

# (仮称) クリエイト S・D 毛呂山中央店 新設に伴う 交通報告書

## 目 次

1. 概要	
(1) 目的	1
(2) 店舗計画の概要	1
2. 交通量予測	
(1) 交通量調査	1
(2) 交通量調査の結果	2
3. 交通計画	
(1) 来店交通量の予測	6
(2) 方面別来店台数の予測	7
(3) 交差点需要率及び交通容量の算出	10
1) 交通量の算出	10
2) 交差点需要率及び交通容量比の算出	14
交差点需要率の算定表	計算書-1～16
< 資料 > 交通調査結果	

## 1. 概要

### (1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

### (2) 店舗計画の概要

交通に関連する(仮称)クリエイトS・D毛呂山中央店の計画概要は、表1.に示すとおりです。

表1. 店舗計画の概要

店舗名	(仮称)クリエイトS・D毛呂山中央店
主な販売品目	医薬品・生活用品等
営業時間	9:00~21:45
店舗面積	1,289 m <sup>2</sup>
必要駐車台数	49台
駐車場台数	64台(従業員用15台含む)
所在地	埼玉県入間郡毛呂山町中央二丁目30-8 外

## 2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

### (1) 交通量調査

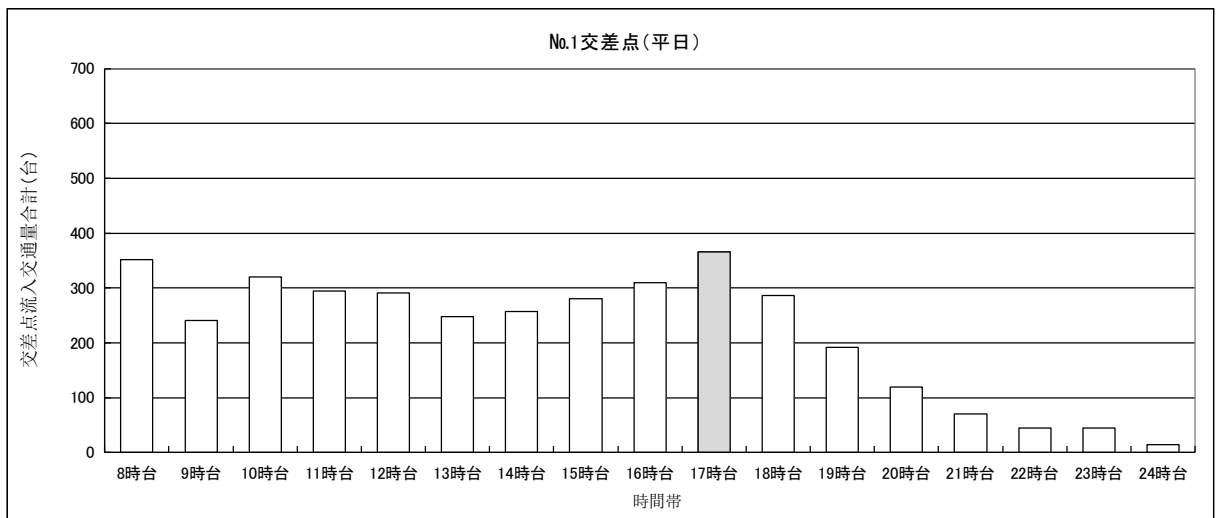
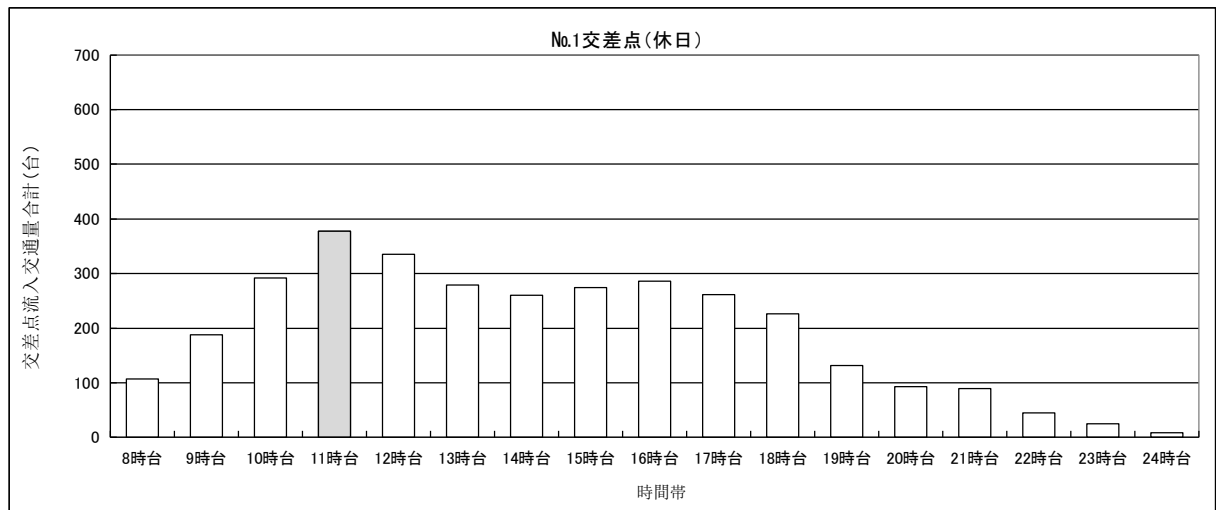
調査の概要は下記のとおりです。

調査年月日	休日：令和7年10月5日(日)8:00~25:00(17時間調査) 平日：令和7年10月6日(月)8:00~25:00(17時間調査)																				
調査場所	計画地周辺の1~4交差点の4ヶ所(9P図2車両経路図参照)																				
調査方法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table border="1"><thead><tr><th>車種</th><th>内容</th><th>車頭番号</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td>二輪車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></tbody></table> 車頭番号8の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する	車種	内容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	二輪車	原付、自動二輪車	-
車種	内容	車頭番号																			
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																		
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																		
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																		
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																		
二輪車	原付、自動二輪車	-																			

(2) 交通量調査の結果

交差点名： 1交差点

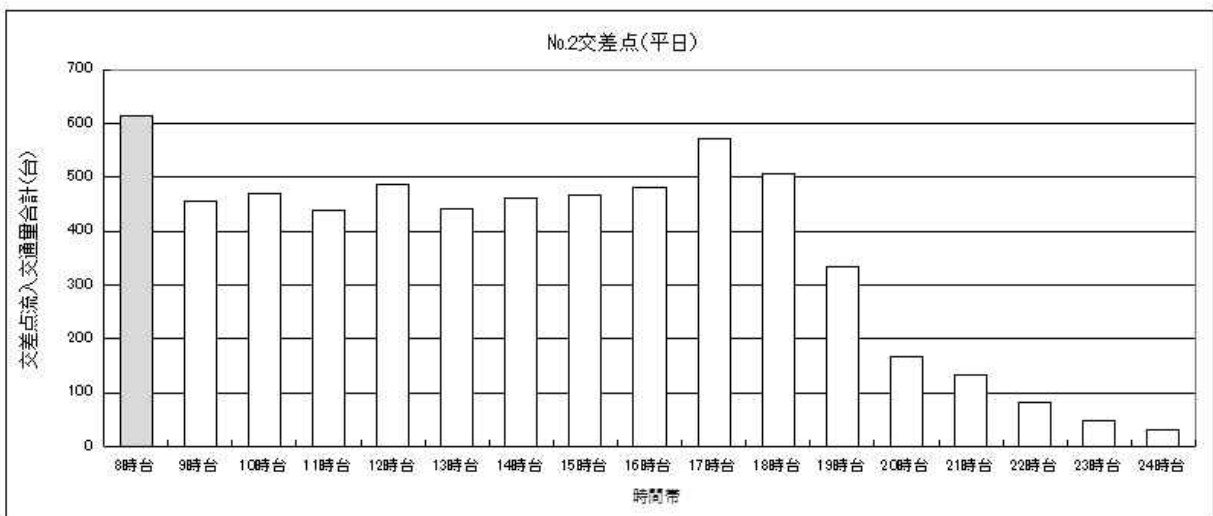
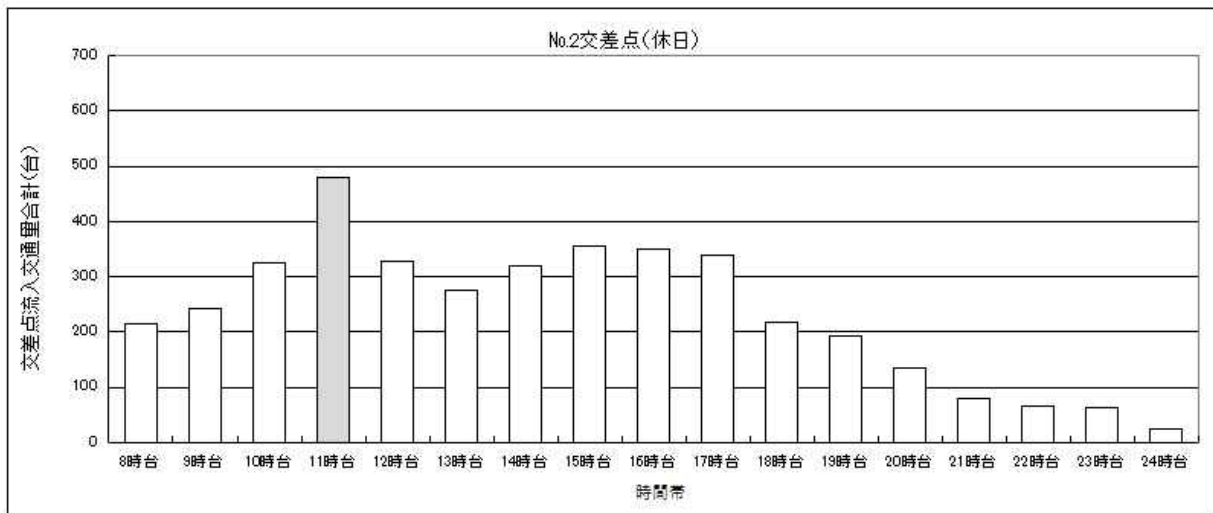
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)				
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
8時台	35	18	14	40	107	159	59	24	110	352
9時台	37	55	35	61	188	50	75	40	76	241
10時台	30	124	48	90	292	69	100	62	89	320
11時台	61	172	52	93	378	44	112	48	91	295
12時台	51	147	55	82	335	75	95	42	79	291
13時台	58	116	26	79	279	61	96	36	55	248
14時台	54	89	47	70	260	47	108	39	63	257
15時台	46	99	47	82	274	64	103	34	80	281
16時台	55	109	47	75	286	58	142	53	57	310
17時台	55	99	49	59	262	57	165	67	77	366
18時台	53	85	38	50	226	50	117	63	56	286
19時台	36	40	26	30	132	32	79	38	43	192
20時台	18	17	23	35	93	25	54	16	25	120
21時台	25	22	17	25	89	18	23	18	12	71
22時台	9	12	3	21	45	11	20	8	6	45
23時台	6	4	2	13	25	16	9	12	8	45
24時台	3	3	2	1	9	5	1	4	4	14
合計	632	1,211	531	906	3,280	841	1,358	604	931	3,734



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名： 2交差点

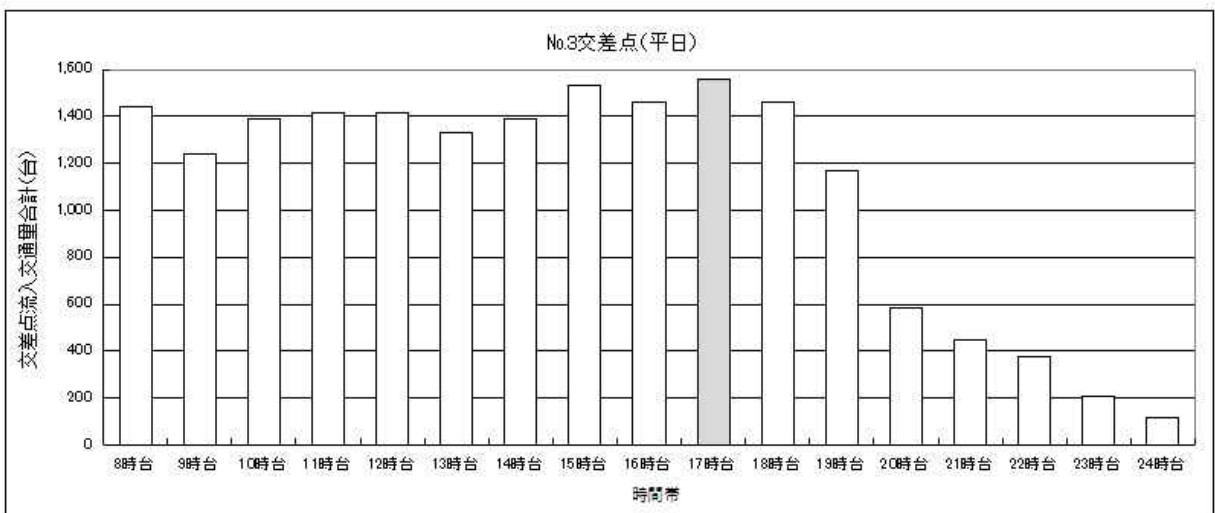
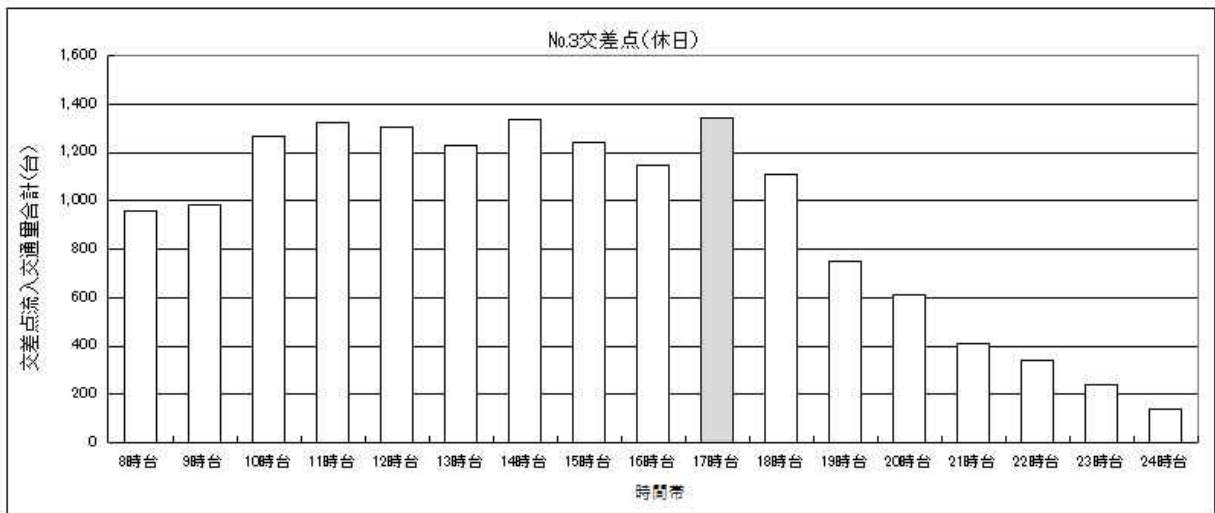
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)				
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
8時台	39	72	17	88	216	113	140	28	334	615
9時台	33	97	24	88	242	61	142	35	218	456
10時台	28	160	21	116	325	56	193	33	187	469
11時台	61	179	29	211	480	39	242	22	136	439
12時台	40	147	24	117	328	67	228	33	158	486
13時台	45	103	21	108	277	49	190	31	172	442
14時台	37	148	26	108	319	31	259	9	163	462
15時台	38	194	9	115	356	62	224	30	151	467
16時台	28	180	15	127	350	47	247	40	148	482
17時台	48	182	11	98	339	44	340	41	146	571
18時台	24	116	10	67	217	45	306	25	132	508
19時台	20	99	11	64	194	40	166	18	110	334
20時台	10	66	10	48	134	20	95	3	48	166
21時台	17	26	3	33	79	12	71	10	40	133
22時台	5	27	8	27	67	3	42	7	31	83
23時台	9	16	5	34	64	12	17	3	15	47
24時台	5	9	1	11	26	6	12	3	10	31
合計	487	1,821	245	1,460	4,013	707	2,914	371	2,199	6,191



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名： 3交差点

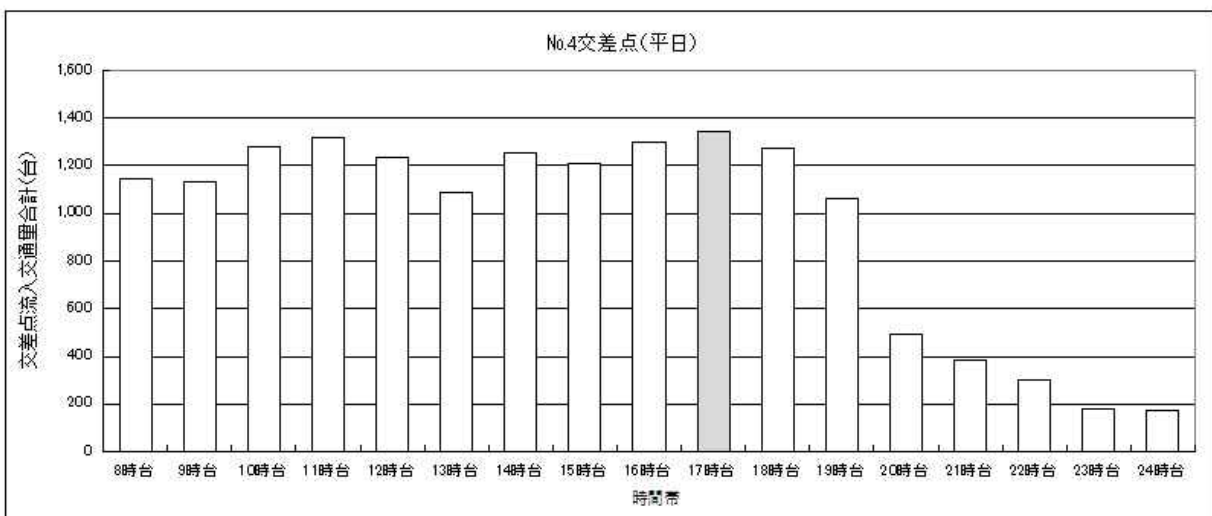
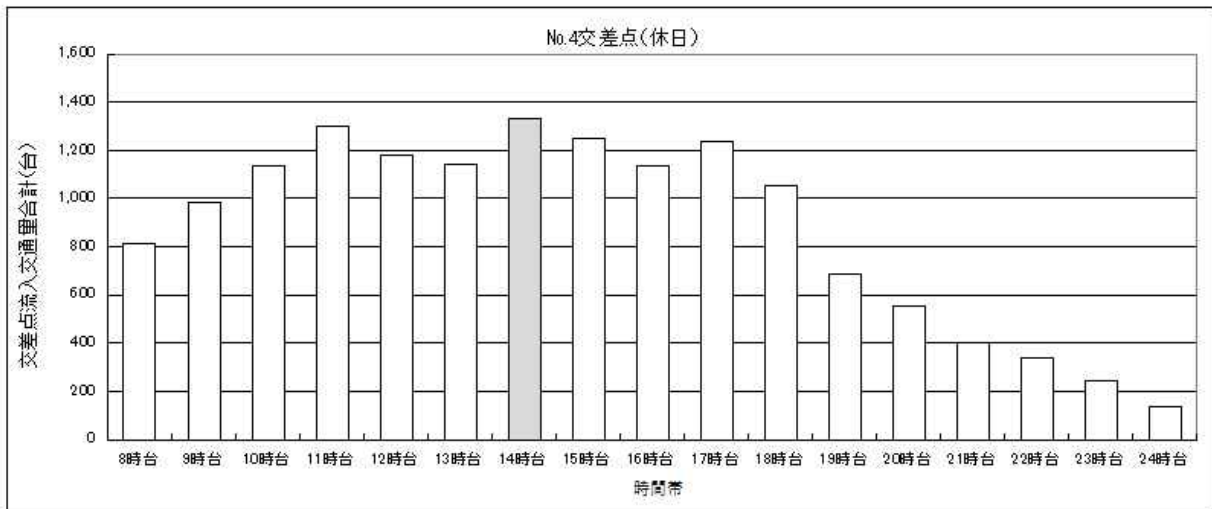
(休日)						(平日)					(単位：台)
流入方向 時間帯	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
8時台	399	85	358	117	959	502	117	413	407	1,439	
9時台	382	81	366	155	984	463	138	396	245	1,242	
10時台	454	189	422	203	1,268	508	197	470	215	1,390	
11時台	477	212	459	175	1,323	490	240	471	218	1,419	
12時台	487	169	485	165	1,306	471	252	501	191	1,415	
13時台	495	181	397	156	1,229	581	167	387	194	1,329	
14時台	533	189	457	155	1,334	554	225	445	166	1,390	
15時台	548	165	397	129	1,239	567	232	550	182	1,531	
16時台	462	184	394	106	1,146	529	252	509	171	1,461	
17時台	548	196	472	127	1,343	513	350	522	177	1,562	
18時台	470	161	370	106	1,107	485	286	540	150	1,461	
19時台	347	103	211	90	751	359	197	478	132	1,166	
20時台	267	78	197	71	613	166	106	250	63	585	
21時台	149	30	184	46	409	146	76	182	41	445	
22時台	163	29	105	43	340	132	60	136	50	378	
23時台	113	15	82	29	239	74	26	88	18	206	
24時台	49	12	71	7	139	58	13	40	8	119	
合計	6,343	2,079	5,427	1,880	15,729	6,598	2,934	6,378	2,628	18,538	



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名： 4交差点

流入方向 時間帯	(休日)					(平日)				
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
8時台	410	12	350	38	810	527	40	428	152	1,147
9時台	416	53	467	48	984	511	105	453	65	1,134
10時台	482	89	500	63	1,134	559	114	516	90	1,279
11時台	532	160	507	101	1,300	515	113	575	114	1,317
12時台	474	124	515	69	1,182	513	110	569	40	1,232
13時台	529	113	430	70	1,142	457	95	501	32	1,085
14時台	612	93	567	61	1,333	592	101	503	61	1,257
15時台	664	100	426	57	1,247	573	103	454	80	1,210
16時台	544	106	423	62	1,135	545	135	541	77	1,298
17時台	580	110	494	55	1,239	540	155	571	76	1,342
18時台	491	87	410	68	1,056	490	131	581	74	1,276
19時台	344	42	250	48	684	424	96	489	51	1,060
20時台	285	12	231	27	555	178	21	261	33	493
21時台	163	30	188	22	403	125	29	208	23	385
22時台	189	15	123	10	337	124	22	142	14	302
23時台	120	11	108	2	241	77	4	92	4	177
24時台	64	2	59	9	134	133	9	27	7	176
合計	6,899	1,159	6,048	810	14,916	6,883	1,383	6,911	993	16,170



網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

### 3. 交通計画

#### (1) 来店交通量の予測

大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	3.2万人	毛呂山町 R7.3.1 31,941人
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
S：店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	1.289千㎡	
A：店舗面積当たり 日來客数原単位	1,061人/千㎡	人口40万人未満、5千㎡未満 ：1,100-30S
B：ピーク率	14.4%	指針による
L：駅からの距離	500m	JR八高線 毛呂駅
C：自動車分担率	80%	人口10万人未満 その他地区：80
D：平均乗車人員	2.0人/台	10,000㎡未満：2.0
E：平均駐車時間係数	0.62	10,000㎡未満： $(30 + 5.5S) \div 60$
日來店台数	547台/日	$A \times S \times C \div D$
V：ピーク1時間来店台数	79台	$A \times S \times B \times C \div D$
W：必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	49台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

( 2 ) 方面別来店台数の予測

商圈を半径 1km 以内と考え、エリアを 7 方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 ( 構成比 )	予測来台数 ( 台 )
方面	4,080 (49.6%)	39
方面	157 (1.9%)	2
方面	2,470 (30.0%)	24
方面	537 (6.5%)	5
方面	110 (1.3%)	1
方面	774 (9.4%)	7
方面	104 (1.3%)	1
計	8,232 (100.0%)	79

