

(仮称) クリエイト S・D 東松山材木町店

交通報告書

目 次

1. 概要	
(1) 目的	1
(2) 店舗計画の概要	1
2. 交通量予測	
(1) 交通量調査	1
(2) 交通量調査の結果	2
3. 交通計画	
(1) 来店交通量の予測	6
(2) 方面別来店台数の予測	7
(3) 交差点需要率及び交通容量の算出	10
1) 交通量の算出	10
2) 交差点需要率の算出	14
<別表①> 交差点需要率の算定	
<資料> 交通調査結果	

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連する（仮称）クリエイトS・D東松山材木町店の店舗計画概要は、表1.に示すとおりです。

表1. 店舗計画の概要

店 舗 名	(仮称) クリエイトS・D東松山材木町店
主な販売品目	医薬品・生活用品
営業時間	9:00~21:45
店舗面積	1,217 m ²
必要駐車台数	40 台
駐車場台数	40 台
所在地	埼玉県東松山市材木町 19-30

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

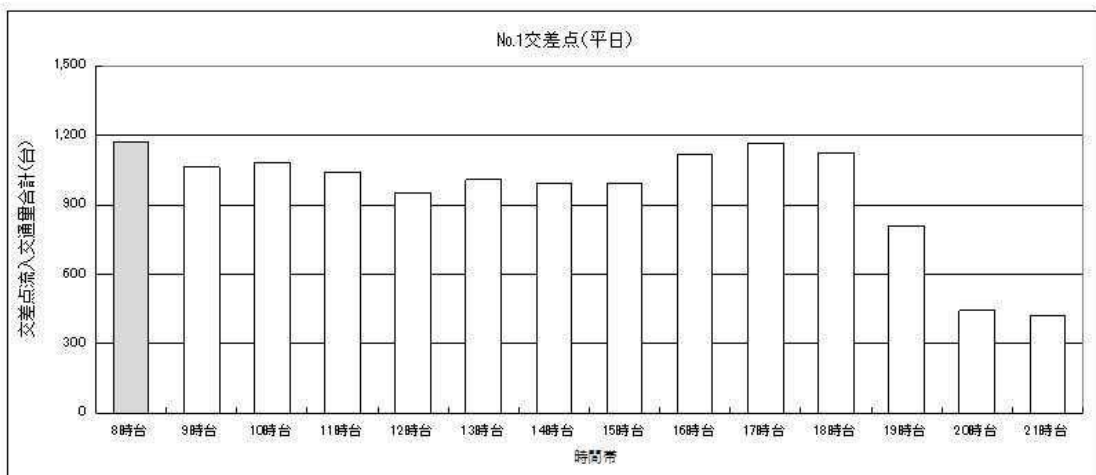
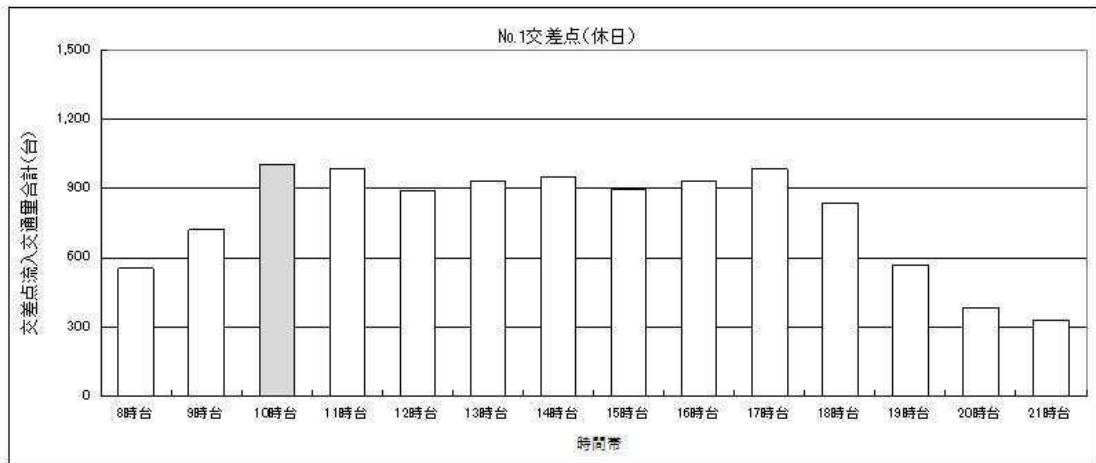
調査の概要は下記のとおりです。

調 査 年 月 日	休日：令和7年5月11日（日）8:00~22:00（14時間調査） 平日：令和7年5月12日（月）8:00~22:00（14時間調査）																						
調 査 場 所	計画地周辺のNo.1交差点~No.4交差点の4ヶ所																						
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。																						
	車種別																						
	<table border="1"><thead><tr><th>車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td>二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></tbody></table>			車 種	内 容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二 輪 車	原付、自動二輪車	-
	車 種	内 容	車頭番号																				
	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																			
小型貨物車		小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																				
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																				
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																				
二 輪 車	原付、自動二輪車	-																					
車頭番号8の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する																							

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No.1 交差点

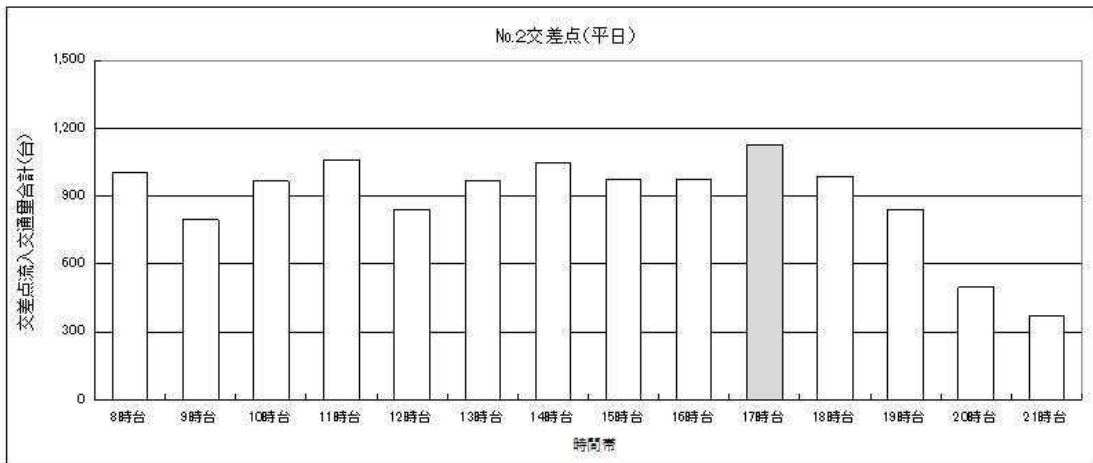
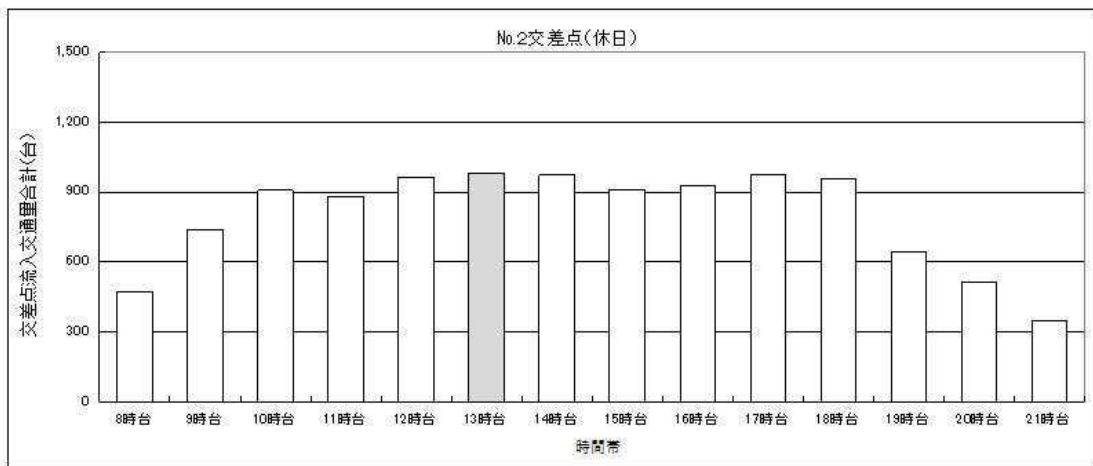
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)				
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
8時台	213	63	186	111	553	490	89	349	242	1,170
9時台	288	51	268	114	721	389	125	233	266	1,063
10時台	382	75	310	238	1,005	389	114	296	286	1,085
11時台	332	143	299	213	987	380	117	308	238	1,043
12時台	292	71	311	215	889	316	96	260	282	954
13時台	330	90	308	205	933	310	102	291	308	1,011
14時台	320	88	336	207	951	336	108	328	220	992
15時台	343	58	297	199	897	362	125	268	241	996
16時台	372	84	273	202	931	381	132	315	289	1,117
17時台	343	92	316	232	983	435	138	344	250	1,167
18時台	317	75	272	175	839	380	104	324	319	1,127
19時台	153	62	207	146	568	270	90	262	185	807
20時台	108	35	148	92	383	119	40	172	112	443
21時台	82	70	96	79	327	152	24	157	89	422
合計	3,875	1,057	3,607	2,428	10,967	4,709	1,404	3,957	3,327	13,397



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

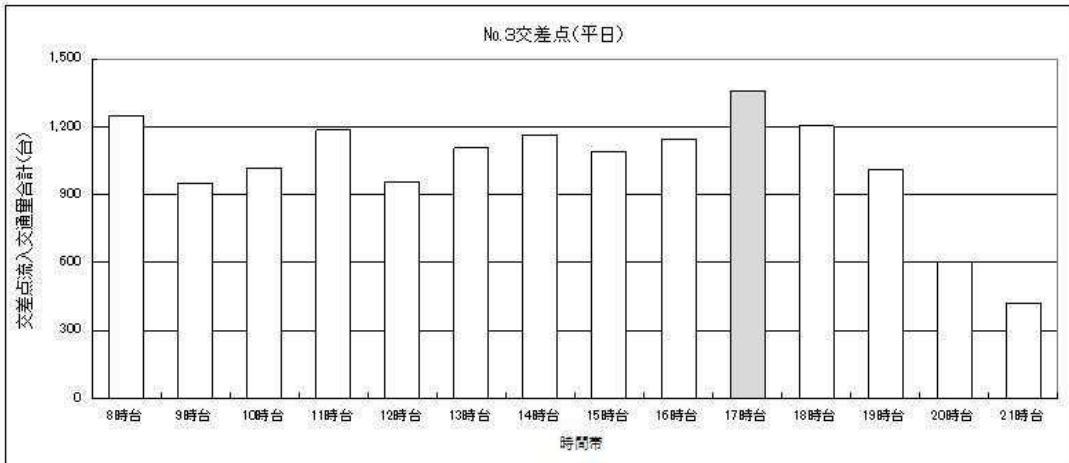
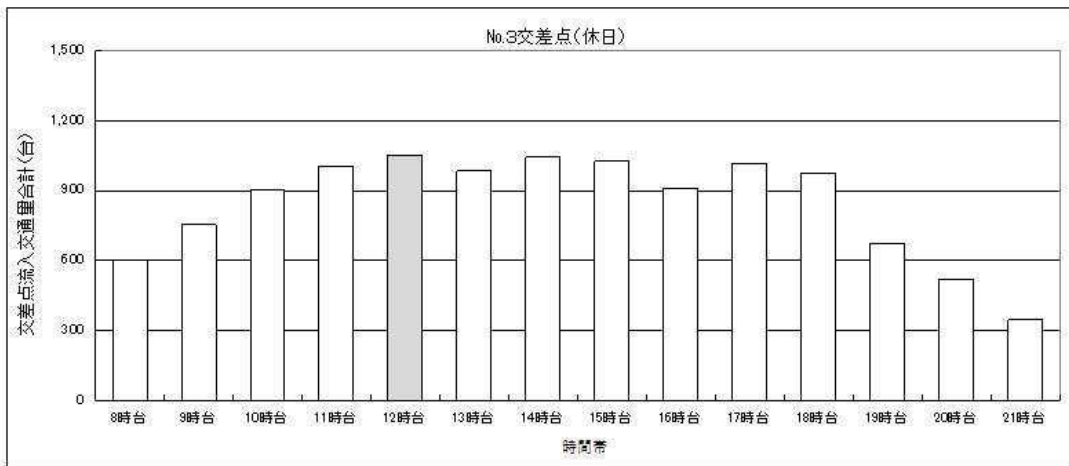
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)				
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
8時台	120	79	123	153	475	207	260	248	292	1,007
9時台	180	184	206	187	737	179	193	240	183	795
10時台	211	184	256	256	907	217	242	275	232	966
11時台	182	259	236	203	880	237	301	266	254	1,058
12時台	172	261	258	271	962	203	188	261	190	842
13時台	183	249	285	263	980	180	232	243	315	970
14時台	217	253	275	228	973	192	275	295	297	1,049
15時台	201	241	279	190	911	247	249	248	232	976
16時台	192	227	278	229	926	217	268	265	225	975
17時台	195	252	307	219	973	217	309	266	333	1,125
18時台	206	229	264	256	955	178	238	244	327	987
19時台	108	187	194	155	644	157	227	221	236	841
20時台	73	150	134	155	512	79	121	124	174	498
21時台	55	103	113	76	347	61	93	115	101	370
合計	2,275	2,858	3,208	2,841	11,182	2,571	3,196	3,301	3,391	12,459



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.3 交差点

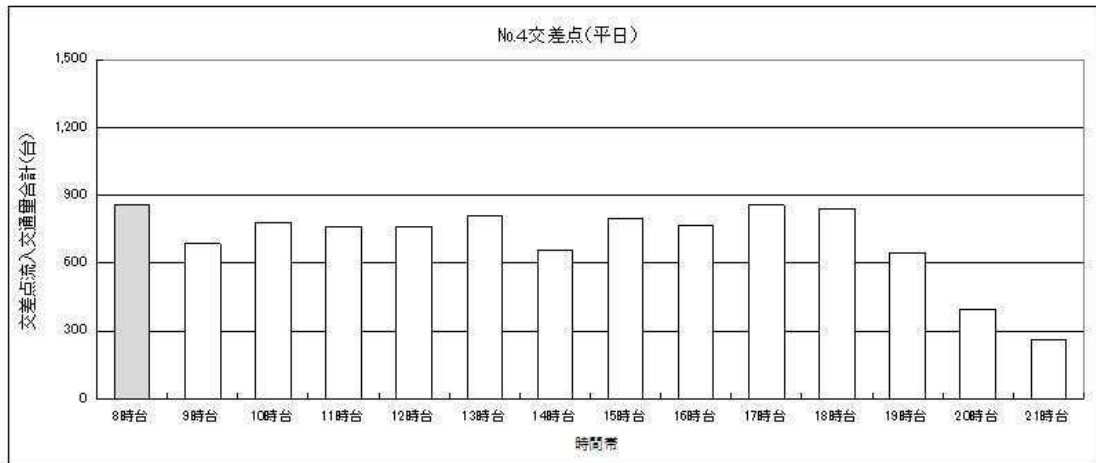
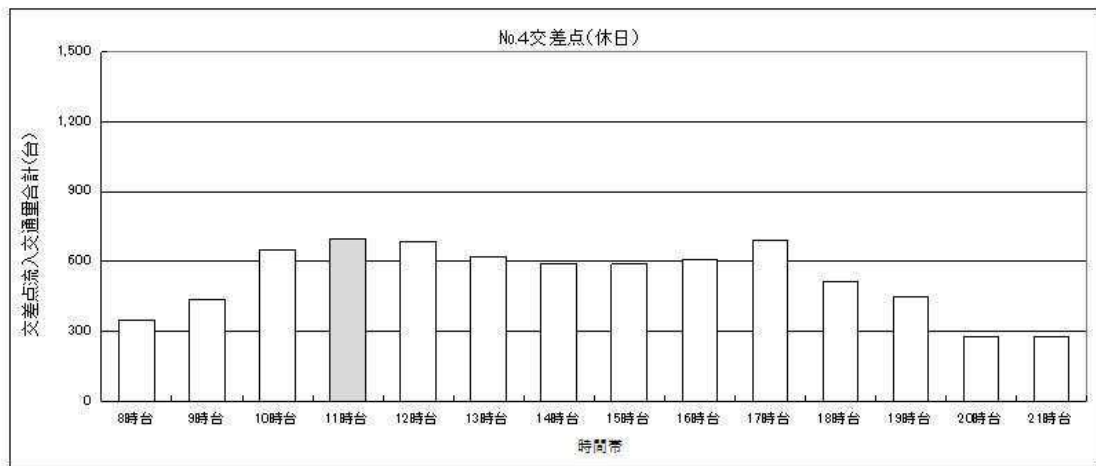
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)				
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
8時台	135	169	110	186	600	285	418	198	349	1,250
9時台	139	300	135	180	754	212	339	141	259	951
10時台	184	310	159	252	905	213	381	163	261	1,018
11時台	183	401	178	245	1,007	236	448	195	306	1,185
12時台	191	378	188	297	1,054	227	358	157	216	958
13時台	170	378	181	257	886	190	362	193	361	1,106
14時台	156	442	148	298	1,044	243	396	191	334	1,164
15時台	230	383	156	257	1,026	247	387	199	258	1,091
16時台	183	359	123	243	908	242	421	196	288	1,147
17時台	182	428	162	246	1,016	281	462	234	384	1,361
18時台	127	416	162	269	974	268	396	188	352	1,204
19時台	141	245	120	166	672	189	357	188	275	1,009
20時台	93	199	71	158	521	133	180	95	193	601
21時台	58	147	47	94	346	77	143	64	134	418
合計	2,172	4,553	1,940	3,148	11,813	3,043	5,048	2,402	3,970	14,463



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.4 交差点

流入方向 時間帯	(休日)					(平日)				
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
8時台	146	71	79	51	347	301	158	202	196	857
9時台	129	93	148	70	440	217	159	155	154	685
10時台	196	125	157	173	651	272	177	184	147	780
11時台	233	176	164	124	697	259	166	196	142	763
12時台	223	158	182	124	687	279	228	145	112	764
13時台	211	136	155	119	621	250	194	223	142	809
14時台	203	122	144	122	591	203	133	146	174	656
15時台	209	134	151	95	589	284	199	183	132	798
16時台	194	173	117	122	606	269	169	159	171	768
17時台	253	154	161	121	689	244	202	253	157	856
18時台	159	123	136	98	516	260	208	208	165	841
19時台	152	68	122	106	448	176	169	177	122	644
20時台	113	53	65	44	275	139	84	108	65	396
21時台	87	67	48	78	280	93	53	52	62	260
合計	2,508	1,653	1,829	1,447	7,437	3,246	2,299	2,391	1,941	9,877



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交通計画

(1) 来店交通量の予測

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	91,210 人	東松山市ホームページより 令和7年6月1日現在
地区の区分	商業地区	商業地域
S : 店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	1.217 千m ²	
A : 店舗面積当たり 日來客数原単位	1,063 人/千m ²	人口 40 万人未満 : 1,100-30 S
B : ピーク率	14.4%	指針による
L : 駅からの距離	530m	東武東上線 東松山駅
C : 自動車分担率	70%	人口 10 万人未満 商業地区 : 70
D : 平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 m ² 未満 : 2.0
E : 平均駐車時間係数	0.61	10,000 m ² 未満 : (30+5.5 S) ÷ 60
日來店台数	453 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク 1 時間来店台数	65 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	40 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径1km以内と考え、エリアを8方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来店数
①方面	2,075 (18.8%)	12
②方面	2,540 (23.0%)	15
③方面	2,534 (22.9%)	15
④方面	1,242 (11.2%)	7
⑤方面	582 (5.3%)	3
⑥方面	1,654 (15.0%)	10
⑦方面	283 (2.5%)	2
⑧方面	141 (1.3%)	1
計	11,051 (100.0%)	65

