

新座都市計画道路3・4・1号保谷朝霞線（国道254号～産業道路）に関するQ&A

No	質問（説明会に関すること）	回答	R5.12.16までの問合数
S1	説明会を何度も開催してほしい	次回は令和6年度に都市計画変更説明会として開催する予定です。	2
S2	R5.12の説明会で掲示していた都市計画変更図（案）を提供してほしい	現在は概略図のため、精度を高めて令和6年度に開催を予定している都市計画変更説明会でお示しします。	4
S3	R5.12の説明会に行く時間がなかったので、資料だけでも確認したい。	説明会資料や質疑応答は県のホームページに掲載します。	2
S4	R5.12の説明会で意見をしたら内容を反映してくれるのか？	意見をいただいた内容について反映できるものは検討していきます。	1
S5	R5.12の説明会は15日、16日で3回開催されることだが、すべて同じ内容か？	全て同じ内容です。	1

新座都市計画道路3・4・1号保谷朝霞線（国道254号～産業道路）に関するQ&A

No	質問（都市計画に関すること）	回答	R5.12.16までの問合数
T1	所有している土地のどこまで都市計画線がかかっているのか？	今後、路線測量及び道路設計を行っていき、令和6年度開催予定の都市計画変更説明会時にお示しします。	5
T2	保谷志木線は2車線だが、保谷朝霞線が4車線で整備されるとどのくらい交通量が増えるのか？	整備前：17,400台/日（保谷志木線） 整備後：40,100台/日（保谷朝霞線）【+22,700台/日】 ※H27交通センサスの推計結果より	1
T3	完成はいつごろか？	産業道路以北については都市計画道路の変更を行い、野寺工区、道場工区の進捗を見ながら、事業化を検討していくため、今段階では時期は明示できない。	2
T4	産業道路以北の事業化はいつごろか？	産業道路以北については都市計画道路の変更を行い、野寺工区、道場工区の進捗を見ながら、事業化を検討していくため、今段階では時期は明示できない。	2
T5	道路拡幅ではなく、自動車の交通量を減らすべきではないか？	自動車の減らす対策も必要と考えておりますが、国の資料ではまだ交通量が多いので、これからの調査結果も見ながら検討していきます。	1
T6	R5.12の説明会時点の図面ではおおまかに線形を示しているが、細かいルート変更はあるのか？	おおむねは決定しているが、実際の高さ関係を確認するための測量を行い、高さを反映した結果、若干のルート変更の可能性はあります。	1
T7	R5.12の説明会をもって、都市計画変更を進めていくということか？	R5.12の説明会は県の今後の方針を示す説明会なので、都市計画変更の説明会は令和6年度に開催する予定です。	1
T8	R5.12の説明会の説明資料の交通量調査は何年度の調査のものか？	平成27年度の交通センサス（最新データ）を用いています。	1
T9	4車線道路ができることにより、地域が分断されてしまうことについてどう考えているのか。	できる限り皆さまからの相談を伺い、対応を検討してまいります。	1
T11	国道254号よりも北側の保谷志木線は今回の計画で整備の対象になるか。	国道254号より北側については立体交差点にすることにより影響する区間までを保谷朝霞線の事業として整備する予定です。	2
T12	国道254号までを4車線整備すると、その先の北側についてはさらに渋滞するのではないか	H27年度の交通センサスより国道254号の北側付近について保谷朝霞線を整備した場合の将来交通量調査結果は、現状と大きく変わらない結果が出ています。	1
T13	保谷朝霞線の立体交差点の影響範囲までを整備する場合、黒目川通線の計画への影響があるのか？	交差点の影響範囲までの整備であり、都市計画道路黒目川通線の全体計画への影響はありません。	1

新座都市計画道路3・4・1号保谷朝霞線（国道254号～産業道路）に関するQ&A

No	質問（道路整備に関すること）	回答	R5.12.16までの問合数
D1	説明会のお知らせが届いたが、すぐに整備が始まるのか？	産業道路以北の整備方針がまとまり、計画幅員を20mから27mに都市計画変更することを伝える主旨の説明会を開催します。産業道路以北の事業着手は事業中の野寺工区、道場工区の進捗状況を見ながら進めていきます。	3
D2	いつまでに用地を引き渡すなど個別に相談してもらえるのか？	事業化後の用地交渉の際にご相談ください。	3
D3	現在、保谷志木線を利用しているが、工事で利用できなくなる期間はどれくらいか？	交通規制の方法などについては、今後の詳細な設計の中で検討していきます。	1
D4	市道の交差点部の整備計画はあるのか？	市道1つ1つに対して、交差点が作れないので、多少集約する形になる。 どこに交差点ができるかは警察や新座市と協議をして進めていくこととなるので、今は明示することができない。	2

新座都市計画道路3・4・1号保谷朝霞線（国道254号～産業道路）に関するQ&A

No	質問（そのほか）	回答	R5.12.16までの問合数
S1	保谷朝霞線はバス路線になるか？	開通後のバス路線については、バス会社の判断となります。	1
S2	通学路を横断する形で保谷朝霞線が計画されているが、どのように考えているのか？	通学路がある地域は道路詳細設計の段階で通学路などを反映して交差点の位置を検討していきたい。	1
S3	防音対策は考えているのか？	令和元年度に環境予測調査を行っており、騒音や振動などは環境基準値内に収まっているが、保谷朝霞線が整備されたことにより騒音が発生する可能性はあるので、排水性舗装などを使用するなどの配慮を設計の中で検討していきたい。	1
S4	黒目川通線の計画が進む予定はあるのか。	整備主体が市になるか、県になるかも含めて、今の段階では未定です。	1