上記結果を次ページ以降の図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 車両経路図に示します。

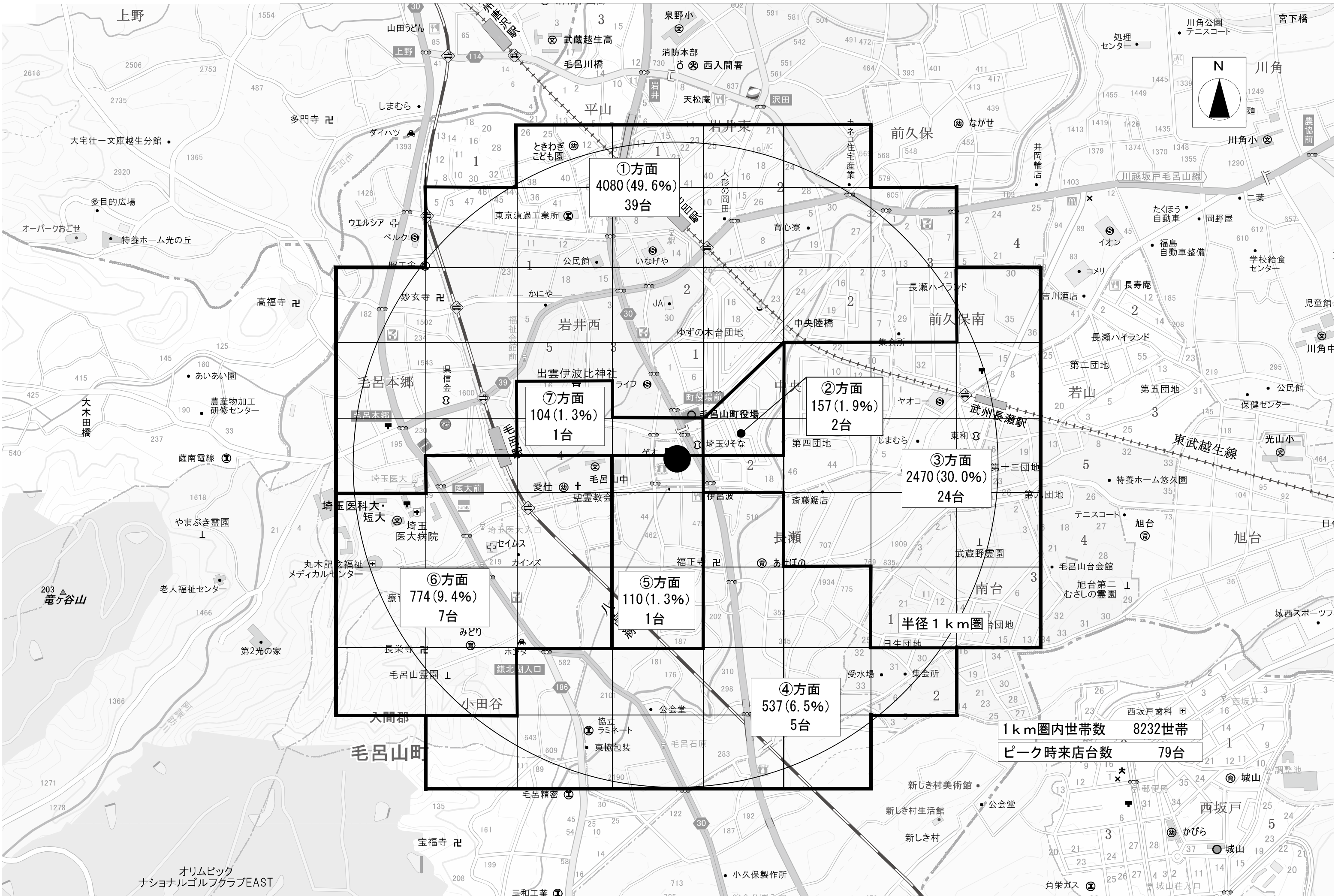


図1. 方面別来店予測範囲図 (1 : 10,000)

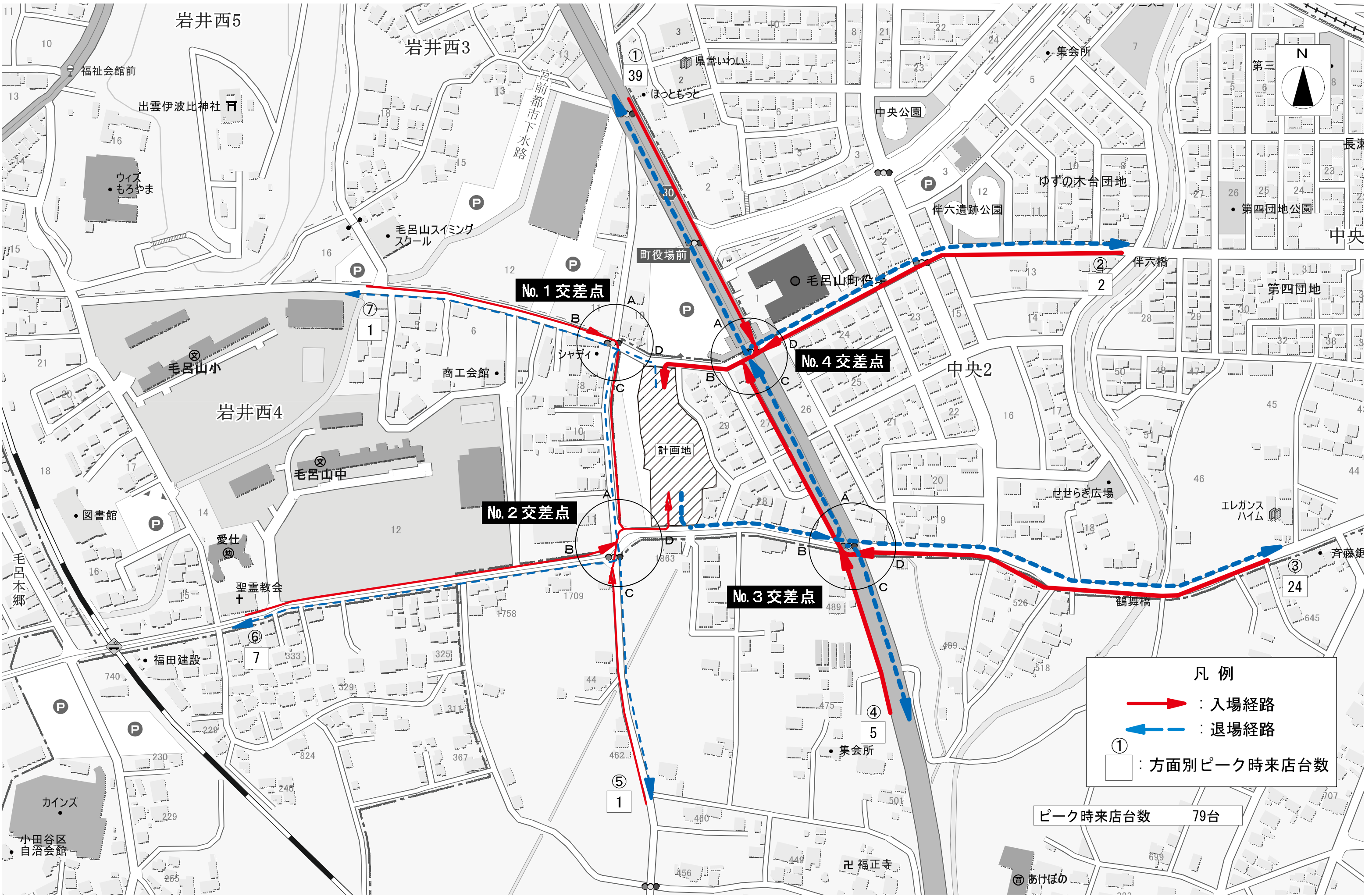


図2. 車両経路図 (1 : 2,500)

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における入場及び退場車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

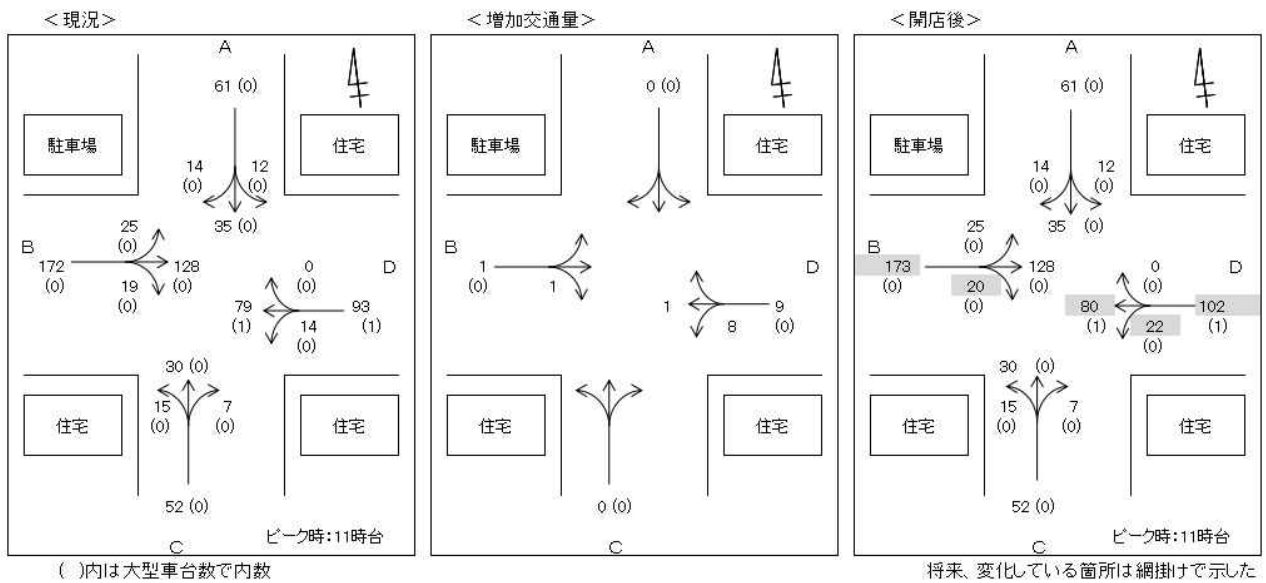
なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。現況と開店後の交差点方向別交通量比較は図3.現況と開店後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

1 交差点

① 休日



② 平日

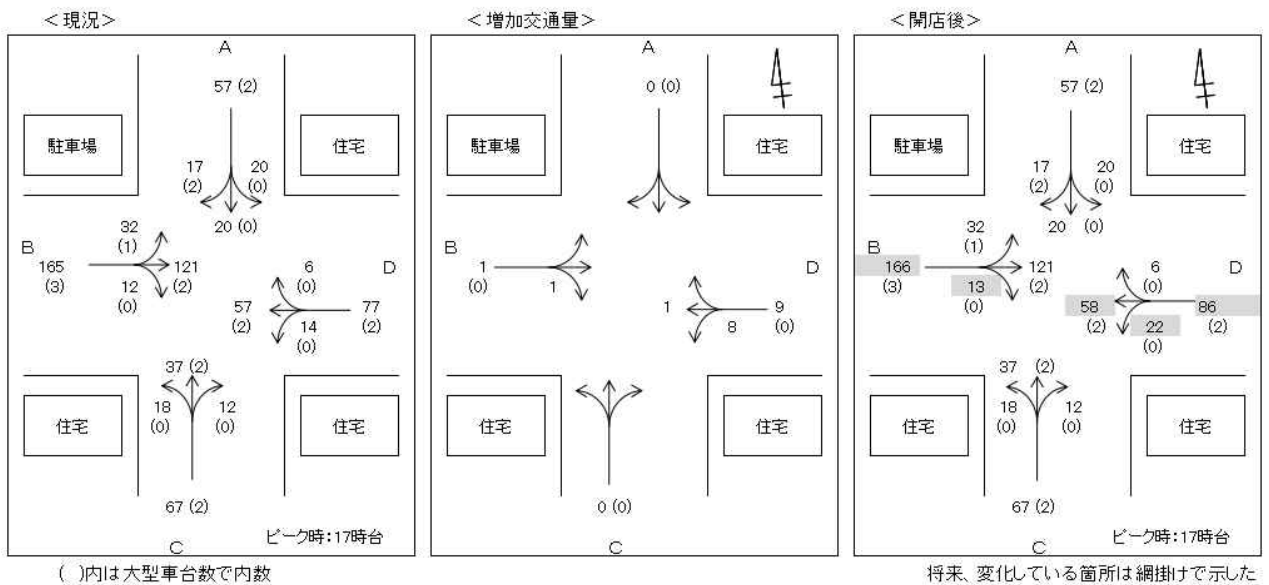
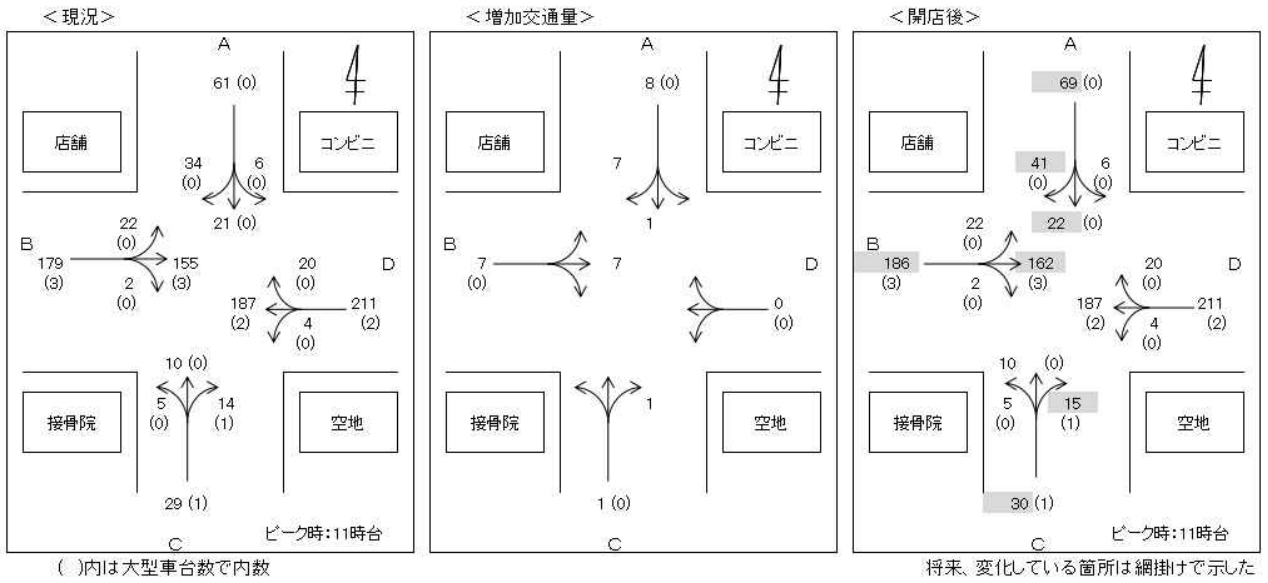


図3(1).現況と開店後の交差点方向別交通量比較

交差点名： 2交差点

① 休日



② 平日

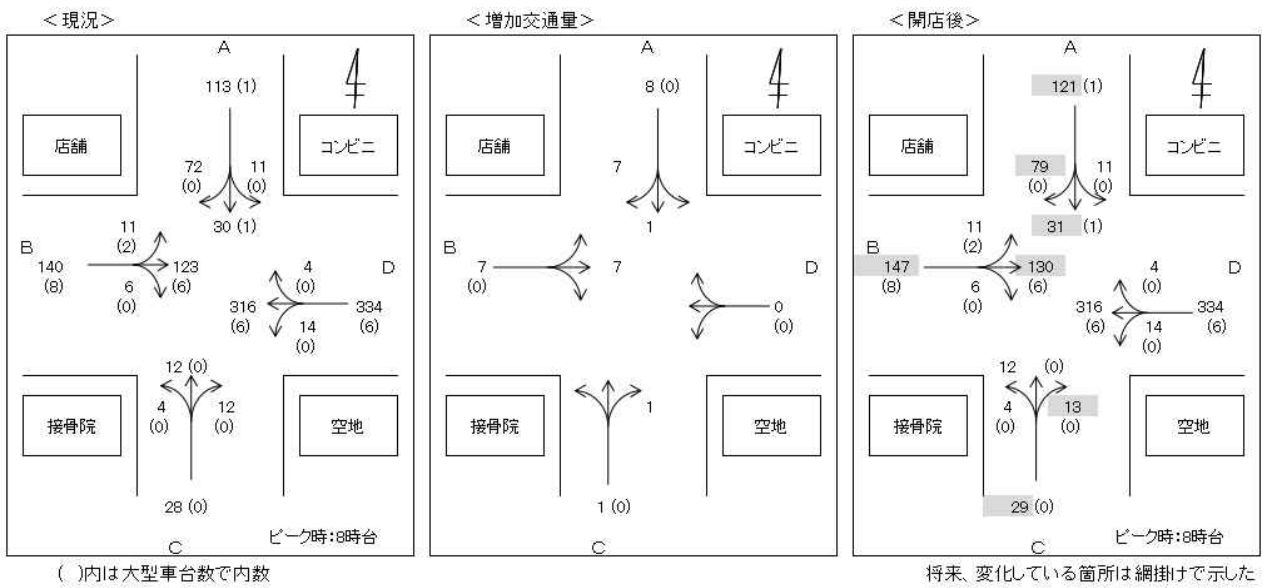
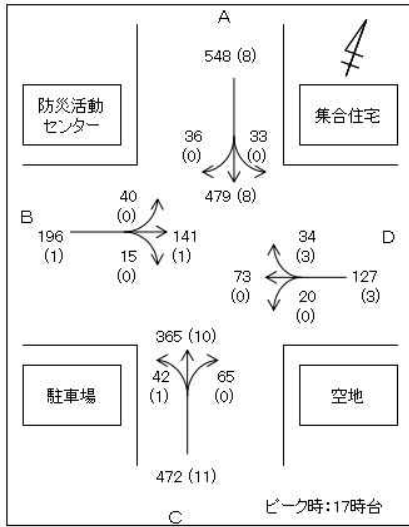


図 3(2). 現況と開店後の交差点方向別交通量比較

交差点名： 3交差点

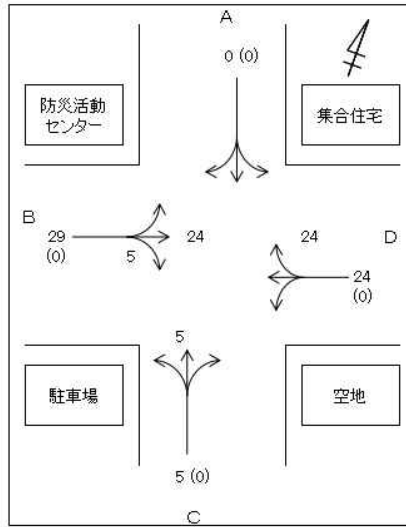
① 休日

< 現況 >

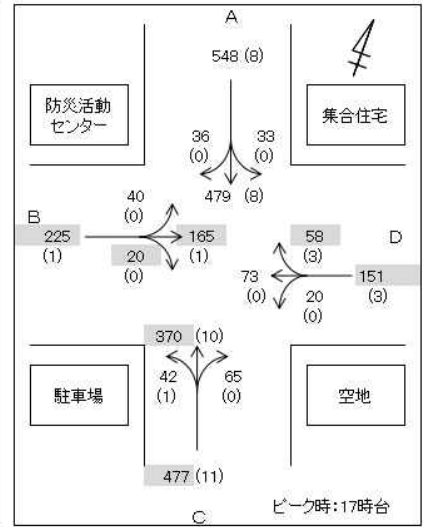


( )内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



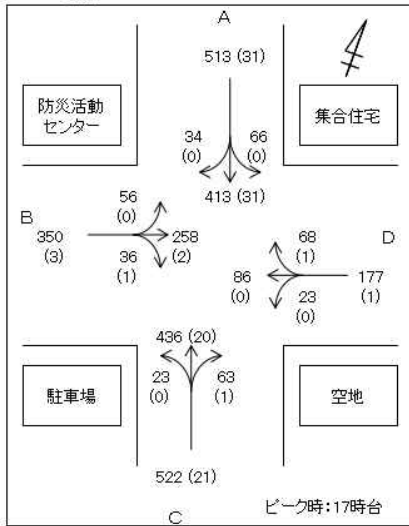
< 開店後 >



将来、変化している箇所は網掛けで示した

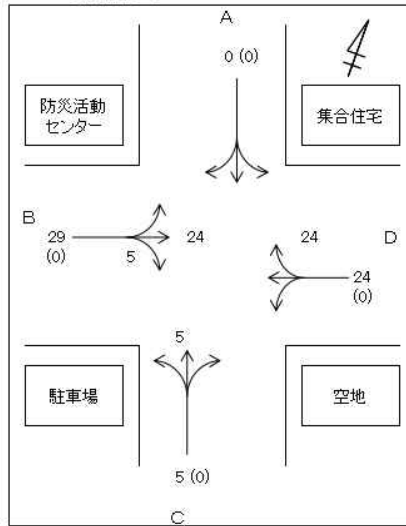
② 平日

< 現況 >

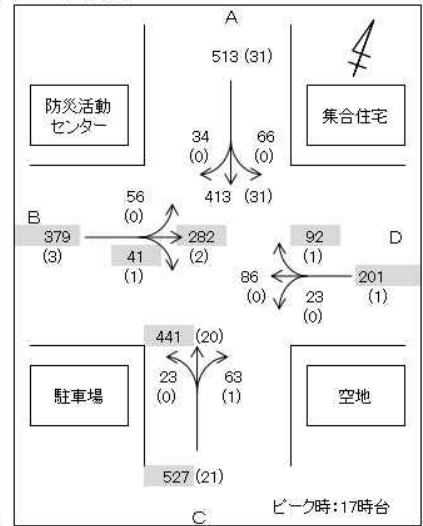


( )内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



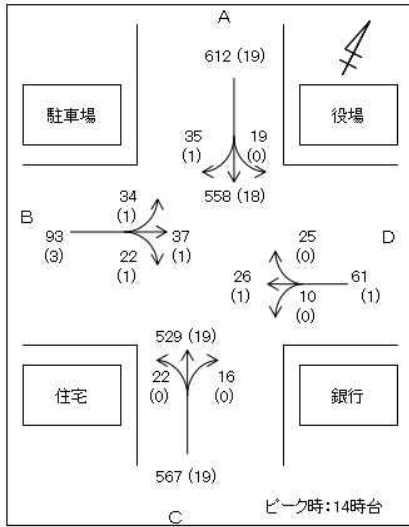
将来、変化している箇所は網掛けで示した

図 3(3). 現況と開店後の交差点方向別交通量比較

交差点名： 4交差点

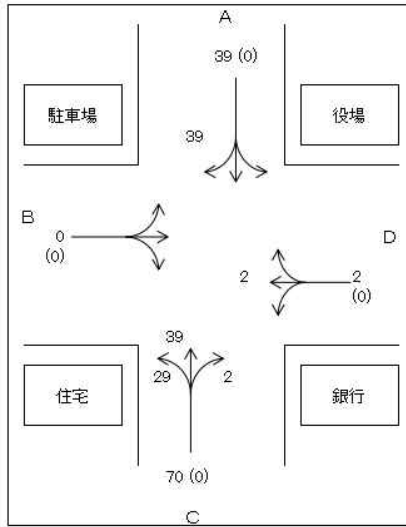
① 休日

<現況>

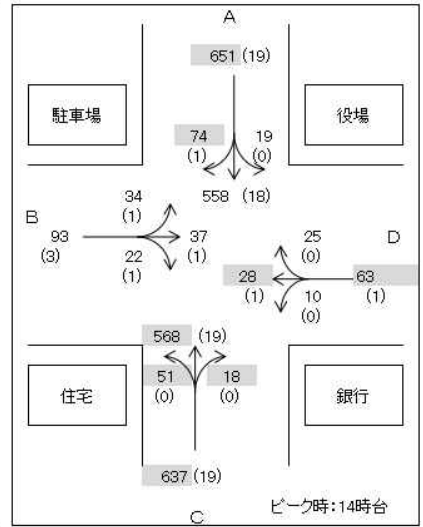


( )内は大型車台数で内数

<増加交通量>



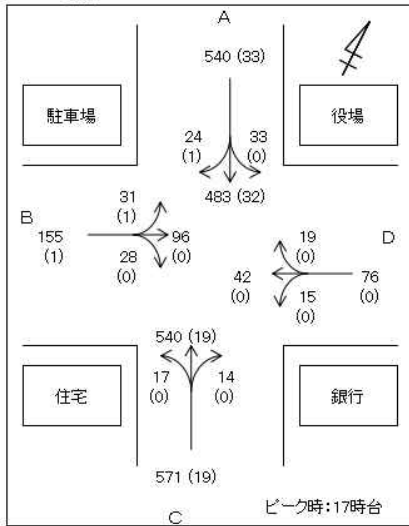
<開店後>



将来、変化している箇所は網掛けで示した

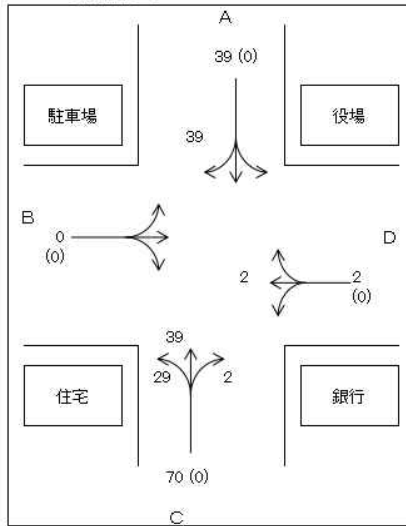
② 平日

<現況>

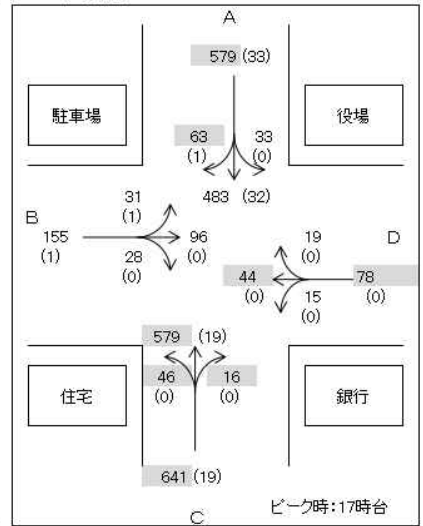


( )内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



将来、変化している箇所は網掛けで示した

図 3(3). 現況と開店後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率及び交通容量比の算出

来店車両が信号交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び交通容量比を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