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図と、次々ページの図 2. 車両経路図に示します。

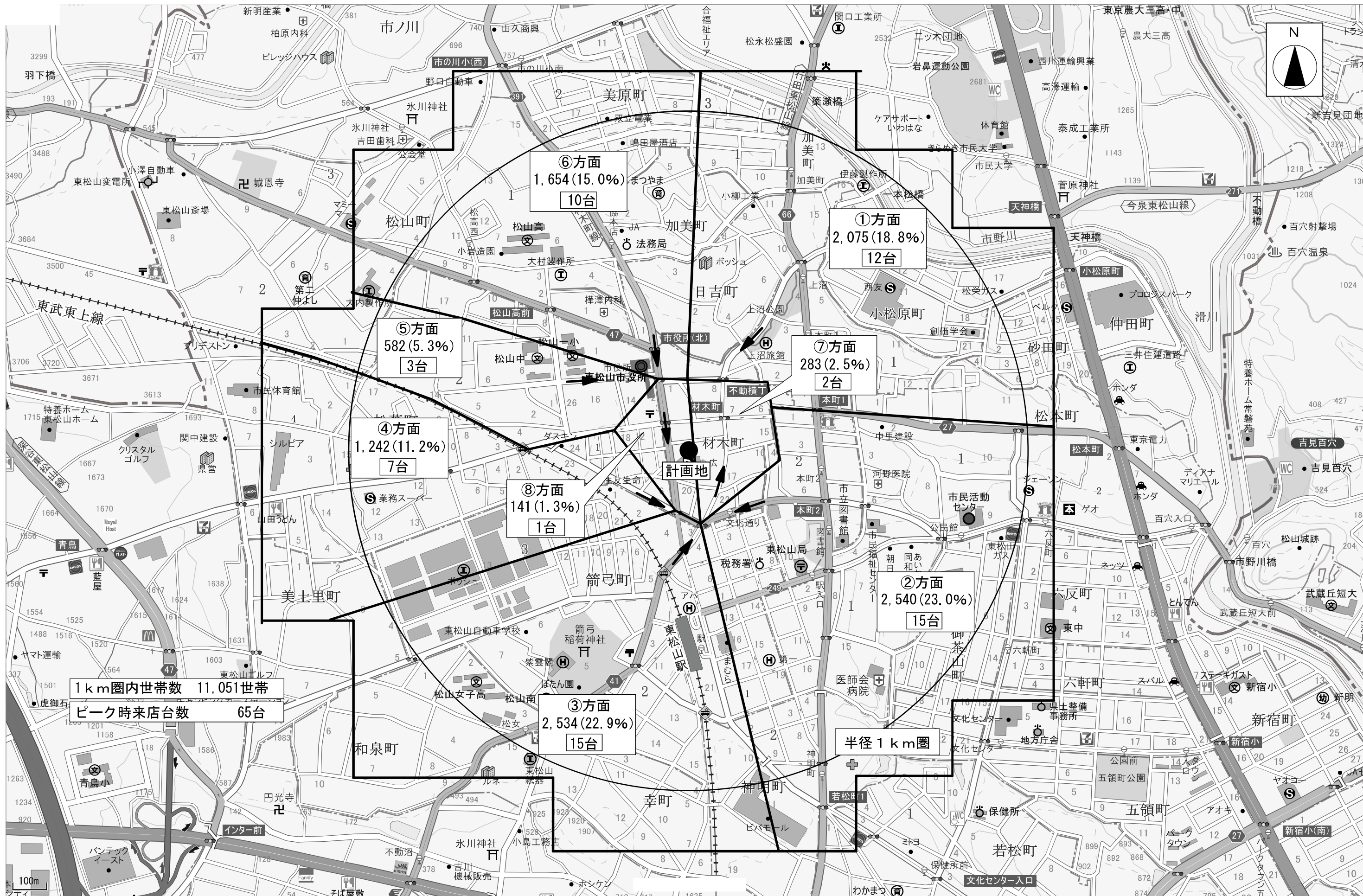


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000)

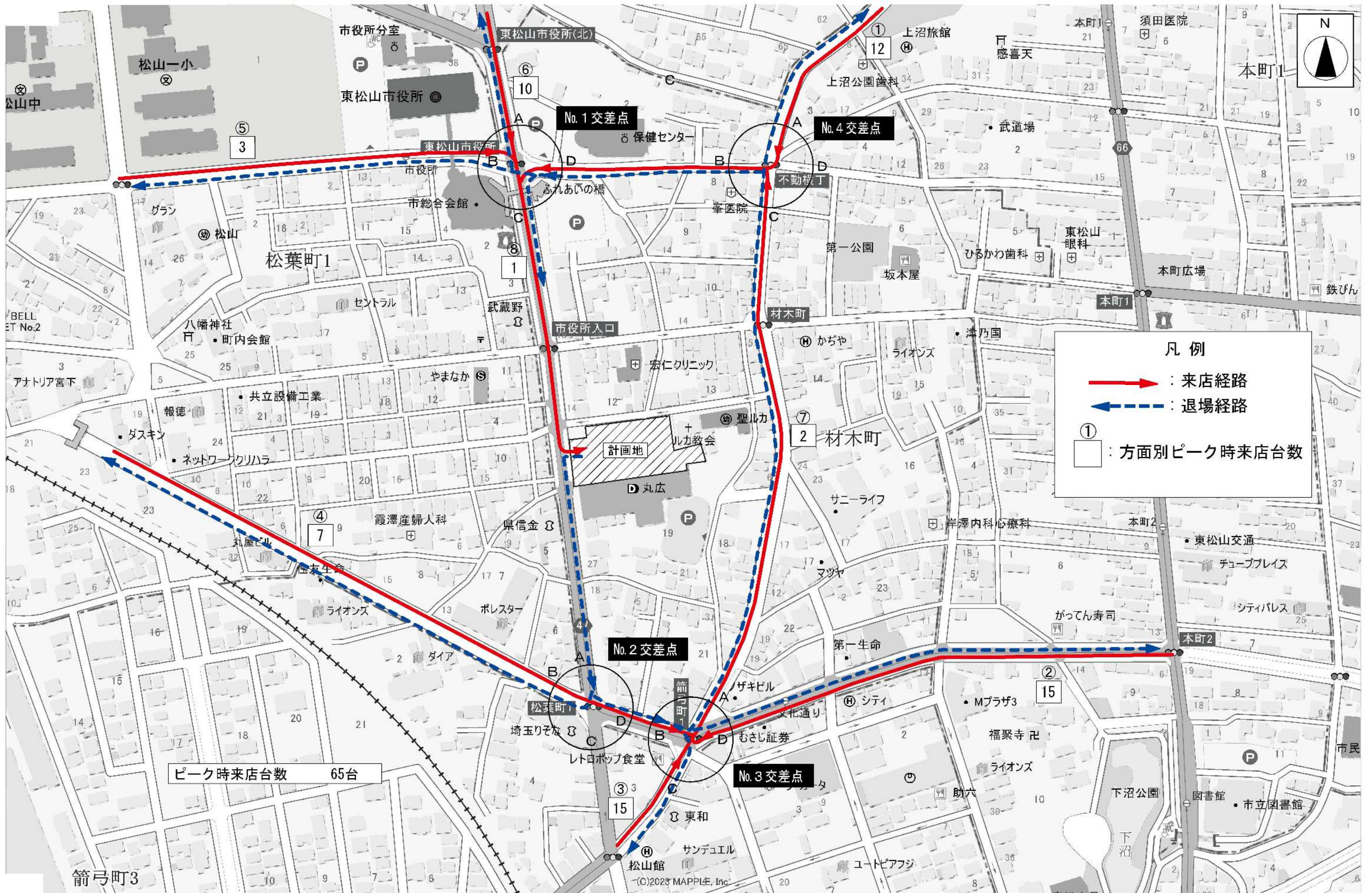


図 2. 車両経路図 (1 : 2,500) クリエイト SD 東松山材木町店

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No.1 交差点

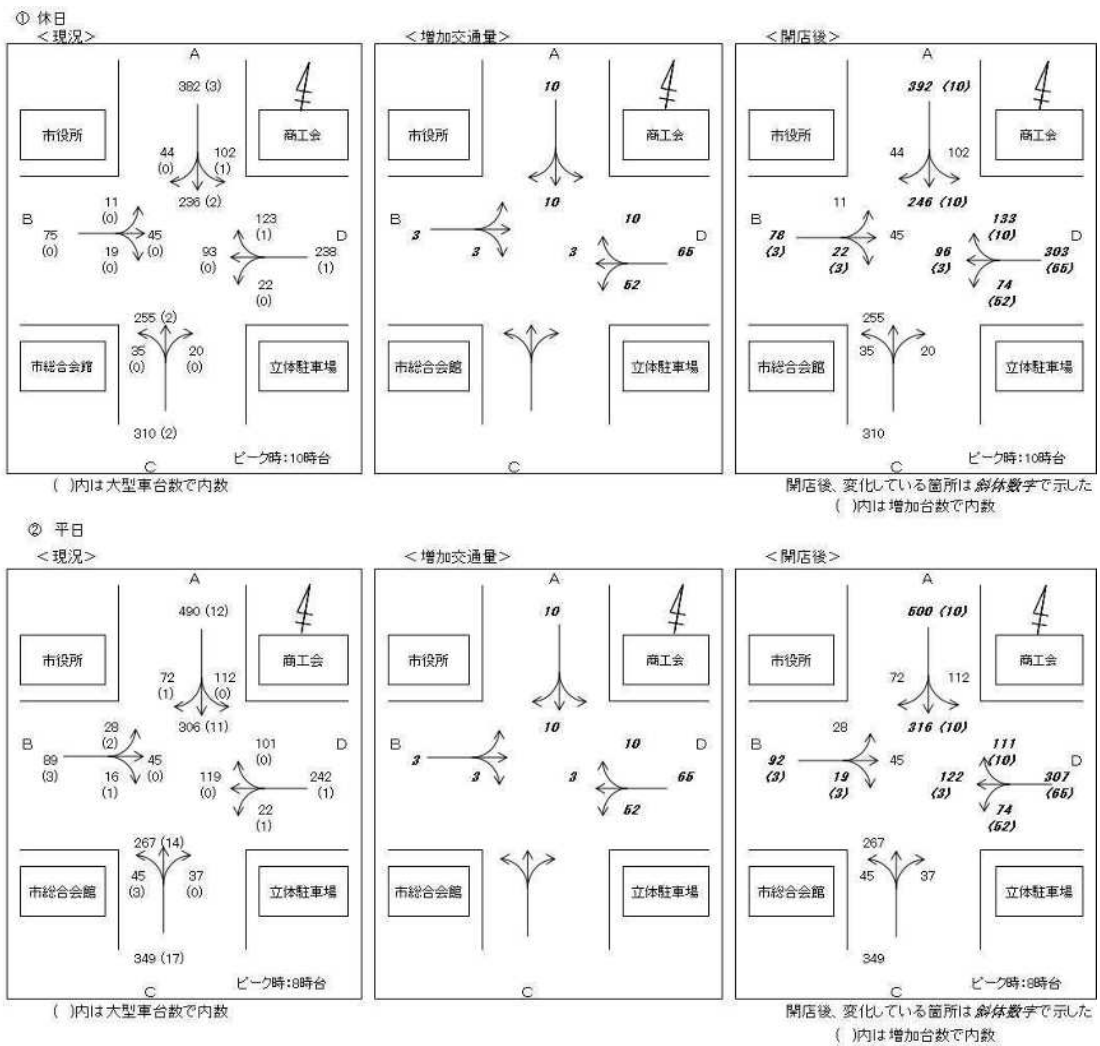
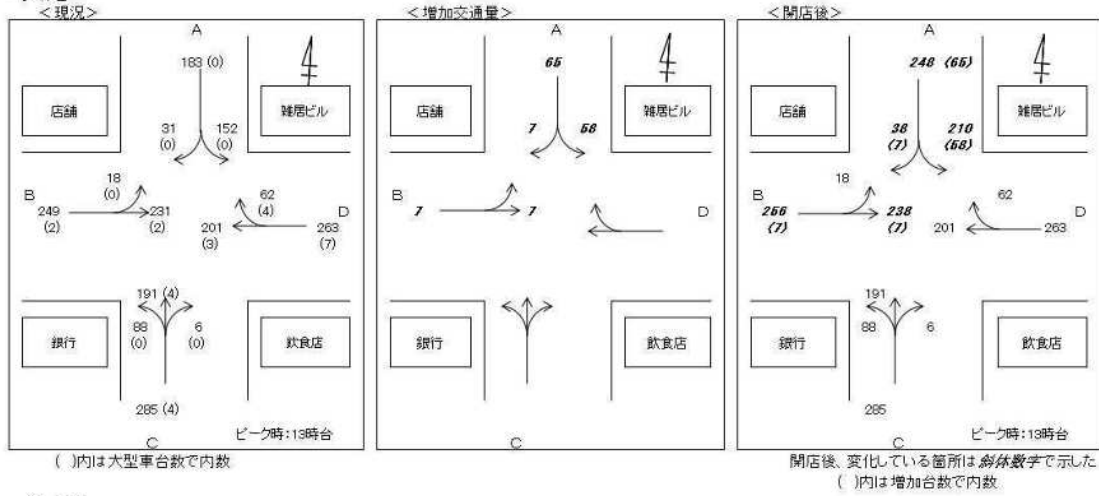


図 3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 2 交差点

① 休日



② 平日

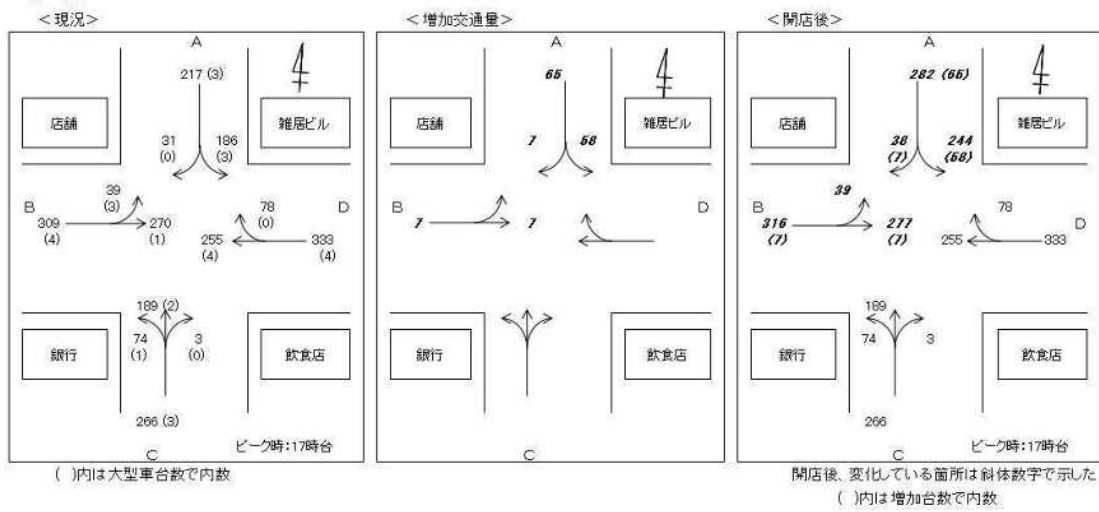
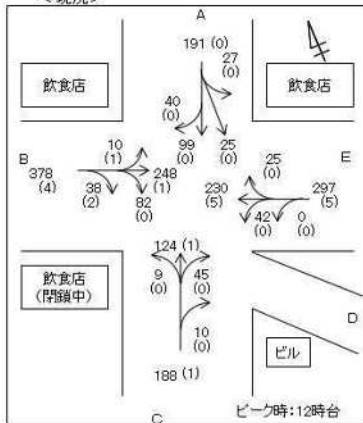


