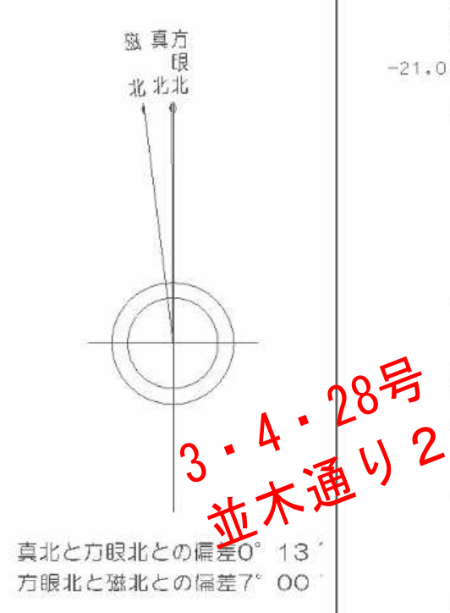
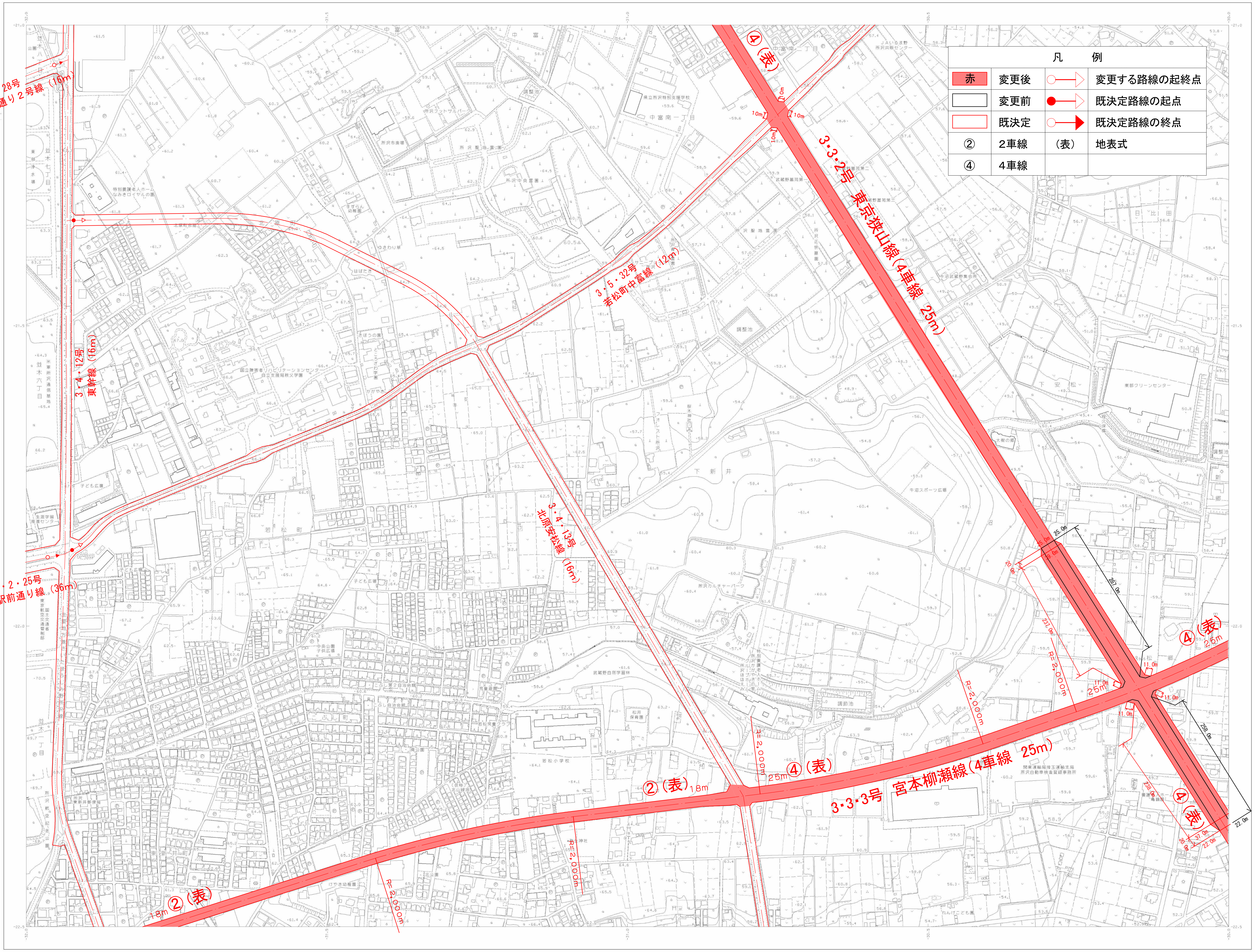
所沢市現況図 NO.20