交差点需要率・交通容量比の算出結果は表3.に、算定の詳細は<別表>に示すとおりです。

表3.交差点需要率等の算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左右	0.078	0.078	0.129	0.129
	Bより	直左右	0.237	0.239		
	Cより	直左右	0.067	0.067		
	Dより	直左右	0.121	0.135		
No. 2 交差点	Aより	直左右	0.099	0.112	0.144	0.148
	Bより	直左右	0.200	0.207		
	Cより	直左右	0.048	0.050		
	Dより	直左右	0.221	0.221		
No. 3 交差点	Aより	直左	0.579	0.579	0.367	0.382
		右折	0.070	0.070		
	Bより	直左右	0.280	0.320		
	Cより	直左	0.468	0.474		
		右折	0.145	0.145		
Dより	直左右	0.203	0.251			
No. 4 交差点	Aより	直左右	0.569	0.651	0.389	0.437
	Bより	直左右	0.182	0.182		
	Cより	直左右	0.514	0.582		
	Dより	直左右	0.115	0.119		

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直左右	0.077	0.077	0.132	0.133
	Bより	直左右	0.225	0.227		
	Cより	直左右	0.087	0.087		
	Dより	直左右	0.101	0.114		
No. 2 交差点	Aより	直左右	0.172	0.184	0.237	0.241
	Bより	直左右	0.164	0.172		
	Cより	直左右	0.042	0.044		
	Dより	直左右	0.349	0.349		
No. 3 交差点	Aより	直左	0.570	0.570	0.444	0.459
		右折	0.075	0.076		
	Bより	直左右	0.496	0.537		
	Cより	直左	0.528	0.533		
		右折	0.126	0.126		
Dより	直左右	0.317	0.383			
No. 4 交差点	Aより	直左右	0.528	0.616	0.385	0.436
	Bより	直左右	0.262	0.262		
	Cより	直左右	0.528	0.597		
	Dより	直左右	0.130	0.134		

網掛け箇所が、交通量が増加する車線です

網掛けしていない箇所では交通容量比が増えているのは、対向交通の増加によります

## 交差点需要率の算定表

No. 1 交差点.....	計算書-1
No. 2 交差点.....	計算書-5
No. 3 交差点.....	計算書-9
No. 4 交差点.....	計算書-13

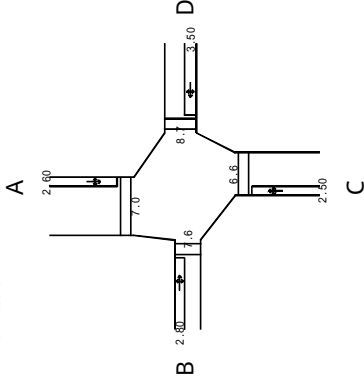
検討用資料 『交差点No.1 (休日) 現況』 (11時台)

表 - 1 交差点の需要率の算出

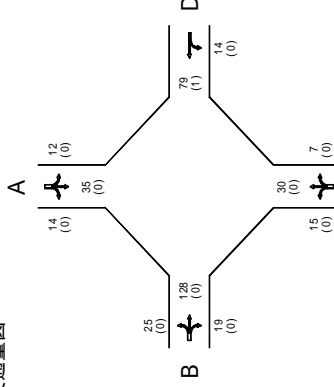
交差点名 流入部	交差点No.1			
	A	B	C	D
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	0.950	0.950	0.950	1.000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	(2.60)	(2.80)	(2.50)	(3.50)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	1.000	1.000	1.000	0.992
(大型車混入率)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(1.08)
左折車混入による補正率	0.957	0.966	0.938	0.965
L T	(19.7)	(14.5)	(28.8)	(15.1)
L %	0.85	0.85	0.85	0.85
f L	31	28	31	28
(有効青時間)	22	21	22	21
(歩行者現示時間)	0.975	0.988	0.985	1.000
R T	(23.0)	(11.0)	(13.5)	(0.0)
R %	0.972	0.925	0.967	0.878
f R	31	28	31	28
(有効青時間)	70	70	70	70
(サイクル長)	1,773	1,813	1,755	1,915
飽和交通流率	61	172	52	93
設計交通量	(12+35+14)	(25+128+19)	(15+30+7)	(14+79+0)
流入部各車線の需要率	0.034	0.085	0.030	0.049
現示の需要率	0.034	0.085	0.030	0.049
有効青時間(秒)	1	1	1	1
可能交通容量	C i	785	725	777
交通容量比	q / C i	0.078	0.237	0.067
交通容量の照査結果		O K	O K	O K
交差点需要率 上限値				
(C-L)/C = (70 - 10) / 70 = 0.857				
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)				
* : 交通容量(台 / 実1時間)				
A : 北				
B : 西				
C : 南				
D : 東				

現示の需要率	交差点の需要率
0.034	0.129
0.085	0.857
サイクル長(秒)	
70	

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2	A	B	C	D
表示時間	G:31	Y:3	AR:2	G:28	Y:4	AR:2
有効青時間	31					
損失時間	5					
歩行者補正時間	22					
	C=70					
	G=60					
	L=10					

検討用資料 『交差点No.1 (休日) 開店後』 (11時台)

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	交差点No.1			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	w 0.950	0.950	0.950	1,000
(車線幅員)	m (2.60)	(2.80)	(2.50)	(3.50)
縦断勾配による補正率	G 1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T 1,000	1,000	1,000	0.993
(大型車混入率)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.98)
左折車混入による補正率	L T 0.957	0.966	0.938	0.951
(左折率)	L % (19.7)	(14.5)	(28.8)	(21.6)
(左折車の通過確率)	f L 0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒 31	28	31	28
(歩行者現示時間)	秒 22	21	22	21
右折車混入による補正率	R T 0.975	0.987	0.985	1,000
(右折率)	R % (23.0)	(11.6)	(13.5)	(0.0)
(右折車の通過確率)	f R 0.972	0.924	0.967	0.878
(有効青時間)	秒 31	28	31	28
(サイクル長)	秒 70	70	70	70
飽和交通流率	S 1,773	1,812	1,755	1,889
設計交通量	q (12+35+14)	173	52	102
流入部各車線の需要率	0.034	(25+128+20)	(15+30+7)	(22+80+0)
現示の需要率	1 0.034	0.095	0.030	0.054
2 0.034	0.030	0.030		
有効青時間(秒)	1 31.0	0.095	31.0	0.054
2 28.0				
可能交通容量	C i 785	725	777	756
交通容量比	q / C i 0.078	0.239	0.067	0.135
交通容量の照査結果	O K	O K	O K	O K

現示の需要率	交差点の需要率
0.034	0.129
0.095	0.857
サイクル長(秒)	
70	

交差点需要率 上限値

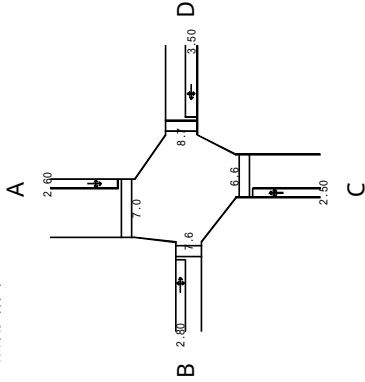
$$(C-L)/C = (70 - 10) / 70 = 0.857$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

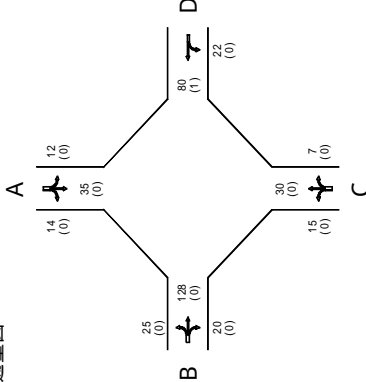
\* : 交通容量(台/実1時間)

- A : 北
- B : 西
- C : 南
- D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2	C=70
概示時間	G:31 Y:3 AR:2	G:28 Y:4 AR:2	C=60
補助時間	31	28	L=10
損失時間	5	5	
歩行者現示時間	22	21	

検討用資料 『交差点No.1 (平日) 現況』 (17時台)

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	交差点No.1			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950 (2.60)	0.950 (2.80)	0.950 (2.50)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率	0.976 (3.51)	0.987 (1.82)	0.979 (2.99)	0.982 (2.60)
(大型車混入率)				
左折車混入による補正率	0.922 (35.1)	0.954 (19.4)	0.939 (26.9)	0.956 (18.2)
(左折率)				
(左折車の通過確率)	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	36	33	36	33
(歩行者現示時間)	27	26	27	26
右折車混入による補正率	0.968 (29.8)	0.992 (7.3)	0.981 (17.9)	0.988 (7.8)
(右折率)				
(右折車の通過確率)	0.965	0.946	0.981	0.885
(有効青時間)	36	33	36	33
(サイクル長)	80	80	80	80
飽和交通流率	1,655	1,775	1,713	1,855
設計交通量	57 (20+20+17)	165 (32+12+12)	67 (18+37+12)	77 (14+57+6)
流入部各車線の需要率	0.034	0.093	0.039	0.042
現示の需要率	0.034	0.093	0.039	0.042
有効青時間(秒)	36.0	33.0	36.0	33.0
可能交通容量	745	732	771	765
交通容量比	0.077	0.225	0.087	0.101
交通容量の照査結果	O K	O K	O K	O K
現示の需要率	0.039	0.039	0.039	0.039
交差点の需要率	0.132	0.132	0.132	0.132
サイクル長(秒)	80	80	80	80

交差点需要率 上限値

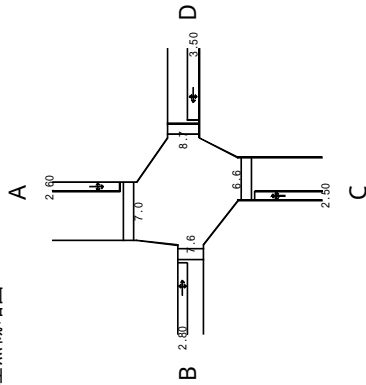
$$(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

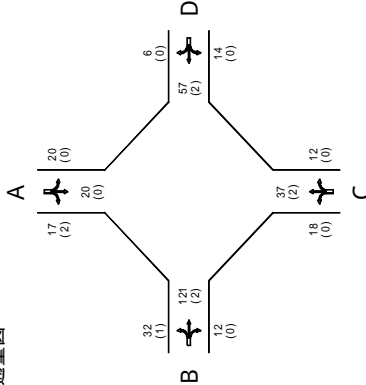
\* : 交通容量(台/実1時間)

- A : 北
- B : 西
- C : 南
- D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2	C=60
概示時間	G:36 Y:3 AR:2	G:33 Y:4 AR:2	C=60
補助時間	36	33	6=70
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	27	26	

検討用資料 『交差点No.1(平日)開店後』 (17時台)

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	交差点No.1			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	w 0.950	0.950	0.950	1,000
(車線幅員)	m (2.60)	(2.80)	(2.50)	(3.50)
縦断勾配による補正率	G 1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T 0.976	0.987	0.979	0.984
(大型車混入率)	% (3.51)	(1.81)	(2.99)	(2.33)
左折車混入による補正率	L T 0.922	0.954	0.939	0.940
(左折率)	L % (35.1)	(19.3)	(26.9)	(25.6)
(左折車の通過確率)	f L 0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒 36	33	36	33
(歩行者現示時間)	秒 27	26	27	26
右折車混入による補正率	R T 0.968	0.991	0.981	0.989
(右折率)	R % (29.8)	(7.8)	(17.9)	(7.0)
(右折車の通過確率)	f R 0.965	0.945	0.981	0.885
(有効青時間)	秒 36	33	36	33
(サイクル長)	秒 80	80	80	80
飽和交通流率	S 1,655	1,773	1,713	1,830
設計交通量	q (20+20+17)	166	67	86
流入部各車線の需要率	0.034	0.094	0.039	0.047
現示の需要率	0.034	0.094	0.039	0.047
有効青時間(秒)	1 36.0	33.0	36.0	33.0
可能交通容量	C i 745	731	771	755
交通容量比	q / C i 0.077	0.227	0.087	0.114
交通容量の照査結果	O K	O K	O K	O K
現示の需要率	0.034	0.094	0.039	0.047
交差点の需要率	0.039	0.133	0.094	0.0875
サイクル長(秒)	80	80	80	80

交差点需要率 上限値

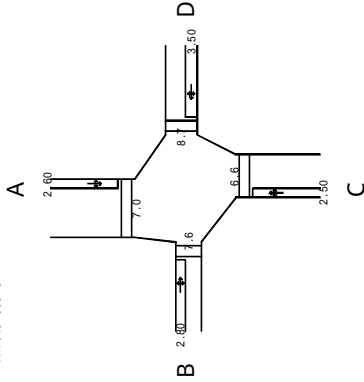
$$(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

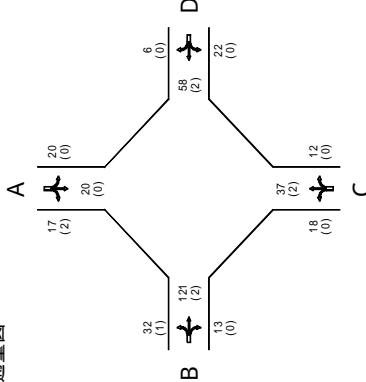
\* : 交通容量(台/実1時間)

- A : 北
- B : 西
- C : 南
- D : 東

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2	3	4	5	6
概示時間	G:36	Y:3	AR:2	G:33	Y:4	AR:2
歩行者時間	36			33		
損失時間	5			5		
歩行者損失時間	27			26		

検討用資料 『交差点No.2 (休日) 現況』 (11時台)

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	交差点No.2			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.60)	1,000 (3.70)
縦断勾配による補正率	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	1,000 (0.00)	0.988 (1.68)	0.976 (3.45)	0.993 (0.95)
(大型車混入率)				
左折車混入による補正率	0.978 (9.8)	0.969 (12.3)	0.962 (17.2)	0.995 (1.9)
(左折率)				
(左折車の通過確率)	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	30	42	30	42
(歩行者現示時間)	21	35	21	35
右折車混入による補正率	0.942 (55.7)	0.997 (1.1)	0.950 (48.3)	0.979 (9.5)
(右折率)				
(右折車の通過確率)	0.991	0.822	0.980	0.853
(有効青時間)	30	42	30	42
(サイクル長)	85	85	85	85
飽和交通流率	1,750	1,814	1,695	1,935
設計交通量	61	179	29	211
流入部各車線の需要率	(6+21+34)	(22+155+2)	(5+10+14)	(4+187+20)
現示の需要率	0.035	0.099	0.017	0.109
1	0.035	0.099	0.017	0.109
2				
有効青時間(秒)	30.0	42.0	30.0	42.0
可能交通容量	618	896	598	956
交通容量比	0.099	0.200	0.048	0.221
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
現示の需要率	0.035	0.099	0.017	0.109
交差点の需要率	0.035	0.109	0.017	0.144
サイクル長(秒)	85	85	85	85

交差点需要率 上限値

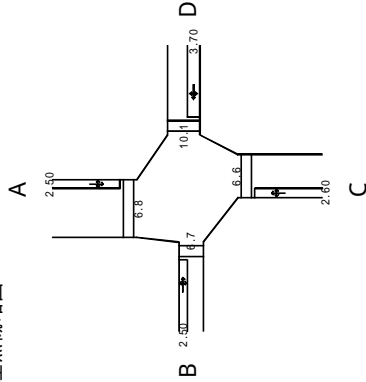
$$(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

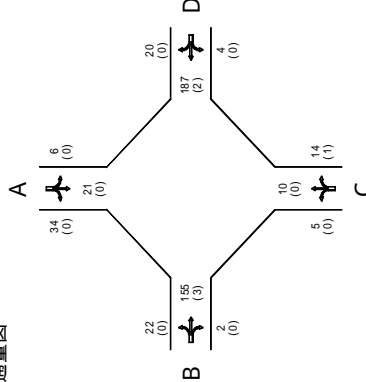
\* : 交通容量(台/実1時間)

- A : 北
- B : 西
- C : 南
- D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2	3	4			
概示時間	G:30	Y:4	AR:2	G:42	Y:4	AR:3	C=65
補助青時間	30			42			G=75
損失時間	5			5			L=10
歩行者現示時間	21			35			

検討用資料 『交差点No.2(休日)開店後』 (11時台)

表-1 交差点の需要率の算出

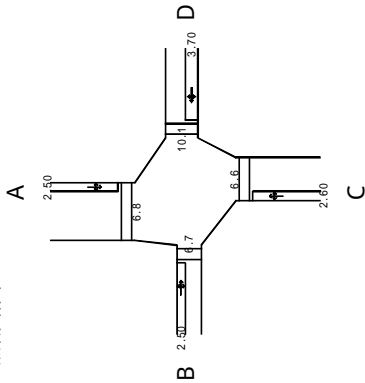
交差点名	交差点No.2			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.60)	1,000 (3.70)
縦断勾配による補正率	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	1,000 (0.00)	0.989 (1.61)	0.977 (3.33)	0.993 (0.95)
(大型車混入率)				
左折車混入による補正率	0.980 (8.7)	0.970 (11.8)	0.963 (16.7)	0.995 (1.9)
(左折率)				
(左折車の通過確率)	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	30	42	30	42
(歩行者現示時間)	21	35	21	35
右折車混入による補正率	0.939 (59.4)	0.997 (1.1)	0.948 (50.0)	0.978 (9.5)
(右折率)				
(右折車の通過確率)	0.991	0.822	0.979	0.846
(有効青時間)	30	42	30	42
(サイクル長)	85	85	85	85
飽和交通流率	1,748	1,817	1,695	1,933
設計交通量	69 (6+22+41)	186 (22+162+2)	30 (5+10+15)	211 (4+187+20)
流入部各車線の需要率	0.039	0.102	0.018	0.109
現示の需要率	0.039	0.102	0.018	0.109
有効青時間(秒)	30.0	42.0	30.0	42.0
可能交通容量	617	898	598	955
交通容量比	0.112	0.207	0.050	0.221
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
交差点需要率 上限値	$(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$			
C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)				
*: 交通容量(台/実1時間)				

交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (85 - 10) / 85 = 0.882$   
 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

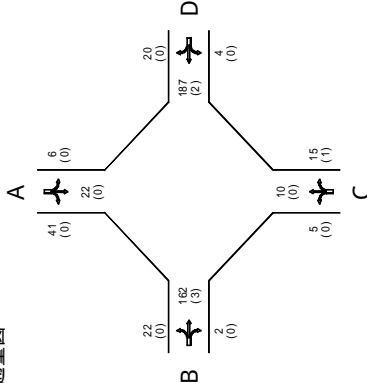
\*: 交通容量(台/実1時間)

A: 北  
 B: 西  
 C: 南  
 D: 東

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
 下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2	3	4
現示				
指示時間	G:30 Y:4 AR:2	G:42 Y:4 AR:3	C=65	
補助時間	30	42	G=75	
損失時間	5	5	L=10	
歩行者現示時間	21	35		

検討用資料 『交差点No.2(平日)現況』 (8時台)

表-1 交差点の需要率の算出

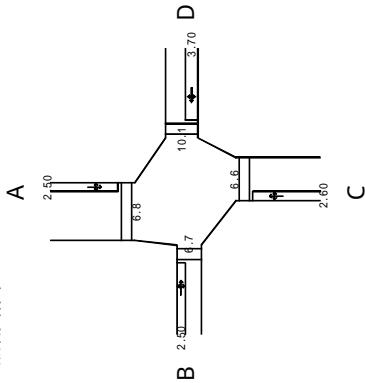
交差点名	交差点No.2			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.60)	1,000 (3.70)
縦断勾配による補正率	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	0.994 (0.88)	0.962 (5.71)	1,000 (0.00)	0.988 (1.80)
(大型車混入率)	%	%	%	%
左折車混入による補正率	0.977 (9.7)	0.980 (7.9)	0.967 (14.3)	0.989 (4.2)
(左折率)	L%	L%	L%	L%
(左折車の通過確率)	f	f	f	f
(有効青時間)	秒	秒	秒	秒
(歩行者現示時間)	秒	秒	秒	秒
右折車混入による補正率	0.935 (63.7)	0.973 (4.3)	0.955 (42.9)	0.998 (1.2)
(右折率)	R%	R%	R%	R%
(右折車の通過確率)	f	f	f	f
(有効青時間)	秒	秒	秒	秒
(サイクル長)	秒	秒	秒	秒
飽和交通流率	1,725	1,743	1,755	1,950
設計交通量	113	140	28	334
流入部各車線の需要率	(11+30+72)	(11+123+6)	(4+12+12)	(14+316+4)
現示の需要率	0.066	0.080	0.016	0.171
1	0.066	0.080	0.016	0.171
2	0.066	0.080	0.016	0.171
有効青時間(秒)	38.0	49.0	38.0	49.0
可能交通容量	C i	656	667	956
交通容量比	q / C i	0.172	0.164	0.349
交通容量の照査結果	O K	O K	O K	O K
現示の需要率	0.066	0.171	0.016	0.171
交差点の需要率	0.066	0.237	0.016	0.171
サイクル長(秒)	100	100	100	100

交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

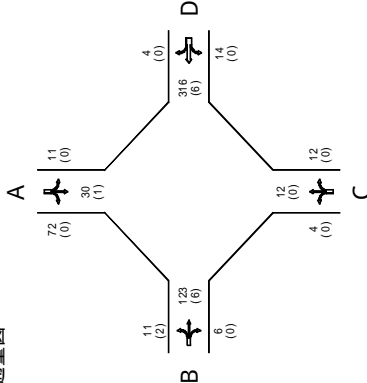
\* : 交通容量(台/実1時間)

A : 北  
 B : 西  
 C : 南  
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2
概示時間	G:38 Y:4 AR:2	G:49 Y:4 AR:3
有効青時間	38	49
損失時間	5	5
歩行者現示時間	29	42

検討用資料 『交差点No.2 (平日) 開店後』 (8時台)

