

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

株式会社友伸工業
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など
特記事項

株式会社UDS
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の推進 : ETCの導入
特記事項

株式会社ユーディーケー
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施 : 新入社員を対象とした埼玉県安全運転管理者協会主催による安全運転研修受講
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施

株式会社ユーティケー	
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
○	公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
○	情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○	その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

UDトラックス株式会社	
○	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理 : 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○	公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
○	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
○	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の推進 : ETCの導入
○	その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○	その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 UDトラックスの社会的責任に対する基本的な考え方や活動とその実績などをまとめた「CSRレポート2016」と、それ以前の環境保全に対する理念や方針の他、製品・生産・物流・リサイクルの各分野における環境に関する行動目標とその実績などをまとめた「環境報告書」を、PDF形式で掲載しています。<http://www.udtrucks.com/ja-jp/about-us/environmental-care/environmental-reports>

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

株式会社ユカ	
<input type="checkbox"/>	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
<input type="checkbox"/>	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
<input type="checkbox"/>	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
<input type="checkbox"/>	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
<input type="checkbox"/>	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
<input type="checkbox"/>	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
<input type="checkbox"/>	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
<input type="checkbox"/>	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
<input type="checkbox"/>	車両の維持管理 : 運転日報の作成
<input type="checkbox"/>	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
<input type="checkbox"/>	情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
<input type="checkbox"/>	情報化の推進 : ETCの導入
<input type="checkbox"/>	道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
<input type="checkbox"/>	物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	
湯田運送有限会社	
<input type="checkbox"/>	適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
<input type="checkbox"/>	適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
<input type="checkbox"/>	適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
<input type="checkbox"/>	適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
<input type="checkbox"/>	車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
<input type="checkbox"/>	車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
<input type="checkbox"/>	車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
<input type="checkbox"/>	車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
<input type="checkbox"/>	車両の維持管理 : 運転日報の作成
<input type="checkbox"/>	情報化の推進 : 燃費等の記録管理
<input type="checkbox"/>	情報化の推進 : ETCの導入
特記事項	
株式会社ユニマツライフ	
<input type="checkbox"/>	車両の維持管理 : 運転日報の作成
<input type="checkbox"/>	情報化の推進 : ETCの導入
<input type="checkbox"/>	輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
特記事項	