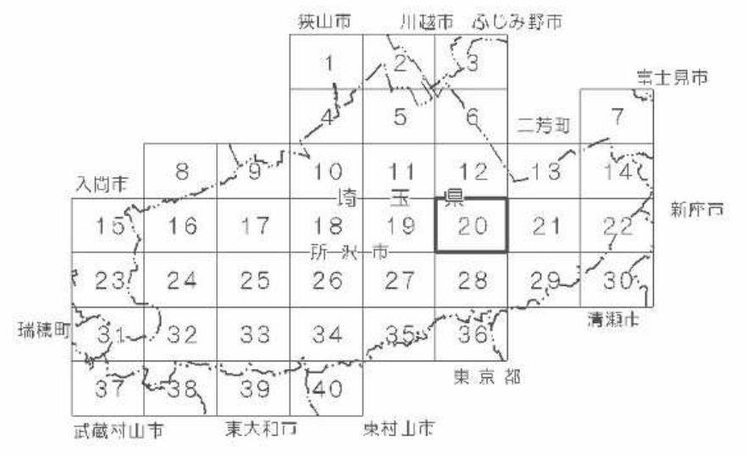
IX−KD　72−1

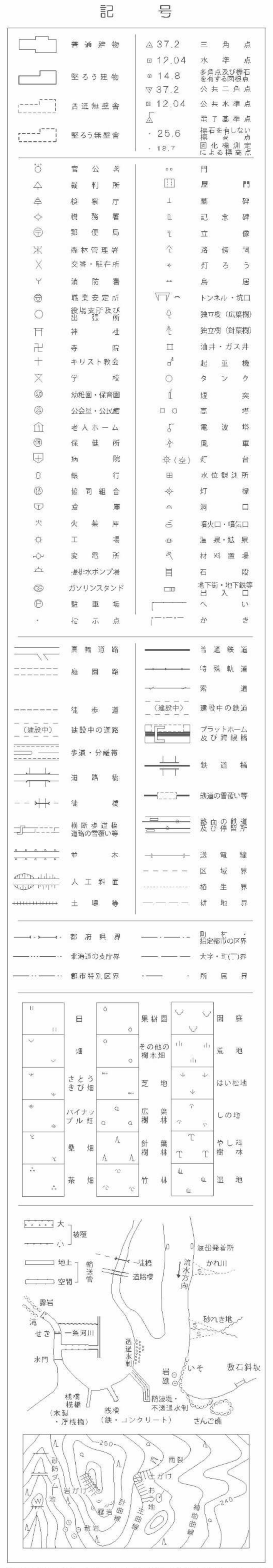


真北と方眼北との偏差0° 13′
方眼北と磁北との偏差7° 00′


3・4・28号
並木通り２号線（16m）
3・4・12号
東幹線（16m）
3・2・25号
駅前通り線（36m）
3・5・32号
若松町中富線（12m）
3・4・13号
北原安松線（16m）
3・3・2号　東京狭山線（4車線　25m）
3・3・3号　宮本柳瀬線（4車線　25m）
④（表）
②（表）
18m
25m
10m
25.0m
39.0m
20.0m
257.0m
237.0m
R=2,000m
11.0m
258.0m
238.0m
37.0m
22.0m
関東運輸局埼玉運輸支局
所沢自動車検査登録事務所
東部クリーンセンター

凡	例		
赤	変更後	○─▷	変更する路線の起終点
▭	変更前	●─▷	既決定路線の起点
▭	既決定	○─▶	既決定路線の終点
②	2車線	（表）	地表式
④	4車線		





所沢市役所

座標系は平成１４年国土交通省告示第９号に規定による
第IX座標系、世界測地系による。
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0．５キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル

朝日航洋株式会社調製

撮影　令和元年１２月
現調　令和２年７月
測図　令和３年３月

1：2,500

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
（助言番号）令２関公第１２４号」