表-1 交差点の需要率の算出

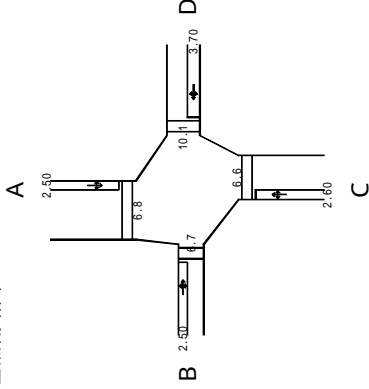
交差点名 流入部	交差点No.2			
	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	w 0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	0.950 (2.60)	1.000 (3.70)
縦断勾配による補正率	G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率	T 0.994 (0.83)	0.963 (5.44)	1.000 (0.00)	0.988 (1.80)
左折車混入による補正率	L T 0.979 (9.1)	0.981 (7.5)	0.968 (13.8)	0.989 (4.2)
(左折車の通過確率)	f L 0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒 38	49	38	49
(歩行者現示時間)	秒 29	42	29	42
右折車混入による補正率	R T 0.933 (65.3)	0.974 (4.1)	0.953 (44.8)	0.998 (1.2)
(右折率)	R %			
(右折車の通過確率)	f R 0.989	0.717	0.971	0.877
(有効青時間)	秒 38	49	38	49
(サイクル長)	秒 100	100	100	100
飽和交通流率	S 1,725	1,748	1,753	1,950
設計交通量	q (11+31+79)	147	29	334
流入部各車線の需要率	0.070	(11+130+6)	(4+12+13)	(14+316+4)
現示の需要率	0.070	0.084	0.017	0.171
有効青時間(秒)	1 38.0	0.084	0.017	0.171
可能交通容量	C i 656	49.0	38.0	49.0
交通容量比	q / C i 0.184	0.172	0.044	0.349
交通容量の照査結果	O K	O K	O K	O K

交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

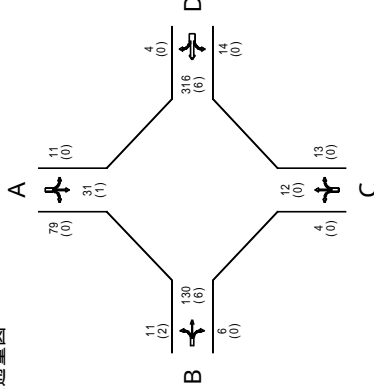
\* : 交通容量(台/実1時間)

A : 北  
 B : 西  
 C : 南  
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2		
表示時間	G:38 Y:4 AR:2	G:49 Y:4 AR:3	G:100	
有効青時間	38	49	G:90	
損失時間	5	5	L:10	
歩行者現示時間	29	42		

検討用資料 『交差点No.3 (休日) 現況』 (17時台)

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	交差点No.3			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進	左折・直進・右折	左折・直進	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	w 1,000	1,000	1,000	0.950
(車線幅員)	m (3.20)	(3.00)	(3.20)	(2.70)
縦断勾配による補正率	G 1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T 0.989	0.996	0.981	0.984
(大型車混入率)	% (1.56)	(0.00)	(2.70)	(2.36)
左折車混入による補正率	L T 0.984	0.951	0.974	0.962
(左折率)	L % (6.4)	(20.4)	(10.3)	(15.7)
(左折車の通過確率)	f L 0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒 50	41	50	41
(歩行者現示時間)	秒 42	32	42	32
右折車混入による補正率	R T 0.992	0.992		0.935
(右折率)	R % (7.7)			(26.8)
(右折車の通過確率)	f R 0.931	0.931		0.866
(有効青時間)	秒 41	41		41
(サイクル長)	秒 110	110		110
飽和交通流率	S 1,946	1,879	1,911	1,682
設計交通量	q 512	196	407	127
(33+479)	(40+141+15)	(42+365)	(20+73+34)	
流入部各車線の需要率	0.263	0.104	0.213	0.076
1	0.263		0.213	
2				
3				
現示の需要率	0.000	0.104	0.000	0.076
1	50.0	50.0	50.0	50.0
2				
3				
有効青時間(秒)		6.7		8.5
可能交通容量	C i 885	516	869	448
交通容量比	q / C i 0.579	0.070	0.468	0.145
交通容量の照査結果	O K	O K	O K	O K

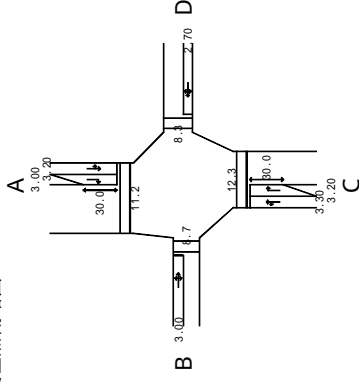
現示の需要率	0.263	0.367
0.000	0.104	0.891
サイクル長(秒)	110	

交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (110 - 12) / 110 = 0.891$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

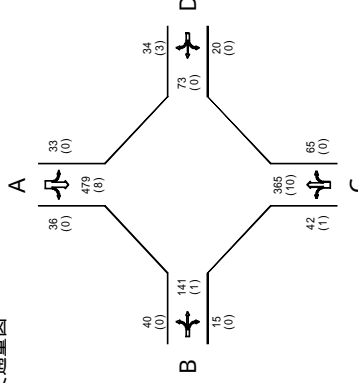
\* : 交通容量(台/実1時間)

A : 北  
 B : 西  
 C : 南  
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量(台/時)  
 下段 : (大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2	3			
指示時間	G-50 Y:4 AR:0	G-5 Y:2 AR:2	G-41 Y:4 AR:2	C=110		
有効青時間	50	5	41	C=98		
損失時間	5	5	2	L=12		
歩行者現示時間	42	0	32			

検討用資料 『交差点No.3 (休日) 開店後』 (17時台)

表 - 1 交差点の需要率の算出

交差点名 流入部	交差点No.3			
	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	w 1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m (3.20)	(3.00)	(3.30)	(2.70)
縦断勾配による補正率	G 1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T 0.989	1,000	0.982	1,000
(大型車混入率)	% (1.56)	(0.00)	(2.67)	(1.99)
左折車混入による補正率	L T 0.984	0.957	0.974	0.968
(左折率)	L % (6.4)	(17.8)	(10.2)	(13.2)
(左折車の通過確率)	f L 0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒 50	41	50	41
(歩行者現示時間)	秒 42	32	42	32
右折車混入による補正率	R T 0.990	0.990	0.990	0.891
(右折率)	R % (38.4)	(8.9)	(38.4)	(38.4)
(右折車の通過確率)	f R 0.931	0.931	0.843	0.843
(有効青時間)	秒 41	41	41	41
(サイクル長)	秒 110	110	110	110
飽和交通流率	S 1,946	1,800	1,913	1,800
設計交通量	q (33+479)	36	412	65
流入部各車線の需要率	1 0.263	0.000	0.215	0.000
現示の需要率	2 0.263	0.000	0.215	0.000
有効青時間(秒)	3 50.0	6.7	50.0	8.5
可能交通容量	C i 885	511	870	448
交通容量比	q / C i 0.579	0.070	0.474	0.145
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK

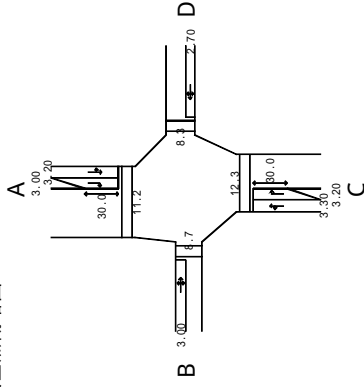
現示の需要率	0.263	0.000	0.119	0.891
交差点の需要率	0.382	0.093	0.093	0.891
サイクル長(秒)	110			

交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (110 - 12) / 110 = 0.891$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

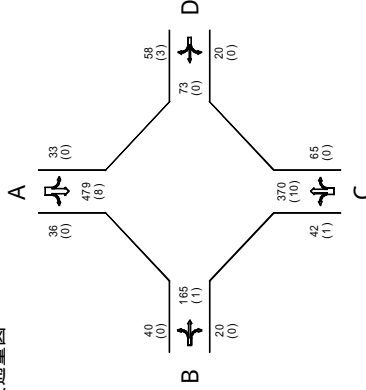
\* : 交通容量(台/実1時間)

A : 北  
 B : 西  
 C : 南  
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2	3	
表示時間	G:50 Y:4 AR:0	G:5 Y:2 AR:2	G:41 Y:4 AR:2	C=110
補助青時間	50	5	41	G=98
損失時間	5	5	2	L=12
歩行者 現示時間	42	0	32	

検討用資料 『交差点No.3 (平日) 現況』 (17時台)

表 - 1 交差点の需要率の算出

交差点名 流入部	交差点No.3			
	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	w 1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m (3.20)	(3.00)	(3.30)	(2.70)
縦断勾配による補正率	G 1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T 0.957	1,000	0.970	1,000
(大型車混入率)	% (6.47)	(0.00)	(4.36)	(0.00)
左折車混入による補正率	L T 0.965	0.962	0.987	0.969
(左折率)	L % (13.8)	(16.0)	(5.0)	(13.0)
(左折車の通過確率)	f L 0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒 50	41	50	41
(歩行者現示時間)	秒 42	32	42	32
右折車混入による補正率	R T 0.989	0.989		0.818
(右折率)	R % (10.3)	(10.3)		(38.4)
(右折車の通過確率)	f R 0.918	0.918		0.764
(有効青時間)	秒 41	41		41
(サイクル長)	秒 110	110		110
飽和交通流率	S 1,847	1,800	1,915	1,800
設計交通量	q (66+413)	350	459	63
流入部各車線の需要率	1 0.259	0.185	0.240	0.000
現示の需要率	2 0.259			
3 0.000				
有効青時間(秒)	1 50.0	0.185	50.0	0.118
2 6.7				
3 41.0				
可能交通容量	C i 840	453	870	501
交通容量比	q / C i 0.570	0.075	0.528	0.126
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK

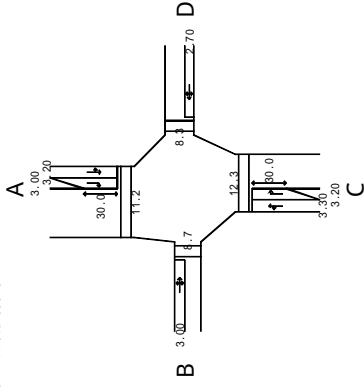
現示の需要率	0.259	0.444
0.000	0.185	0.891
サイクル長(秒)	110	

交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (110 - 12) / 110 = 0.891$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

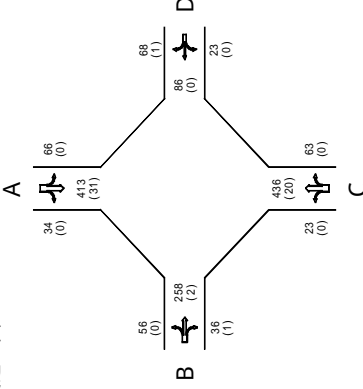
\* : 交通容量(台/実1時間)

A : 北  
 B : 西  
 C : 南  
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2	3	
表示時間	G-50 Y:4 AR:0	G-5 Y:2 AR:2	G-41 Y:4 AR:2	C=110
補助青時間	50	5	41	G=98
損失時間	5	5	2	L=12
歩行者 現示時間	42	0	32	

検討用資料 『交差点No.3 (平日) 開店後』 (17時台)

表 - 1 交差点の需要率の算出

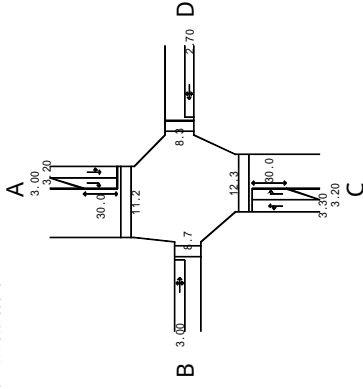
交差点名 流入部	交差点No.3			
	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	w 1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m (3.20)	(3.00)	(3.30)	(2.70)
縦断勾配による補正率	G 1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T 0.957	1,000	0.971	1,000
(大型車混入率)	% (6.47)	(0.00)	(4.31)	(0.00)
左折車混入による補正率	L T 0.965	0.964	0.987	0.972
(左折率)	L % (13.8)	(14.8)	(5.0)	(11.4)
(左折車の通過確率)	f L 0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒 50	41	50	41
(歩行者現示時間)	秒 42	32	42	32
右折車混入による補正率	R T 0.988	0.988	0.988	0.765
(右折率)	R % (10.8)	(10.8)	(10.8)	(45.8)
(右折車の通過確率)	f R 0.918	0.918	0.918	0.744
(有効青時間)	秒 41	41	41	41
(サイクル長)	秒 110	110	110	110
飽和交通流率	S 1,847	1,800	1,895	1,800
設計交通量	q (66+413)	34	464	63
流入部各車線の需要率	1 0.259	0.000	0.242	0.000
2 0.259	0.000	0.242	0.000	0.143
3 50.0	0.000	50.0	0.000	0.143
有効青時間(秒)	1 50.0	6.7	50.0	8.5
2 41.0	41.0	41.0	41.0	41.0
3 840	449	706	871	501
可能交通容量	C i 840	449	706	501
交通容量比	q / C i 0.570	0.076	0.537	0.126
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK

交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (110 - 12) / 110 = 0.891$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

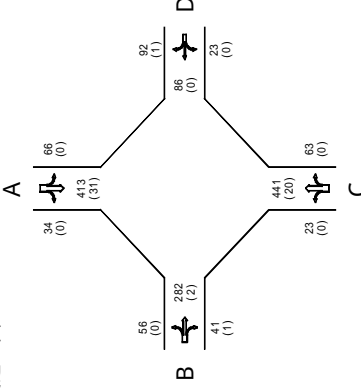
\* : 交通容量(台/実1時間)

A : 北  
 B : 西  
 C : 南  
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

1	2	3	表示時間	有効時間	損失時間	歩行者現示時間
現示			G:50 Y:4 AR:0	G:41 Y:4 AR:2	G:41 Y:4 AR:2	G:110
表示時間	50	5	5	5	2	41
有効時間	5	5	5	5	2	L=12
損失時間	42	0	0	0	32	

検討用資料 『交差点No.4 (休日) 現況』 (14時台)

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	交差点No.4			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	w 1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m (5.60)	(3.30)	(4.80)	(3.40)
縦断勾配による補正率	G 1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T 0.979	0.978	0.977	0.989
(大型車混入率)	% (3.10)	(3.23)	(3.35)	(1.64)
左折車混入による補正率	L T 0.992	0.922	0.990	0.964
(左折率)	L % (3.1)	(36.6)	(3.9)	(16.4)
(左折車の通過確率)	f L 0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒 59	29	59	29
(歩行者現示時間)	秒 52	21	52	21
右折車混入による補正率	R T 0.938	0.975	0.967	0.957
(右折率)	R % (5.7)	(23.7)	(2.8)	(41.0)
(右折車の通過確率)	f R 0.579	0.975	0.563	0.965
(有効青時間)	秒 59	29	59	29
(サイクル長)	秒 100	100	100	100
飽和交通流率	S 1,822	1,758	1,871	1,825
設計交通量	q 612	93	567	61
流入部各車線の需要率	(19+558+35)	(34+37+22)	(22+529+16)	(10+26+25)
1	0.336	0.053	0.303	0.033
2	0.336	0.053	0.303	0.033
有効青時間(秒)	1 59.0	0.053	59.0	29.0
2 29.0				
可能交通容量	C i 1,075	510	1,104	529
交通容量比	q / C i 0.569	0.182	0.514	0.115
交通容量の照査結果	O K	O K	O K	O K

現示の需要率	交差点の需要率
0.336	0.389
0.053	0.900
サイクル長(秒)	
100	

交差点需要率 上限値

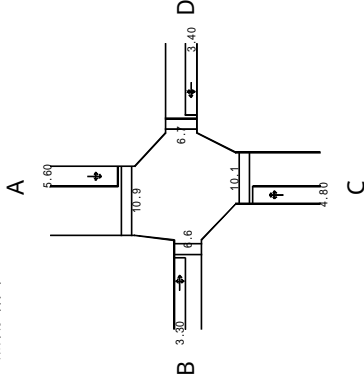
$(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

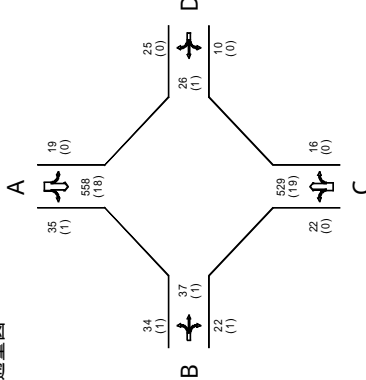
\* : 交通容量(台/実1時間)

- A : 北
- B : 西
- C : 南
- D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2	C=100
概示時間	G:59 Y:4 AR:2	G:29 Y:4 AR:2	C=100
歩行者時間	59	29	G=90
損失時間	5	5	L=10
歩行者現示時間	52	21	



検討用資料 『交差点No.4 (平日) 現況』 (17時台)

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	交差点No.4			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(5.60)	(3.30)	(4.80)	(3.40)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.959	0.977	0.977	1.000
(大型車混入率)	(6.11)	(3.33)	(3.33)	(0.00)
左折車混入による補正率	0.984	0.954	0.992	0.955
(左折率)	(6.1)	(20.0)	(3.0)	(19.7)
(左折車の通過確率)	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	63	35	63	35
(歩行者現示時間)	56	27	56	27
右折車混入による補正率	0.947	0.980	0.974	0.959
(右折率)	(4.4)	(18.1)	(2.5)	(25.0)
(右折車の通過確率)	0.573	0.960	0.604	0.909
(有効青時間)	63	35	63	35
(サイクル長)	110	110	110	110
飽和交通流率	1,787	1,860	1,888	1,832
設計交通量	540	155	571	76
流入部各車線の需要率	(33+483+24)	(31+96+28)	(17+540+14)	(15+42+19)
1	0.302	0.083	0.302	0.041
2	0.302	0.083	0.302	0.041
有効青時間(秒)	63.0	35.0	63.0	35.0
可能交通容量	1,023	592	1,081	583
交通容量比	0.528	0.262	0.528	0.130
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK
現示の需要率	0.302	0.083	0.302	0.041
交差点の需要率	0.302	0.083	0.302	0.041
サイクル長(秒)	110	110	110	110
現示の需要率	0.302	0.083	0.302	0.041
交差点の需要率	0.302	0.083	0.302	0.041

交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (110 - 10) / 110 = 0.909$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

\* : 交通容量(台/実1時間)

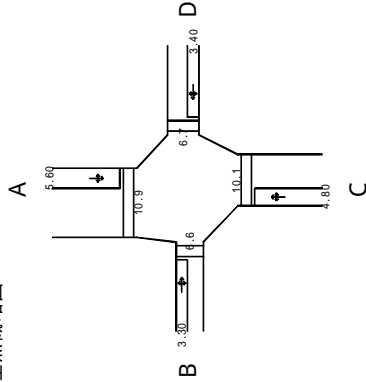
A : 北

B : 西

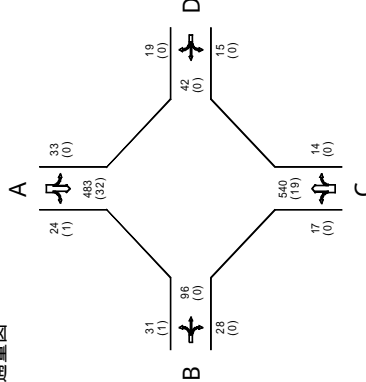
C : 南

D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2
概示時間	G:63 Y:4 AR:2	G:35 Y:4 AR:2
歩行者時間	63	35
損失時間	5	5
歩行者現示時間	56	27

検討用資料 『交差点No.4 (平日) 開店後』 (17時台)

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名 流入部	交差点No.4			
	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	w 1,000 (5.60)	1,000 (3.30)	1,000 (4.80)	1,000 (3.40)
縦断勾配による補正率	G 1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)
大型車混入による補正率	T 0.962 (5.70)	0.985 (0.65)	0.980 (2.96)	1,000 (0.00)
左折車混入による補正率	L T 0.985 (5.7)	0.954 (20.0)	0.981 (7.2)	0.956 (19.2)
(左折車の通過確率)	f L 0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	秒 63	35	63	35
(歩行者現示時間)	秒 56	27	56	27
右折車混入による補正率	R T 0.866 (10.9)	0.974 (18.1)	0.974 (2.5)	0.960 (24.4)
(右折率)	R % 0.552	0.958	0.604	0.909
(右折車の通過確率)	f R 63	35	63	35
(有効青時間)	秒 110	110	110	110
(サイクル長)	秒 1,641	1,860	1,873	1,836
飽和交通流率	S 579	155	641	78
設計交通量	q (33+483+63)	(31+96+28)	(46+579+16)	(15+44+19)
流入部各車線の需要率	1 0.353	0.083	0.342	0.042
現示の需要率	2 0.353	0.083	0.342	0.042
有効青時間(秒)	1 63.0	35.0	63.0	35.0
可能交通容量	C i 940	592	1,073	584
交通容量比	q / C i 0.616	0.262	0.597	0.134
交通容量の照査結果		O K	O K	O K

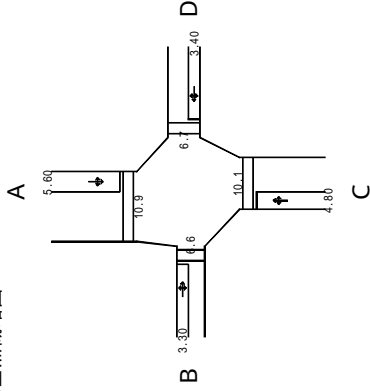
現示の需要率	0.353	0.436
サイクル長(秒)	0.083	0.909
サイクル長(秒)	110	

交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (110 - 10) / 110 = 0.909$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

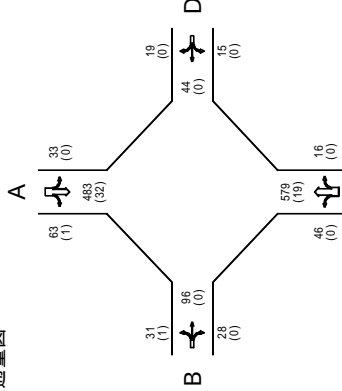
\* : 交通容量(台/実1時間)

A : 北  
 B : 西  
 C : 南  
 D : 東

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1	2		
表示時間	G-63 Y-4 AR-2	G-35 Y-4 AR-2	G-10	G=100
有効青時間	63	35		L=10
損失時間	5	5		
現示時間	56	27		

## 資料（交通調査結果）

### 自動車類交通量調査結果

- No. 1 交差点 ~ No. 4 交差点 1

### 歩行者類交通量調査結果

- No. 1 交差点 ~ No. 4 交差点 9

### 信号現示調査結果

- No. 1 交差点 ~ No. 4 交差点 13

### 交差点現況図

- No. 1 交差点 ~ No. 4 交差点 17

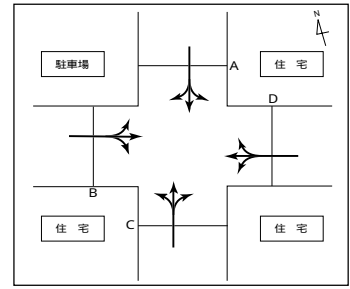
自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年10月5日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	1	26	27	3.7%	0	1	7	8	12.5%	0	2	33	35	5.7%	0
9時台	0	6	6	0.0%	0	1	20	21	4.8%	2	1	9	10	10.0%	1	2	35	37	5.4%	3
10時台	0	8	8	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1	1	10	11	9.1%	0	1	29	30	3.3%	1
11時台	0	12	12	0.0%	1	0	35	35	0.0%	3	0	14	14	0.0%	1	0	61	61	0.0%	5
12時台	0	8	8	0.0%	2	0	33	33	0.0%	2	1	9	10	10.0%	0	1	50	51	2.0%	4
13時台	1	6	7	14.3%	1	0	43	43	0.0%	2	0	8	8	0.0%	0	1	57	58	1.7%	3
14時台	1	14	15	6.7%	0	5	29	34	14.7%	1	0	5	5	0.0%	0	6	48	54	11.1%	1
15時台	1	7	8	12.5%	1	0	29	29	0.0%	0	1	8	9	11.1%	1	2	44	46	4.3%	2
16時台	0	8	8	0.0%	0	1	36	37	2.7%	0	1	9	10	10.0%	1	2	53	55	3.6%	1
17時台	1	14	15	6.7%	2	2	28	30	6.7%	3	0	10	10	0.0%	0	3	52	55	5.5%	5
18時台	0	11	11	0.0%	0	1	21	22	4.5%	2	1	19	20	5.0%	1	2	51	53	3.8%	3
19時台	0	7	7	0.0%	0	0	16	16	0.0%	0	1	12	13	7.7%	2	1	35	36	2.8%	2
20時台	0	3	3	0.0%	0	1	6	7	14.3%	1	0	8	8	0.0%	1	1	17	18	5.6%	2
21時台	0	5	5	0.0%	1	1	12	13	7.7%	0	0	7	7	0.0%	1	1	24	25	4.0%	2
22時台	0	1	1	0.0%	1	2	4	6	33.3%	0	0	2	2	0.0%	0	2	7	9	22.2%	1
23時台	0	2	2	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	6	6	0.0%	3
24時台	0	0	0	0.0%	1	0	2	2	0.0%	2	0	1	1	0.0%	1	0	3	3	0.0%	4
合計	4	112	116	3.4%	11	15	354	369	4.1%	20	8	139	147	5.4%	11	27	605	632	4.3%	42

