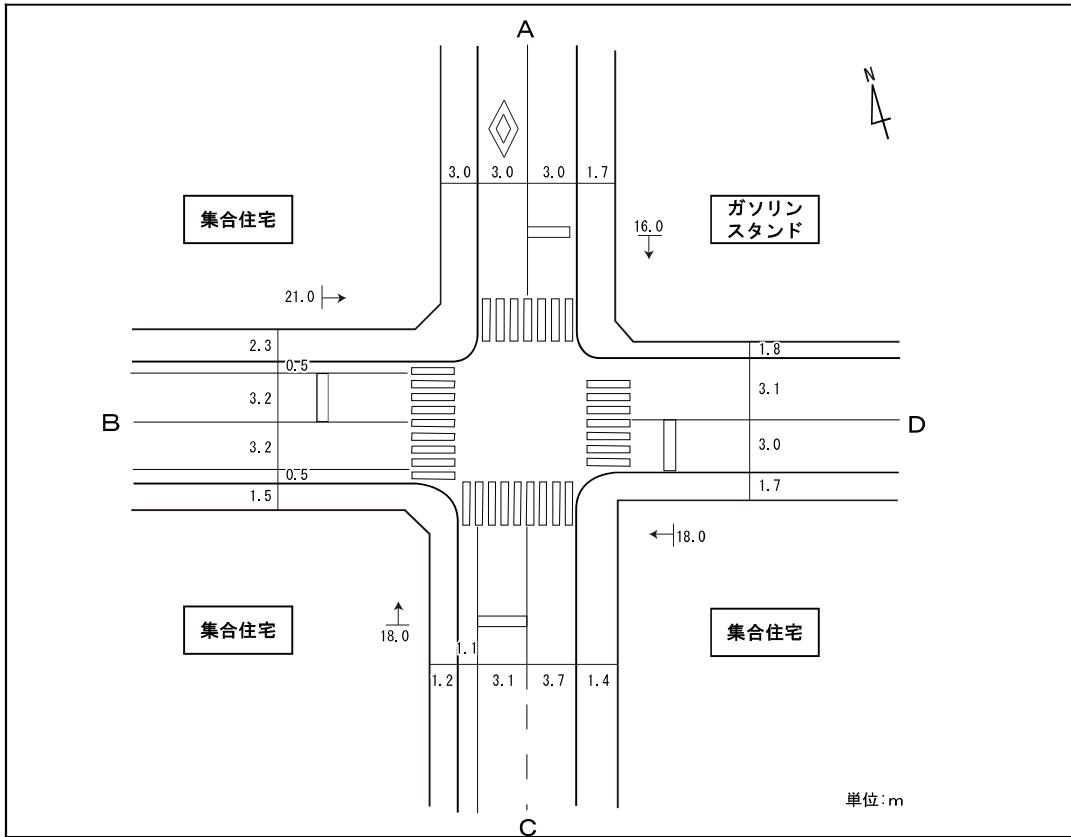
No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点