図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

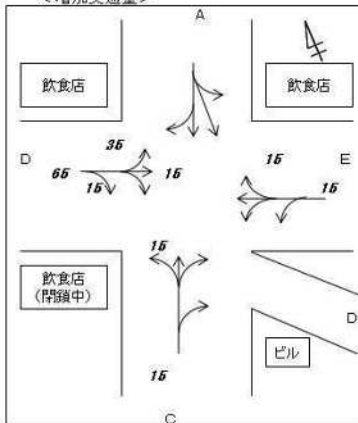
No. 3 交差点

① 休日
<現況>

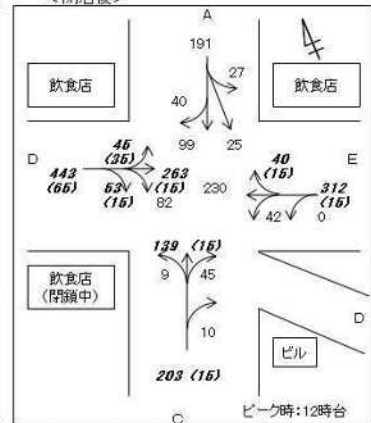


()内は大型車両で内数

<増加交通量>

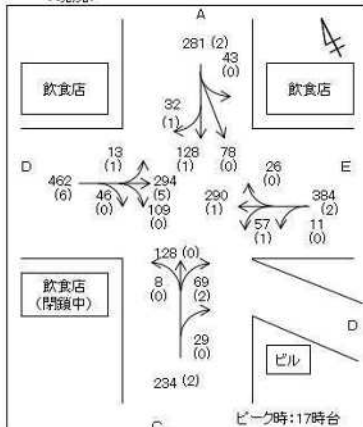


<開店後>



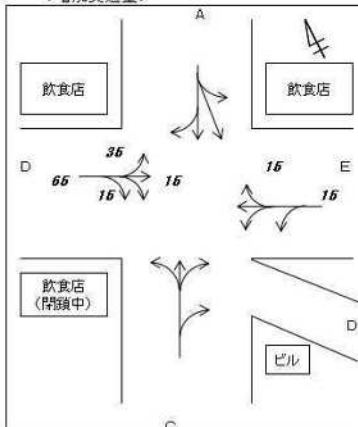
開店後、変化している箇所は**斜体数字**で示した
()内は増加台数で内数

② 平日
<現況>

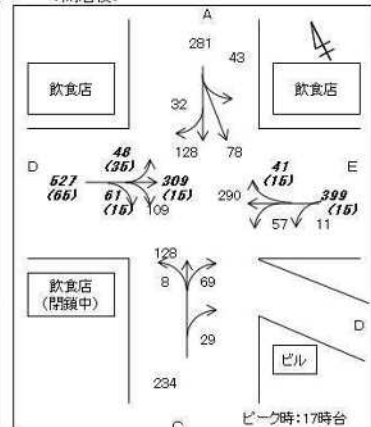


()内は大型車両で内数

<増加交通量>



<開店後>



開店後、変化している箇所は**斜体数字**で示した
()内は増加台数で内数

図 3 (3) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 4 交差点

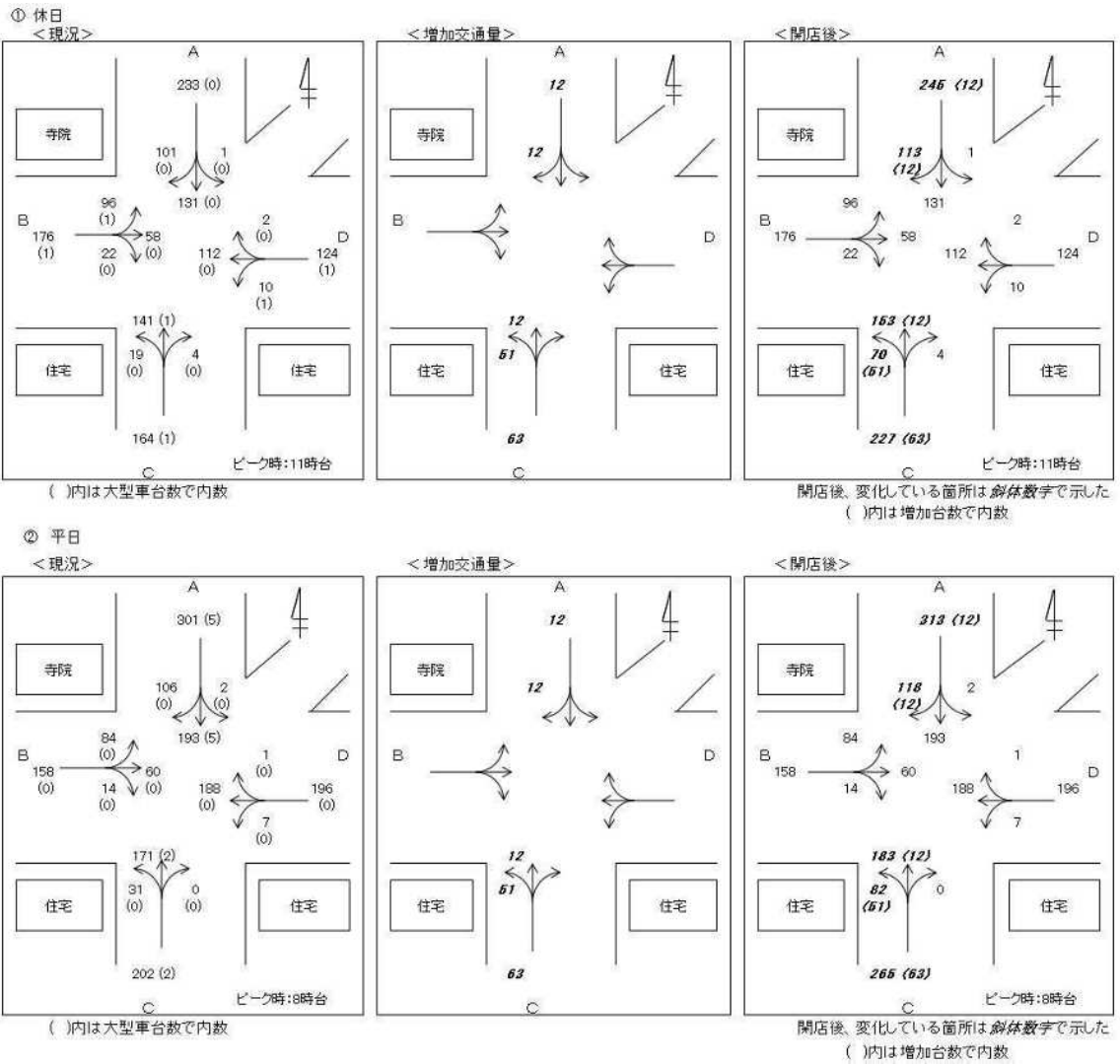


図 3 (4) 開店前後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

・検討結果

交差点需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の算定は<別表①>に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左	0.34	0.35	0.248	0.289
		右折	0.06	0.06		
	Bより	直左	0.10	0.10		
		右折	0.04	0.04		
	Cより	直左	0.27	0.27		
		右折	0.03	0.03		
	Dより	直左	0.21	0.34		
		右折	0.19	0.21		
No. 2 交差点	Aより	左折	0.28	0.38	0.306	0.307
		右折	0.06	0.08		
	Bより	直左	0.23	0.24		
	Cより	直右左	0.46	0.46		
No. 3 交差点	Aより	直右左	0.30	0.30	0.326	0.378
		直右左	0.40	0.48		
	Bより	直右左	0.31	0.34		
	Cより	直右左	0.30	0.32		
No. 4 交差点	Aより	直右左	0.26	0.28	0.233	0.243
		直右左	0.30	0.30		
	Bより	直右左	0.18	0.27		
	Cより	直右左	0.18	0.18		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左	0.42	0.43	0.302	0.347
		右折	0.10	0.10		
	Bより	直左	0.13	0.13		
		右折	0.03	0.04		
	Cより	直左	0.31	0.31		
		右折	0.05	0.05		
	Dより	直左	0.23	0.35		
		右折	0.15	0.17		
No. 2 交差点	Aより	左折	0.34	0.44	0.335	0.336
		右折	0.06	0.08		
	Bより	直左	0.29	0.30		
	Cより	直右左	0.42	0.42		
No. 3 交差点	Aより	直右左	0.43	0.43	0.437	0.481
		直右左	0.51	0.59		
	Bより	直右左	0.44	0.44		
	Cより	直右左	0.39	0.41		
No. 4 交差点	Aより	直右左	0.31	0.32	0.266	0.276
		直右左	0.31	0.31		
	Bより	直右左	0.20	0.28		
	Cより	直右左	0.32	0.32		

〈別表①〉

交差点需要率の算定

検討用資料 『No. 2 交差点 現況 休日』

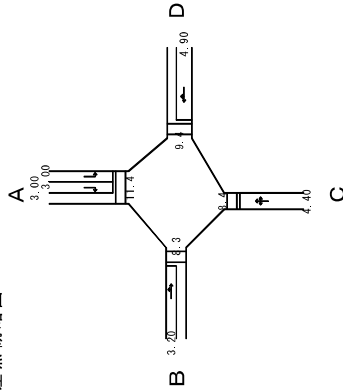
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折	右折	左折・直進	直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	1,800	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
α w	(3.00)	(3.00)	(4.40)	(4.90)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
α G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	1,000	1,000	0.990	0.982
(大型車混入率)	(0.00)	(0.00)	(0.80)	(1.40)
α T			0.981	0.904
左折車混入による補正率			(7.2)	(30.9)
α L T			0.85	0.85
L %	0.85		60	50
f L	38			
(左折車の通過確率)	28			
秒				
(歩行者現示時間)				
秒				
右折車混入による補正率				
α R T			(2.1)	0.910
(右折率)				(23.6)
R %				0.785
f R				60
(右折車の通過確率)				110
(有効青時間)				
秒				
(サイクル長)				
秒				
飽和交通流率	*553	*496	1,790	1,787
S	152	31	285	263
設計交通量		(18+231)	(88+191+6)	(201+62)
q		0.128	0.159	0.147
流入部各車線の需要率			0.159	0.147
現示の需要率	1 φ	-	0.159	0.147
	2 φ	-	0.128	0.147
有効青時間(秒)	1 φ	38.0	38.0	60.0
	2 φ			60.0
可能交通容量	C i	553	496	618
交通容量比	q / C i	0.275	0.063	0.461
交通容量の照査結果		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	51.3	12.5	

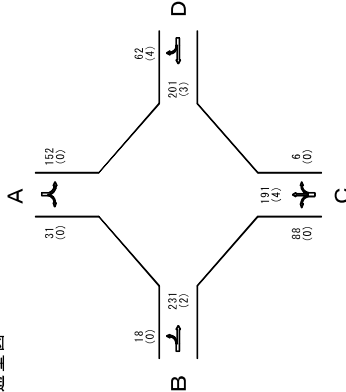
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110 - 12) / 110 = 0.891$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	表示時間	有効青時間	損失時間	滞留長
			G:38 Y:4 AR:2	G:60 Y:4 AR:2	G=110	
			38	60	G=98	
			6	6	L=12	
			28	50		

検討用資料 『No. 2 交差点 開店後 休日』

表-1 交差点の需要率の算出

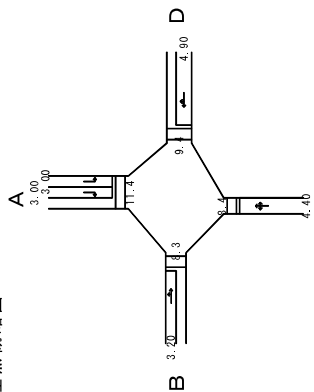
流入部 車線の種類	A		B		C		D	
	左折	右折	左折・直進	右折・直進	左折・直進・右折	直進・右折	直進・右折	直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(4.40)	(4.40)	(4.90)	(4.90)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	1.000	1.000	0.995	0.990	0.990	0.982	0.982	0.982
(大型車混入率)	(0.00)	(0.00)	(0.78)	(1.40)	(1.40)	(1.40)	(2.66)	(2.66)
左折車混入による補正率			0.982	0.904	0.904	0.904	0.904	0.904
(左折率)			(7.0)	(30.9)	(30.9)	(30.9)	(30.9)	(30.9)
左折車の通過確率	0.85		0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	38		60	60	60	60	60	60
(実行者現示時間)	28		50	50	50	50	50	50
右折車混入による補正率					(2.1)			
(右折率)								
右折車の通過確率								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
飽和交通流率	*553	*496	1,954	1,790	1,790	1,775	1,775	1,775
設計交通量	210	38	256	285	285	263	263	263
(18+238)			(88+191+6)	(201+62)	(201+62)			
流入部各車線の需要率	-	-	0.131	0.159	0.159	0.148	0.148	0.148
現示の需要率	-	-	0.131	0.159	0.159	0.159	0.307	0.307
有効青時間(秒)	1φ	2φ	1φ	2φ	1φ	2φ	1φ	2φ
可能交通容量	38.0	38.0	60.0	38.0	38.0	60.0	60.0	60.0
交通容量比	553	496	1,066	618	618	968	968	968
交通容量の照査結果	0.380	0.077	0.240	0.461	0.461	0.272	0.272	0.272
滞留長	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
	65.8	15.3						

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110 - 12) / 110 = 0.891$

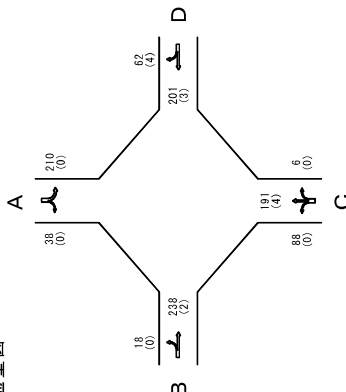
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/周]
 下段：(大型車混入台数)[台/周]

現示方式の図示

表示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示				
赤色時間	6.38 Y-4 AR-2	6.60 Y-4 AR-2	6.38 Y-4 AR-2	6.10
有効青時間	38	60	38	6-98
緑色時間	6	6	6	L-12
現示時間	28	50	28	

検討用資料 『No. 2 交差点 開店後 平日』

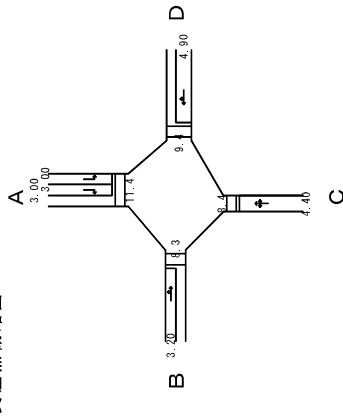
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折	右折	左折・直進	直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	1,800	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
α w	(3.00)	(3.00)	(4.40)	(4.90)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
α G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.991	1.000	0.992	0.992
(大型車混入率)	(1.23)	(0.00)	(1.13)	(1.20)
左折車混入による補正率	α L T	0.965	0.914	
(左折率)	L %	(12.3)	(27.8)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	
(有効青時間)	秒	42	66	
(歩行者現示時間)	秒	32	56	
右折車混入による補正率	α R T			0.886
(右折率)	R %		(1.1)	(23.4)
(右折車の通過確率)	f R			0.748
(有効青時間)	秒			66
(サイクル長)	秒			120
飽和交通流量	S	*553 244	1,913 316 (39+277)	1,813 266 (74+189+3)
設計交通量	q			0.147 0.147 (255+78)
流入部各車線の需要率				0.189 0.189 (189+189)
現示の需要率	1φ 2φ	- -	- -	0.147 0.189 ≤ 0.900
有効青時間(秒)	1φ 2φ	42.0 42.0	42.0	120
可能交通容量	C i	553 497	1,052 635	66.0 967
交通容量比	q / C i	0.441 0.076	0.300 OK	0.344 OK
交通容量の照査結果		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	78.5	16.7	

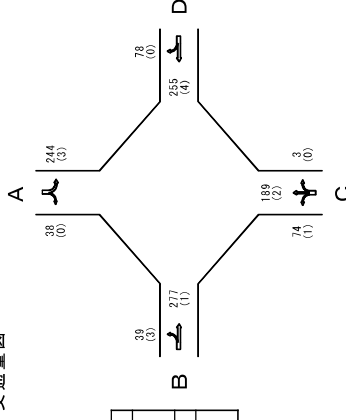
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 12) / 120 = 0.900$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別各社交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	G:42 Y:4 AR:2	G:66 Y:4 AR:2
有効青時間	42	66
損失時間	6	6
表示時間	32	56

検討用資料 『No. 3 交差点 現況 休日』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(4.40)	(5.10)	(2.90)	(5.40)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	1,000	0,993	0,996	0,988
(大型車混入率)	(0.00)	(1.06)	(0.53)	(1.68)
左折車混入による補正率	0,962	0,995	0,990	0,962
(左折率)	(14.1)	(2.6)	(4.8)	(14.1)
(左折車の通過確率)	0,85	0,85	0,85	0,85
(有効青時間)	38	60	38	60
(歩行者現示時間)	27	52	27	52
右折車混入による補正率	0,968	0,880	0,924	0,960
(右折率)	(20.9)	(31.7)	(29.3)	(8.4)
(右折車の通過確率)	0,882	0,786	0,882	0,772
(有効青時間)	38	60	38	60
(サイクル長)	110	110	110	110
飽和交通流率	1,862	1,739	1,731	1,825
設計交通量	191	378	188	297
流入部各車線の需要率	0,103	(10+248+120)	0,109	(42+230+25)
現示の需要率	0,103	0,217	0,109	0,163
有効青時間(秒)	38,0	0,217	0,217	0,163
可能交通容量	643	60,0	598	60,0
交通容量比	0,297	949	0,314	995
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長				
L s (m)				
設計交通量	191	378	188	297
流入部各車線の需要率	0,103	(10+248+120)	0,109	(42+230+25)
現示の需要率	0,103	0,217	0,109	0,163
有効青時間(秒)	38,0	0,217	0,217	0,163
可能交通容量	643	60,0	598	60,0
交通容量比	0,297	949	0,314	995
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長				
L s (m)				
設計交通量	191	378	188	297
流入部各車線の需要率	0,103	(10+248+120)	0,109	(42+230+25)
現示の需要率	0,103	0,217	0,109	0,163
有効青時間(秒)	38,0	0,217	0,217	0,163
可能交通容量	643	60,0	598	60,0
交通容量比	0,297	949	0,314	995
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長				
L s (m)				

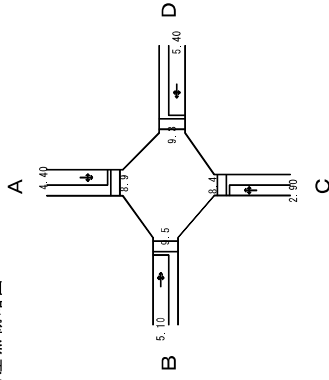
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (110 - 12) / 110 = 0.891$$

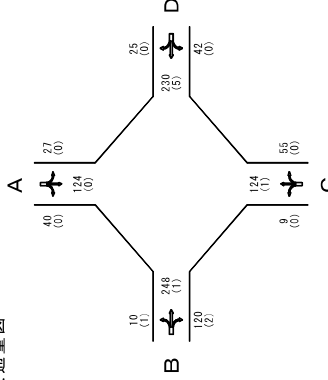
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	AR	Y-4	AR-2	G-110
表示時間	38	60	60	60	60	G=88
有効青時間	6	6	6	6	6	L=12
損失時間	27	52	27	52	27	

検討用資料 『No. 3 交差点 開店後 休日』

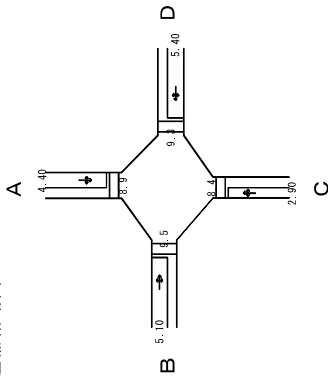
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A				B				C				D			
	左折・直進・右折				左折・直進・右折				左折・直進・右折				左折・直進・右折			
車線の種類	1				1				1				1			
車線数	2,000				2,000				2,000				2,000			
飽和交通流率の基本値	1,000				1,000				1,000				1,000			
α w (車線幅員)	(4.40)				(5.10)				(2.90)				(5.40)			
α G (縦断勾配)	1,000				1,000				1,000				1,000			
α T (大型車混入率)	(0.00)				(0.00)				(0.00)				(0.00)			
α L T (左折率)	0.962				0.970				0.991				0.963			
f L (左折車の通過確率)	(14.1)				(10.2)				(4.4)				(13.5)			
f L (有効青時間)	38				60				38				60			
(走行者現示時間)	27				52				27				52			
右折車混入による補正率 α R T (右折率)	0.954				0.879				0.925				0.934			
f R (右折車の通過確率)	(20.9)				(30.5)				(27.1)				(12.8)			
(有効青時間)	38				60				38				60			
(サイクル長)	110				110				110				110			
飽和交通流率 S	1,835				1,695				1,736				1,779			
設計交通量 q	191				443				203				312			
流入部各車線の需要率	(27+124+40)				(45+263+135)				(9+139+55)				(42+230+40)			
現在の需要率	0.104				0.261				0.117				0.175			
有効青時間(秒)	38.0				60.0				38.0				60.0			
可能交通容量 C i	634				925				600				970			
交通容量比 q/C i	0.301				0.479				0.338				0.322			
交通容量の照査結果	OK				OK				OK				OK			
滞留長 L s (m)																

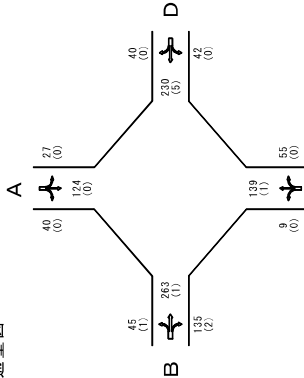
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (110 - 12) / 110 = 0.891$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数 [台/時])

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	G:38 Y:4 AR:2	G:60 Y:4 AR:2
有効青時間	38	60
損失時間	6	6
表示時間	27	52

検討用資料 『No. 3 交差点 現況 平日』

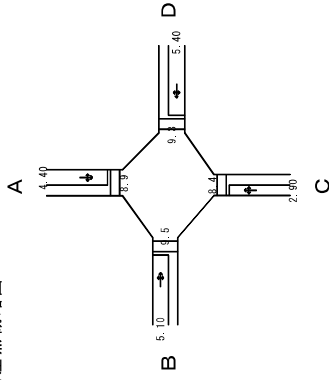
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A				B				C				D			
	左折・直進・右折				左折・直進・右折				左折・直進・右折				左折・直進・右折			
車線数	2,000				2,000				2,000				2,000			
飽和交通流率の基本値	1,000				1,000				1,000				1,000			
α w (車線幅員)	(4.40)				(5.10)				(2.90)				(5.40)			
α G (縦断勾配)	1,000				1,000				1,000				1,000			
α T (大型車混入率)	(0.00)				(0.00)				(0.00)				(0.00)			
α L T (左折率)	0.995				0.991				0.994				0.996			
L % (左折車の通過確率)	(0.71)				(1.30)				(0.85)				(0.52)			
f L (有効青時間)	0.959				0.994				0.993				0.949			
(走行者現示時間)	(15.3)				(2.8)				(3.4)				(17.7)			
α R T (右折率)	0.85				0.85				0.85				0.85			
f R (右折車の通過確率)	42				66				42				66			
S (サイクル長)	120				120				120				120			
飽和交通流率	1,863				1,641				1,513				1,813			
設計交通量	281				462				234				384			
流入部各車線の需要率	(43+206+32)				(13+294+155)				(8+128+98)				(68+290+26)			
現示の需要率	0.151				0.282				0.155				0.212			
有効青時間(秒)	0.151				0.282				0.155				0.212			
可能交通容量	42.0				66.0				42.0				66.0			
交通容量比	652				903				530				997			
交通容量の照査結果	0.431				0.512				0.442				0.385			
滞留長	OK				OK				OK				OK			
L s (m)	OK				OK				OK				OK			