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	3	3	0.0%	1	2	11	13	15.4%	2	0	2	2	0.0%	1	2	16	18	11.1%	4
9時台	2	8	10	20.0%	2	0	38	38	0.0%	5	1	6	7	14.3%	2	3	52	55	5.5%	9
10時台	1	23	24	4.2%	1	1	90	91	1.1%	1	0	9	9	0.0%	2	2	122	124	1.6%	4
11時台	0	25	25	0.0%	0	0	128	128	0.0%	2	0	19	19	0.0%	1	0	172	172	0.0%	3
12時台	1	23	24	4.2%	0	4	103	107	3.7%	5	1	15	16	6.3%	0	6	141	147	4.1%	5
13時台	1	14	15	6.7%	2	0	87	87	0.0%	4	0	14	14	0.0%	1	1	115	116	0.9%	7
14時台	1	11	12	8.3%	0	1	69	70	1.4%	6	0	7	7	0.0%	0	2	87	89	2.2%	6
15時台	1	6	7	14.3%	4	2	83	85	2.4%	2	1	6	7	14.3%	0	4	95	99	4.0%	6
16時台	2	14	16	12.5%	1	0	90	90	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	2	107	109	1.8%	2
17時台	1	11	12	8.3%	2	2	71	73	2.7%	1	0	14	14	0.0%	0	3	96	99	3.0%	3
18時台	0	15	15	0.0%	0	0	64	64	0.0%	1	0	6	6	0.0%	0	0	85	85	0.0%	1
19時台	0	5	5	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0	1	5	6	16.7%	0	1	39	40	2.5%	0
20時台	0	3	3	0.0%	1	0	9	9	0.0%	0	1	4	5	20.0%	1	1	16	17	5.9%	2
21時台	1	5	6	16.7%	2	1	13	14	7.1%	1	0	2	2	0.0%	2	2	20	22	9.1%	5
22時台	0	2	2	0.0%	1	1	8	9	11.1%	1	0	1	1	0.0%	0	1	11	12	8.3%	2
23時台	0	0	0	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1
24時台	0	2	2	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
合計	11	170	181	6.1%	19	14	896	910	1.5%	31	5	115	120	4.2%	11	30	1,181	1,211	2.5%	61

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	2	2	0.0%	1	0	12	12	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	14	14	0.0%	3
9時台	1	11	12	8.3%	0	1	17	18	5.6%	2	0	5	5	0.0%	1	2	33	35	5.7%	3
10時台	2	11	13	15.4%	2	1	24	25	4.0%	2	0	10	10	0.0%	0	3	45	48	6.3%	4
11時台	0	15	15	0.0%	0	0	30	30	0.0%	4	0	7	7	0.0%	0	0	52	52	0.0%	4
12時台	1	13	14	7.1%	2	1	35	36	2.8%	1	0	5	5	0.0%	1	2	53	55	3.6%	4
13時台	0	7	7	0.0%	0	1	16	17	5.9%	0	0	2	2	0.0%	0	1	25	26	3.8%	0
14時台	1	12	13	7.7%	1	0	31	31	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	1	46	47	2.1%	2
15時台	1	6	7	14.3%	0	1	37	38	2.6%	2	0	2	2	0.0%	2	2	45	47	4.3%	4
16時台	1	9	10	10.0%	0	3	31	34	8.8%	1	0	3	3	0.0%	1	4	43	47	8.5%	2
17時台	0	7	7	0.0%	0	1	29	30	3.3%	0	1	11	12	8.3%	2	2	47	49	4.1%	2
18時台	0	10	10	0.0%	0	0	23	23	0.0%	1	1	4	5	20.0%	0	1	37	38	2.6%	1
19時台	1	4	5	20.0%	1	0	19	19	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	1	25	26	3.8%	3
20時台	1	5	6	16.7%	1	1	14	15	6.7%	0	0	2	2	0.0%	1	2	21	23	8.7%	2
21時台	0	1	1	0.0%	4	0	11	11	0.0%	1	1	4	5	20.0%	1	1	16	17	5.9%	6
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	2	2	0.0%	1
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0
合計	9	113	122	7.4%	12	10	336	346	2.9%	18	3	60	63	4.8%	12	22	509	531	4.1%	42

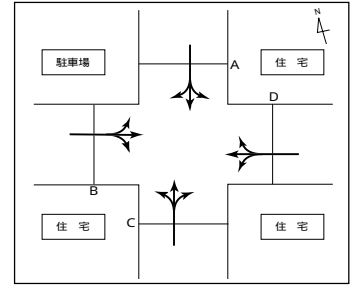
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	9	10	10.0%	1	2	26	28	7.1%	1	0	2	2	0.0%	1	3	37	40	7.5%	3
9時台	1	10	11	9.1%	0	1	45	46	2.2%	5	0	4	4	0.0%	2	2	59	61	3.3%	7
10時台	0	14	14	0.0%	1	0	73	73	0.0%	3	0	3	3	0.0%	0	0	90	90	0.0%	4
11時台	0	14	14	0.0%	1	1	78	79	1.3%	0	0	0	0	0.0%	0	1	92	93	1.1%	1
12時台	0	17	17	0.0%	2	0	62	62	0.0%	3	0	3	3	0.0%	1	0	82	82	0.0%	6
13時台	0	17	17	0.0%	1	1	59	60	1.7%	0	0	2	2	0.0%	0	1	78	79	1.3%	1
14時台	1	17	18	5.6%	1	0	51	51	0.0%	2	0	1	1	0.0%	0	1	69	70	1.4%	3
15時台	0	25	25	0.0%	2	1	54	55	1.8%	1	0	2	2	0.0%	0	1	81	82	1.2%	3
16時台	1	18	19	5.3%	0	1	53	54	1.9%	0	0	2	2	0.0%	0	2	73	75	2.7%	0
17時台	1	18	19	5.3%	0	0	38	38	0.0%	2	0	2	2	0.0%	1	1	58	59	1.7%	3
18時台	0	8	8	0.0%	1	0	41	41	0.0%	2	0	1	1	0.0%	1	0	50	50	0.0%	4
19時台	0	6	6	0.0%	1	0	20	20	0.0%	2	0	4	4	0.0%	0	0	30	30	0.0%	3
20時台	0	5	5	0.0%	2	1	14	15	6.7%	2	1	14	15	6.7%	1	2	33	35	5.7%	5
21時台	0	2	2	0.0%	1	0	11	11	0.0%	1	1	11	12	8.3%	1	1	24	25	4.0%	3
22時台	1	4	5	20.0%	0	0	8	8	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0	1	20	21	4.8%	1
23時台	0	3	3	0.0%	1	0	5	5	0.0%	0	0	5	5	0.0%	1	0	13	13	0.0%	2
24時台	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	2
合計	6	187	193	3.1%	16	8	638	646	1.2%	26	2	65	67	3.0%	9	16	890	906	1.8%	51

# 流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年10月6日(月)

天候: 曇りのち雨



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	4	4	0.0%	1	2	128	130	1.5%	4	2	23	25	8.0%	0	4	155	159	2.5%	5
9時台	0	12	12	0.0%	1	2	25	27	7.4%	1	0	11	11	0.0%	0	2	48	50	4.0%	2
10時台	1	20	21	4.8%	2	0	38	38	0.0%	1	2	8	10	20.0%	1	3	66	69	4.3%	4
11時台	0	9	9	0.0%	0	2	26	28	7.1%	2	0	7	7	0.0%	1	2	42	44	4.5%	3
12時台	0	17	17	0.0%	0	2	38	40	5.0%	0	2	16	18	11.1%	0	4	71	75	5.3%	0
13時台	1	14	15	6.7%	0	2	30	32	6.3%	5	1	13	14	7.1%	1	4	57	61	6.6%	6
14時台	1	11	12	8.3%	1	1	23	24	4.2%	3	0	11	11	0.0%	0	2	45	47	4.3%	4
15時台	0	14	14	0.0%	1	0	33	33	0.0%	0	1	16	17	5.9%	0	1	63	64	1.6%	1
16時台	1	14	15	6.7%	4	0	26	26	0.0%	1	2	15	17	11.8%	0	3	55	58	5.2%	5
17時台	0	20	20	0.0%	0	0	20	20	0.0%	2	2	15	17	11.8%	1	2	55	57	3.5%	3
18時台	0	5	5	0.0%	0	1	32	33	3.0%	1	1	11	12	8.3%	0	2	48	50	4.0%	1
19時台	1	5	6	16.7%	1	0	20	20	0.0%	1	1	5	6	16.7%	1	2	30	32	6.3%	3
20時台	0	5	5	0.0%	1	1	13	14	7.1%	2	1	5	6	16.7%	0	2	23	25	8.0%	3
21時台	0	3	3	0.0%	0	0	10	10	0.0%	1	0	5	5	0.0%	1	0	18	18	0.0%	2
22時台	0	3	3	0.0%	1	0	8	8	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	11	11	0.0%	3
23時台	0	0	0	0.0%	0	1	13	14	7.1%	1	0	2	2	0.0%	1	1	15	16	6.3%	2
24時台	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	1	4	5	20.0%	0	1	4	5	20.0%	2
合計	5	156	161	3.1%	14	14	483	497	2.8%	27	16	167	183	8.7%	8	35	806	841	4.2%	49

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	9	10	10.0%	0	4	33	37	10.8%	1	1	11	12	8.3%	0	6	53	59	10.2%	1
9時台	2	9	11	18.2%	1	2	59	61	3.3%	1	0	3	3	0.0%	1	4	71	75	5.3%	3
10時台	2	14	16	12.5%	4	2	74	76	2.6%	6	0	8	8	0.0%	1	4	96	100	4.0%	11
11時台	1	17	18	5.6%	1	4	88	92	4.3%	2	0	2	2	0.0%	0	5	107	112	4.5%	3
12時台	2	17	19	10.5%	1	2	65	67	3.0%	4	1	8	9	11.1%	0	5	90	95	5.3%	5
13時台	1	8	9	11.1%	0	2	77	79	2.5%	2	1	7	8	12.5%	2	4	92	96	4.2%	4
14時台	1	23	24	4.2%	0	2	71	73	2.7%	6	1	10	11	9.1%	1	4	104	108	3.7%	7
15時台	3	13	16	18.8%	1	0	77	77	0.0%	2	0	10	10	0.0%	1	3	100	103	2.9%	4
16時台	2	20	22	9.1%	1	2	104	106	1.9%	5	1	13	14	7.1%	1	5	137	142	3.5%	7
17時台	1	31	32	3.1%	2	2	119	121	1.7%	3	0	12	12	0.0%	0	3	162	165	1.8%	5
18時台	1	23	24	4.2%	1	1	78	79	1.3%	5	0	14	14	0.0%	2	2	115	117	1.7%	8
19時台	0	12	12	0.0%	1	0	59	59	0.0%	3	0	8	8	0.0%	1	0	79	79	0.0%	5
20時台	0	9	9	0.0%	1	1	42	43	2.3%	0	0	2	2	0.0%	0	1	53	54	1.9%	1
21時台	0	7	7	0.0%	0	0	14	14	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	23	23	0.0%	1
22時台	1	7	8	12.5%	1	1	8	9	11.1%	0	0	3	3	0.0%	0	2	18	20	10.0%	1
23時台	0	1	1	0.0%	0	1	5	6	16.7%	0	0	2	2	0.0%	0	1	8	9	11.1%	0
24時台	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	3
合計	18	220	238	7.6%	16	26	974	1,000	2.6%	41	5	115	120	4.2%	12	49	1,309	1,358	3.6%	69

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	0	2	20	22	9.1%	1	0	1	1	0.0%	1	2	22	24	8.3%	2
9時台	1	9	10	10.0%	1	4	20	24	16.7%	2	1	5	6	16.7%	0	6	34	40	15.0%	3
10時台	1	14	15	6.7%	1	1	35	36	2.8%	3	1	10	11	9.1%	0	3	59	62	4.8%	4
11時台	0	9	9	0.0%	1	0	30	30	0.0%	3	1	8	9	11.1%	1	1	47	48	2.1%	5
12時台	0	5	5	0.0%	2	1	29	30	3.3%	1	2	5	7	28.6%	0	3	39	42	7.1%	3
13時台	0	4	4	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0	1	5	6	16.7%	0	1	35	36	2.8%	0
14時台	0	5	5	0.0%	1	2	27	29	6.9%	4	0	5	5	0.0%	4	2	37	39	5.1%	9
15時台	0	10	10	0.0%	2	0	14	14	0.0%	0	1	9	10	10.0%	0	1	33	34	2.9%	2
16時台	0	12	12	0.0%	2	1	34	35	2.9%	3	1	5	6	16.7%	0	2	51	53	3.8%	5
17時台	0	18	18	0.0%	0	2	35	37	5.4%	4	0	12	12	0.0%	1	2	65	67	3.0%	5
18時台	0	11	11	0.0%	0	1	35	36	2.8%	5	1	15	16	6.3%	1	2	61	63	3.2%	6
19時台	0	3	3	0.0%	1	1	26	27	3.7%	2	1	7	8	12.5%	0	2	36	38	5.3%	3
20時台	0	5	5	0.0%	1	0	8	8	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	16	16	0.0%	2
21時台	0	3	3	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0	0	3	3	0.0%	0	1	17	18	5.6%	0
22時台	0	1	1	0.0%	1	1	4	5	20.0%	1	0	2	2	0.0%	0	1	7	8	12.5%	2
23時台	0	2	2	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	12	12	0.0%	1
24時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	4	4	0.0%	2
合計	2	113	115	1.7%	13	17	365	382	4.5%	32	10	97	107	9.3%	9	29	575	604	4.8%	54

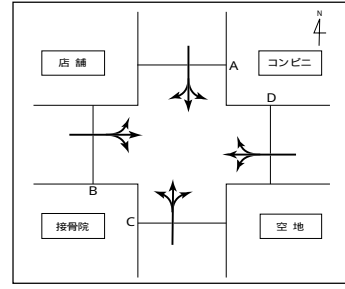
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	41	42	2.4%	2	3	58	61	4.9%	1	0	7	7	0.0%	1	4	106	110	3.6%	4
9時台	1	19	20	5.0%	0	4	44	48	8.3%	2	0	8	8	0.0%	1	5	71	76	6.6%	3
10時台	0	19	19	0.0%	1	2	58	60	3.3%	0	0	10	10	0.0%	0	2	87	89	2.2%	1
11時台	1	20	21	4.8%	0	1	67	68	1.5%	2	0	2	2	0.0%	1	2	89	91	2.2%	3
12時台	2	23	25	8.0%	1	2	50	52	3.8%	6	0	2	2	0.0%	2	4	75	79	5.1%	9
13時台	1	8	9	11.1%	0	0	43	43	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	1	54	55	1.8%	2
14時台	0	18	18	0.0%	0	0	43	43	0.0%	2	0	2	2	0.0%	1	0	63	63	0.0%	3
15時台	0	16	16	0.0%	2	2	59	61	3.3%	7	0	3	3	0.0%	1	2	78	80	2.5%	10
16時台	0	13	13	0.0%	2	2	36	38	5.3%	6	1	5	6	16.7%	0	3	54	57	5.3%	8
17時台	0	14	14	0.0%	2	2	55	57	3.5%	6	0	6	6	0.0%	0	2	75	77	2.6%	8
18時台	0	14	14	0.0%	2	1	39	40	2.5%	0	0	2	2	0.0%	1	1	55	56	1.8%	3
19時台	0	13	13	0.0%	1	1	27	28	3.6%	0	0	2	2	0.0%	0	1	42	43	2.3%	1
20時台	1	7	8	12.5%	0	0	17	17	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	1	24	25	4.0%	2
21時台	0	1	1	0.0%	1	0	9	9	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	12	12	0.0%	2
22時台	0	1	1	0.0%	1	1	4	5	20.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	5	6	16.7%	1
23時台	0	2	2	0.0%	1	0	5	5	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	8	8	0.0%	3
24時台	0	2	2	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	4	4	0.0%	2
合計	7	231	238	2.9%	17	21	616	637	3.3%	37	1	55	56	1.8%	11	29	902	931		

# 流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年10月5日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	3	3	0.0%	1	0	6	6	0.0%	1	1	29	30	3.3%	1	1	38	39	2.6%	3
9時台	0	5	5	0.0%	2	1	13	14	7.1%	0	0	14	14	0.0%	0	1	32	33	3.0%	2
10時台	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	2	1	17	18	5.6%	1	1	27	28	3.6%	3
11時台	0	6	6	0.0%	0	0	21	21	0.0%	1	0	34	34	0.0%	0	0	61	61	0.0%	1
12時台	0	4	4	0.0%	2	1	9	10	10.0%	1	0	26	26	0.0%	1	1	39	40	2.5%	4
13時台	0	11	11	0.0%	1	0	11	11	0.0%	2	0	23	23	0.0%	0	0	45	45	0.0%	3
14時台	0	3	3	0.0%	1	1	7	8	12.5%	0	1	25	26	3.8%	1	2	35	37	5.4%	2
15時台	0	4	4	0.0%	1	1	9	10	10.0%	2	1	23	24	4.2%	2	2	36	38	5.3%	5
16時台	0	0	0	0.0%	1	0	9	9	0.0%	1	2	17	19	10.5%	0	2	26	28	7.1%	2
17時台	0	2	2	0.0%	1	1	16	17	5.9%	2	2	27	29	6.9%	1	3	45	48	6.3%	4
18時台	0	4	4	0.0%	1	1	8	9	11.1%	0	0	11	11	0.0%	2	1	23	24	4.2%	3
19時台	0	2	2	0.0%	1	1	5	6	16.7%	0	1	11	12	8.3%	0	2	18	20	10.0%	1
20時台	0	2	2	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	7	7	0.0%	1	0	10	10	0.0%	3
21時台	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	11	12	8.3%	1	1	16	17	5.9%	1
22時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	2	2	0.0%	1	0	5	5	0.0%	2
23時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1
24時台	0	2	2	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	5	5	0.0%	2
合計	0	55	55	0.0%	14	7	127	134	5.2%	15	10	288	298	3.4%	13	17	470	487	3.5%	42

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	3	3	0.0%	1	0	68	68	0.0%	0	0	1	1	0.0%	2	0	72	72	0.0%	3
9時台	0	10	10	0.0%	1	2	82	84	2.4%	6	0	3	3	0.0%	0	2	95	97	2.1%	7
10時台	0	14	14	0.0%	0	1	134	135	0.7%	5	1	10	11	9.1%	1	2	158	160	1.3%	6
11時台	0	22	22	0.0%	2	3	152	155	1.9%	4	0	2	2	0.0%	0	3	176	179	1.7%	6
12時台	0	18	18	0.0%	0	0	127	127	0.0%	6	0	2	2	0.0%	0	0	147	147	0.0%	6
13時台	0	9	9	0.0%	0	2	86	88	2.3%	4	1	5	6	16.7%	0	3	100	103	2.9%	4
14時台	1	12	13	7.7%	0	2	130	132	1.5%	2	0	3	3	0.0%	1	3	145	148	2.0%	3
15時台	1	23	24	4.2%	0	1	161	162	0.6%	2	1	7	8	12.5%	1	3	191	194	1.5%	3
16時台	1	15	16	6.3%	1	4	157	161	2.5%	0	0	3	3	0.0%	1	5	175	180	2.8%	2
17時台	1	14	15	6.7%	1	2	155	157	1.3%	3	0	10	10	0.0%	2	3	179	182	1.6%	6
18時台	1	9	10	10.0%	0	0	104	104	0.0%	5	0	2	2	0.0%	1	1	115	116	0.9%	6
19時台	1	14	15	6.7%	2	1	83	84	1.2%	0	0	0	0	0.0%	1	2	97	99	2.0%	3
20時台	0	8	8	0.0%	1	0	56	56	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	0	66	66	0.0%	3
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	23	23	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	26	26	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	1	0	27	27	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	27	27	0.0%	2
23時台	0	0	0	0.0%	0	1	13	14	7.1%	1	0	2	2	0.0%	1	1	15	16	6.3%	2
24時台	0	1	1	0.0%	1	1	6	7	14.3%	1	0	1	1	0.0%	0	1	8	9	11.1%	2
合計	6	173	179	3.4%	11	20	1,564	1,584	1.3%	41	3	55	58	5.2%	12	29	1,792	1,821	1.6%	64

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	0	0	0.0%	0	1	11	12	8.3%	3	0	5	5	0.0%	1	1	16	17	5.9%	4
9時台	0	5	5	0.0%	2	1	10	11	9.1%	2	0	8	8	0.0%	1	1	23	24	4.2%	5
10時台	0	5	5	0.0%	2	1	8	9	11.1%	3	1	6	7	14.3%	2	2	19	21	9.5%	7
11時台	0	5	5	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	1	13	14	7.1%	0	1	28	29	3.4%	0
12時台	0	5	5	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	1	13	14	7.1%	1	1	23	24	4.2%	1
13時台	0	3	3	0.0%	0	1	5	6	16.7%	1	1	11	12	8.3%	1	2	19	21	9.5%	2
14時台	0	4	4	0.0%	1	1	10	11	9.1%	1	1	10	11	9.1%	0	2	24	26	7.7%	2
15時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	2	0	5	5	0.0%	0	0	9	9	0.0%	2
16時台	0	2	2	0.0%	0	1	5	6	16.7%	2	2	5	7	28.6%	4	3	12	15	20.0%	6
17時台	0	3	3	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0	0	3	3	0.0%	4	1	10	11	9.1%	4
18時台	0	6	6	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0
19時台	0	1	1	0.0%	0	1	4	5	20.0%	1	1	4	5	20.0%	0	2	9	11	18.2%	1
20時台	0	3	3	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	10	10	0.0%	2
21時台	0	1	1	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
22時台	0	0	0	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0	1	7	8	12.5%	1
23時台	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	0	5	5	0.0%	3
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
合計	0	46	46	0.0%	9	8	85	93	8.6%	16	9	97	106	8.5%	16	17	228	245	6.9%	41

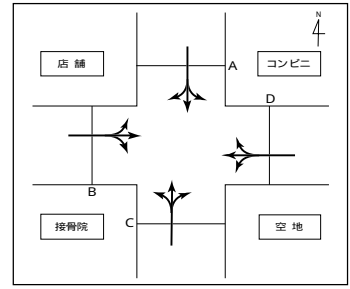
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	9	9	0.0%	0	0	75	75	0.0%	5	0	4	4	0.0%	1	0	88	88	0.0%	6
9時台	0	7	7	0.0%	2	2	74	76	2.6%	3	0	5	5	0.0%	1	2	86	88	2.3%	6
10時台	1	6	7	14.3%	1	2	101	103	1.9%	6	2	4	6	33.3%	1	5	111	116	4.3%	8
11時台	0	4	4	0.0%	0	2	185	187	1.1%	14	0	20	20	0.0%	0	2	209	211	0.9%	14
12時台	1	5	6	16.7%	1	2	97	99	2.0%	6	0	12	12	0.0%	0	3	114	117	2.6%	7
13時台	0	4	4	0.0%	1	1	102	103	1.0%	8	0	1	1	0.0%	1	1	107	108	0.9%	10
14時台	1	7	8	12.5%	1	3	94	97	3.1%	5	0	3	3	0.0%	0	4	104	108	3.7%	6
15時台	0	4	4	0.0%	1	2	104	106	1.9%	5	0	5	5	0.0%	2	2	113	115	1.7%	8
16時台	1	12	13	7.7%	2	0	107	107	0.0%	2	2	5	7	28.6%	0	3	124	127	2.4%	4
17時台	0	9	9	0.0%	1	1	83	84	1.2%	1	0	5	5	0.0%	1	1	97	98	1.0%	3
18時台	0	2	2	0.0%	0	0	60	60	0.0%	5	0	5	5	0.0%	0	0	67	67	0.0%	5
19時台	2	10	12	16.7%	0	1	49	50	2.0%	2	0	2	2	0.0%	1	3	61	64	4.7%	3
20時台	0	5	5	0.0%	0	0	40	40	0.0%	3	0	3	3	0.0%	0	0	48	48	0.0%	3
21時台	0	5	5	0.0%	1	0	26	26	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	33	33	0.0%	2
22時台	0	2	2	0.0%	0	1	23	24	4.2%	2	0	1	1	0.0%	1	1	26	27	3.7%	3
23時台	0	2	2	0.0%	1	0	32	32	0.0%	2	0	0	0	0.0%	1	0	34	34	0.0%	4
24時台	0	2	2	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1
合計	6	95	101	5.9%	13	17	1,260	1,277	1.3%	70	4	78	82	4.9%	10	27	1,433	1,460	1.8%	93

