

## 補助金交付実績（埼玉県）

（単位：千円）

年度	補助額	補助対象
51	102,988	列車集中制御装置（CTC）
52	105,893	〃
53～57	0	事業休止（秩父鉄道の経営好転のため対象外）
58	25,680	自動券売機、落石防止施設（波久礼）
59	24,144	〃 〃
60	29,328	〃 〃 重軌条化
61	62,349	踏切保安設備更新、乗降場嵩上、橋梁補強
62	60,385	〃 〃 〃
63	27,997	橋梁補強
元～2	0	事業休止（秩父鉄道の経営好転のため対象外）
3	52,110	自動列車停止装置（ATS－羽生～熊谷）
4	76,399	自動列車停止装置（ATS－熊谷～寄居）
5	91,830	自動列車停止装置（ATS－寄居～影森）
	24,000	野上変電所の改良（補正予算）
6	108,932	自動列車停止装置（ATS－影森～三峰口）
	236,997	変電所の改良、重軌条交換など（補正予算）
7	297,378	変電所の新設、重軌条交換など
8	261,133	列車集中制御の更新、車両の冷房化など
9	183,000	列車集中制御の更新、車両の冷房化など
10	176,534	列車集中制御の更新、車両の冷房化、変電所改良など
11	96,073	変電所改良、ワンマンカー化、車両更新など
12	75,500	変電所改良、通信設備の改良
13	72,371	通信設備の改良、重軌条化、脱線防止ガード設置など
14	67,670	通信設備の改良、重軌条化、踏切設備の更新など
15	66,487	通信設備の改良、踏切設備の更新など
16	106,042	列車無線設備の更新など
17	60,912	重軌条化、コンクリート枕木化、車両更新など
18	48,913	重軌条化、落石等防止設備、車両更新
19	※ 21,000	落石等防止設備
20	40,223	車両更新、踏切更新、重軌条交換
21	30,476	車両更新、重軌条交換
22	26,832	車両更新、重軌条交換
23	43,110	車両更新、継電連動装置更新
24	49,778	車両更新、継電連動装置更新、重軌条交換
25	43,110	車両更新、橋梁改修
26	31,666	継電連動装置更新、重軌条交換
27	21,545	継電連動装置更新、重軌条交換
28	23,333	継電連動装置更新、重軌条交換
29	23,333	継電連動装置更新、重軌条交換
30	23,333	継電連動装置更新、重軌条交換
元(31)	30,253	継電連動装置更新、コンクリート枕木化、ホーム嵩上げ
2	57,000	マルチプルタイタンパー更新（令和3年度に繰越）

3	54,895	継電連動装置更新、コンクリート枕木化、変電所の改良、 列車無線装置の更新
4	31,133	変電所の改良、マイクロ無線局の更新（令和5年度に繰越）
5	46,331	継電連動装置の更新、コンクリートまくら木化、コンクリート柱化
6	36,667	継電連動装置の更新
7	42,500	継電連動装置の更新、列車集中制御装置の更新
合計	3,217,563	

※19年度は18年度からの繰越分のみ。19年度分は前年度決算が黒字のため補助停止。