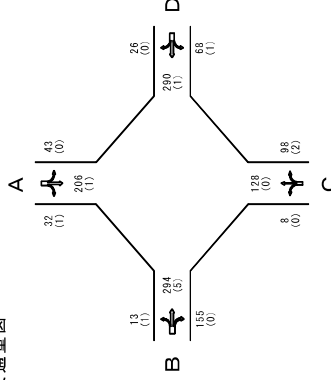
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (120 - 12) / 120 = 0.900
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示時間	G:42 Y:4 AR:2	G:66 Y:4 AR:2
有効青時間	42	66
損失時間	6	6
歩行者 渡路時間	31	58

検討用資料 『No. 3 交差点 開店後 平日』

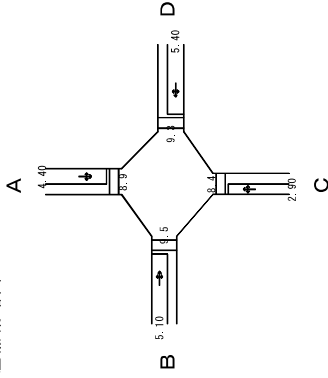
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A				B				C				D			
	左折・直進・右折				左折・直進・右折				左折・直進・右折				左折・直進・右折			
車線の種類	1				1				1				1			
車線数	2,000				2,000				2,000				2,000			
飽和交通流率の基本値	1,000				1,000				1,000				1,000			
車線幅員による補正率	(4.40)				(5.10)				(2.90)				(5.40)			
α_w	1.000				1.000				1.000				1.000			
縦断勾配による補正率	(0.00)				(0.00)				(0.00)				(0.00)			
α_G	1.000				1.000				1.000				1.000			
(縦断勾配)	(0.00)				(0.00)				(0.00)				(0.00)			
大型車混入による補正率	0.995				0.992				0.994				0.997			
α_T	(0.71)				(1.14)				(0.85)				(0.50)			
(大型車混入率)	0.959				0.974				0.993				0.952			
左折車混入による補正率	(15.3)				(9.1)				(3.4)				(17.0)			
α_{LT}	0.85				0.85				0.85				0.85			
(左折率)	42				66				42				66			
f	秒				秒				秒				秒			
(左折車の通過確率)	31				58				31				58			
L	秒				秒				秒				秒			
(有効青時間)	1,863				1,619				1,513				1,775			
(歩行者現示時間)	281				527				234				399			
右折車混入による補正率	(11.4)				(32.3)				(41.9)				(10.3)			
α_{RT}	0.878				0.738				0.805				0.723			
R	42				66				42				66			
(右折率)	120				120				120				120			
f R	秒				秒				秒				秒			
(右折車の通過確率)	1,863				1,619				1,513				1,775			
S	秒				秒				秒				秒			
(サイクル長)	281				527				234				399			
飽和交通流率	(43+206+32)				(48+309+170)				(8+128+98)				(68+290+41)			
設計交通量	0.151				0.326				0.155				0.225			
q	0.151				0.326				0.155				0.225			
流入部各車線の需要率	1φ				2φ				1φ				2φ			
現示の需要率	0.155				0.326				0.155				0.225			
有効青時間(秒)	42.0				66.0				42.0				66.0			
可能交通容量	652				890				530				976			
C i	0.431				0.592				0.442				0.409			
交通容量比	OK				OK				OK				OK			
q/C i	OK				OK				OK				OK			
交通容量の照査結果	OK				OK				OK				OK			
滞留長	L s (m)				L s (m)				L s (m)				L s (m)			

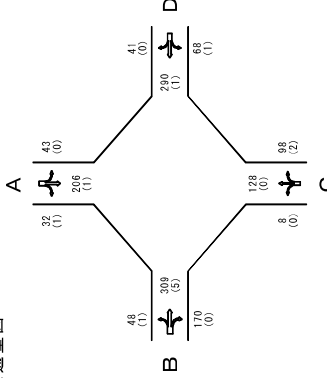
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 12) / 120 = 0.900$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : [大型車混入台数] [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
指示		
赤示時間	G:42 Y:4 AR:2	G:66 Y:4 AR:2
青示時間	42	66
赤示時間	6	6
青示時間	31	58

検討用資料 『No. 4 交差点 現況 休日』

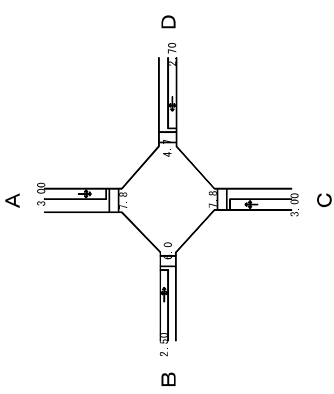
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1.000	0.950	1.000	0.950
(車線幅員)	(3.00)	(2.50)	(3.00)	(2.70)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	1.000	0.996	0.996	0.994
(大型車混入率)	(0.00)	(0.57)	(0.61)	(0.81)
左折車混入による補正率	0.999	0.850	0.967	0.978
(左折率)	(0.4)	(54.5)	(11.6)	(8.1)
(左折車の通過確率)	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	35	28	35	28
(歩行者現示時間)	28	21	28	21
右折車混入による補正率	0.955	0.982	0.997	0.998
(右折率)	(43.3)	(12.5)	(2.4)	(1.6)
(右折車の通過確率)	0.866	0.894	0.876	0.945
(有効青時間)	35	28	35	28
(サイクル長)	75	75	75	75
飽和交通流率	1,908	1,580	1,920	1,843
設計交通量	233	176	164	124
(1+131+101)		(96+58+22)	(19+141+4)	(10+112+2)
流入部各車線の需要率	0.122	0.111	0.085	0.067
現示の需要率	0.122	0.111	0.085	0.067
有効青時間(秒)	35.0	28.0	35.0	28.0
可能交通容量	890	590	896	688
交通容量比	0.262	0.298	0.183	0.180
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)			

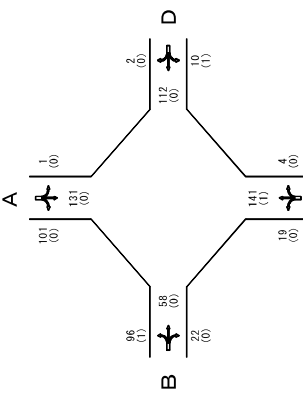
※ 交差点需要率 上限値
 $(0.122) / C = (75 - 12) / 75 = 0.840$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
表示		
表示時間	6:35 Y:4 AR:2	6:28 Y:4 AR:2
有効青時間	35	28
損失時間	6	6
表示時間	28	21

検計用資料 『No. 4 交差点 開店後 休日』

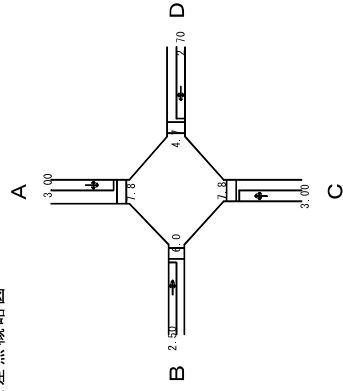
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A		B		C		D	
	左折・直進・右折	1	左折・直進・右折	1	左折・直進・右折	1	左折・直進・右折	1
飽和交通流率の基本値	2,000		2,000		2,000		2,000	
車線幅員による補正率	1,000		0,950		1,000		0,950	
(車線幅員)	(3.00)		(2.50)		(3.00)		(2.70)	
縦断勾配による補正率	1,000		1,000		1,000		1,000	
(縦断勾配)	(0.00)		(0.00)		(0.00)		(0.00)	
大型車混入による補正率	1,000		0,996		0,997		0,994	
(大型車混入率)	(0.00)		(0.57)		(0.44)		(0.81)	
左折車混入による補正率	0,999		0,850		0,908		0,978	
(左折率)	(0.4)		(54.5)		(30.8)		(8.1)	
(左折車の通過確率)	0,85		0,85		0,85		0,85	
(有効青時間)	35		28		35		28	
(歩行者現示時間)	28		21		28		21	
右折車混入による補正率	0,939		0,979		0,997		0,998	
(右折率)	(46.1)		(12.5)		(1.8)		(1.6)	
(右折車の通過確率)	0,855		0,894		0,876		0,945	
(有効青時間)	35		28		35		28	
(サイクル長)	75		75		75		75	
飽和交通流率	1,876		1,575		1,805		1,843	
設計交通量	245		176		227		124	
(1+131+113)			(96+58+22)		(70+153+4)		(10+112+2)	
流入部各車線の需要率	0,131		0,112		0,126		0,067	
現示の需要率	0,131		0,112		0,126		0,067	
有効青時間(秒)	35,0		28,0		35,0		28,0	
可能交通容量	875		588		842		688	
交通容量比	0,280		0,299		0,270		0,180	
交通容量の照査結果	OK		OK		OK		OK	
滞留長	L s (m)							

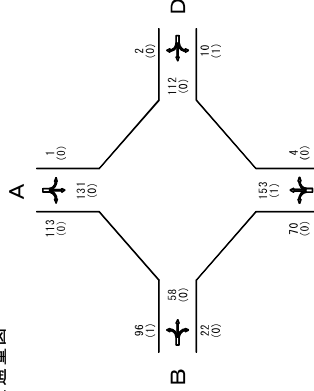
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (75 - 12) / 75 = 0.840$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

指示	1φ	2φ	A	B	C	D
指示時間	G:35 Y:4 AR:2	G:28 Y:4 AR:2	C=75			
有効青時間	35	28	G=83			
損失時間	6	6	L=12			
滞留長	28	21				

上段：方向別合計交通量(台/時)
 下段：(大型車混入台数)(台/時)

検討用資料 『No. 4 交差点 現況 平日』

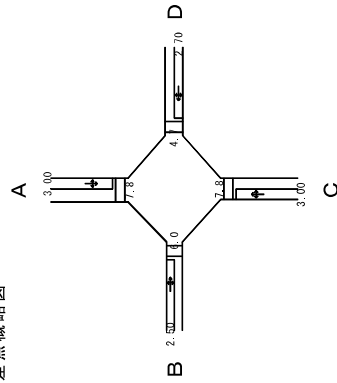
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 αw (車線幅員)	1,000 (3.00)	0,950 (2.50)	1,000 (3.00)	0,950 (2.70)
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)	0,989 (1.66)	1,000 (0.00)	0,983 (0.99)	1,000 (0.00)
左折車混入による補正率 $\alpha L T$ L % (左折車の通過確率)	0,999 (0.7)	0,850 (53.2)	0,959 (15.3)	0,993 (3.6)
f L (有効青時間)	0,85	0,85	0,85	0,85
歩行者現示時間 (秒)	45	28	45	28
歩行者現示時間 (秒)	38	21	38	21
右折車混入による補正率 $\alpha R T$ R % (右折率)	0,940 (35.2)	0,968 (8.9)	1,000 (0.0)	0,999 (0.5)
f R (右折車の通過確率)	0,838	0,821	0,817	0,943
(有効青時間)	45	28	45	28
(サイクル長)	85	85	85	85
飽和交通流率 S	1,857	1,563	1,905	1,885
設計交通量 q	301 (2+193+106)	158 (84+60+14)	202 (31+171+0)	196 (7+188+1)
流入部各車線の需要率	0,162	0,101	0,106	0,104
現示の需要率	0,162		0,106	
有効青時間(秒)	45.0	0,101		0,104
可能交通容量 C i	983	28.0		28.0
交通容量比 q/C i	0,306	515	1,009	621
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				

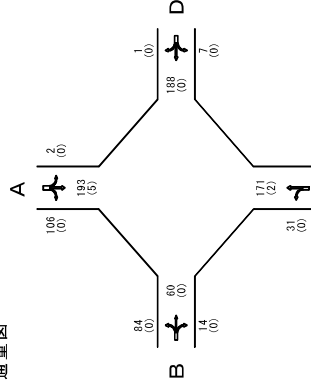
※ 交差点需要率 上限値
 $(0-L)/C = (85-12)/85 = 0.859$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ
現示		
表示時間	6:45 Y:4 AR:2	6:28 Y:4 AR:2
有効青時間	45	28
損失時間	6	6
滞留長	38	21

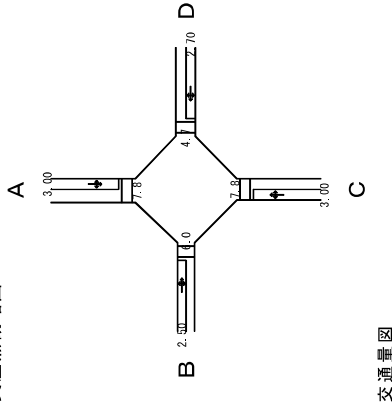
検討用資料 『No. 4 交差点 開店後 平日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	A		B		C		D	
	左折・直進・右折	1	左折・直進・右折	1	左折・直進・右折	1	左折・直進・右折	1
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	1,000	0,950	1,000	0,950	1,000	0,950	1,000	0,950
車線幅員による補正率 (車線幅員)	(3.00)	(2.70)	(3.00)	(2.50)	(3.00)	(2.50)	(3.00)	(2.70)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0,989	1,000	0,989	1,000	0,995	1,000	0,995	1,000
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	(1.60)	(0.00)	(1.60)	(0.00)	(0.75)	(0.00)	(0.75)	(0.00)
左折車混入による補正率	0,999	0,850	0,850	0,850	0,908	0,850	0,993	0,850
左折車混入による補正率 (左折率)	(0.6)	(53.2)	(0.6)	(53.2)	(30.9)	(3.6)	(3.6)	(3.6)
左折車の通過確率	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
(有効青時間)	45	28	45	28	45	28	45	28
秒	38	21	38	21	38	21	38	21
秒	38	21	38	21	38	21	38	21
右折車混入による補正率	0,923	0,965	0,923	0,965	0,923	0,965	0,923	0,965
右折車混入による補正率 (右折率)	(37.7)	(8.9)	(37.7)	(8.9)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.5)
右折車の通過確率	0,826	0,821	0,826	0,821	0,817	0,817	0,817	0,817
(有効青時間)	45	28	45	28	45	28	45	28
秒	85	85	85	85	85	85	85	85
秒	85	85	85	85	85	85	85	85
(サイクル長)	85	85	85	85	85	85	85	85
飽和交通流率	1,824	1,558	1,807	1,558	1,807	1,558	1,885	1,558
設計交通量	313	196	265	196	265	196	265	196
設計交通量	(2+193+118)	(84+60+14)	(82+183+0)	(84+60+14)	(82+183+0)	(84+60+14)	(7+188+1)	(7+188+1)
流入部各車線の需要率	0,172	0,101	0,147	0,101	0,147	0,101	0,104	0,104
現示の需要率	0,172	0,101	0,147	0,101	0,147	0,101	0,104	0,104
有効青時間(秒)	45.0	28.0	45.0	28.0	45.0	28.0	45.0	28.0
可能交通容量	966	513	957	513	957	513	621	621
交通容量比	0,324	0,308	0,277	0,308	0,277	0,316	0,316	0,316
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L, s (m)							

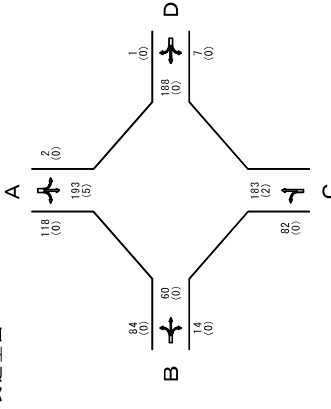
現示の需要率	0.172	0.276	0.104	0.104
サイクル長(秒)	45.0	28.0	45.0	28.0
サイクル長(秒)	45.0	28.0	45.0	28.0
サイクル長(秒)	45.0	28.0	45.0	28.0

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (85 - 12) / 85 = 0.859
C : サイクル長 (秒), L : 損失時間 (秒)
※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	1φ	2φ
表示時間	G:45 Y:4 AR:2	G:28 Y:4 AR:2	G:45 Y:4 AR:2	G:28 Y:4 AR:2
有効青時間	45	28	45	28
損失時間	6	6	6	6
損失率	38	38	38	38
損失率	38	38	38	38

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果	
・ No. 1 交差点～No. 4 交差点	1
② 歩行者類交通量調査結果	
・ No. 1 交差点～No. 4 交差点	9
③ 信号現示調査結果	
・ No. 1 交差点～No. 4 交差点	13
④ 交差点現況図	
・ No. 1 交差点～No. 4 交差点	17

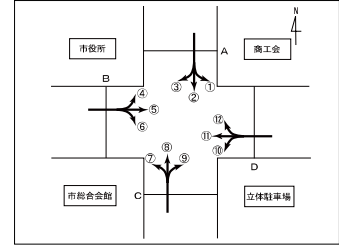
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年5月11日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	1	36	37	2.7%	0	22	136	158	13.9%	0	2	16	18	11.1%	4	25	188	213	11.7%	4
9時台	0	61	61	0.0%	3	9	196	205	4.4%	0	3	19	22	13.6%	0	12	276	288	4.2%	3
10時台	1	101	102	1.0%	2	2	234	236	0.8%	3	0	44	44	0.0%	1	3	379	382	0.8%	6
11時台	1	103	104	1.0%	0	3	189	192	1.6%	1	0	36	36	0.0%	0	4	328	332	1.2%	1
12時台	4	103	107	3.7%	6	4	159	163	2.5%	3	1	21	22	4.5%	1	9	283	292	3.1%	10
13時台	1	60	61	1.6%	9	0	232	232	0.0%	4	0	37	37	0.0%	1	1	329	330	0.3%	14
14時台	3	63	66	4.5%	1	3	225	228	1.3%	4	1	25	26	3.8%	1	7	313	320	2.2%	6
15時台	1	76	77	1.3%	3	1	223	224	0.4%	3	0	42	42	0.0%	1	2	341	343	0.6%	7
16時台	1	108	109	0.9%	4	3	235	238	1.3%	0	0	25	25	0.0%	1	4	368	372	1.1%	5
17時台	0	75	75	0.0%	3	1	247	248	0.4%	3	1	19	20	5.0%	0	2	341	343	0.6%	6
18時台	0	69	69	0.0%	3	0	229	229	0.0%	0	1	18	19	5.3%	1	1	316	317	0.3%	4
19時台	1	30	31	3.2%	1	1	102	103	1.0%	7	0	19	19	0.0%	1	2	151	153	1.3%	9
20時台	0	25	25	0.0%	4	0	70	70	0.0%	1	0	13	13	0.0%	1	0	108	108	0.0%	6
21時台	0	15	15	0.0%	0	0	54	54	0.0%	1	0	13	13	0.0%	0	0	82	82	0.0%	1
合計	14	925	939	1.5%	39	49	2,531	2,580	1.9%	30	9	347	356	2.5%	13	72	3,803	3,875	1.9%	82

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	10	10	0.0%	0	1	37	38	2.6%	0	0	15	15	0.0%	1	1	62	63	1.6%	1
9時台	0	7	7	0.0%	1	0	28	28	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	0	51	51	0.0%	1
10時台	0	11	11	0.0%	0	0	45	45	0.0%	1	0	19	19	0.0%	0	0	75	75	0.0%	1
11時台	1	15	16	6.3%	1	3	84	87	3.4%	0	0	40	40	0.0%	0	4	139	143	2.8%	1
12時台	0	15	15	0.0%	1	1	33	34	2.9%	6	1	21	22	4.5%	0	2	69	71	2.8%	7
13時台	1	25	26	3.8%	1	0	45	45	0.0%	3	1	18	19	5.3%	0	2	88	90	2.2%	4
14時台	0	25	25	0.0%	1	2	43	45	4.4%	1	0	18	18	0.0%	0	2	86	88	2.3%	2
15時台	0	9	9	0.0%	0	0	42	42	0.0%	4	0	7	7	0.0%	0	0	58	58	0.0%	4
16時台	0	12	12	0.0%	0	1	49	50	2.0%	1	1	21	22	4.5%	1	2	82	84	2.4%	2
17時台	1	30	31	3.2%	1	0	49	49	0.0%	1	2	10	12	16.7%	0	3	89	92	3.3%	2
18時台	0	18	18	0.0%	0	0	39	39	0.0%	0	0	18	18	0.0%	1	0	75	75	0.0%	1
19時台	0	24	24	0.0%	0	1	24	25	4.0%	1	0	13	13	0.0%	1	1	61	62	1.6%	2
20時台	0	4	4	0.0%	0	0	22	22	0.0%	4	0	9	9	0.0%	0	0	35	35	0.0%	4
21時台	0	3	3	0.0%	1	0	48	48	0.0%	1	0	19	19	0.0%	1	0	70	70	0.0%	3
合計	3	208	211	1.4%	7	9	588	597	1.5%	23	5	244	249	2.0%	5	17	1,040	1,057	1.6%	35