# 流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年10月6日(月)

天候: 曇りのち雨



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	11	11	0.0%	0	1	29	30	3.3%	2	0	72	72	0.0%	2	1	112	113	0.9%	4
9時台	2	7	9	22.2%	1	0	11	11	0.0%	1	3	38	41	7.3%	1	5	56	61	8.2%	3
10時台	0	3	3	0.0%	0	1	8	9	11.1%	2	0	44	44	0.0%	0	1	55	56	1.8%	2
11時台	0	3	3	0.0%	1	1	7	8	12.5%	2	2	26	28	7.1%	1	3	36	39	7.7%	4
12時台	1	12	13	7.7%	1	0	17	17	0.0%	0	2	35	37	5.4%	0	3	64	67	4.5%	1
13時台	1	6	7	14.3%	2	1	11	12	8.3%	2	2	28	30	6.7%	2	4	45	49	8.2%	6
14時台	0	8	8	0.0%	0	0	2	2	0.0%	4	1	20	21	4.8%	1	1	30	31	3.2%	5
15時台	1	4	5	20.0%	0	1	17	18	5.6%	2	1	38	39	2.6%	0	3	59	62	4.8%	2
16時台	0	5	5	0.0%	1	1	14	15	6.7%	2	2	25	27	7.4%	0	3	44	47	6.4%	3
17時台	0	8	8	0.0%	1	0	12	12	0.0%	0	1	23	24	4.2%	1	1	43	44	2.3%	2
18時台	1	6	7	14.3%	2	0	15	15	0.0%	2	0	23	23	0.0%	0	1	44	45	2.2%	4
19時台	1	9	10	10.0%	0	1	11	12	8.3%	0	1	17	18	5.6%	0	3	37	40	7.5%	0
20時台	0	3	3	0.0%	2	0	5	5	0.0%	3	0	12	12	0.0%	1	0	20	20	0.0%	6
21時台	0	1	1	0.0%	0	1	7	8	12.5%	1	0	3	3	0.0%	1	1	11	12	8.3%	2
22時台	0	2	2	0.0%	1	0	0	0	0.0%	4	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	5
23時台	0	2	2	0.0%	1	0	2	2	0.0%	1	0	8	8	0.0%	1	0	12	12	0.0%	3
24時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	6	6	0.0%	1
合計	7	90	97	7.2%	13	8	172	180	4.4%	28	15	415	430	3.5%	12	30	677	707	4.2%	53

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	2	9	11	18.2%	0	6	117	123	4.9%	3	0	6	6	0.0%	0	8	132	140	5.7%	3
9時台	5	8	13	38.5%	1	5	121	126	4.0%	7	0	3	3	0.0%	0	10	132	142	7.0%	8
10時台	0	35	35	0.0%	0	5	148	153	3.3%	3	1	4	5	20.0%	0	6	187	193	3.1%	3
11時台	1	29	30	3.3%	0	6	201	207	2.9%	2	1	4	5	20.0%	1	8	234	242	3.3%	3
12時台	2	17	19	10.5%	2	7	189	196	3.6%	10	0	13	13	0.0%	1	9	219	228	3.9%	13
13時台	1	16	17	5.9%	0	9	159	168	5.4%	8	0	5	5	0.0%	1	10	180	190	5.3%	9
14時台	2	24	26	7.7%	2	2	227	229	0.9%	5	0	4	4	0.0%	1	4	255	259	1.5%	8
15時台	1	19	20	5.0%	2	3	198	201	1.5%	5	0	3	3	0.0%	2	4	220	224	1.8%	9
16時台	0	23	23	0.0%	1	8	212	220	3.6%	8	0	4	4	0.0%	0	8	239	247	3.2%	9
17時台	0	19	19	0.0%	0	4	310	314	1.3%	13	1	6	7	14.3%	1	5	335	340	1.5%	14
18時台	0	23	23	0.0%	1	1	280	281	0.4%	12	0	2	2	0.0%	0	1	305	306	0.3%	13
19時台	0	12	12	0.0%	0	0	148	148	0.0%	7	1	5	6	16.7%	1	1	165	166	0.6%	8
20時台	0	0	0	0.0%	1	0	95	95	0.0%	8	0	0	0	0.0%	1	0	95	95	0.0%	10
21時台	1	5	6	16.7%	0	0	65	65	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	70	71	1.4%	0
22時台	1	6	7	14.3%	2	0	35	35	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	1	41	42	2.4%	4
23時台	0	2	2	0.0%	0	1	14	15	6.7%	0	0	0	0	0.0%	0	1	16	17	5.9%	0
24時台	0	2	2	0.0%	0	1	8	9	11.1%	2	0	1	1	0.0%	1	1	11	12	8.3%	3
合計	16	249	265	6.0%	12	58	2,527	2,585	2.2%	95	4	60	64	6.3%	10	78	2,836	2,914	2.7%	117

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	4	4	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	28	28	0.0%	0
9時台	1	9	10	10.0%	0	1	15	16	6.3%	2	0	9	9	0.0%	0	2	33	35	5.7%	2
10時台	0	11	11	0.0%	1	1	9	10	10.0%	1	2	10	12	16.7%	2	3	30	33	9.1%	4
11時台	0	2	2	0.0%	2	1	5	6	16.7%	1	4	10	14	28.0%	0	5	17	22	22.7%	3
12時台	1	6	7	14.3%	1	0	17	17	0.0%	0	1	8	9	11.1%	2	2	31	33	6.1%	3
13時台	0	8	8	0.0%	0	1	10	11	9.1%	1	2	10	12	16.7%	1	3	28	31	9.7%	2
14時台	0	2	2	0.0%	0	0	5	5	0.0%	1	0	2	2	0.0%	1	0	9	9	0.0%	2
15時台	1	8	9	11.1%	2	0	5	5	0.0%	0	2	14	16	12.5%	0	3	27	30	10.0%	2
16時台	0	8	8	0.0%	1	1	10	11	9.1%	2	1	20	21	4.8%	2	2	38	40	5.0%	5
17時台	0	5	5	0.0%	1	2	23	25	8.0%	0	0	11	11	0.0%	2	2	39	41	4.9%	3
18時台	0	4	4	0.0%	1	0	9	9	0.0%	1	0	12	12	0.0%	4	0	25	25	0.0%	6
19時台	0	3	3	0.0%	1	1	8	9	11.1%	1	1	5	6	16.7%	4	2	16	18	11.1%	6
20時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
21時台	0	2	2	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	1	5	6	16.7%	1	1	9	10	10.0%	2
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	5	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	5
23時台	0	1	1	0.0%	1	0	2	2	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	2
24時台	0	0	0	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
合計	3	75	78	3.8%	13	8	137	145	5.5%	17	14	134	148	9.5%	19	25	346	371	6.7%	49

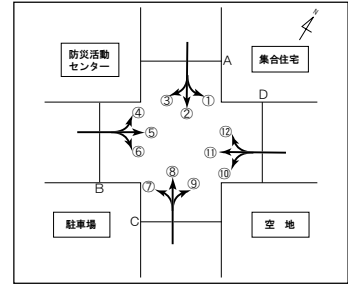
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	14	14	0.0%	2	6	310	316	1.9%	8	0	4	4	0.0%	0	6	328	334	1.8%	10
9時台	0	9	9	0.0%	1	8	192	200	4.0%	5	1	8	9	11.1%	1	9	209	218	4.1%	7
10時台	1	4	5	20.0%	0	8	167	175	4.6%	8	2	5	7	28.6%	1	11	176	187	5.9%	9
11時台	1	8	9	11.1%	0	8	114	122	6.6%	7	0	5	5	0.0%	0	9	127	136	6.6%	7
12時台	0	3	3	0.0%	1	5	145	150	3.3%	8	0	5	5	0.0%	1	5	153	158	3.2%	10
13時台	1	5	6	16.7%	1	2	156	158	1.3%	11	0	8	8	0.0%	1	3	169	172	1.7%	13
14時台	1	6	7	14.3%	0	8	145	153	5.2%	8	0	3	3	0.0%	0	9	154	163	5.5%	8
15時台	0	8	8	0.0%	1	2	134	136	1.5%	5	1	6	7	14.3%	1	3	148	151	2.0%	7
16時台	1	7	8	12.5%	0	3	131	134	2.2%	6	0	6	6	0.0%	1	4	144	148	2.7%	7
17時台	0	7	7	0.0%	1	0	128	128	0.0%	11	2	9	11	18.2%	0	2	144	146	1.4%	12
18時台	0	13	13	0.0%	2	0	110	110	0.0%	5	1	8	9	11.1%	2	1	131	132	0.8%	9
19時台	0	9	9	0.0%	2	2	94	96	2.1%	6	0	5	5	0.0%	1	2	108	110	1.8%	9
20時台	0	3	3	0.0%	1	1	41	42	2.4%	1	0	3	3	0.0%	0	1	47	48	2.1%	2
21時台	0	3	3	0.0%	1	0	35	35	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	0	40	40	0.0%	3
22時台	0	2	2	0.0%	2	0	26	26	0.0%	2	0	3	3	0.0%	0	0	31	31	0.0%	4
23時台	0	1	1	0.0%	1	0	14	14	0.0%	2	0	0	0	0.0%	1	0	15	15	0.0%	4
24時台	0	0	0	0.0%	0	1	8	9	11.1%	1	0	1	1	0.0%	0	1	9	10	10.0%	1
合計	5	102	107	4.7%	16	54	1,95													

# 流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年10月5日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	4	30	34	11.8%	1	16	324	340	4.7%	19	1	24	25	4.0%	1	21	378	399	5.3%	21
9時台	4	21	25	16.0%	0	16	331	347	4.6%	18	1	9	10	10.0%	3	21	361	382	5.5%	21
10時台	1	55	56	1.8%	0	12	345	357	3.4%	18	1	40	41	2.4%	1	14	440	454	3.1%	19
11時台	0	63	63	0.0%	1	12	370	382	3.1%	22	0	32	32	0.0%	1	12	465	477	2.5%	24
12時台	1	45	46	2.2%	3	12	398	410	2.9%	19	1	30	31	3.2%	0	14	473	497	2.9%	22
13時台	3	24	27	11.1%	4	3	444	447	0.7%	30	0	21	21	0.0%	0	6	489	495	1.2%	34
14時台	1	53	54	1.9%	1	8	439	447	1.8%	35	3	29	32	9.4%	1	12	521	533	2.3%	37
15時台	1	36	37	2.7%	1	6	456	462	1.3%	15	0	49	49	0.0%	1	7	541	548	1.3%	17
16時台	0	36	36	0.0%	1	9	385	394	2.3%	13	1	31	32	3.1%	0	10	452	462	2.2%	14
17時台	0	33	33	0.0%	0	8	471	479	1.7%	14	0	36	36	0.0%	0	8	540	548	1.5%	14
18時台	0	40	40	0.0%	0	6	393	399	1.5%	12	1	30	31	3.2%	1	7	463	470	1.5%	13
19時台	1	7	8	12.5%	1	6	321	327	1.8%	4	0	12	12	0.0%	1	7	340	347	2.0%	6
20時台	0	15	15	0.0%	1	21	214	235	8.9%	1	1	16	17	5.9%	1	22	245	267	8.2%	3
21時台	0	16	16	0.0%	1	10	108	118	8.5%	1	0	15	15	0.0%	0	10	139	149	6.7%	2
22時台	0	16	16	0.0%	3	10	127	137	7.3%	0	1	9	10	10.0%	1	11	152	163	6.7%	4
23時台	0	3	3	0.0%	1	13	87	100	13.0%	0	1	9	10	10.0%	0	14	99	113	12.4%	1
24時台	0	3	3	0.0%	1	10	33	43	23.3%	0	0	3	3	0.0%	1	10	39	49	20.4%	2
合計	16	496	512	3.1%	20	178	5,246	5,424	3.3%	221	12	395	407	2.9%	13	206	6,137	6,343	3.2%	254

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	13	14	7.1%	1	0	66	66	0.0%	0	1	4	5	20.0%	1	2	83	85	2.4%	2
9時台	4	15	19	21.1%	1	4	57	61	6.6%	6	0	1	1	0.0%	1	8	73	81	9.9%	8
10時台	1	52	53	1.9%	0	4	112	116	3.4%	3	1	19	20	5.0%	0	6	183	189	3.2%	3
11時台	6	60	66	9.1%	0	4	126	130	3.1%	1	0	16	16	0.0%	1	10	202	212	4.7%	2
12時台	0	42	42	0.0%	2	1	114	115	0.9%	5	1	11	12	8.3%	1	2	167	169	1.2%	8
13時台	6	37	43	14.0%	1	1	102	103	1.0%	3	1	34	35	2.9%	0	8	173	181	4.4%	4
14時台	0	37	37	0.0%	1	1	127	128	0.8%	3	0	24	24	0.0%	0	1	188	189	0.5%	4
15時台	0	25	25	0.0%	0	1	120	121	0.8%	0	1	18	19	5.3%	0	2	163	165	1.2%	0
16時台	0	36	36	0.0%	3	3	123	126	2.4%	3	1	21	22	4.5%	4	4	180	184	2.2%	10
17時台	0	40	40	0.0%	0	1	140	141	0.7%	3	0	15	15	0.0%	0	1	195	196	0.5%	3
18時台	0	30	30	0.0%	1	1	123	124	0.8%	6	0	7	7	0.0%	1	1	160	161	0.6%	8
19時台	0	28	28	0.0%	0	1	64	65	1.5%	0	1	9	10	10.0%	1	2	101	103	1.9%	1
20時台	1	18	19	5.3%	1	4	48	52	7.7%	1	1	6	7	14.3%	0	6	72	78	7.7%	2
21時台	1	6	7	14.3%	1	1	21	22	4.5%	1	0	1	1	0.0%	1	2	28	30	6.7%	3
22時台	1	4	5	20.0%	1	1	22	23	4.3%	1	0	1	1	0.0%	1	2	27	29	6.9%	3
23時台	0	3	3	0.0%	1	1	7	8	12.5%	0	0	4	4	0.0%	1	1	14	15	6.7%	2
24時台	0	4	4	0.0%	0	1	6	7	14.3%	1	0	1	1	0.0%	1	1	11	12	8.3%	2
合計	21	450	471	4.5%	14	30	1,378	1,408	2.1%	37	8	192	200	4.0%	14	59	2,020	2,079	2.8%	65

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	22	22	0.0%	1	13	303	316	4.1%	24	1	19	20	5.0%	0	14	344	358	3.9%	25
9時台	1	7	8	12.5%	0	12	315	327	3.7%	31	4	27	31	12.9%	1	17	349	366	4.6%	32
10時台	4	30	34	11.8%	1	9	352	361	2.5%	22	0	27	27	0.0%	3	13	409	422	3.1%	26
11時台	0	27	27	0.0%	1	15	376	391	3.8%	46	7	34	41	17.1%	1	22	437	459	4.8%	48
12時台	0	25	25	0.0%	1	16	413	429	3.7%	14	1	30	31	3.2%	2	17	468	485	3.5%	17
13時台	1	18	19	5.3%	4	21	328	349	6.0%	28	1	28	29	3.4%	1	23	374	397	5.8%	33
14時台	0	15	15	0.0%	2	11	409	420	2.6%	20	0	22	22	0.0%	1	11	446	457	2.4%	23
15時台	4	7	11	36.4%	0	9	324	333	2.7%	6	1	52	53	1.9%	1	14	383	397	3.5%	7
16時台	1	19	20	5.0%	0	7	342	349	2.0%	46	0	25	25	0.0%	4	8	386	394	2.0%	50
17時台	1	41	42	2.4%	0	10	355	365	2.7%	15	0	65	65	0.0%	2	11	461	472	2.3%	17
18時台	1	6	7	14.3%	1	4	333	337	1.2%	15	1	25	26	3.8%	1	6	364	370	1.6%	17
19時台	0	0	0	0.0%	0	3	192	195	1.5%	7	1	15	16	6.3%	0	4	207	211	1.9%	7
20時台	0	6	6	0.0%	1	12	162	174	6.9%	1	1	16	17	5.9%	0	13	184	197	6.6%	2
21時台	1	6	7	14.3%	0	4	157	161	2.5%	7	1	15	16	6.3%	1	6	178	184	3.3%	8
22時台	0	3	3	0.0%	0	10	91	101	9.9%	0	0	1	1	0.0%	1	10	95	105	9.5%	1
23時台	0	3	3	0.0%	1	0	76	76	0.0%	3	0	3	3	0.0%	1	0	82	82	0.0%	5
24時台	0	4	4	0.0%	1	6	48	54	11.1%	0	0	13	13	0.0%	1	6	65	71	8.5%	2
合計	14	239	253	5.5%	14	162	4,576	4,738	3.4%	285	19	417	436	4.4%	21	195	5,232	5,427	3.6%	320

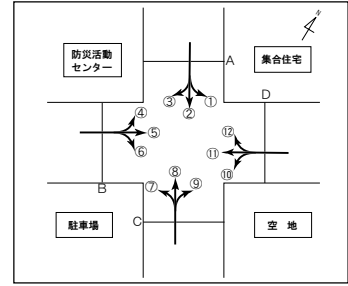
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	15	15	0.0%	1	1	81	82	1.2%	4	4	16	20	20.0%	1	5	112	117	4.3%	6
9時台	3	37	40	7.5%	0	3	63	66	4.5%	0	1	48	49	2.0%	3	7	148	155	4.5%	3
10時台	4	36	40	10.0%	0	3	96	99	3.0%	3	1	63	64	1.6%	6	8	195	203	3.9%	9
11時台	0	25	25	0.0%	1	1	96	97	1.0%	12	1	52	53	1.9%	3	2	173	175	1.1%	16
12時台	0	30	30	0.0%	0	1	95	96	1.0%	3	1	38	39	2.6%	3	2	163	165	1.2%	6
13時台	0	34	34	0.0%	1	0	87	87	0.0%	7	4	31	35	11.4%	1	4	152	156	2.6%	9
14時台	1	37	38	2.6%	0	1	85	86	1.2%	1	0	31	31	0.0%	1	2	153	155	1.3%	2
15時台	0	21	21	0.0%	0	0	66	66	0.0%	1	0	42	42	0.0%	1	0	129	129	0.0%	2
16時台	1	19	20	5.0%	1	0	57	57	0.0%	4	4	25	29	13.8%	1	5	101	106	4.7%	6
17時台	0	20	20	0.0%	0	0	73	73	0.0%	1	3	31	34	8.8%	1	3	124	127	2.4%	2
18時台	1	25	26	3.8%	1	1	54	55	1.8%	4	0	25	25	0.0%	3	2	104	106	1.9%	8
19時台	1	16	17	5.9%	1	3	40	43	7.0%	0	0	30	30	0.0%	12	4	86	90	4.4%	13
20時台	0	9	9	0.0%	0	1	45	46	2.2%	0	0	16	16	0.0%	0	1	70	71	1.4%	0
21時台	1	22	23	4.3%	0	0	19	19	0.0%	4	0	4	4	0.0%	0	1	45	46	2.2%	4
22時台	1	6	7	14.3%	1	4	18	22	18.2%	1	1	13	14	7.1%	0	6	37	43	14.0%	2
23時台	0	3	3	0.0%	1	0	13													

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年10月6日(月)

天候: 曇りのち雨



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	3	69	72	4.2%	4	31	276	307	10.1%	4	3	120	123	2.4%	4	37	465	502	7.4%	12
9時台	3	52	55	5.5%	0	82	274	356	23.0%	3	1	51	52	1.9%	1	86	377	463	18.6%	4
10時台	1	55	56	1.8%	1	103	310	413	24.9%	9	6	33	39	15.4%	0	110	398	508	21.7%	10
11時台	0	75	75	0.0%	0	90	280	370	24.3%	6	0	45	45	0.0%	0	90	400	490	18.4%	6
12時台	0	76	76	0.0%	0	63	286	349	18.1%	10	3	43	46	6.5%	3	66	405	471	14.0%	13
13時台	1	61	62	1.6%	7	55	406	461	11.9%	22	1	57	58	1.7%	0	57	524	581	9.8%	29
14時台	7	55	62	11.3%	1	67	388	455	14.7%	13	3	34	37	8.1%	0	77	477	554	13.9%	14
15時台	0	58	58	0.0%	0	62	423	485	12.8%	7	3	21	24	12.5%	4	65	502	567	11.5%	11
16時台	0	57	57	0.0%	2	40	402	442	9.0%	6	2	28	30	6.7%	1	42	487	529	7.9%	9
17時台	0	66	66	0.0%	1	31	382	413	7.5%	6	0	34	34	0.0%	0	31	482	513	6.0%	7
18時台	0	57	57	0.0%	0	25	368	393	6.4%	3	0	35	35	0.0%	0	25	460	485	5.2%	3
19時台	0	45	45	0.0%	1	28	259	287	9.8%	6	0	27	27	0.0%	3	28	331	359	7.8%	10
20時台	0	13	13	0.0%	0	19	129	148	12.8%	7	1	4	5	20.0%	0	20	146	166	12.0%	7
21時台	0	15	15	0.0%	0	24	97	121	19.8%	0	0	10	10	0.0%	1	24	122	146	16.4%	1
22時台	1	9	10	10.0%	1	21	94	115	18.3%	0	0	7	7	0.0%	1	22	110	132	16.7%	2
23時台	0	10	10	0.0%	1	13	51	64	20.3%	0	0	0	0	0.0%	1	13	61	74	17.6%	2
24時台	0	6	6	0.0%	0	16	28	44	36.4%	0	1	7	8	12.5%	1	17	41	58	29.3%	1
合計	16	779	795	2.0%	19	770	4,453	5,223	14.7%	102	24	556	580	4.1%	20	810	5,788	6,598	12.3%	141

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	18	18	0.0%	0	6	88	94	6.4%	0	1	4	5	20.0%	4	7	110	117	6.0%	4
9時台	0	22	22	0.0%	4	6	100	106	5.7%	3	1	9	10	10.0%	0	7	131	138	5.1%	7
10時台	3	61	64	4.7%	1	9	96	105	8.6%	4	0	28	28	0.0%	0	12	185	197	6.1%	5
11時台	7	55	62	11.3%	1	9	147	156	5.8%	4	0	22	22	0.0%	0	16	224	240	6.7%	5
12時台	7	36	43	16.3%	1	4	162	166	2.4%	9	1	42	43	2.3%	1	12	240	252	4.8%	11
13時台	6	37	43	14.0%	0	0	96	96	0.0%	6	0	28	28	0.0%	3	6	161	167	3.6%	9
14時台	0	52	52	0.0%	1	6	132	138	4.3%	16	1	34	35	2.9%	0	7	218	225	3.1%	17
15時台	0	39	39	0.0%	1	3	159	162	1.9%	0	0	31	31	0.0%	4	3	229	232	1.3%	5
16時台	3	43	46	6.5%	1	4	171	175	2.3%	5	1	30	31	3.2%	1	8	244	252	3.2%	7
17時台	0	56	56	0.0%	1	2	256	258	0.8%	10	1	35	36	2.8%	1	3	347	350	0.9%	12
18時台	0	40	40	0.0%	1	1	219	220	0.5%	12	0	26	26	0.0%	1	1	285	286	0.3%	14
19時台	1	28	29	3.4%	0	1	154	155	0.6%	9	0	13	13	0.0%	1	2	195	197	1.0%	10
20時台	0	10	10	0.0%	0	1	82	83	1.2%	13	3	10	13	23.1%	1	4	102	106	3.8%	14
21時台	1	15	16	6.3%	0	1	49	50	2.0%	1	0	10	10	0.0%	1	2	74	76	2.6%	2
22時台	1	16	17	5.9%	1	0	36	36	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	1	59	60	1.7%	2
23時台	1	7	8	12.5%	1	0	13	13	0.0%	1	1	4	5	20.0%	1	2	24	26	7.7%	3
24時台	0	1	1	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	13	13	0.0%	1
合計	30	536	566	5.3%	14	53	1,972	2,025	2.6%	94	10	333	343	2.9%	20	93	2,841	2,934	3.2%	128

