

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

| 防衛省 | |
|------------|--|
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ | 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ | 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入 |
| ○ | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ | 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ | 情報化の推進 : ETCの導入 |
| ○ | 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ | 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ | 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ | 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ | 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ | モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用 |
| ○ | モーダルシフトの推進 : 海運の活用 |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | |
| 株式会社豊信トラスト | |
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ | 情報化の推進 : ETCの導入 |
| ○ | 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| 特記事項 | |

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

| 芳誠流通株式会社 | |
|----------|---|
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ | 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ | 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大 |
| ○ | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ | 情報化の推進 : ETCの導入 |
| ○ | 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ | 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ | 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し |
| ○ | 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | |

| 株式会社朋友 | |
|--------|---|
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ | 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ | 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ | 適正運転の実施 : 社速等社内規定基準に達したDRは賞与に反映させる |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ | 車両の維持管理 : 終業後点検結果を翌日日常点検記録に記載報告 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ | 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大 |
| ○ | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ | 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |

| |
|---|
| 株式会社朋友 |
| ○ 情報化の推進 : ETCの導入 |
| ○ 情報化の推進 : リアルタイムGPSデジタコ導入によりDRへの即時指示対応が可能 |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| |
|--|
| 株式会社ホトー |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の推進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存施設の機械化・自動化など |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |

株式会社ホートー

特記事項 上記内容について引き続き徹底していきます。

株式会社ホームエネルギー首都圏

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 共同輸送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

特記事項

株式会社ホームズマルホ

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

株式会社北栄運輸

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入

株式会社北栄運輸

特記事項

北王流通株式会社

- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備

特記事項

ほくさい農業協同組合

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社北都流通

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

株式会社北都流通

- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

ホクブトランスポート株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

細井自動車株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

特記事項

ボッシュ株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

| ボッシュ株式会社 | |
|----------|--|
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ | 適正運転の実施 : 寄居警察による講習会実施、交通事故防止コンクール参加 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ | 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大 |
| ○ | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ | 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ | 情報化の推進 : ETCの導入 |
| ○ | 情報化の推進 : 会議システム使用促進による出張回数の削減 |
| ○ | その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ | ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ | 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ | 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| 特記事項 | |

| ポラテック株式会社 | |
|-----------|--|
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ | 適正運転の実施 : 所属ブロック毎の安全運転表彰 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入 |
| ○ | 情報化の推進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ | 情報化の推進 : ETCの導入 |

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

ポラテック株式会社

- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

特記事項

堀内運送株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

堀川産業株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入

堀川産業株式会社

特記事項

堀切運輸株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

本沢運輸整備工場有限会社

- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

本庄市

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成

| |
|-----------------------------------|
| 本庄市 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の推進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成 |
| 特記事項 |

| |
|--|
| 株式会社ホンダアクセス |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の推進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の推進 : ETCの導入 |
| 特記事項 事業所内の組織変更に伴う車両移管等により、台数が減少しました。 |

| |
|--|
| 株式会社ホンダカーズ埼玉 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の推進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取り組み : グリーン経営認証の取得 |
| ○ その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成 |
| ○ その他全業種共通の取り組み : ホンダ社内基準「グリーンディーラー」全拠店認定 |
| 特記事項 |

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

株式会社ホンダカーズ埼玉北

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

特記事項

株式会社ホンダカーズ埼玉西

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参

特記事項

本田技研工業株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成

特記事項 出社制限がなくなり基本出社となったことで、出社人数が増え社有車による移動も前期より増加しています。

株式会社ホンダプロモーション

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

事業者別取組措置一覧

令和 4 年度 実績

株式会社ホンダプロモーション

- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

株式会社ホンダレインボーマーターズスクール

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の推進 : ETCの導入

特記事項

株式会社ホンダロジスティクス

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 車両の維持管理 : 高燃費車両の優先使用促進
- 情報化の推進 : 車載端末、パソコンによる配車システムや積載効率の向上に資する情報システムの導入・拡大
- 情報化の推進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の推進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取り組み : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取り組み : 環境報告書の作成
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 納入先での詰替え作業を実行し、ジャストインタイムサービスを改善

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| 株式会社ホンダロジスティクス | |
| ○ モーダルシフトの推進 | ： 鉄道輸送の活用 |
| ○ モーダルシフトの推進 | ： 海運の活用 |
| 特記事項 | |
| 株式会社本田技術研究所 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の推進 | ： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の推進 | ： ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取り組み | ： 環境報告書の作成 |
| 特記事項 | |