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	25	25	0.0%	0	2	123	125	1.6%	4	0	16	16	0.0%	0	2	164	166	1.2%	4
9時台	0	16	16	0.0%	0	3	226	229	1.3%	7	1	22	23	4.3%	3	4	264	268	1.5%	10
10時台	0	35	35	0.0%	2	2	253	255	0.8%	4	0	20	20	0.0%	3	2	308	310	0.6%	9
11時台	1	37	38	2.6%	0	1	222	223	0.4%	3	1	37	38	2.6%	0	3	296	299	1.0%	3
12時台	0	37	37	0.0%	4	3	250	253	1.2%	4	0	21	21	0.0%	0	3	308	311	1.0%	8
13時台	0	21	21	0.0%	1	4	252	256	1.6%	7	1	30	31	3.2%	0	5	303	308	1.6%	8
14時台	1	52	53	1.9%	0	2	265	267	0.7%	0	0	16	16	0.0%	0	3	333	336	0.9%	0
15時台	0	12	12	0.0%	1	0	270	270	0.0%	8	0	15	15	0.0%	1	0	297	297	0.0%	10
16時台	0	28	28	0.0%	1	4	228	232	1.7%	1	0	13	13	0.0%	1	4	269	273	1.5%	3
17時台	0	31	31	0.0%	4	0	259	259	0.0%	1	1	25	26	3.8%	1	1	315	316	0.3%	6
18時台	0	46	46	0.0%	1	1	213	214	0.5%	0	0	12	12	0.0%	0	1	271	272	0.4%	1
19時台	0	19	19	0.0%	1	1	183	184	0.5%	4	0	4	4	0.0%	0	1	206	207	0.5%	5
20時台	0	10	10	0.0%	0	0	129	129	0.0%	4	0	9	9	0.0%	1	0	148	148	0.0%	5
21時台	0	9	9	0.0%	1	0	84	84	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	96	96	0.0%	1
合計	2	378	380	0.5%	16	23	2,957	2,980	0.8%	47	4	243	247	1.6%	10	29	3,578	3,607	0.8%	73

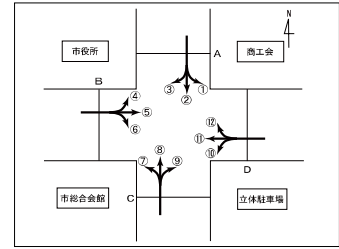
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車
8時台	0	13	13	0.0%	0	1	52	53	1.9%	0	0	45	45	0.0%	1	1	110	111	0.9%	1
9時台	0	3	3	0.0%	4	0	37	37	0.0%	4	1	73	74	1.4%	4	1	113	114	0.9%	12
10時台	0	22	22	0.0%	0	0	93	93	0.0%	4	1	122	123	0.8%	2	1	237	238	0.4%	6
11時台	0	31	31	0.0%	1	0	67	67	0.0%	3	0	115	115	0.0%	4	0	213	213	0.0%	8
12時台	1	13	14	7.1%	0	1	91	92	1.1%	1	1	108	109	0.9%	1	3	212	215	1.4%	2
13時台	0	0	0	0.0%	0	0	66	66	0.0%	1	1	138	139	0.7%	6	1	204	205	0.5%	7
14時台	1	15	16	6.3%	1	1	72	73	1.4%	6	7	111	118	5.9%	0	9	198	207	4.3%	7
15時台	0	28	28	0.0%	1	0	66	66	0.0%	1	3	102	105	2.9%	1	3	196	199	1.5%	3
16時台	0	7	7	0.0%	0	1	72	73	1.4%	4	2	120	122	1.6%	1	3	199	202	1.5%	5
17時台	0	15	15	0.0%	1	0	106	106	0.0%	0	3	108	111	2.7%	0	3	229	232	1.3%	1
18時台	0	7	7	0.0%	0	1	93	94	1.1%	4	1	73	74	1.4%	6	2	173	175	1.1%	10
19時台	0	6	6	0.0%	1	0	70	70	0.0%	0	0	70	70	0.0%	1	0	146	146	0.0%	2
20時台	1	10	11	9.1%	0	0	31	31	0.0%	0	1	49	50	2.0%	1	2	90	92	2.2%	1
21時台	0	1	1	0.0%	1	0	21	21	0.0%	1	0	57	57	0.0%	0	0	79	79	0.0%	2
合計	3	171	174	1.7%	10	5	937	942	0.5%	29	21	1,291	1,312	1.6%	28	29	2,399	2,428	1.2%	67

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和7年5月12日(月)

天候: 晴時々曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	112	112	0.0%	0	11	295	306	3.6%	3	1	71	72	1.4%	0	12	478	490	2.4%	3
9時台	6	103	109	5.5%	1	7	231	238	2.9%	0	0	42	42	0.0%	0	13	376	389	3.3%	1
10時台	4	111	115	3.5%	1	9	223	232	3.9%	6	0	42	42	0.0%	0	13	376	389	3.3%	7
11時台	0	99	99	0.0%	1	10	216	226	4.4%	1	1	54	55	1.8%	4	11	369	380	2.9%	6
12時台	1	87	88	1.1%	6	10	177	187	5.3%	9	1	40	41	2.4%	4	12	304	316	3.8%	19
13時台	1	78	79	1.3%	0	7	195	202	3.5%	4	4	25	29	13.8%	1	12	298	310	3.9%	5
14時台	3	66	69	4.3%	4	18	207	225	8.0%	0	3	39	42	7.1%	1	24	312	336	7.1%	5
15時台	1	91	92	1.1%	4	0	211	211	0.0%	3	7	52	59	11.9%	1	8	354	362	2.2%	8
16時台	0	81	81	0.0%	3	1	262	263	0.4%	0	1	36	37	2.7%	1	2	379	381	0.5%	4
17時台	0	103	103	0.0%	1	1	282	283	0.4%	0	0	49	49	0.0%	0	1	434	435	0.2%	1
18時台	0	91	91	0.0%	0	3	246	249	1.2%	9	1	39	40	2.5%	1	4	376	380	1.1%	10
19時台	0	67	67	0.0%	0	0	187	187	0.0%	7	1	15	16	6.3%	0	1	269	270	0.4%	7
20時台	0	22	22	0.0%	1	0	91	91	0.0%	6	0	6	6	0.0%	1	0	119	119	0.0%	8
21時台	1	51	52	1.9%	1	1	96	97	1.0%	0	0	3	3	0.0%	0	2	150	152	1.3%	1
合計	17	1,162	1,179	1.4%	23	78	2,919	2,997	2.6%	48	20	513	533	3.8%	14	115	4,594	4,709	2.4%	85

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	2	26	28	7.1%	0	0	45	45	0.0%	1	1	15	16	6.3%	1	3	86	89	3.4%	2
9時台	1	25	26	3.8%	1	0	54	54	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0	1	124	125	0.8%	1
10時台	1	13	14	7.1%	0	1	55	56	1.8%	1	1	43	44	2.3%	0	3	111	114	2.6%	1
11時台	3	22	25	12.0%	1	2	37	39	5.1%	1	4	49	53	7.5%	3	9	108	117	7.7%	5
12時台	1	28	29	3.4%	1	0	39	39	0.0%	0	3	25	28	10.7%	1	4	92	96	4.2%	2
13時台	0	22	22	0.0%	0	0	64	64	0.0%	1	0	16	16	0.0%	1	0	102	102	0.0%	2
14時台	4	15	19	21.1%	1	1	51	52	1.9%	4	0	37	37	0.0%	0	5	103	108	4.6%	5
15時台	1	6	7	14.3%	3	1	82	83	1.2%	3	1	34	35	2.9%	1	3	122	125	2.4%	7
16時台	1	25	26	3.8%	1	1	78	79	1.3%	1	0	27	27	0.0%	1	2	130	132	1.5%	3
17時台	0	31	31	0.0%	3	0	67	67	0.0%	3	1	39	40	2.5%	1	1	137	138	0.7%	7
18時台	2	37	39	5.1%	0	0	58	58	0.0%	7	0	7	7	0.0%	0	2	102	104	1.9%	7
19時台	1	16	17	5.9%	0	1	60	61	1.6%	3	0	12	12	0.0%	0	2	88	90	2.2%	3
20時台	1	10	11	9.1%	1	1	25	26	3.8%	3	0	3	3	0.0%	0	2	38	40	5.0%	4
21時台	0	10	10	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	24	24	0.0%	1
合計	18	286	304	5.9%	12	8	728	736	1.1%	29	11	353	364	3.0%	9	37	1,367	1,404	2.6%	50

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	3	42	45	6.7%	0	14	253	267	5.2%	6	0	37	37	0.0%	0	17	332	349	4.9%	6
9時台	1	48	49	2.0%	0	13	199	212	6.1%	1	0	22	22	0.0%	1	14	269	283	4.9%	2
10時台	0	49	49	0.0%	1	6	213	219	2.7%	3	1	27	28	3.6%	0	7	289	296	2.4%	4
11時台	5	63	68	7.4%	1	6	213	219	2.7%	3	0	21	21	0.0%	0	11	297	308	3.6%	4
12時台	0	36	36	0.0%	1	8	189	197	4.1%	4	0	27	27	0.0%	0	8	252	260	3.1%	5
13時台	3	43	46	6.5%	4	10	204	214	4.7%	4	3	28	31	9.7%	1	16	275	291	5.5%	9
14時台	0	81	81	0.0%	1	15	208	223	6.7%	3	0	24	24	0.0%	3	15	313	328	4.6%	7
15時台	1	49	50	2.0%	7	1	201	202	0.5%	1	0	16	16	0.0%	1	2	266	268	0.7%	9
16時台	4	54	58	6.9%	0	5	226	231	2.2%	7	1	25	26	3.8%	1	10	305	315	3.2%	8
17時台	3	25	28	10.7%	1	7	280	287	2.4%	1	1	28	29	3.4%	0	11	333	344	3.2%	2
18時台	2	21	23	8.7%	6	1	282	283	0.4%	3	0	18	18	0.0%	1	3	321	324	0.9%	10
19時台	0	12	12	0.0%	0	6	237	243	2.5%	9	0	7	7	0.0%	4	6	256	262	2.3%	13
20時台	1	13	14	7.1%	0	3	133	136	2.2%	6	0	22	22	0.0%	0	4	168	172	2.3%	6
21時台	0	6	6	0.0%	0	2	130	132	1.5%	1	1	18	19	5.3%	1	3	154	157	1.9%	2
合計	23	542	565	4.1%	22	97	2,968	3,065	3.2%	52	7	320	327	2.1%	13	127	3,830	3,957	3.2%	87

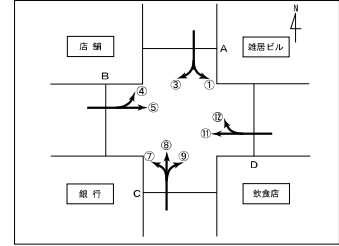
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	21	22	4.5%	0	0	119	119	0.0%	4	0	101	101	0.0%	2	1	241	242	0.4%	6
9時台	0	15	15	0.0%	0	3	99	102	2.9%	1	1	148	149	0.7%	1	4	262	266	1.5%	2
10時台	4	24	28	14.3%	1	1	111	112	0.9%	0	7	139	146	4.8%	3	12	274	286	4.2%	4
11時台	0	24	24	0.0%	0	0	130	130	0.0%	4	6	78	84	7.1%	1	6	232	238	2.5%	5
12時台	0	46	46	0.0%	4	0	100	100	0.0%	0	1	135	136	0.7%	0	1	281	282	0.4%	4
13時台	2	30	32	6.3%	1	2	114	116	1.7%	4	4	156	160	2.5%	6	8	300	308	2.6%	11
14時台	5	18	23	21.7%	0	0	79	79	0.0%	1	3	115	118	2.5%	3	8	212	220	3.6%	4
15時台	0	37	37	0.0%	0	1	64	65	1.5%	1	1	138	139	0.7%	0	2	239	241	0.8%	1
16時台	0	21	21	0.0%	1	0	121	121	0.0%	0	2	145	147	1.4%	10	2	287	289	0.7%	11
17時台	1	16	17	5.9%	1	1	103	104	1.0%	0	0	129	129	0.0%	9	2	248	250	0.8%	10
18時台	1	18	19	5.3%	0	1	126	127	0.8%	0	1	172	173	0.6%	0	3	316	319	0.9%	0
19時台	0	12	12	0.0%	1	0	61	61	0.0%	1	1	111	112	0.9%	3	1	184	185	0.5%	5
20時台	1	4	5	20.0%	1	1	45	46	2.2%	1	0	61	61	0.0%	1	2	110	112	1.8%	3
21時台	0	1	1	0.0%	1	0	42	42	0.0%	0	0	46	46	0.0%	0	0	89	89	0.0%	1
合計	15	287	302	5.0%	11	10	1,314	1,324	0.8%	17	27	1,674	1,701	1.6%	39	52	3,275	3,327	1.6%	67

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年5月11日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	9	84	93	9.7%	1						0	27	27	0.0%	1	9	111	120	7.5%	2
9時台	2	142	144	1.4%	4						3	13	16	18.8%	0	5	155	160	3.1%	4
10時台	0	162	162	0.0%	3						0	49	49	0.0%	1	0	211	211	0.0%	4
11時台	3	166	169	1.8%	1						0	13	13	0.0%	1	3	179	182	1.6%	2
12時台	2	144	146	1.4%	3						1	25	26	3.8%	1	3	169	172	1.7%	4
13時台	0	152	152	0.0%	6						0	31	31	0.0%	0	0	183	183	0.0%	6
14時台	3	163	166	1.8%	6						0	51	51	0.0%	0	3	214	217	1.4%	6
15時台	0	160	160	0.0%	4						1	40	41	2.4%	0	1	200	201	0.5%	4
16時台	1	154	155	0.6%	0						1	36	37	2.7%	1	2	190	192	1.0%	1
17時台	2	163	165	1.2%	4						0	30	30	0.0%	0	2	193	195	1.0%	4
18時台	1	169	170	0.6%	0						0	36	36	0.0%	0	1	205	206	0.5%	0
19時台	4	66	70	5.7%	3						1	37	38	2.6%	0	5	103	108	4.6%	3
20時台	0	64	64	0.0%	1						0	9	9	0.0%	0	0	73	73	0.0%	1
21時台	1	51	52	1.9%	1						0	3	3	0.0%	1	1	54	55	1.8%	2
合計	28	1,840	1,868	1.5%	37	0	0	0	0.0%	0	7	400	407	1.7%	6	35	2,240	2,275	1.5%	43

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	3	3	0.0%	1	1	75	76	1.3%	7						1	78	79	1.3%	8
9時台	0	21	21	0.0%	1	1	162	163	0.6%	10						1	183	184	0.5%	11
10時台	0	27	27	0.0%	1	0	157	157	0.0%	1						0	184	184	0.0%	2
11時台	0	12	12	0.0%	1	1	246	247	0.4%	4						1	258	259	0.4%	5
12時台	1	19	20	5.0%	1	3	238	241	1.2%	9						4	257	261	1.5%	10
13時台	0	18	18	0.0%	0	2	229	231	0.9%	8						2	247	249	0.8%	8
14時台	0	13	13	0.0%	0	1	239	240	0.4%	6						1	252	253	0.4%	6
15時台	0	22	22	0.0%	1	0	219	219	0.0%	3						0	241	241	0.0%	4
16時台	0	19	19	0.0%	1	0	208	208	0.0%	12						0	227	227	0.0%	13
17時台	0	3	3	0.0%	0	2	247	249	0.8%	3						2	250	252	0.8%	3
18時台	1	21	22	4.5%	0	0	207	207	0.0%	6						1	228	229	0.4%	6
19時台	0	9	9	0.0%	0	1	177	178	0.6%	10						1	186	187	0.5%	10
20時台	0	1	1	0.0%	0	1	148	149	0.7%	7						1	149	150	0.7%	7
21時台	0	4	4	0.0%	0	0	99	99	0.0%	3						0	103	103	0.0%	3
合計	2	192	194	1.0%	7	13	2,651	2,664	0.5%	89	0	0	0	0.0%	0	15	2,843	2,858	0.5%	96

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	16	17	5.9%	1	7	96	103	6.8%	4	0	3	3	0.0%	1	8	115	123	6.5%	6
9時台	0	39	39	0.0%	0	4	162	166	2.4%	1	0	1	1	0.0%	0	4	202	206	1.9%	1
10時台	1	75	76	1.3%	1	3	177	180	1.7%	7	0	0	0	0.0%	1	4	252	256	1.6%	9
11時台	0	61	61	0.0%	3	0	174	174	0.0%	4	0	1	1	0.0%	0	0	236	236	0.0%	7
12時台	0	73	73	0.0%	4	1	180	181	0.6%	1	0	4	4	0.0%	1	1	257	258	0.4%	6
13時台	0	88	88	0.0%	1	4	187	191	2.1%	5	0	6	6	0.0%	1	4	281	285	1.4%	7
14時台	0	100	100	0.0%	0	4	165	169	2.4%	0	0	6	6	0.0%	0	4	271	275	1.5%	0
15時台	0	78	78	0.0%	9	0	196	196	0.0%	9	1	4	5	20.0%	1	1	278	279	0.4%	19
16時台	0	96	96	0.0%	1	4	178	182	2.2%	0	0	0	0	0.0%	0	4	274	278	1.4%	1
17時台	1	115	116	0.9%	0	0	181	181	0.0%	6	0	10	10	0.0%	0	1	306	307	0.3%	6
18時台	1	94	95	1.1%	0	1	160	161	0.6%	1	1	7	8	12.5%	0	3	261	264	1.1%	1
19時台	0	51	51	0.0%	0	0	136	136	0.0%	3	0	7	7	0.0%	0	0	194	194	0.0%	3
20時台	0	46	46	0.0%	1	0	87	87	0.0%	7	0	1	1	0.0%	1	0	134	134	0.0%	9
21時台	1	43	44	2.3%	0	0	66	66	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	1	112	113	0.9%	1
合計	5	975	980	0.5%	21	28	2,145	2,173	1.3%	48	2	53	55	3.6%	7	35	3,173	3,208	1.1%	76

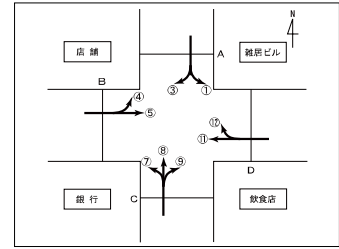
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台						6	102	108	5.6%	6	0	45	45	0.0%	1	6	147	153	3.9%	7
9時台						1	136	137	0.7%	3	1	49	50	2.0%	4	2	185	187	1.1%	7
10時台						0	201	201	0.0%	7	1	54	55	1.8%	1	1	255	256	0.4%	8
11時台						2	159	161	1.2%	3	0	42	42	0.0%	1	2	201	203	1.0%	4
12時台						3	190	193	1.6%	10	3	75	78	3.8%	3	6	265	271	2.2%	13
13時台						3	198	201	1.5%	5	4	58	62	6.5%	2	7	256	263	2.7%	7
14時台						0	155	155	0.0%	6	0	73	73	0.0%	1	0	228	228	0.0%	7
15時台						1	148	149	0.7%	12	1	40	41	2.4%	0	2	188	190	1.1%	12
16時台						3	184	187	1.6%	1	0	42	42	0.0%	0	3	226	229	1.3%	1
17時台						1	144	145	0.7%	3	0	74	74	0.0%	3	1	218	219	0.5%	6
18時台						0	189	189	0.0%	4	0	67	67	0.0%	1	0	256	256	0.0%	5
19時台						0	127	127	0.0%	3	1	27	28	3.6%	0	1	154	155	0.6%	3
20時台						4	111	115	3.5%	4	4	36	40	10.0%	0	8	147	155	5.2%	4
21時台						2	52	54	3.7%	4	1	21	22	4.5%	1	3	73	76	3.9%	5
合計	0	0	0	0.0%	0	26	2,096	2,122	1.2%	71	16	703	719	2.2%	18	42	2,799	2,841	1.5%	89

