

所沢都市計画道路の変更（埼玉県決定）

1. 都市計画道路中 3・3・2 号東京狭山線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間に おける鉄道等の交差の 構造	
幹 線 街 路	3・3・2	東京狭山線	所沢市 大字 下安松 字下川原	所沢市 大字下富 字武野	所沢市 大字中富 字月見原	約 7,750m	地表式	4 車線	25m	幹線街路と平面交差 6 箇所 幹線街路と立体交差 1 箇所 JR 武蔵野線と立体交差	
	3・3・3	宮本柳瀬線	所沢市 宮本町 1 丁目	所沢市 大字 坂之下 字若水	所沢市 松郷	約 8,400m	地表式	4 車線	25m	幹線街路と平面交差 8 箇所 幹線街路と立体交差 1 箇所 自動車専用道路と立体 交差 1 箇所 西武新宿線と立体交差	
	車線の数の内訳		所沢市 宮本町 1 丁目	所沢市 大字牛沼 字下山		約 3,220m		2 車線	16m		
			所沢市 大字牛沼 字下山	所沢市 大字 坂之下 字若水		約 5,180m		4 車線	25m		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

近年の県道の開通、有料道路の無料化等により、周辺道路の交通事情が変化したことにより、3・3・2号東京狭山線及び3・3・3号宮本柳瀬線の交通量が増大し、両路線の交差点において慢性的に渋滞が発生しています。

このため、当該交差点における交通の円滑化を図るため、両路線の交差構造を立体交差に変更し、3・3・2号東京狭山線の一部区間の区域を変更するものです。併せて、両路線の車線数を決定するものです。