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	22	23	4.3%	1	58	292	350	16.6%	7	9	31	40	22.5%	0	68	345	413	16.5%	8
9時台	1	10	11	9.1%	1	66	295	361	18.3%	4	0	24	24	0.0%	1	67	329	396	16.9%	6
10時台	4	25	29	13.8%	1	70	331	401	17.5%	4	4	36	40	10.0%	1	78	392	470	16.6%	6
11時台	0	21	21	0.0%	1	102	306	408	25.0%	10	0	42	42	0.0%	0	102	369	471	21.7%	11
12時台	0	27	27	0.0%	0	139	304	443	31.4%	4	1	30	31	3.2%	0	140	361	501	27.9%	4
13時台	0	18	18	0.0%	1	75	268	343	21.9%	6	1	25	26	3.8%	0	76	311	387	19.6%	7
14時台	1	18	19	5.3%	0	91	304	395	23.0%	3	4	27	31	12.9%	1	96	349	445	21.6%	4
15時台	0	18	18	0.0%	0	49	432	481	10.2%	9	3	48	51	5.9%	1	52	498	550	9.5%	10
16時台	0	19	19	0.0%	1	55	378	433	12.7%	8	1	56	57	1.8%	2	56	453	509	11.0%	11
17時台	0	23	23	0.0%	2	20	416	436	4.6%	9	1	62	63	1.6%	2	21	501	522	4.0%	13
18時台	0	19	19	0.0%	0	12	453	465	2.6%	2	1	55	56	1.8%	0	13	527	540	2.4%	2
19時台	1	15	16	6.3%	0	13	408	421	3.1%	4	1	40	41	2.4%	0	15	463	478	3.1%	4
20時台	0	16	16	0.0%	0	12	213	225	5.3%	1	3	6	9	33.3%	0	15	235	250	6.0%	1
21時台	0	0	0	0.0%	1	3	163	166	1.8%	1	0	16	16	0.0%	0	3	179	182	1.6%	2
22時台	1	6	7	14.3%	0	10	96	106	9.4%	1	1	22	23	4.3%	1	12	124	136	8.8%	2
23時台	0	0	0	0.0%	0	24	58	82	29.3%	0	0	6	6	0.0%	1	24	64	88	27.3%	1
24時台	0	7	7	0.0%	0	1	18	19	5.3%	7	4	10	14	28.6%	0	5	35	40	12.5%	7
合計	9	264	273	3.3%	9	800	4,735	5,535	14.5%	80	34	536	570	6.0%	10	843	5,535	6,378	13.2%	99

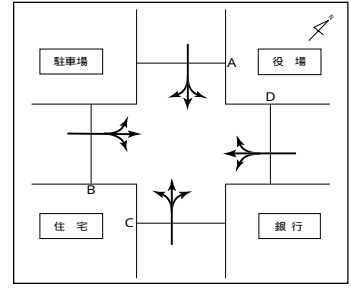
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	7	7	0.0%	1	1	339	340	0.3%	16	6	54	60	10.0%	3	7	400	407	1.7%	20
9時台	6	22	28	21.4%	1	1	169	170	0.6%	4	1	46	47	2.1%	0	8	237	245	3.3%	5
10時台	0	31	31	0.0%	1	6	114	120	5.0%	9	0	64	64	0.0%	4	6	209	215	2.8%	14
11時台	0	16	16	0.0%	1	7	109	116	6.0%	7	4	82	86	4.7%	1	11	207	218	5.0%	9
12時台	0	27	27	0.0%	6	1	93	94	1.1%	3	4	66	70	5.7%	4	5	186	191	2.6%	13
13時台	1	43	44	2.3%	1	0	111	111	0.0%	7	3	36	39	7.7%	0	4	190	194	2.1%	8
14時台	1	24	25	4.0%	0	0	93	93	0.0%	10	3	45	48	6.3%	0	4	162	166	2.4%	10
15時台	1	25	26	3.8%	1	1	102	103	1.0%	0	4	49	53	7.5%	0	6	176	182	3.3%	1
16時台	0	25	25	0.0%	0	1	94	95	1.1%	2	1	50	51	2.0%	2	2	169	171	1.2%	4
17時台	0	23	23	0.0%	0	0	86	86	0.0%	4	1	67	68	1.5%	0	1	176	177	0.6%	4
18時台	0	23	23	0.0%	0	1	80	81	1.2%	3	0	46	46	0.0%	1	1	149	150	0.7%	4
19時台	0	15	15	0.0%	1	1	76	77	1.3%	7	1	39	40	2.5%	1	2	130	132	1.5%	9
20時台	0	6	6	0.0%	0	0	25	25	0.0%	1	1	31	32	3.1%	0	1	62	63	1.6%	1
21時台	0	4	4	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	15	15	0.0%	4	0	41	41	0.0%	4
22時台	0	4	4	0.0%	1	2	19	21	9.5%	4	1	24	25	4.0%	0	3	47	50</		

# 流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年10月5日(日)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	1	1	0.0%	1	22	373	395	5.6%	22	1	13	14	7.1%	1	23	387	410	5.6%	24
9時台	1	10	11	9.1%	0	22	367	389	5.7%	24	1	15	16	6.3%	1	24	392	416	5.8%	25
10時台	1	33	34	2.9%	1	12	417	429	2.8%	19	0	19	19	0.0%	0	13	469	482	2.7%	20
11時台	1	34	35	2.9%	1	19	451	470	4.0%	28	0	27	27	0.0%	0	20	512	532	3.8%	29
12時台	0	21	21	0.0%	1	16	414	430	3.7%	22	0	23	23	0.0%	0	16	458	474	3.4%	23
13時台	0	27	27	0.0%	0	3	459	462	0.6%	15	0	40	40	0.0%	0	3	526	529	0.6%	15
14時台	0	19	19	0.0%	1	18	540	558	3.2%	42	1	34	35	2.9%	1	19	593	612	3.1%	44
15時台	1	25	26	3.8%	3	9	598	607	1.5%	28	1	30	31	3.2%	1	11	653	664	1.7%	32
16時台	0	33	33	0.0%	0	12	474	486	2.5%	19	1	24	25	4.0%	1	13	531	544	2.4%	20
17時台	1	30	31	3.2%	4	4	531	535	0.7%	12	1	13	14	7.1%	3	6	574	580	1.0%	19
18時台	0	31	31	0.0%	0	13	429	442	2.9%	13	0	18	18	0.0%	0	13	478	491	2.6%	13
19時台	0	24	24	0.0%	0	13	297	310	4.2%	7	0	10	10	0.0%	0	13	331	344	3.8%	7
20時台	1	6	7	14.3%	0	18	246	264	6.8%	1	1	13	14	7.1%	0	20	265	285	7.0%	1
21時台	0	6	6	0.0%	1	13	138	151	8.6%	0	0	6	6	0.0%	0	13	150	163	8.0%	1
22時台	0	1	1	0.0%	1	10	171	181	5.5%	1	0	7	7	0.0%	1	10	179	189	5.3%	3
23時台	0	0	0	0.0%	1	15	100	115	13.0%	0	1	4	5	20.0%	0	16	104	120	13.3%	1
24時台	1	9	10	10.0%	1	12	39	51	23.5%	1	0	3	3	0.0%	1	13	51	64	20.3%	3
合計	7	310	317	2.2%	16	231	6,044	6,275	3.7%	254	8	299	307	2.6%	10	246	6,653	6,899	3.6%	280

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	4	5	20.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	11	12	8.3%	0
9時台	1	18	19	5.3%	0	1	24	25	4.0%	0	0	9	9	0.0%	4	2	51	53	3.8%	4
10時台	1	18	19	5.3%	0	0	48	48	0.0%	1	1	21	22	4.5%	1	2	87	89	2.2%	2
11時台	0	34	34	0.0%	1	1	76	77	1.3%	3	0	49	49	0.0%	0	1	159	160	0.6%	4
12時台	0	36	36	0.0%	1	0	57	57	0.0%	2	1	30	31	3.2%	1	1	123	124	0.8%	4
13時台	1	24	25	4.0%	0	1	57	58	1.7%	6	0	30	30	0.0%	1	2	111	113	1.8%	7
14時台	1	33	34	2.9%	0	1	36	37	2.7%	6	1	21	22	4.5%	4	3	90	93	3.2%	10
15時台	1	22	23	4.3%	4	1	43	44	2.3%	6	0	33	33	0.0%	1	2	98	100	2.0%	11
16時台	0	39	39	0.0%	1	1	55	56	1.8%	0	1	10	11	9.1%	1	2	104	106	1.9%	2
17時台	4	37	41	9.8%	1	1	46	47	2.1%	3	1	21	22	4.5%	1	6	104	110	5.5%	5
18時台	0	12	12	0.0%	0	1	45	46	2.2%	0	1	28	29	3.4%	0	2	85	87	2.3%	0
19時台	1	12	13	7.7%	1	1	9	10	10.0%	0	0	19	19	0.0%	1	2	40	42	4.8%	2
20時台	1	4	5	20.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	1	11	12	8.3%	1
21時台	1	6	7	14.3%	0	1	19	20	5.0%	0	0	3	3	0.0%	1	2	28	30	6.7%	1
22時台	0	0	0	0.0%	0	1	10	11	9.1%	1	0	4	4	0.0%	0	1	14	15	6.7%	1
23時台	0	0	0	0.0%	1	0	4	4	0.0%	1	0	7	7	0.0%	1	0	11	11	0.0%	3
24時台	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	2	2	0.0%	2
合計	13	300	313	4.2%	12	11	536	547	2.0%	29	6	293	299	2.0%	18	30	1,129	1,159	2.6%	59

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	9	9	0.0%	1	10	331	341	2.9%	27	0	0	0	0.0%	1	10	340	350	2.9%	29
9時台	1	18	19	5.3%	1	15	429	444	3.4%	43	0	4	4	0.0%	1	16	451	467	3.4%	45
10時台	0	39	39	0.0%	1	10	448	458	2.2%	31	0	3	3	0.0%	1	10	490	500	2.0%	33
11時台	0	19	19	0.0%	1	21	457	478	4.4%	45	0	10	10	0.0%	4	21	486	507	4.1%	50
12時台	0	21	21	0.0%	0	17	463	480	3.5%	17	0	14	14	0.0%	0	17	498	515	3.3%	17
13時台	1	10	11	9.1%	1	28	384	412	6.8%	28	1	6	7	14.3%	1	30	400	430	7.0%	30
14時台	0	22	22	0.0%	0	19	510	529	3.6%	22	0	16	16	0.0%	1	19	548	567	3.4%	23
15時台	1	10	11	9.1%	0	9	394	403	2.2%	12	0	12	12	0.0%	1	10	416	426	2.3%	13
16時台	1	6	7	14.3%	0	9	394	403	2.2%	42	1	12	13	7.7%	1	11	412	423	2.6%	43
17時台	1	7	8	12.5%	1	12	466	478	2.5%	9	1	7	8	12.5%	1	14	480	494	2.8%	11
18時台	0	6	6	0.0%	0	6	390	396	1.5%	18	1	7	8	12.5%	0	7	403	410	1.7%	18
19時台	0	9	9	0.0%	1	10	231	241	4.1%	18	0	0	0	0.0%	0	10	240	250	4.0%	19
20時台	0	0	0	0.0%	0	19	207	226	8.4%	10	1	4	5	20.0%	1	20	211	231	8.7%	11
21時台	0	4	4	0.0%	0	10	169	179	5.6%	12	1	4	5	20.0%	1	11	177	188	5.9%	13
22時台	1	4	5	20.0%	0	10	103	113	8.8%	3	1	4	5	20.0%	0	12	111	123	9.8%	3
23時台	1	4	5	20.0%	0	10	90	100	10.0%	3	0	3	3	0.0%	1	11	97	108	10.2%	4
24時台	0	1	1	0.0%	0	10	48	58	17.2%	1	0	0	0	0.0%	1	10	49	59	16.9%	2
合計	7	189	196	3.6%	7	225	5,514	5,739	3.9%	341	7	106	113	6.2%	16	239	5,809	6,048	4.0%	364

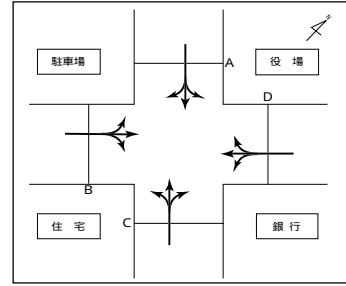
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	1	12	13	7.7%	0	1	21	22	4.5%	0	0	3	3	0.0%	1	2	36	38	5.3%	1
9時台	0	19	19	0.0%	4	0	16	16	0.0%	3	0	13	13	0.0%	0	0	48	48	0.0%	7
10時台	1	13	14	7.1%	1	0	30	30	0.0%	3	0	19	19	0.0%	0	1	62	63	1.6%	4
11時台	0	16	16	0.0%	0	1	60	61	1.6%	7	0	24	24	0.0%	1	1	100	101	1.0%	8
12時台	0	17	17	0.0%	1	0	37	37	0.0%	4	0	15	15	0.0%	3	0	69	69	0.0%	8
13時台	1	7	8	12.5%	7	1	39	40	2.5%	1	1	21	22	4.5%	3	3	67	70	4.3%	11
14時台	0	10	10	0.0%	1	1	25	26	3.8%	0	0	25	25	0.0%	4	1	60	61	1.6%	5
15時台	0	3	3	0.0%	0	1	33	34	2.9%	0	1	19	20	5.0%	1	2	55	57	3.5%	1
16時台	0	10	10	0.0%	1	0	33	33	0.0%	0	0	19	19	0.0%	0	0	62	62	0.0%	1
17時台	0	9	9	0.0%	3	0	24	24	0.0%	4	0	22	22	0.0%	0	0	55	55	0.0%	7
18時台	0	3	3	0.0%	1	1	40	41	2.4%	4	0	24	24	0.0%	3	1	67	68	1.5%	8
19時台	1	13	14	7.1%	0	0	15	15	0.0%	0	1	18	19	5.3%	0	2	46	48	4.2%	0
20時台	0	13	13	0.0%	0	0	3	3	0.0%	3	1	10	11	9.1%	1	1	26	27	3.7%	4
21時台	0	3	3	0.0%	1	0	10	10	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	0	22	22	0.0%	2
22時台	0	4	4	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	10	10	0.0%	2
23時台	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0										

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年10月6日(月)

天候: 曇りのち雨



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	12	12	0.0%	0	48	424	472	10.2%	7	0	43	43	0.0%	1	48	479	527	9.1%	8
9時台	1	37	38	2.6%	0	91	360	451	20.2%	3	0	22	22	0.0%	0	92	419	511	18.0%	3
10時台	1	40	41	2.4%	0	108	379	487	22.2%	4	1	30	31	3.2%	1	110	449	559	19.7%	5
11時台	3	27	30	10.0%	1	97	363	460	21.1%	6	0	25	25	0.0%	1	100	415	515	19.4%	8
12時台	0	40	40	0.0%	0	64	376	440	14.5%	7	6	27	33	18.2%	4	70	443	513	13.6%	11
13時台	0	24	24	0.0%	3	40	378	418	9.6%	3	0	15	15	0.0%	3	40	417	457	8.8%	9
14時台	1	30	31	3.2%	0	79	448	527	15.0%	13	0	34	34	0.0%	1	80	512	592	13.5%	14
15時台	0	25	25	0.0%	4	72	454	526	13.7%	12	0	22	22	0.0%	0	72	501	573	12.6%	16
16時台	0	33	33	0.0%	2	42	451	493	8.5%	10	1	18	19	5.3%	2	43	502	545	7.9%	14
17時台	0	33	33	0.0%	0	32	451	483	6.6%	12	1	23	24	4.2%	2	33	507	540	6.1%	14
18時台	0	27	27	0.0%	0	25	419	444	5.6%	10	0	19	19	0.0%	0	25	465	490	5.1%	10
19時台	1	43	44	2.3%	0	24	333	357	6.7%	12	1	22	23	4.3%	1	26	398	424	6.1%	13
20時台	0	9	9	0.0%	3	18	133	151	11.9%	7	0	18	18	0.0%	0	18	160	178	10.1%	10
21時台	1	12	13	7.7%	1	25	87	112	22.3%	10	0	0	0	0.0%	1	26	99	125	20.8%	12
22時台	1	12	13	7.7%	1	19	91	110	17.3%	1	0	1	1	0.0%	0	20	104	124	16.1%	2
23時台	1	7	8	12.5%	1	13	55	68	19.1%	1	0	1	1	0.0%	1	14	63	77	18.2%	3
24時台	0	3	3	0.0%	1	1	129	130	0.8%	9	0	0	0	0.0%	0	1	132	133	0.8%	10
合計	10	414	424	2.4%	17	798	5,331	6,129	13.0%	127	10	320	330	3.0%	18	818	6,065	6,883	11.9%	162

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	7	12	19	36.8%	1	1	15	16	6.3%	0	1	4	5	20.0%	0	9	31	40	22.5%	1
9時台	0	21	21	0.0%	0	10	48	58	17.2%	1	1	25	26	3.8%	0	11	94	105	10.5%	1
10時台	4	34	38	10.5%	0	3	45	48	6.3%	6	1	27	28	3.6%	3	8	106	114	7.0%	9
11時台	4	30	34	11.8%	1	4	46	50	8.0%	4	1	28	29	3.4%	1	9	104	113	8.0%	6
12時台	1	22	23	4.3%	1	0	69	69	0.0%	1	0	18	18	0.0%	1	1	109	110	0.9%	3
13時台	4	34	38	10.5%	0	4	30	34	11.8%	0	1	22	23	4.3%	1	9	86	95	9.5%	1
14時台	1	28	29	3.4%	6	4	52	56	7.1%	7	1	15	16	6.3%	1	6	95	101	5.9%	14
15時台	1	28	29	3.4%	0	1	39	40	2.5%	1	0	34	34	0.0%	0	2	101	103	1.9%	1
16時台	0	33	33	0.0%	0	4	74	78	5.1%	3	1	23	24	4.2%	1	5	130	135	3.7%	4
17時台	1	30	31	3.2%	1	0	96	96	0.0%	2	0	28	28	0.0%	0	1	154	155	0.6%	3
18時台	0	13	13	0.0%	1	0	88	88	0.0%	6	0	30	30	0.0%	0	0	131	131	0.0%	7
19時台	0	22	22	0.0%	0	1	66	67	1.5%	1	0	7	7	0.0%	0	1	95	96	1.0%	1
20時台	1	9	10	10.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	10	10	0.0%	1	1	20	21	4.8%	2
21時台	0	4	4	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	1	15	16	6.3%	0	1	28	29	3.4%	0
22時台	1	10	11	9.1%	1	0	4	4	0.0%	1	1	6	7	14.3%	1	2	20	22	9.1%	3
23時台	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1
24時台	0	0	0	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	0	1	1	0.0%	1	1	8	9	11.1%	1
合計	25	331	356	7.0%	14	33	689	722	4.6%	33	9	296	305	3.0%	11	67	1,316	1,383	4.8%	58

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	4	16	20	20.0%	1	70	327	397	17.6%	10	1	10	11	9.1%	1	75	353	428	17.5%	12
9時台	0	13	13	0.0%	0	84	343	427	19.7%	9	0	13	13	0.0%	1	84	369	453	18.5%	10
10時台	1	31	32	3.1%	0	78	402	480	16.3%	6	0	4	4	0.0%	0	79	437	516	15.3%	6
11時台	0	28	28	0.0%	0	123	406	529	23.3%	9	0	18	18	0.0%	0	123	452	575	21.4%	9
12時台	3	16	19	15.8%	1	154	390	544	28.3%	6	0	6	6	0.0%	0	157	412	569	27.6%	7
13時台	1	15	16	6.3%	1	106	370	476	22.3%	13	0	9	9	0.0%	0	107	394	501	21.4%	14
14時台	1	15	16	6.3%	0	84	403	487	17.2%	6	0	0	0	0.0%	0	85	418	503	16.9%	6
15時台	1	24	25	4.0%	1	48	370	418	11.5%	12	1	10	11	9.1%	0	50	404	454	11.0%	13
16時台	0	19	19	0.0%	1	55	461	516	10.7%	12	0	6	6	0.0%	0	55	486	541	10.2%	13
17時台	0	17	17	0.0%	0	19	521	540	3.5%	7	0	14	14	0.0%	0	19	552	571	3.3%	7
18時台	1	9	10	10.0%	1	15	553	568	2.6%	0	0	3	3	0.0%	0	16	565	581	2.8%	1
19時台	1	9	10	10.0%	1	16	454	470	3.4%	3	0	9	9	0.0%	4	17	472	489	3.5%	8
20時台	1	6	7	14.3%	1	9	232	241	3.7%	0	1	12	13	7.7%	1	11	250	261	4.2%	2
21時台	1	7	8	12.5%	1	9	184	193	4.7%	4	0	7	7	0.0%	1	10	198	208	4.8%	6
22時台	0	1	1	0.0%	1	15	123	138	10.9%	4	0	3	3	0.0%	1	15	127	142	10.6%	6
23時台	0	1	1	0.0%	0	21	70	91	23.1%	1	0	0	0	0.0%	1	21	71	92	22.8%	2
24時台	0	0	0	0.0%	0	1	25	26	3.8%	0	0	1	1	0.0%	1	1	26	27	3.7%	1
合計	15	227	242	6.2%	10	907	5,634	6,541	13.9%	102	3	125	128	2.3%	11	925	5,986	6,911	13.4%	123

方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
8時台	0	42	42	0.0%	0	1	94	95	1.1%	0	0	15	15	0.0%	0	1	151	152	0.7%	0
9時台	0	9	9	0.0%	0	3	42	45	6.7%	1	4	7	11	36.4%	1	7	58	65	10.8%	2
10時台	1	24	25	4.0%	0	0	49	49	0.0%	0	1	15	16	6.3%	0	2	88	90	2.2%	0
11時台	1	16	17	5.9%	0	1	67	68	1.5%	0	4	25	29	13.8%	0	6	108	114	5.3%	0
12時台	0	12	12	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	40	40	0.0%	0
13時台	0	19	19	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	32	32	0.0%	1
14時台	0	13	13	0.0%	0	1	24	25	4.0%	1	1	22	23	4.3%	0	2	59	61	3.3%	1
15時台	0	15	15	0.0%	0	0	48	48	0.0%	10	1	16	17	5.9%	1	1	79	80	1.3%	11
16時台	1	22	23	4.3%	0	0	36	36	0.0%	2	1	17	18	5.6%	3	2	75	77	2.6%	5
17時台	0	15	15	0.0%	0	0	42	42	0.0%	2	0	19	19	0.0%	0	0	76	76	0.0%	2
18時台	0	37	37	0.0%	0	0	36	36	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	74	74	0.0%	0
19時台	1	12	13	7.7%	4	0	28	28	0.0%	0	1	9	10	10.0%	1	2	49	51	3.9%	5
20時台	1	7	8	12.5%	1	1	7	8	12.5%	0	1	16	17	5.9%	1	3	30	33	9.1%	2
21時台	1	6	7	14.3%	0	1	7	8	12.5%	3	1	7	8	12.5%	0	3	20	23	13.0%	3
22時台	0	6	6	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	1	6	7	14.3%	1	1	13	14	7.1%	2
23時台	0	1	1	0.0%	1	0	3	3												

歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

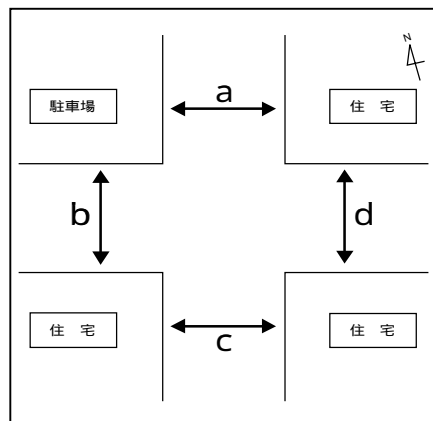
調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年10月5日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年10月6日(月)

天候: 曇りのち雨



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	13	11	5	3
9時台	15	26	13	6
10時台	16	26	15	7
11時台	7	19	14	4
12時台	16	23	6	7
13時台	12	16	11	7
14時台	14	11	10	13
15時台	29	16	17	21
16時台	20	21	19	9
17時台	16	12	15	11
18時台	5	24	26	7
19時台	7	11	7	9
20時台	2	2	2	4
21時台	6	0	3	10
22時台	1	2	1	0
23時台	4	4	4	4
24時台	0	0	2	0
合計	183	224	170	122

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	58	53	30	18
9時台	23	15	17	5
10時台	13	17	16	7
11時台	13	18	18	11
12時台	36	10	12	19
13時台	13	18	12	9
14時台	26	10	8	10
15時台	41	49	21	11
16時台	21	14	8	8
17時台	28	34	12	24
18時台	31	18	12	21
19時台	15	11	10	17
20時台	5	10	7	10
21時台	3	9	3	6
22時台	4	3	0	4
23時台	0	3	2	2
24時台	2	3	0	1
合計	332	295	188	183

# 歩行者交通量調査表

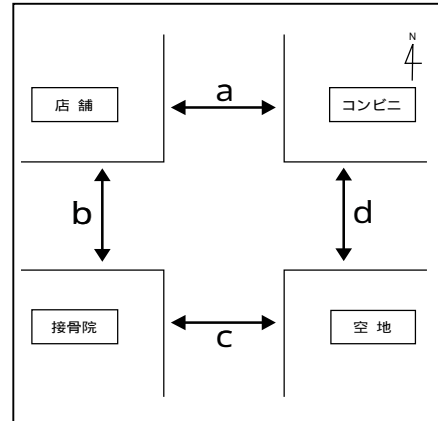
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年10月5日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年10月6日(月)

天候: 曇りのち雨



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	9	4	2	6
9時台	7	13	3	5
10時台	12	20	4	4
11時台	39	14	12	8
12時台	7	4	5	3
13時台	19	3	12	2
14時台	22	10	5	2
15時台	33	2	2	3
16時台	36	4	3	2
17時台	20	1	0	4
18時台	25	3	14	2
19時台	10	5	3	2
20時台	8	4	10	2
21時台	3	4	5	1
22時台	10	5	5	1
23時台	1	1	1	0
24時台	1	1	5	1
合計	262	98	91	48

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
8時台	24	32	7	30
9時台	5	16	4	12
10時台	10	21	5	7
11時台	4	32	1	3
12時台	6	20	4	10
13時台	6	31	2	11
14時台	2	16	1	9
15時台	7	29	12	7
16時台	10	36	11	5
17時台	20	38	13	11
18時台	14	22	10	13
19時台	10	24	6	8
20時台	15	4	3	0
21時台	10	2	5	1
22時台	8	2	2	1
23時台	14	2	1	2
24時台	0	0	1	3
合計	165	327	88	133

## 歩行者交通量調査表

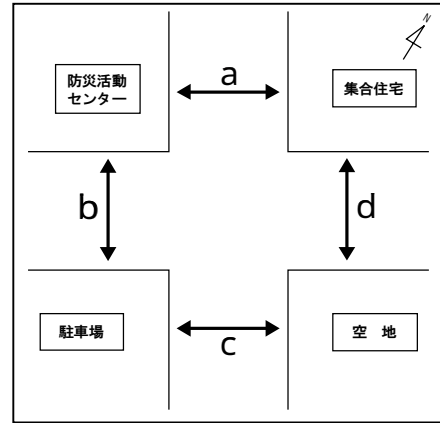
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年10月5日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年10月6日(月)

天候: 曇りのち雨



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	4	7	10	7
9時台	6	7	8	4
10時台	10	4	9	3
11時台	8	8	7	10
12時台	58	17	3	1
13時台	9	9	11	5
14時台	7	3	10	1
15時台	12	4	3	7
16時台	14	13	4	8
17時台	22	9	1	21
18時台	3	6	7	7
19時台	11	1	4	12
20時台	7	4	1	2
21時台	10	1	4	4
22時台	4	9	7	5
23時台	2	1	1	1
24時台	4	4	7	3
合計	191	107	97	101

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	22	31	56	31
9時台	15	17	18	7
10時台	19	8	9	4
11時台	19	3	9	10
12時台	13	7	16	10
13時台	22	4	16	1
14時台	10	8	14	10
15時台	7	22	13	19
16時台	19	24	7	19
17時台	46	9	5	13
18時台	15	34	11	8
19時台	17	0	2	4
20時台	6	10	0	1
21時台	0	1	0	1
22時台	2	0	1	1
23時台	4	0	1	1
24時台	3	1	2	1
合計	239	179	180	141

# 歩行者交通量調査表

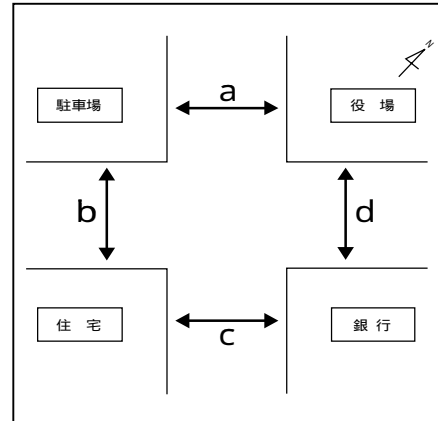
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年10月5日(日)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年10月6日(月)

天候: 曇りのち雨



(休日)

方向 種別 時間帯	pa断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	pb断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	pc断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	pd断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	23	11	8	13
9時台	27	25	34	20
10時台	44	13	21	20
11時台	52	28	29	25
12時台	31	14	31	29
13時台	40	13	19	20
14時台	28	18	20	43
15時台	28	7	19	31
16時台	41	21	47	19
17時台	48	19	34	42
18時台	20	22	51	29
19時台	16	5	21	18
20時台	16	3	6	8
21時台	5	7	0	13
22時台	8	7	5	13
23時台	2	3	5	4
24時台	8	4	2	0
合計	437	220	352	347

(平日)

方向 種別 時間帯	pa断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	pb断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	pc断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	pd断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
8時台	107	39	26	73
9時台	110	31	36	61
10時台	94	24	52	58
11時台	108	38	55	69
12時台	130	35	18	82
13時台	53	24	31	44
14時台	65	14	28	53
15時台	88	22	26	38
16時台	88	32	40	37
17時台	84	26	31	46
18時台	31	21	25	47
19時台	27	13	22	40
20時台	18	9	13	6
21時台	16	9	16	12
22時台	0	2	2	5
23時台	1	1	3	9
24時台	3	0	1	1
合計	1,023	340	425	681



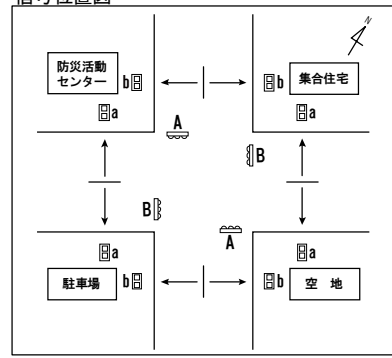


# 信号現示調査表

調査地点: No.3 交差点  
 調査年月日: 令和7年10月5日(日)  
 天候: 晴

調査年月日: 令和7年10月6日(月)  
 天候: 曇りのち雨

信号位置図



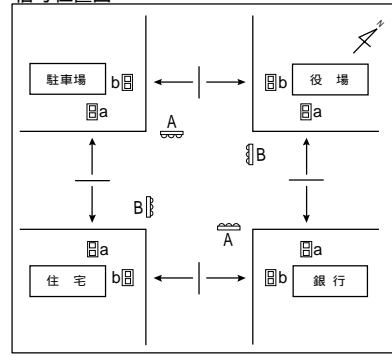
信号	階梯																合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
A	青	青	青	黄	→	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤					
B	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤					
a	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	青	赤	赤	赤	赤					
b	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点減	赤	赤	赤					
休日																	
8:00	42	6	2	4	5	2	2	32	7	2	4	2					110
9:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
10:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
11:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
12:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
13:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
14:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
15:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
16:00	42	6	2	4	5	2	2	32	7	2	4	2					110
17:00	42	6	2	4	5	2	2	32	7	2	4	2					110
18:00	42	6	2	4	5	2	2	32	7	2	4	2					110
19:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
20:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
21:00	33	6	2	4	5	2	2	21	7	2	4	2					90
22:00	33	6	2	4	5	2	2	21	7	2	4	2					90
23:00	27	6	2	4	5	2	2	17	7	2	4	2					80
0:00	27	6	2	4	5	2	2	17	7	2	4	2					80
平日																	
8:00	42	6	2	4	5	2	2	32	7	2	4	2					110
9:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
10:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
11:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
12:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
13:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
14:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
15:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
16:00	42	6	2	4	5	2	2	32	7	2	4	2					110
17:00	42	6	2	4	5	2	2	32	7	2	4	2					110
18:00	42	6	2	4	5	2	2	32	7	2	4	2					110
19:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
20:00	39	6	2	4	5	2	2	25	7	2	4	2					100
21:00	33	6	2	4	5	2	2	21	7	2	4	2					90
22:00	33	6	2	4	5	2	2	21	7	2	4	2					90
23:00	27	6	2	4	5	2	2	17	7	2	4	2					80
0:00	27	6	2	4	5	2	2	17	7	2	4	2					80
現示番号	1φ				2φ				3φ								
現示図																	
1φ				2φ				3φ									

# 信号現示調査表

調査地点: No.4 交差点  
 調査年月日: 令和7年10月5日(日)  
 天候: 晴

調査年月日: 令和7年10月6日(月)  
 天候: 曇りのち雨

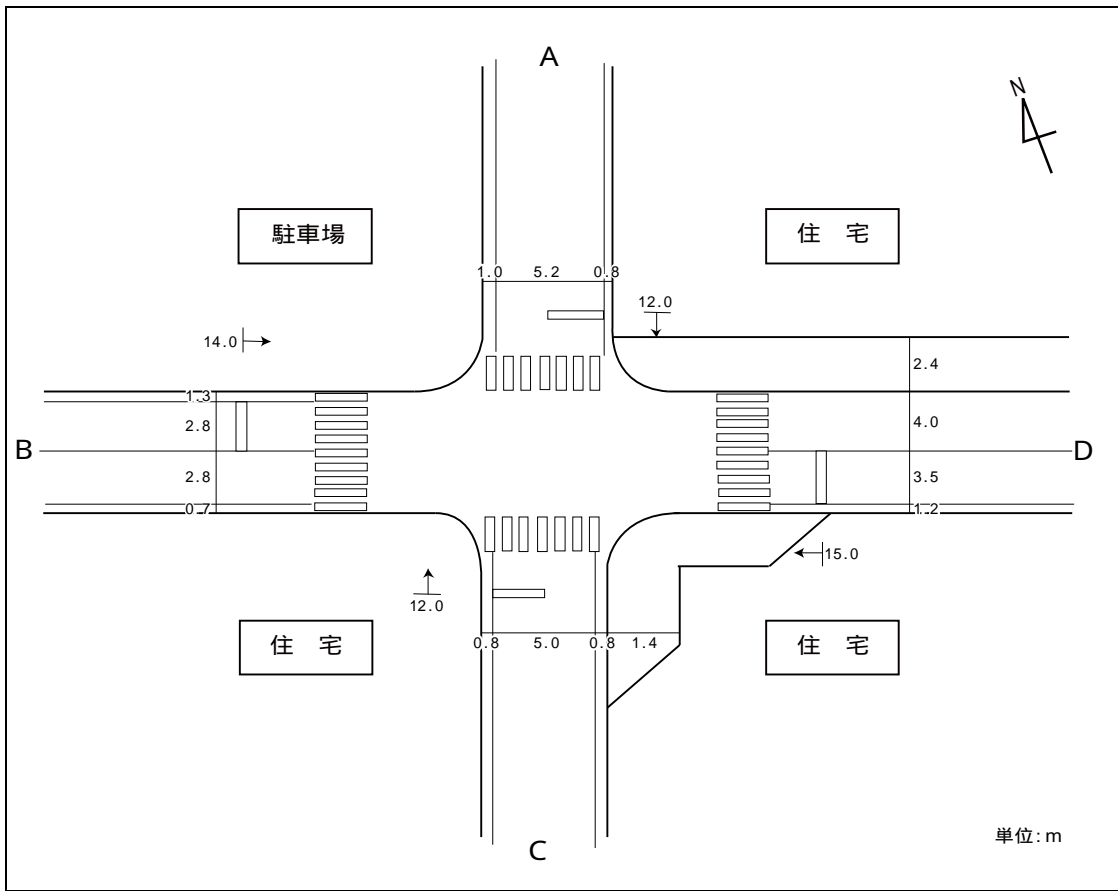
信号位置図



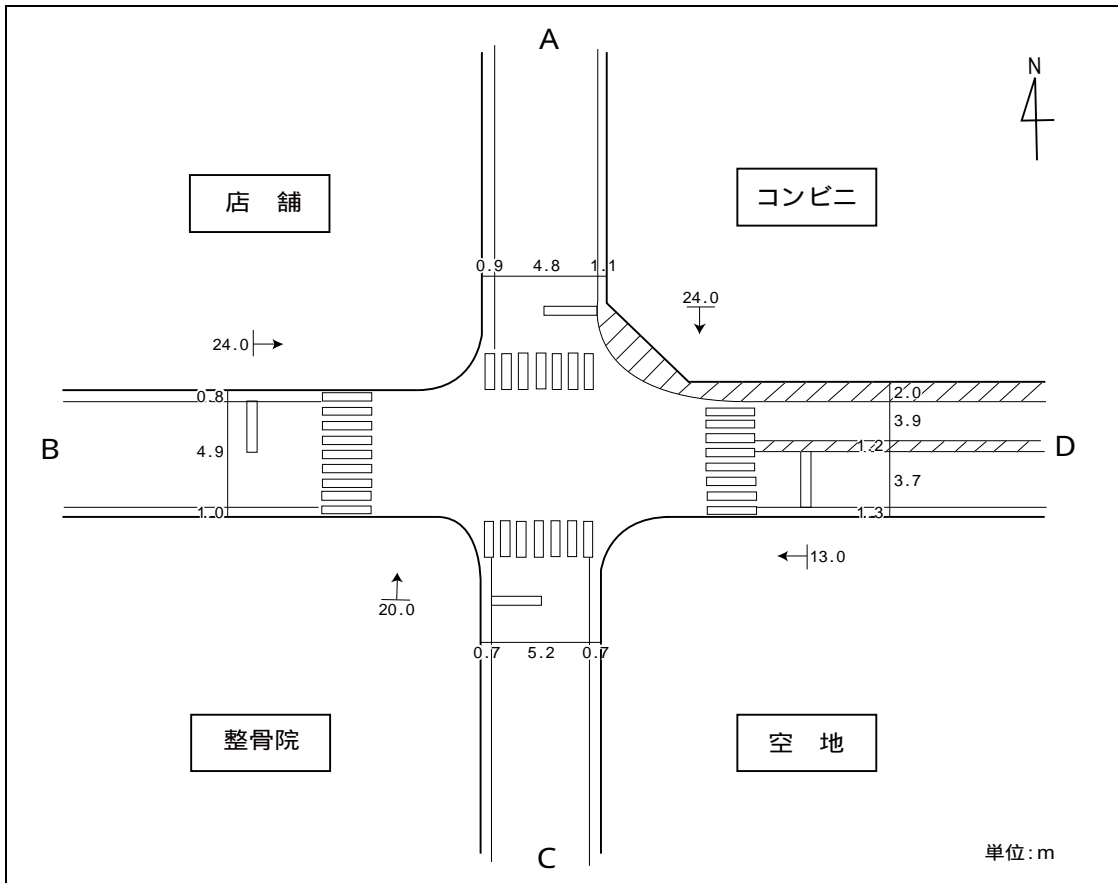
信号	階梯																				合計										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																					
A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤																					
B	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤																					
a	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤																					
b	赤	赤	赤	赤	赤	青	点減	赤	赤	赤																					
休日																															
8:00	56	5	2	4	2	27	6	2	4	2																				110	
9:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
10:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
11:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
12:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
13:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
14:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
15:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
16:00	56	5	2	4	2	27	6	2	4	2																				110	
17:00	56	5	2	4	2	27	6	2	4	2																				110	
18:00	56	5	2	4	2	27	6	2	4	2																				110	
19:00	56	5	2	4	2	27	6	2	4	2																				110	
20:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
21:00	46	5	2	4	2	17	6	2	4	2																				90	
22:00	46	5	2	4	2	17	6	2	4	2																				90	
23:00	40	5	2	4	2	13	6	2	4	2																				80	
0:00	40	5	2	4	2	13	6	2	4	2																				80	
平日																															
8:00	56	5	2	4	2	27	6	2	4	2																				110	
9:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
10:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
11:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
12:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
13:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
14:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
15:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
16:00	56	5	2	4	2	27	6	2	4	2																				110	
17:00	56	5	2	4	2	27	6	2	4	2																				110	
18:00	56	5	2	4	2	27	6	2	4	2																				110	
19:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
20:00	52	5	2	4	2	21	6	2	4	2																				100	
21:00	46	5	2	4	2	17	6	2	4	2																				90	
22:00	46	5	2	4	2	17	6	2	4	2																				90	
23:00	40	5	2	4	2	13	6	2	4	2																				80	
0:00	40	5	2	4	2	13	6	2	4	2																				80	
現示番号	1φ										2φ																				
現示図																															
1φ															2φ																

交差点現況図

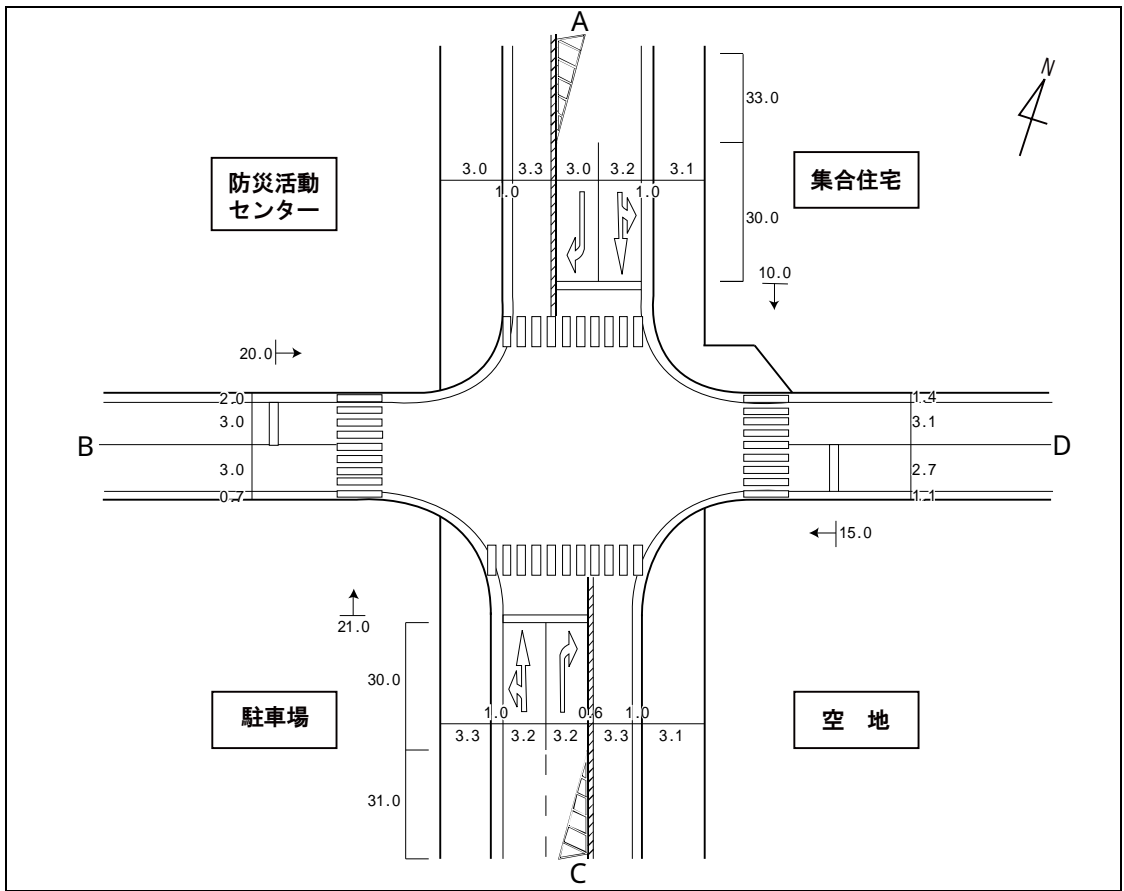
No.1交差点



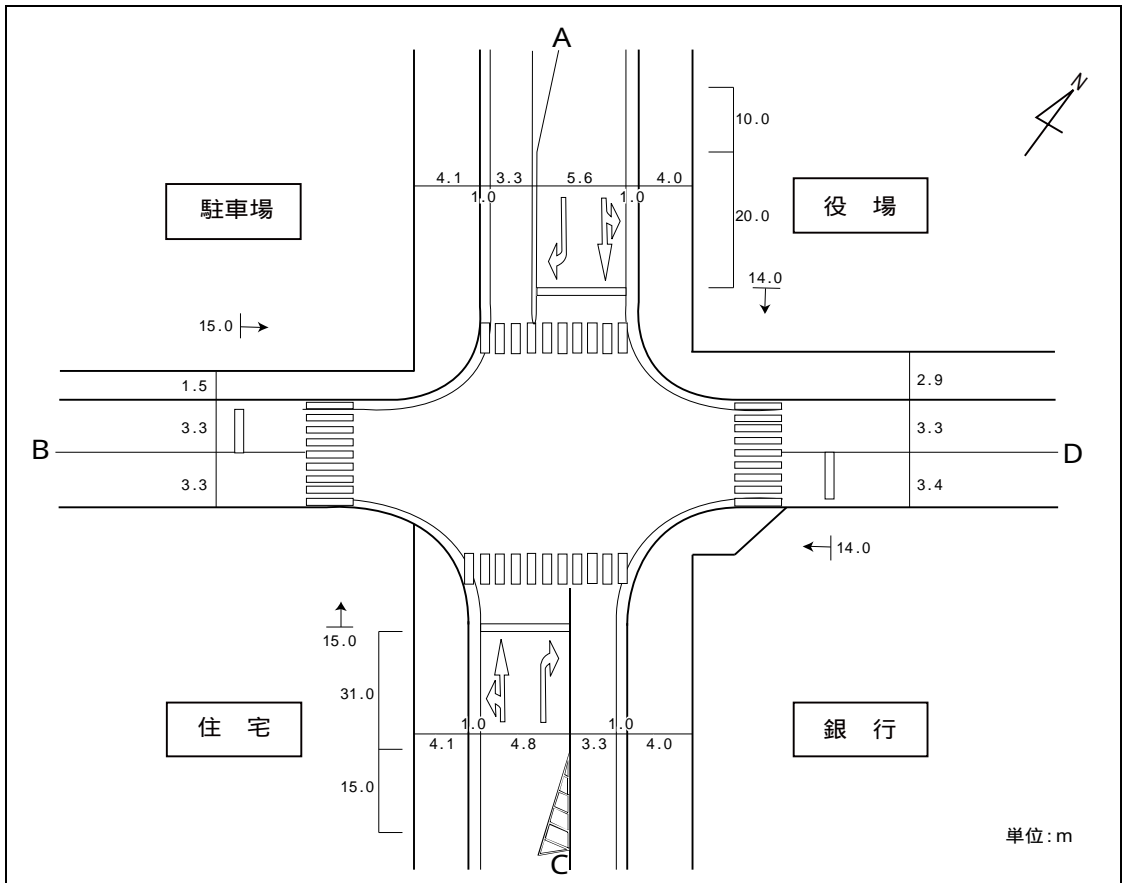
No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点



単位:m