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年5月12日(月)

天候: 晴時々曇り



方向 種別 時間帯	①			②			③			A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 類計	小型車 類計	自動車 類計	大型車 混入率	自動車 混入率
8時台	5	170	175	2.9%	2					1	31	32	3.1%	0
9時台	14	142	156	9.0%	0					2	21	23	8.7%	1
10時台	12	160	172	7.0%	3					0	45	45	0.0%	0
11時台	3	166	169	1.8%	0					1	67	68	1.5%	0
12時台	4	157	161	2.5%	10					0	42	42	0.0%	0
13時台	0	138	138	0.0%	0					0	42	42	0.0%	1
14時台	16	144	160	10.0%	0					1	31	32	3.1%	1
15時台	1	169	170	0.6%	1					1	76	77	1.3%	4
16時台	0	177	177	0.0%	7					0	40	40	0.0%	1
17時台	3	183	186	1.6%	0					0	31	31	0.0%	1
18時台	2	148	150	1.3%	3					1	27	28	3.6%	0
19時台	0	133	133	0.0%	1					0	24	24	0.0%	0
20時台	1	75	76	1.3%	3					0	3	3	0.0%	0
21時台	0	49	49	0.0%	1					0	12	12	0.0%	0
合計	61	2,011	2,072	2.9%	31	0	0	0	0.0%	7	492	499	1.4%	9
合計	68	2,503	2,571	2.6%	40					68	2,503	2,571	2.6%	40

方向 種別 時間帯	④			⑤			⑥			B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 類計	小型車 類計	自動車 類計	大型車 混入率	自動車 混入率
8時台	1	21	22	4.5%	0	7	231	238	2.9%	4				8
9時台	0	36	36	0.0%	0	10	147	157	6.4%	7				10
10時台	0	10	10	0.0%	3	28	204	232	12.1%	0				28
11時台	0	27	27	0.0%	1	10	264	274	3.6%	1				10
12時台	1	15	16	6.3%	0	3	169	172	1.7%	13				4
13時台	2	22	24	8.3%	1	13	195	208	6.3%	4				15
14時台	0	37	37	0.0%	3	7	231	238	2.9%	6				7
15時台	1	25	26	3.8%	4	4	219	223	1.8%	6				5
16時台	1	30	31	3.2%	1	9	228	237	3.8%	24				10
17時台	3	36	39	7.7%	1	1	269	270	0.4%	9				4
18時台	0	6	6	0.0%	0	0	232	232	0.0%	9				0
19時台	1	12	13	7.7%	0	4	210	214	1.9%	6				5
20時台	0	10	10	0.0%	0	0	111	111	0.0%	0				0
21時台	0	1	1	0.0%	1	1	91	92	1.1%	1				1
合計	10	288	298	3.4%	15	97	2,801	2,898	3.3%	90	0	0	0	107
合計	107	3,089	3,196	3.3%	105					107	3,089	3,196	3.3%	105

方向 種別 時間帯	⑦			⑧			⑨			C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 類計	小型車 類計	自動車 類計	大型車 混入率	自動車 混入率
8時台	3	41	44	6.8%	1	4	197	201	2.0%	1	0	3	0.0%	0
9時台	7	58	65	10.8%	1	3	172	175	1.7%	1	0	0	0.0%	0
10時台	1	73	74	1.4%	6	5	195	200	2.5%	3	0	1	0.0%	0
11時台	1	93	94	1.1%	1	6	162	168	3.6%	4	0	4	0.0%	1
12時台	0	91	91	0.0%	4	1	162	163	0.6%	0	0	7	0.0%	0
13時台	2	58	60	3.3%	0	0	169	169	0.0%	4	1	13	14	7.1%
14時台	1	108	109	0.9%	0	4	171	175	2.3%	0	0	1	1	0.0%
15時台	9	64	73	12.3%	1	0	175	175	0.0%	0	0	0	0	0
16時台	1	72	73	1.4%	1	3	189	192	1.6%	4	0	0	0	0
17時台	1	73	74	1.4%	0	2	187	189	1.1%	0	0	3	3	0.0%
18時台	0	63	63	0.0%	0	0	177	177	0.0%	7	0	4	4	0.0%
19時台	0	85	85	0.0%	0	0	136	136	0.0%	10	0	0	0	0
20時台	0	33	33	0.0%	0	1	90	91	1.1%	3	0	0	0	0
21時台	0	37	37	0.0%	6	1	76	77	1.3%	1	0	1	1	0.0%
合計	26	949	975	2.7%	21	30	2,258	2,288	1.3%	38	1	37	38	2.6%
合計	57	3,244	3,301	1.7%	66					57	3,244	3,301	1.7%	66

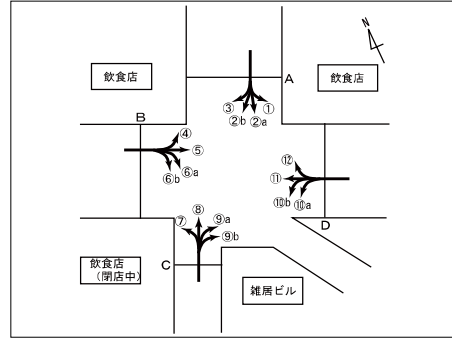
方向 種別 時間帯	⑩			⑪			⑫			D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 類計	小型車 類計	自動車 類計	大型車 混入率	自動車 混入率
8時台				13	201	214	6.1%	5	11	67	78	14.1%	2	24
9時台				7	112	119	5.9%	7	12	52	64	18.8%	1	19
10時台				14	165	179	7.8%	10	1	52	53	1.9%	3	15
11時台				4	167	171	2.3%	1	4	79	83	4.8%	0	8
12時台				6	114	120	5.0%	4	1	69	70	1.4%	0	7
13時台				12	226	238	5.0%	6	13	64	77	16.9%	4	25
14時台				16	208	224	7.1%	24	7	66	73	9.6%	3	23
15時台				6	175	181	3.3%	13	0	51	51	0.0%	1	6
16時台				7	169	176	4.0%	4	3	46	49	6.1%	1	10
17時台				4	251	255	1.6%	4	0	78	78	0.0%	0	4
18時台				1	222	223	0.4%	3	1	103	104	1.0%	0	2
19時台				3	169	172	1.7%	1	6	58	64	9.4%	1	9
20時台				0	130	130	0.0%	3	5	39	44	11.4%	0	5
21時台				0	66	66	0.0%	3	2	33	35	5.7%	0	2
合計	0	0	0	93	2,375	2,468	3.8%	88	66	857	923	7.2%	16	159
合計	0	0	0	93	2,375	2,468	3.8%	88	66	857	923	7.2%	16	159

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年5月11日(日)

天候: 晴



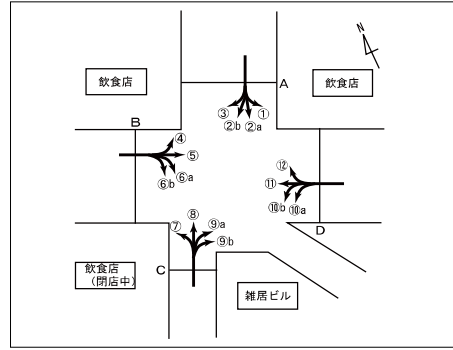
方向 種別 時間帯	①					②a					②b					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	3	3	0.0%	1	0	43	43	0.0%	0	0	84	84	0.0%	1	2	3	5	40.0%	0	2	133	135	1.5%	2
9時台	0	9	9	0.0%	0	0	51	51	0.0%	1	0	63	63	0.0%	3	0	16	16	0.0%	1	0	139	139	0.0%	5
10時台	0	4	4	0.0%	1	0	70	70	0.0%	1	0	73	73	0.0%	1	1	36	37	2.7%	0	1	183	184	0.5%	3
11時台	1	18	19	5.3%	1	0	52	52	0.0%	4	1	94	95	1.1%	0	2	15	17	11.8%	2	4	179	183	2.2%	7
12時台	0	27	27	0.0%	1	0	25	25	0.0%	1	0	99	99	0.0%	3	0	40	40	0.0%	3	0	191	191	0.0%	8
13時台	0	18	18	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0	2	81	83	2.4%	1	2	22	24	8.3%	1	4	166	170	2.4%	2
14時台	0	16	16	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0	1	87	88	1.1%	0	1	18	19	5.3%	0	2	154	156	1.3%	0
15時台	0	21	21	0.0%	0	0	63	63	0.0%	1	3	127	130	2.3%	6	0	16	16	0.0%	0	3	227	230	1.3%	7
16時台	0	18	18	0.0%	0	0	60	60	0.0%	0	2	66	68	2.9%	1	0	37	37	0.0%	1	2	181	183	1.1%	2
17時台	1	13	14	7.1%	1	0	68	68	0.0%	1	2	79	81	2.5%	0	0	21	21	0.0%	1	3	179	182	1.6%	3
18時台	0	9	9	0.0%	0	0	22	22	0.0%	1	1	67	68	1.5%	0	0	28	28	0.0%	0	1	126	127	0.8%	1
19時台	0	10	10	0.0%	1	0	40	40	0.0%	0	0	75	75	0.0%	1	0	16	16	0.0%	0	0	141	141	0.0%	2
20時台	0	6	6	0.0%	0	0	27	27	0.0%	0	2	45	47	4.3%	1	0	13	13	0.0%	1	2	91	93	2.2%	2
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	18	18	0.0%	1	0	27	27	0.0%	1	0	12	12	0.0%	0	0	58	58	0.0%	2
合計	2	173	175	1.1%	6	0	615	615	0.0%	11	14	1,067	1,081	1.3%	19	8	293	301	2.7%	10	24	2,148	2,172	1.1%	46
方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥a					⑥b					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別 時間帯	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	7	7	0.0%	0	1	87	88	1.1%	4	0	57	57	0.0%	0	8	9	17	47.1%	1	9	160	169	5.3%	5
9時台	0	9	9	0.0%	1	3	171	174	1.7%	13	0	99	99	0.0%	0	0	18	18	0.0%	1	3	297	300	1.0%	15
10時台	0	3	3	0.0%	0	0	187	187	0.0%	1	0	96	96	0.0%	4	0	24	24	0.0%	1	0	310	310	0.0%	6
11時台	0	9	9	0.0%	0	2	264	266	0.8%	4	0	94	94	0.0%	1	0	32	32	0.0%	2	2	399	401	0.5%	7
12時台	1	9	10	10.0%	1	1	247	248	0.4%	7	0	82	82	0.0%	1	2	36	38	5.3%	3	4	374	378	1.1%	12
13時台	0	11	11	0.0%	0	1	240	241	0.4%	7	0	95	95	0.0%	6	0	31	31	0.0%	2	1	377	378	0.3%	15
14時台	1	22	23	4.3%	0	2	280	282	0.7%	9	0	91	91	0.0%	3	0	46	46	0.0%	3	3	439	442	0.7%	15
15時台	0	20	20	0.0%	1	0	244	244	0.0%	3	0	77	77	0.0%	0	0	42	42	0.0%	1	0	383	383	0.0%	5
16時台	0	6	6	0.0%	0	0	235	235	0.0%	4	0	75	75	0.0%	7	0	43	43	0.0%	1	0	359	359	0.0%	12
17時台	0	4	4	0.0%	0	4	260	264	1.5%	1	0	126	126	0.0%	7	1	31	32	3.1%	1	5	421	426	1.2%	9
18時台	0	15	15	0.0%	1	1	262	263	0.4%	1	0	114	114	0.0%	7	0	24	24	0.0%	0	1	415	416	0.2%	9
19時台	0	6	6	0.0%	0	1	172	173	0.6%	3	0	48	48	0.0%	6	2	16	18	11.1%	1	3	242	245	1.2%	10
20時台	0	3	3	0.0%	1	0	117	117	0.0%	6	0	61	61	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	199	199	0.0%	7
21時台	0	4	4	0.0%	0	0	94	94	0.0%	3	0	43	43	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1	0	147	147	0.0%	4
合計	2	128	130	1.5%	5	16	2,860	2,876	0.6%	66	0	1,158	1,158	0.0%	42	13	376	389	3.3%	18	31	4,522	4,553	0.7%	131
方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨a					⑨b					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別 時間帯	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	3	3	0.0%	1	0	66	66	0.0%	0	0	31	31	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	110	110	0.0%	1
9時台	0	4	4	0.0%	0	1	96	97	1.0%	4	4	21	25	16.0%	0	0	9	9	0.0%	0	5	130	135	3.7%	4
10時台	1	4	5	20.0%	0	0	102	102	0.0%	4	1	33	34	2.9%	0	0	18	18	0.0%	0	2	157	159	1.3%	4
11時台	0	5	5	0.0%	0	0	106	106	0.0%	4	1	55	56	1.8%	3	0	11	11	0.0%	2	1	177	178	0.6%	9
12時台	0	9	9	0.0%	0	1	123	124	0.8%	4	0	45	45	0.0%	1	0	10	10	0.0%	1	1	187	188	0.5%	6
13時台	1	5	6	16.7%	1	1	99	100	1.0%	4	0	58	58	0.0%	3	0	17	17	0.0%	0	2	179	181	1.1%	8
14時台	0	7	7	0.0%	1	0	79	79	0.0%	1	0	46	46	0.0%	1	0	16	16	0.0%	0	0	148	148	0.0%	3
15時台	0	1	1	0.0%	0	1	88	89	1.1%	1	1	49	50	2.0%	4	0	16	16	0.0%	0	2	154	156	1.3%	5
16時台	0	3	3	0.0%	1	0	76	76	0.0%	0	0	31	31	0.0%	6	0	13	13	0.0%	3	0	123	123	0.0%	10
17時台	0	0	0	0.0%	0	0	85	85	0.0%	4	0	58	58	0.0%	1	0	19	19	0.0%	0	0	162	162	0.0%	5
18時台	0	9	9	0.0%	0	0	106	106	0.0%	7	0	40	40	0.0%	3	0	7	7	0.0%	1	0	162	162	0.0%	11
19時台	1	6	7	14.3%	0	0	85	85	0.0%	6	1	18	19	5.3%	7	0	9	9	0.0%	1	2	118	120	1.7%	14
20時台	0	4	4	0.0%	1	0	37	37	0.0%	0	0	30	30	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	71	71	0.0%	3
21時台	0	3	3	0.0%	1	0	28	28	0.0%	4	1	12	13	7.7%	1	0	3	3	0.0%	1	1	46	47	2.1%	7
合計	3	63	66	4.5%	6	4	1,176	1,180	0.3%	43	9	527	536	1.7%	31	0	158	158	0.0%	10	16	1,924	1,940	0.8%	90
方向 種別 時間帯	⑩a					⑩b					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別 時間帯	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車 類計	小型車 類計	自動車 混入率	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	1	0	42	42	0.0%	3	3	136	139	2.2%	6	1	3	4	25.0%	0	4	182	186	2.2%	10
9時台	0	0	0	0.0%	4	1	16	17	5.9%	3	0	150	150	0.0%	7	0	13	13	0.0%	1	1	179	180	0.6%	15
10時台	0	3	3	0.0%	0	0	30	30	0.0%	3	1	201	202	0.5%	6	2	15	17	11.8%	1	3	249	252	1.2%	10
11時台	0	7	7	0.0%	0	2	35	37	5.4%	1	0	182	182	0.0%	4	0	19	19	0.0%	1	2	243	245	0.8%	6
12時台	0	0	0	0.0%	1	0	42	42	0.0%	4	5	225	230	2.2%	7	0	25	25	0.0%	0	5	292	297	1.7%	12
13時台	0	4	4	0.0%	1	2	29	31	6.5%	1	4	208	212	1.9%	4	0	10	10	0.0%	0	6	251	257	2.3%	6
14時台	0	18	18	0.0%	0	0	40	40	0.0%	0	0	214	214	0.0%	7	1	25	26	3.8%	1	1	297	298	0.3%	8
15時台	0	6	6	0.0%	0	0	43	43	0.0%	0	1	186	187	0.5%	13	3	18	21	14.3%	1	4	253	257	1.6%	14
16時台	0	1	1	0.0%	0	1	21	22	4.5%	0	1	199	200	0.5%	1	5	15	20	25.0%	3	7	236	243	2.9%	4
17時台	0	1	1	0.0%	1	0	30	30	0.0%	0	2	199	201	1.0%	4	2	12	14	14.3%	0	4	242	246	1.6%	5
18時台	0	3	3	0.0%	1	0	49	49	0.0%	4	3	21													

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年5月12日(月)

