

評価結果一覧【道路改築・街路整備】

継続箇所 66箇所

No	路線名	市町村名	工区	総合 ランク	効率	効果	備考
1	国道140号	寄居町	末野	4	c	A	
2	北中曽根北大桑線	加須市	花崎立体	4	c	A	
3	さいたま鴻巣線	北本市	高尾	5	b	B	
4	蓮田鴻巣線	伊奈町	小室	5	b	B	
5	上尾環状線	上尾市	北上尾立体	5	b	B	
6	鴻巣川島線	鴻巣市	鴻巣立体	5	b	B	
7	ふじみ野朝霞線	富士見市	水子	5	b	B	
8	日高狭山線	日高市	上鹿山	5	b	B	
9	川越入間線	入間市	藤沢橋	5	b	B	
10	日高川島線	川島町	南園部	5	b	B	
11	岩殿岩井線	鳩山町	重郎橋	5	b	B	
12	本庄寄居線	本庄市	北堀	5	b	B	
13	広木折原線	寄居町・美里町	円良田湖	5	b	B	
14	久喜騎西線	加須市	下高柳	5	b	B	
15	久喜騎西線	加須市	上高柳Ⅱ期	5	b	B	
16	北中曽根北大桑線	加須市	花崎	5	b	B	
17	野田岩槻線	春日部市	増戸	5	b	B	
18	越谷流山線	三郷市・吉川市	半田	5	b	B	
19	蒲生岩槻線	越谷市	大間野	5	b	B	
20	西金野井春日部線	春日部市	新川	5	b	B	
21	加須幸手線	久喜市	鷲宮	5	b	B	
22	蓮田杉戸線	宮代町	新橋通り線	5	b	B	
23	惣新田幸手線	幸手市		5	b	B	
24	春日部菖蒲線	久喜市・白岡市	白岡久喜BP	5	b	B	
25	(都)中山道	上尾市	北上尾	5	b	B	
26	(都)常盤通佐間線	行田市		5	b	B	
27	(都)南浦和越谷線	越谷市	1工区	5	b	B	
28	(都)草加三郷線	草加市	瀬崎町	5	b	B	
29	(都)三郷流山線	三郷市・吉川市	彦糸	5	b	B	
30	(都)東武動物公園駅東口通り線	杉戸町・宮代町	1工区	5	b	B	
31	(都)杉戸久喜線	久喜市		5	b	B	
32	(都)新橋通り線	杉戸町		5	b	B	
33	(都)袋陣屋線	春日部市	粕壁	5	b	B	
34	本庄寄居線	本庄市	新田原	6	a	C	
35	上里鬼石線	上里町	神保原	6	a	C	
36	大野島越谷線	越谷市	大道	6	a	C	
37	柿木町蒲生線	草加市・越谷市		6	a	C	

No	路線名	市町村名	工区	総合 ランク	効率	効果	備考
38	中新田入間川線	狭山市	東三ツ木	7	c	B	
39	飯能下名栗線	飯能市	原市場	7	c	B	
40	川越越生線	鶴ヶ島市	新川越越生	7	c	B	
41	越生長沢線	越生町	黒山・小杉	7	c	B	
42	上伊草坂戸線	坂戸市	一本橋	7	c	B	
43	西平小川線	小川町	下古寺	7	c	B	
44	熊谷小川秩父線	秩父市・東秩父村	定峰・白石	7	c	B	
45	国道140号	秩父市	荒川白久	7	c	B	
46	下日野沢東門平吉田線	皆野町	下日野沢	7	c	B	
47	秩父荒川線	秩父市	別所	7	c	B	
48	吉田久長秩父線	秩父市	品沢	7	c	B	
49	国道299号	小鹿野町	河原沢・三山	7	c	B	
50	長瀬玉淀自然公園線	皆野町	三沢	7	c	B	
51	矢納浄法寺線	神川町	上阿久原	7	c	B	
52	本庄妻沼線	深谷市	高島	7	c	B	
53	熊谷寄居線	深谷市	畠山	7	c	B	
54	花園本庄線	深谷市	武蔵野	7	c	B	
55	葛和田新堀線	熊谷市	下奈良・中奈良	7	c	B	
56	久喜騎西線	加須市	騎西	7	c	B	
57	羽生栗橋線	加須市	琴寄	7	c	B	
58	熊谷羽生線	行田市	和田	7	c	B	
59	越谷流山線	三郷市	小谷堀橋	7	c	B	
60	草加流山線	三郷市	駒形新橋	7	c	B	
61	さいたま幸手線	宮代町	和戸立体	7	c	B	
62	幸手久喜線	久喜市	野久喜	7	c	B	
63	本庄寄居線	本庄市	本町	8	b	C	
64	行田市停車場酒巻線	行田市	3工区	8	b	C	
65	上笹塚谷口線	三郷市	三郷橋	8	b	C	
66	北根菖蒲線	久喜市	新堀	8	b	C	

### 新規・復活箇所 11箇所

No	路線名	市町村名	工区	総合 ランク	効率	効果	備考
1	国道462号	本庄市	西富田	4	c	A	
2	和光インター線	和光市	新倉工区	5	b	B	
3	熊谷羽生線	熊谷市	上之	5	b	B	
4	行田蓮田線	久喜市・蓮田市	下栢山	5	b	B	
5	(都)南浦和越谷線	草加市・越谷市	綾瀬川	5	b	B	
6	(都)中央通り線	秩父市	上町	5	b	B	
7	練馬所沢線	新座市	栗原工区	7	c	B	
8	飯能下名栗線	飯能市	久須美	7	c	B	
9	国道299号	小鹿野町	千束BP	7	c	B	
10	皆野荒川線	小鹿野町	松井田	7	c	B	
11	坂本寄居線	寄居町	立原	7	c	B	

## 事業の評価について

- 評価は、事業の「効率」及び「効果」に着目して行い、「効率」の評価と「効果」の評価を統合して箇所の優先度をランク付けします。
- 評価の結果、上位のランクとなった箇所を重点整備箇所と定め、予算の重点投資により、メリハリとスピード感のある道路整備を進めます。

大項目	中項目	小項目	効率ランク a、b、c
事業の 効率	費用対効果		
	効果の発現		
	事業実施環境	地元の協力度	
		関連事業との調整	

事業の 効果	円滑な交通	便利な道路網の形成	効果ランク A、B、C
		交通の流れの改善	
		公共交通の利便向上	
	安全な暮らし	交通事故の削減	
		歩行者・自転車の安全	
		災害への備え	
	快適な環境	身近な生活環境	
		美しい街並みの形成	
	地域の活力	地域の自立を支援	
		都市再生を支援	
		地域経済の振興	

「事業の効率」と「事業の効果」のランクを組み合わせ、総合評価を行う。

		事業の効率		
		a	b	c
事業の 効果	A	1	2	4
	B	3	5	7
	C	6	8	9