天候: 晴時々曇り



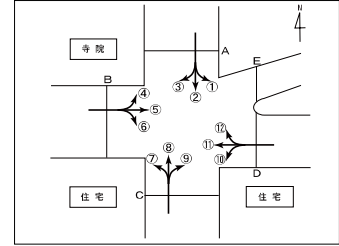
方向	①					②a					②b					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	20	20	0.0%	1	0	82	82	0.0%	1	1	144	145	0.7%	5	2	36	38	5.3%	2	3	282	285	1.1%	9
9時台	0	24	24	0.0%	1	0	57	57	0.0%	0	3	115	118	2.5%	3	1	12	13	7.7%	0	4	208	212	1.9%	4
10時台	0	34	34	0.0%	4	0	54	54	0.0%	0	4	100	104	3.8%	0	2	19	21	9.5%	0	6	207	213	2.8%	4
11時台	0	24	24	0.0%	3	0	64	64	0.0%	1	1	111	112	0.9%	4	0	36	36	0.0%	1	1	235	236	0.4%	9
12時台	0	24	24	0.0%	1	0	36	36	0.0%	3	1	135	136	0.7%	10	1	30	31	3.2%	0	2	225	227	0.9%	14
13時台	1	25	26	3.8%	0	0	46	46	0.0%	0	0	90	90	0.0%	0	0	28	28	0.0%	0	1	189	190	0.5%	0
14時台	1	31	32	3.1%	0	0	36	36	0.0%	0	0	139	139	0.0%	0	0	36	36	0.0%	1	1	242	243	0.4%	1
15時台	1	27	28	3.6%	0	0	46	46	0.0%	4	2	141	143	1.4%	4	2	28	30	6.7%	1	5	242	247	2.0%	9
16時台	0	25	25	0.0%	1	0	51	51	0.0%	1	0	145	145	0.0%	6	0	21	21	0.0%	3	0	242	242	0.0%	11
17時台	0	43	43	0.0%	2	0	78	78	0.0%	2	1	127	128	0.8%	0	1	31	32	3.1%	0	2	279	281	0.7%	4
18時台	1	34	35	2.9%	4	0	81	81	0.0%	0	0	112	112	0.0%	6	1	39	40	2.5%	1	2	266	268	0.7%	11
19時台	0	19	19	0.0%	0	0	61	61	0.0%	0	1	96	97	1.0%	0	0	12	12	0.0%	1	1	188	189	0.5%	1
20時台	0	6	6	0.0%	0	0	37	37	0.0%	0	0	69	69	0.0%	3	0	21	21	0.0%	0	0	133	133	0.0%	3
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	24	24	0.0%	3	0	39	39	0.0%	1	0	13	13	0.0%	0	0	77	77	0.0%	4
合計	4	337	341	1.2%	17	0	753	753	0.0%	15	14	1,563	1,577	0.9%	42	10	362	372	2.7%	10	28	3,015	3,043	0.9%	84
方向	④					⑤					⑥a					⑥b					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
種別	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	11	11	0.0%	1	9	267	276	3.3%	2	0	97	97	0.0%	3	0	34	34	0.0%	2	9	409	418	2.2%	8
9時台	0	6	6	0.0%	1	15	166	181	8.3%	3	0	87	87	0.0%	4	1	64	65	1.5%	1	16	323	339	4.7%	9
10時台	2	9	11	18.2%	0	18	219	237	7.6%	3	0	105	105	0.0%	4	1	27	28	3.6%	1	21	360	381	5.5%	8
11時台	0	16	16	0.0%	0	12	258	270	4.4%	0	0	117	117	0.0%	0	0	45	45	0.0%	0	12	436	448	2.7%	0
12時台	1	16	17	5.9%	0	7	220	227	3.1%	18	0	69	69	0.0%	6	0	45	45	0.0%	0	8	350	358	2.2%	24
13時台	1	15	16	6.3%	1	12	204	216	5.6%	3	0	72	72	0.0%	1	4	54	58	6.9%	1	17	345	362	4.7%	6
14時台	0	9	9	0.0%	1	21	226	247	8.5%	4	0	84	84	0.0%	3	1	55	56	1.8%	1	22	374	396	5.6%	9
15時台	0	6	6	0.0%	1	4	225	229	1.7%	7	0	100	100	0.0%	1	1	51	52	1.9%	1	5	382	387	1.3%	10
16時台	0	10	10	0.0%	1	7	246	253	2.8%	24	0	112	112	0.0%	0	1	45	46	2.2%	0	8	413	421	1.9%	25
17時台	1	12	13	7.7%	1	5	289	294	1.7%	7	0	109	109	0.0%	1	0	46	46	0.0%	0	6	456	462	1.3%	9
18時台	0	10	10	0.0%	0	1	270	271	0.4%	9	0	75	75	0.0%	4	1	39	40	2.5%	0	2	394	396	0.5%	13
19時台	1	18	19	5.3%	0	0	225	225	0.0%	4	0	88	88	0.0%	4	0	25	25	0.0%	1	1	356	357	0.3%	9
20時台	0	10	10	0.0%	0	1	130	131	0.8%	3	0	31	31	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	2	178	180	1.1%	3
21時台	0	6	6	0.0%	1	0	88	88	0.0%	1	0	46	46	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	0	143	143	0.0%	4
合計	6	154	160	3.8%	8	112	3,033	3,145	3.6%	88	0	1,192	1,192	0.0%	32	11	540	551	2.0%	9	129	4,919	5,048	2.6%	137
方向	⑦					⑧					⑨a					⑨b					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
種別	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	1	3	123	126	2.4%	3	1	53	54	1.9%	2	0	17	17	0.0%	0	4	194	198	2.0%	6
9時台	0	3	3	0.0%	0	4	79	83	4.8%	7	0	43	43	0.0%	1	0	12	12	0.0%	0	4	137	141	2.8%	8
10時台	0	7	7	0.0%	0	2	76	78	2.6%	0	0	57	57	0.0%	1	0	21	21	0.0%	0	2	161	163	1.2%	1
11時台	1	10	11	9.1%	0	5	136	141	3.5%	1	0	34	34	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	6	189	195	3.1%	1
12時台	0	3	3	0.0%	1	0	94	94	0.0%	1	4	52	56	7.1%	0	0	4	4	0.0%	1	4	153	157	2.5%	3
13時台	0	7	7	0.0%	0	1	121	122	0.8%	13	0	46	46	0.0%	1	0	18	18	0.0%	1	1	192	193	0.5%	15
14時台	1	13	14	7.1%	0	2	112	114	1.8%	4	5	45	50	10.0%	1	0	13	13	0.0%	3	8	183	191	4.2%	8
15時台	1	7	8	12.5%	1	0	124	124	0.0%	4	2	37	39	5.1%	1	0	28	28	0.0%	1	3	196	199	1.5%	7
16時台	0	1	1	0.0%	0	4	94	98	4.1%	1	0	67	67	0.0%	4	0	30	30	0.0%	1	4	192	196	2.0%	6
17時台	0	8	8	0.0%	1	0	128	128	0.0%	5	2	67	69	2.9%	4	0	29	29	0.0%	3	2	232	234	0.9%	13
18時台	0	6	6	0.0%	0	0	106	106	0.0%	12	3	52	55	5.5%	3	0	21	21	0.0%	4	3	185	188	1.6%	19
19時台	0	1	1	0.0%	0	1	115	116	0.9%	3	0	55	55	0.0%	1	0	16	16	0.0%	1	1	187	188	0.5%	5
20時台	1	4	5	20.0%	1	0	49	49	0.0%	7	0	28	28	0.0%	1	0	13	13	0.0%	1	1	94	95	1.1%	10
21時台	0	3	3	0.0%	0	0	34	34	0.0%	3	1	16	17	5.9%	3	0	10	10	0.0%	3	1	63	64	1.6%	9
合計	4	74	78	5.1%	5	22	1,391	1,413	1.6%	64	18	652	670	2.7%	23	0	241	241	0.0%	19	44	2,358	2,402	1.8%	111
方向	⑩a					⑩b					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
種別	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	5	5	0.0%	1	2	49	51	3.9%	3	13	242	255	5.1%	4	1	37	38	2.6%	1	16	333	349	4.6%	9
9時台	0	13	13	0.0%	1	3	49	52	5.8%	0	13	162	175	7.4%	7	3	16	19	15.8%	0	19	240	259	7.3%	8
10時台	0	13	13	0.0%	1	0	30	30	0.0%	3	10	183	193	5.2%	13	0	25	25	0.0%	1	10	251	261	3.8%	18
11時台	0	22	22	0.0%	1	0	42	42	0.0%	0	3	229	232	1.3%	0	0	10	10	0.0%	4	3	303	306	1.0%	5
12時台	0	12	12	0.0%	0	1	25	26	3.8%	0	7	160	167	4.2%	3	2	9	11	18.2%	0	10	206	216	4.6%	3
13時台	0	3	3	0.0%	0	1	46	47	2.1%	1	22	261	283	7.8%	10	0	28	28	0.0%	1	23	338	361	6.4%	12
14時台	0	4	4	0.0%	4	0	64	64	0.0%	3	16	231	247	6.5%	30	0	19	19	0.0%	0	16	318	334	4.8%	37
15時台	0	0	0	0.0%	1	0	34	34	0.0%	1	0	202	202	0.0%	9	1	21	22	4.5%	1	1	257	258	0.4%	12
16時台	0	10	10	0.0%	0	4	42	46	8.7%	0	7	195	202	3.5%	1	0	30	30	0.0%	1	11	277	288	3.8%	2
17時台	0	11	11	0.0%	0	1	56	57	1.8%	4	1	289	290	0.3%	5	0	26	26	0.0%	3	2	382	384	0.5%	12
18時台	0	7	7	0.0%	0	3	45	48	6.3%	0	0	279	279	0.0%	4	0	18	18	0.0%	0	3	349	352	0.9%	4
19時台	0	1	1	0.0%	4	1	40	41	2.4%	1</															

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年5月11日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	0	0	93	93	0.0%	0	0	52	52	0.0%	1	0	146	146	0.0%	1
9時台	0	1	1	0.0%	0	0	88	88	0.0%	3	1	39	40	2.5%	4	1	128	129	0.8%	7
10時台	0	1	1	0.0%	1	1	132	133	0.8%	0	1	61	62	1.6%	4	2	194	196	1.0%	5
11時台	0	1	1	0.0%	0	0	131	131	0.0%	6	0	101	101	0.0%	1	0	233	233	0.0%	7
12時台	0	3	3	0.0%	0	0	150	150	0.0%	4	1	69	70	1.4%	0	1	222	223	0.4%	4
13時台	0	1	1	0.0%	1	1	136	137	0.7%	4	1	72	73	1.4%	0	2	209	211	0.9%	5
14時台	0	1	1	0.0%	1	0	120	120	0.0%	3	0	82	82	0.0%	4	0	203	203	0.0%	8
15時台	0	3	3	0.0%	1	0	133	133	0.0%	7	1	72	73	1.4%	0	1	208	209	0.5%	8
16時台	0	0	0	0.0%	0	0	112	112	0.0%	0	0	82	82	0.0%	1	0	194	194	0.0%	1
17時台	0	4	4	0.0%	0	1	148	149	0.7%	3	0	100	100	0.0%	1	1	252	253	0.4%	4
18時台	0	0	0	0.0%	1	0	87	87	0.0%	4	0	72	72	0.0%	7	0	159	159	0.0%	12
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	100	100	0.0%	1	0	51	51	0.0%	0	0	152	152	0.0%	1
20時台	0	0	0	0.0%	1	3	67	70	4.3%	4	0	43	43	0.0%	1	3	110	113	2.7%	6
21時台	0	1	1	0.0%	0	1	42	43	2.3%	0	0	43	43	0.0%	1	1	86	87	1.1%	1
合計	0	18	18	0.0%	6	7	1,539	1,546	0.5%	39	5	939	944	0.5%	25	12	2,496	2,508	0.5%	70

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	2	27	29	6.9%	0	1	31	32	3.1%	0	0	10	10	0.0%	1	3	68	71	4.2%	1
9時台	0	48	48	0.0%	3	0	37	37	0.0%	4	1	7	8	12.5%	0	1	92	93	1.1%	7
10時台	0	64	64	0.0%	4	0	51	51	0.0%	3	1	9	10	10.0%	1	1	124	125	0.8%	8
11時台	1	95	96	1.0%	0	0	58	58	0.0%	2	0	22	22	0.0%	0	1	175	176	0.6%	2
12時台	0	81	81	0.0%	6	1	55	56	1.8%	0	2	19	21	9.5%	1	3	155	158	1.9%	7
13時台	0	84	84	0.0%	6	0	31	31	0.0%	3	0	21	21	0.0%	3	0	136	136	0.0%	12
14時台	3	51	54	5.6%	0	1	45	46	2.2%	1	1	21	22	4.5%	0	5	117	122	4.1%	1
15時台	0	69	69	0.0%	4	0	43	43	0.0%	4	0	22	22	0.0%	0	0	134	134	0.0%	8
16時台	1	100	101	1.0%	3	1	55	56	1.8%	0	0	16	16	0.0%	1	2	171	173	1.2%	4
17時台	0	91	91	0.0%	4	1	39	40	2.5%	1	1	22	23	4.3%	1	2	152	154	1.3%	6
18時台	0	70	70	0.0%	3	0	43	43	0.0%	0	0	10	10	0.0%	1	0	123	123	0.0%	4
19時台	0	34	34	0.0%	0	0	28	28	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1	0	68	68	0.0%	1
20時台	1	42	43	2.3%	6	0	6	6	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	1	52	53	1.9%	7
21時台	0	42	42	0.0%	1	1	21	22	4.5%	1	0	3	3	0.0%	0	1	66	67	1.5%	2
合計	8	898	906	0.9%	40	6	543	549	1.1%	20	6	192	198	3.0%	10	20	1,633	1,653	1.2%	70

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	9	9	0.0%	1	0	66	66	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	79	79	0.0%	1
9時台	0	10	10	0.0%	1	0	133	133	0.0%	1	1	4	5	20.0%	1	1	147	148	0.7%	3
10時台	0	13	13	0.0%	0	3	141	144	2.1%	7	0	0	0	0.0%	0	3	154	157	1.9%	7
11時台	0	19	19	0.0%	0	1	140	141	0.7%	5	0	4	4	0.0%	0	1	163	164	0.6%	5
12時台	1	18	19	5.3%	1	0	162	162	0.0%	7	0	1	1	0.0%	1	1	181	182	0.5%	9
13時台	0	13	13	0.0%	0	0	135	135	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	155	155	0.0%	1
14時台	0	15	15	0.0%	1	0	129	129	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	144	144	0.0%	2
15時台	3	15	18	16.7%	0	0	133	133	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	3	148	151	2.0%	1
16時台	1	7	8	12.5%	1	1	108	109	0.9%	4	0	0	0	0.0%	0	2	115	117	1.7%	5
17時台	2	7	9	22.2%	0	0	151	151	0.0%	3	0	1	1	0.0%	1	2	159	161	1.2%	4
18時台	0	4	4	0.0%	0	0	132	132	0.0%	9	0	0	0	0.0%	0	0	136	136	0.0%	9
19時台	0	6	6	0.0%	0	0	112	112	0.0%	6	0	4	4	0.0%	0	0	122	122	0.0%	6
20時台	0	3	3	0.0%	0	2	57	59	3.4%	4	0	3	3	0.0%	0	2	63	65	3.1%	4
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	46	46	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	48	48	0.0%	2
合計	7	140	147	4.8%	5	7	1,645	1,652	0.4%	47	1	29	30	3.3%	7	15	1,814	1,829	0.8%	59

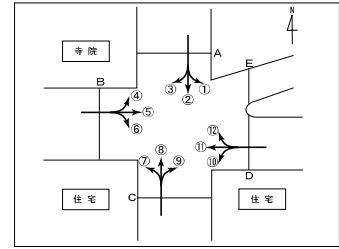
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	7	8	12.5%	0	0	43	43	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	1	50	51	2.0%	1
9時台	0	6	6	0.0%	0	1	60	61	1.6%	6	0	3	3	0.0%	0	1	69	70	1.4%	6
10時台	0	0	0	0.0%	1	3	169	172	1.7%	0	0	1	1	0.0%	1	3	170	173	1.7%	2
11時台	1	9	10	10.0%	1	0	112	112	0.0%	3	0	2	2	0.0%	0	1	123	124	0.8%	4
12時台	1	7	8	12.5%	0	0	109	109	0.0%	1	0	7	7	0.0%	1	1	123	124	0.8%	2
13時台	0	1	1	0.0%	0	1	117	118	0.8%	7	0	0	0	0.0%	0	1	118	119	0.8%	7
14時台	0	7	7	0.0%	0	4	106	110	3.6%	1	1	4	5	20.0%	1	5	117	122	4.1%	2
15時台	0	7	7	0.0%	1	0	85	85	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	95	95	0.0%	2
16時台	0	16	16	0.0%	0	0	100	100	0.0%	4	0	6	6	0.0%	1	0	122	122	0.0%	5
17時台	0	3	3	0.0%	1	0	114	114	0.0%	1	0	4	4	0.0%	1	0	121	121	0.0%	3
18時台	0	10	10	0.0%	1	0	84	84	0.0%	3	0	4	4	0.0%	0	0	98	98	0.0%	4
19時台	0	4	4	0.0%	1	0	93	93	0.0%	1	0	9	9	0.0%	1	0	106	106	0.0%	3
20時台	0	1	1	0.0%	1	0	40	40	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	0	44	44	0.0%	3
21時台	0	1	1	0.0%	1	2	52	54	3.7%	4	1	22	23	4.3%	1	3	75	78	3.8%	6
合計	3	79	82	3.7%	8	11	1,284	1,295	0.8%	33	2	68	70	2.9%	9	16	1,431	1,447	1.1%	50

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年5月12日(月)

天候: 晴時々曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	2	2	0.0%	0	5	188	193	2.6%	7	0	106	106	0.0%	4	5	296	301	1.7%	11
9時台	0	1	1	0.0%	0	4	106	110	3.6%	3	0	106	106	0.0%	0	4	213	217	1.8%	3
10時台	0	1	1	0.0%	1	7	139	146	4.8%	1	2	123	125	1.6%	0	9	263	272	3.3%	2
11時台	0	4	4	0.0%	0	1	157	158	0.6%	3	3	94	97	3.1%	0	4	255	259	1.5%	3
12時台	0	3	3	0.0%	0	1	166	167	0.6%	8	0	109	109	0.0%	0	1	278	279	0.4%	8
13時台	0	0	0	0.0%	1	4	133	137	2.9%	3	4	109	113	3.5%	1	8	242	250	3.2%	5
14時台	0	1	1	0.0%	0	6	136	142	4.2%	9	0	60	60	0.0%	0	6	197	203	3.0%	9
15時台	0	0	0	0.0%	1	7	181	188	3.7%	6	0	96	96	0.0%	0	7	277	284	2.5%	7
16時台	0	0	0	0.0%	1	6	163	169	3.6%	9	0	100	100	0.0%	0	6	263	269	2.2%	10
17時台	0	0	0	0.0%	1	3	154	157	1.9%	6	0	87	87	0.0%	3	3	241	244	1.2%	10
18時台	0	3	3	0.0%	0	1	159	160	0.6%	7	0	97	97	0.0%	1	1	259	260	0.4%	8
19時台	0	1	1	0.0%	0	0	114	114	0.0%	0	1	60	61	1.6%	0	1	175	176	0.6%	0
20時台	0	1	1	0.0%	1	1	99	100	1.0%	3	1	37	38	2.6%	1	2	137	139	1.4%	5
21時台	0	0	0	0.0%	1	1	52	53	1.9%	3	0	40	40	0.0%	0	1	92	93	1.1%	4
合計	0	17	17	0.0%	7	47	1,947	1,994	2.4%	68	11	1,224	1,235	0.9%	10	58	3,188	3,246	1.8%	85
方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	84	84	0.0%	1	0	60	60	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	158	158	0.0%	1
9時台	0	85	85	0.0%	1	2	52	54	3.7%	0	4	16	20	20.0%	0	6	153	159	3.8%	1
10時台	4	88	92	4.3%	0	2	67	69	2.9%	1	1	15	16	6.3%	0	7	170	177	4.0%	1
11時台	0	85	85	0.0%	1	0	57	57	0.0%	0	2	22	24	8.3%	1	2	164	166	1.2%	2
12時台	3	126	129	2.3%	0	0	75	75	0.0%	6	0	24	24	0.0%	0	3	225	228	1.3%	6
13時台	5	90	95	5.3%	0	0	69	69	0.0%	1	0	30	30	0.0%	1	5	189	194	2.6%	2
14時台	2	58	60	3.3%	4	1	52	53	1.9%	0	4	16	20	20.0%	4	7	126	133	5.3%	8
15時台	0	118	118	0.0%	4	3	45	48	6.3%	1	0	33	33	0.0%	1	3	196	199	1.5%	6
16時台	0	99	99	0.0%	1	1	48	49	2.0%	4	0	21	21	0.0%	0	1	168	169	0.6%	5
17時台	1	114	115	0.9%	1	0	78	78	0.0%	1	0	9	9	0.0%	0	1	201	202	0.5%	2
18時台	0	91	91	0.0%	4	0	88	88	0.0%	3	1	28	29	3.4%	0	1	207	208	0.5%	7
19時台	0	67	67	0.0%	7	0	85	85	0.0%	0	1	16	17	5.9%	1	1	168	169	0.6%	8
20時台	0	54	54	0.0%	4	0	18	18	0.0%	1	0	12	12	0.0%	3	0	84	84	0.0%	8
21時台	0	34	34	0.0%	1	0	16	16	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	0	53	53	0.0%	3
合計	15	1,193	1,208	1.2%	29	9	810	819	1.1%	19	13	259	272	4.8%	12	37	2,262	2,299	1.6%	60
方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	31	31	0.0%	0	2	169	171	1.2%	4	0	0	0	0.0%	0	2	200	202	1.0%	4
9時台	0	15	15	0.0%	1	7	129	136	5.1%	9	0	4	4	0.0%	1	7	148	155	4.5%	11
10時台	0	36	36	0.0%	0	11	130	141	7.8%	1	0	7	7	0.0%	1	11	173	184	6.0%	2
11時台	0	25	25	0.0%	0	10	154	164	6.1%	0	0	7	7	0.0%	1	10	186	196	5.1%	1
12時台	0	24	24	0.0%	3	1	114	115	0.9%	1	2	4	6	33.3%	0	3	142	145	2.1%	4
13時台	1	34	35	2.9%	1	12	172	184	6.5%	13	0	4	4	0.0%	0	13	210	223	5.8%	14
14時台	1	21	22	4.5%	0	6	117	123	4.9%	10	0	1	1	0.0%	0	7	139	146	4.8%	10
15時台	0	19	19	0.0%	1	10	147	157	6.4%	3	1	6	7	14.3%	1	11	172	183	6.0%	5
16時台	1	18	19	5.3%	3	6	133	139	4.3%	4	0	1	1	0.0%	1	7	152	159	4.4%	8
17時台	1	37	38	2.6%	7	1	211	212	0.5%	0	0	3	3	0.0%	0	2	251	253	0.8%	7
18時台	0	22	22	0.0%	1	3	180	183	1.6%	12	0	3	3	0.0%	0	3	205	208	1.4%	13
19時台	1	13	14	7.1%	0	0	159	159	0.0%	9	0	4	4	0.0%	0	1	176	177	0.6%	9
20時台	0	12	12	0.0%	1	0	93	93	0.0%	6	0	3	3	0.0%	0	0	108	108	0.0%	7
21時台	0	7	7	0.0%	1	0	45	45	0.0%	10	0	0	0	0.0%	1	0	52	52	0.0%	12
合計	5	314	319	1.6%	19	69	1,953	2,022	3.4%	82	3	47	50	6.0%	6	77	2,314	2,391	3.2%	107
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	7	7	0.0%	0	0	188	188	0.0%	3	0	1	1	0.0%	0	0	196	196	0.0%	3
9時台	0	3	3	0.0%	1	0	147	147	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	154	154	0.0%	1
10時台	0	9	9	0.0%	1	1	130	131	0.8%	4	0	7	7	0.0%	0	1	146	147	0.7%	5
11時台	0	18	18	0.0%	0	1	120	121	0.8%	0	0	3	3	0.0%	1	1	141	142	0.7%	1
12時台	0	9	9	0.0%	1	0	100	100	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	0	112	112	0.0%	3
13時台	0	7	7	0.0%	1	0	135	135	0.0%	9	0	0	0	0.0%	1	0	142	142	0.0%	11
14時台	0	10	10	0.0%	1	5	156	161	3.1%	4	0	3	3	0.0%	0	5	169	174	2.9%	5
15時台	0	13	13	0.0%	0	1	115	116	0.9%	1	0	3	3	0.0%	0	1	131	132	0.8%	1
16時台	0	10	10	0.0%	0	0	160	160	0.0%	6	0	1	1	0.0%	1	0	171	171	0.0%	7
17時台	0	6	6	0.0%	1	4	144	148	2.7%	0	0	3	3	0.0%	0	4	153	157	2.5%	1
18時台	1	12	13	7.7%	0	0	152	152	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	1	164	165	0.6%	2
19時台	0	3	3	0.0%	1	0	115	115	0.0%	4	0	4	4	0.0%	0	0	122	122	0.0%	5
20時台	0	4	4	0.0%	0	0	61	61	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	65	65	0.0%	1
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	61	61	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	62	62	0.0%	2
合計	1	112	113	0.9%	7	12	1,784	1,796	0.7%	35	0	32	32	0.0%	6	13	1,928	1,941	0.7%	48

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

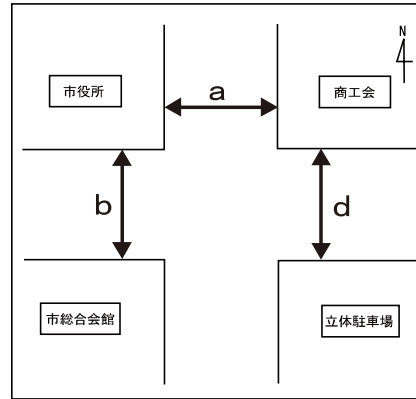
調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年5月11日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年5月12日(月)

天候: 晴時々曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	22	20	0	26
9時台	18	25	0	21
10時台	28	59	0	53
11時台	43	41	0	58
12時台	27	24	0	37
13時台	36	26	0	31
14時台	23	43	0	19
15時台	47	31	0	28
16時台	22	40	0	15
17時台	33	25	0	40
18時台	45	46	0	49
19時台	2	37	0	38
20時台	12	22	0	7
21時台	7	23	0	28
合計	365	462	0	450

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	387	362	0	222
9時台	76	56	0	74
10時台	64	57	0	78
11時台	68	76	0	46
12時台	150	81	0	116
13時台	103	55	0	47
14時台	64	88	0	31
15時台	117	49	0	114
16時台	82	58	0	82
17時台	58	90	0	68
18時台	107	116	0	59
19時台	37	77	0	44
20時台	26	67	0	36
21時台	8	55	0	9
合計	1,347	1,287	0	1,026

歩行者交通量調査表

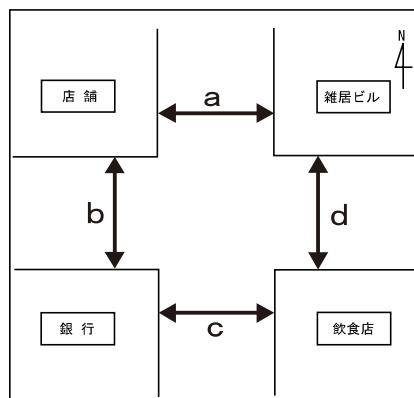
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年5月11日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年5月12日(月)

天候: 晴時々曇り



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	16	58	4	26
9時台	23	66	10	44
10時台	26	112	19	45
11時台	10	100	13	35
12時台	15	79	6	35
13時台	4	82	31	47
14時台	10	90	10	28
15時台	33	87	10	32
16時台	38	67	28	28
17時台	50	94	42	76
18時台	13	71	16	24
19時台	16	103	33	50
20時台	21	37	4	25
21時台	18	31	1	23
合計	293	1,077	227	518

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
種別	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	15	325	7	167
9時台	9	90	20	33
10時台	13	94	16	64
11時台	12	91	24	40
12時台	37	121	27	33
13時台	22	86	25	35
14時台	20	102	31	23
15時台	23	118	28	54
16時台	6	117	26	55
17時台	34	146	12	82
18時台	14	153	26	46
19時台	19	114	26	44
20時台	16	53	28	38
21時台	13	53	20	17
合計	253	1,663	316	731

歩行者交通量調査表

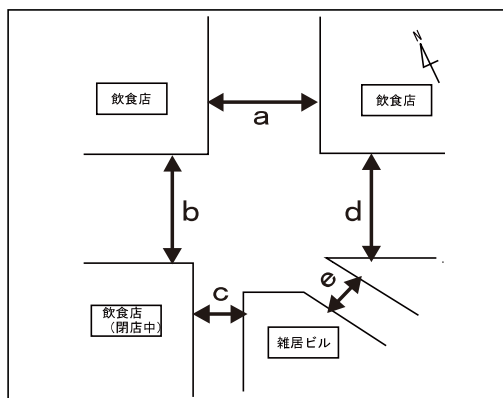
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年5月11日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年5月12日(月)

天候: 晴時々曇り



(休日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計	e断面合計
種別	歩行者・自転車	歩行者・自転車	歩行者・自転車	歩行者・自転車	歩行者・自転車
時間帯	(人・台)	(人・台)	(人・台)	(人・台)	(人・台)
8時台	9	20	5	19	21
9時台	13	4	13	31	34
10時台	19	10	4	37	59
11時台	25	17	8	19	35
12時台	13	31	7	25	33
13時台	3	10	40	55	70
14時台	17	31	22	40	42
15時台	26	35	28	42	41
16時台	26	12	30	43	47
17時台	15	10	54	41	64
18時台	15	28	16	40	50
19時台	0	31	35	68	67
20時台	19	22	19	46	54
21時台	19	37	27	13	16
合計	219	298	308	519	633

(平日)

方向	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計	e断面合計
種別	歩行者・自転車	歩行者・自転車	歩行者・自転車	歩行者・自転車	歩行者・自転車
時間帯	(人・台)	(人・台)	(人・台)	(人・台)	(人・台)
8時台	12	34	42	107	95
9時台	16	25	35	34	27
10時台	17	37	9	50	48
11時台	26	22	35	52	64
12時台	43	42	31	62	45
13時台	22	32	43	37	40
14時台	22	7	33	28	51
15時台	15	40	31	51	42
16時台	18	42	35	83	88
17時台	19	34	46	49	79
18時台	14	52	62	70	56
19時台	9	41	28	43	52
20時台	23	37	15	76	88
21時台	31	22	10	23	46
合計	287	467	455	765	821

歩行者交通量調査表

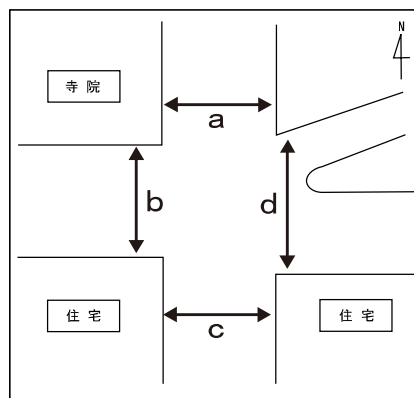
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年5月11日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年5月12日(月)

天候: 晴時々曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	9	11	8	15
9時台	5	21	4	13
10時台	8	37	9	31
11時台	7	30	13	19
12時台	16	44	8	9
13時台	11	34	4	20
14時台	18	56	5	4
15時台	13	34	1	7
16時台	5	37	6	9
17時台	12	34	8	3
18時台	24	28	1	19
19時台	12	19	8	20
20時台	4	12	0	4
21時台	0	14	0	22
合計	144	411	75	195

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
8時台	42	69	30	49
9時台	4	19	8	19
10時台	22	49	12	32
11時台	18	35	7	22
12時台	20	7	8	13
13時台	14	21	2	2
14時台	0	16	2	13
15時台	30	44	13	28
16時台	10	50	14	13
17時台	10	61	10	28
18時台	13	64	6	13
19時台	6	44	11	11
20時台	2	41	1	13
21時台	1	19	2	4
合計	192	539	126	260

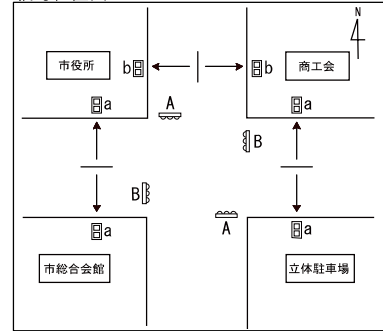
③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

調査地点: No.1 交差点
 調査年月日: 令和7年5月11日(日)
 天候: 晴
 調査年月日: 令和7年5月12日(月)
 天候: 晴時々曇り

凡例	
	: 青
	: 右折青矢
	: 歩行者点減
	: 左折青矢
	: 黄
	: 直進青矢
	: 赤
	: 直進左折青矢
	: 直進右左折青矢

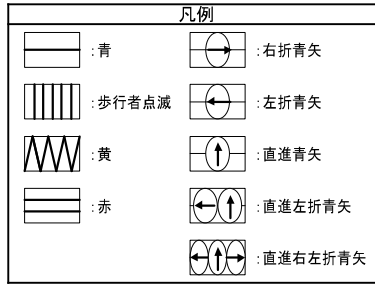
信号位置図



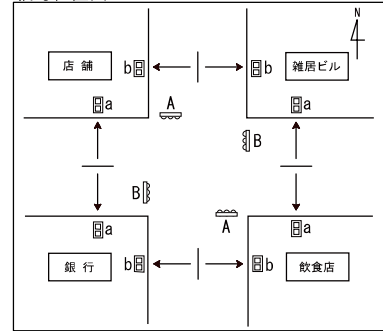
信号	階梯										合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
A												
B												
a												
b												
休日												
8:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
9:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
10:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
11:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
12:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
13:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
14:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
15:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
16:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
17:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
18:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
19:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
20:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
21:00	25	5	2	4	2	15	5	2	4	2		66
平日												
8:00	40	5	2	4	2	20	5	2	4	2		86
9:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
10:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
11:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
12:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
13:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
14:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
15:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
16:00	40	5	2	4	2	20	5	2	4	2		86
17:00	40	5	2	4	2	20	5	2	4	2		86
18:00	40	5	2	4	2	20	5	2	4	2		86
19:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
20:00	35	5	2	4	2	15	5	2	4	2		76
21:00	25	5	2	4	2	15	5	2	4	2		66
現示番号	1φ					2φ						
現示図												
1φ					2φ							

信号現示調査表

調査地点: No.2交差点
 調査年月日: 令和7年5月11日(日)
 天候: 晴
 調査年月日: 令和7年5月12日(月)
 天候: 晴時々曇り



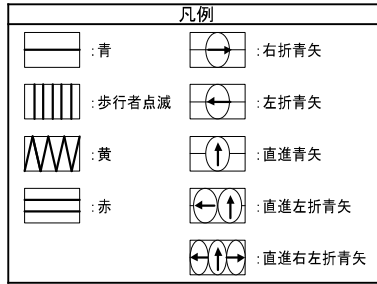
信号位置図



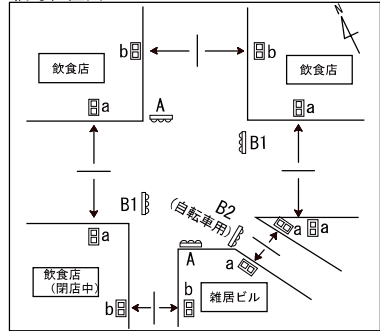
信号	階梯										合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
A												
B												
a												
b												
休日												
8:00	24	8	2	4	2	44	8	2	4	2		100
9:00	28	8	2	4	2	50	8	2	4	2		110
10:00	28	8	2	4	2	50	8	2	4	2		110
11:00	28	8	2	4	2	50	8	2	4	2		110
12:00	28	8	2	4	2	50	8	2	4	2		110
13:00	28	8	2	4	2	50	8	2	4	2		110
14:00	28	8	2	4	2	50	8	2	4	2		110
15:00	32	8	2	4	2	56	8	2	4	2		120
16:00	32	8	2	4	2	56	8	2	4	2		120
17:00	32	8	2	4	2	56	8	2	4	2		120
18:00	32	8	2	4	2	56	8	2	4	2		120
19:00	24	8	2	4	2	44	8	2	4	2		100
20:00	24	8	2	4	2	44	8	2	4	2		100
21:00	24	8	2	4	2	44	8	2	4	2		100
平日												
8:00	36	8	2	4	2	62	8	2	4	2		130
9:00	36	8	2	4	2	62	8	2	4	2		130
10:00	32	8	2	4	2	56	8	2	4	2		120
11:00	32	8	2	4	2	56	8	2	4	2		120
12:00	28	8	2	4	2	50	8	2	4	2		110
13:00	28	8	2	4	2	50	8	2	4	2		110
14:00	28	8	2	4	2	50	8	2	4	2		110
15:00	28	8	2	4	2	50	8	2	4	2		110
16:00	32	8	2	4	2	56	8	2	4	2		120
17:00	32	8	2	4	2	56	8	2	4	2		120
18:00	32	8	2	4	2	56	8	2	4	2		120
19:00	24	8	2	4	2	44	8	2	4	2		100
20:00	24	8	2	4	2	44	8	2	4	2		100
21:00	24	8	2	4	2	44	8	2	4	2		100
現示番号	1φ					2φ						
現示図												
1φ						2φ						

信号現示調査表

調査地点: No.3交差点
 調査年月日: 令和7年5月11日(日)
 天候: 晴
 調査年月日: 令和7年5月12日(月)
 天候: 晴時々曇り

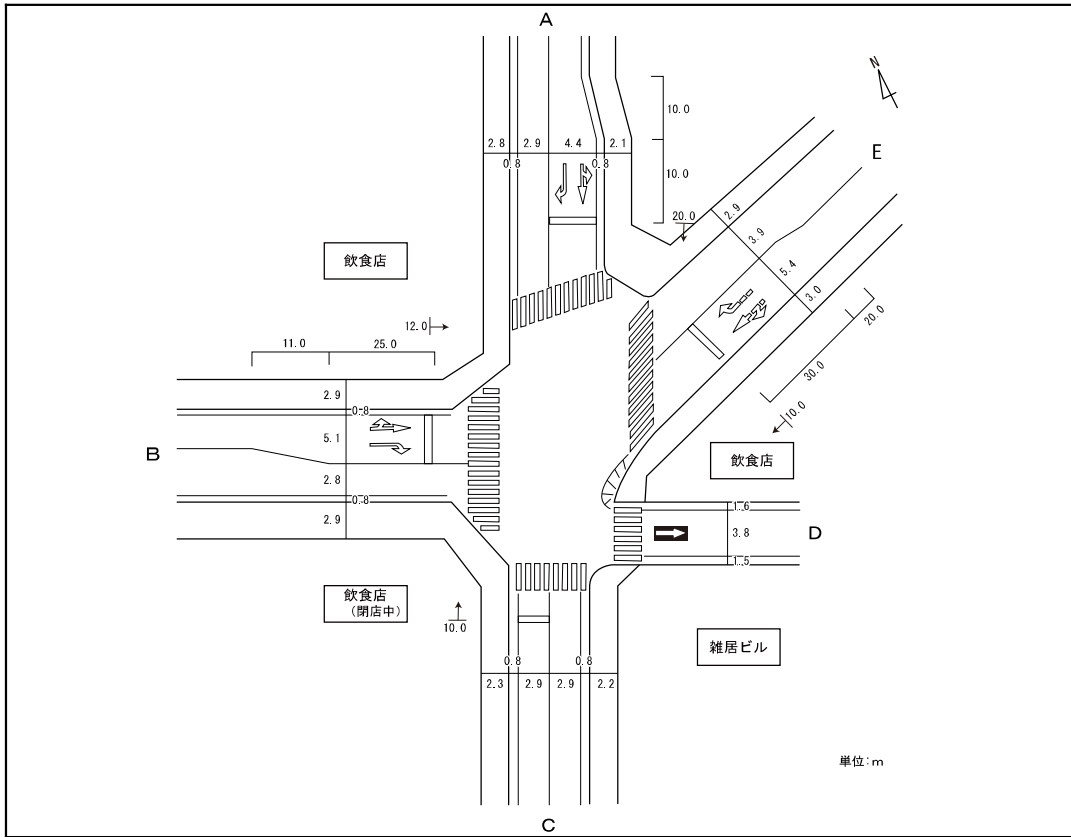


信号位置図



信号	階梯										合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
A												
B1												
B2(自転車用)						赤点	赤点	赤点				
a												
b												
休日												
8:00	23	9	2	4	2	46	6	2	4	2		100
9:00	27	9	2	4	2	52	6	2	4	2		110
10:00	27	9	2	4	2	52	6	2	4	2		110
11:00	27	9	2	4	2	52	6	2	4	2		110
12:00	27	9	2	4	2	52	6	2	4	2		110
13:00	27	9	2	4	2	52	6	2	4	2		110
14:00	27	9	2	4	2	52	6	2	4	2		110
15:00	31	9	2	4	2	58	6	2	4	2		120
16:00	31	9	2	4	2	58	6	2	4	2		120
17:00	31	9	2	4	2	58	6	2	4	2		120
18:00	31	9	2	4	2	58	6	2	4	2		120
19:00	23	9	2	4	2	46	6	2	4	2		100
20:00	23	9	2	4	2	46	6	2	4	2		100
21:00	18	9	2	4	2	31	6	2	4	2		80
平日												
8:00	35	9	2	4	2	64	6	2	4	2		130
9:00	35	9	2	4	2	64	6	2	4	2		130
10:00	31	9	2	4	2	58	6	2	4	2		120
11:00	31	9	2	4	2	58	6	2	4	2		120
12:00	27	9	2	4	2	52	6	2	4	2		110
13:00	27	9	2	4	2	52	6	2	4	2		110
14:00	27	9	2	4	2	52	6	2	4	2		110
15:00	27	9	2	4	2	52	6	2	4	2		110
16:00	31	9	2	4	2	58	6	2	4	2		120
17:00	31	9	2	4	2	58	6	2	4	2		120
18:00	31	9	2	4	2	58	6	2	4	2		120
19:00	23	9	2	4	2	46	6	2	4	2		100
20:00	23	9	2	4	2	46	6	2	4	2		100
21:00	23	9	2	4	2	46	6	2	4	2		100
現示番号	1φ					2φ						
現示図												
1φ						2φ						

No.3交差点



No.4交差点

