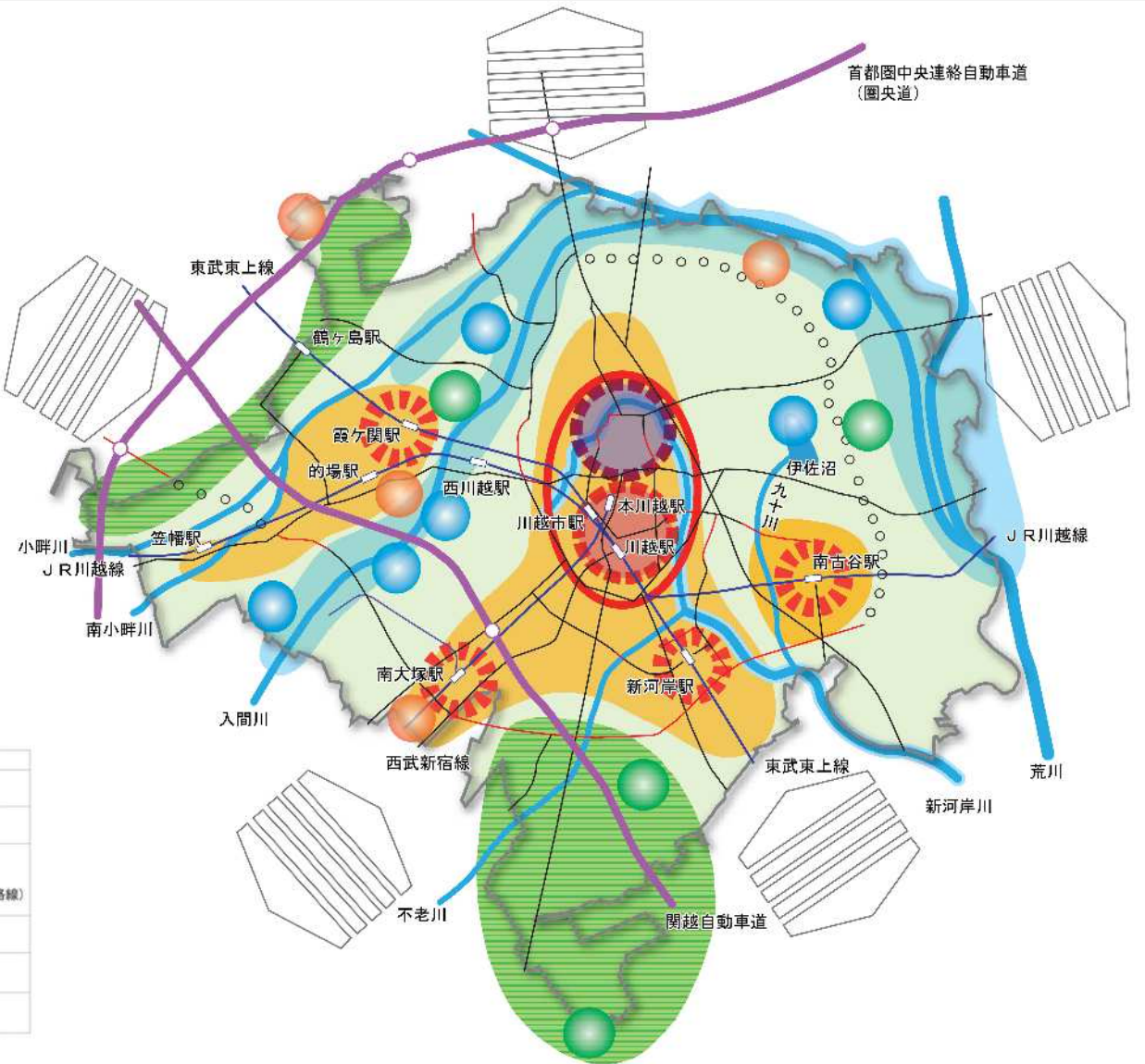


# 川越市の将来都市構造図

資料3



凡	例
	都心核
	都市的活動核
	歴史・水・緑核
	地域核
	地域活動ゾーン*

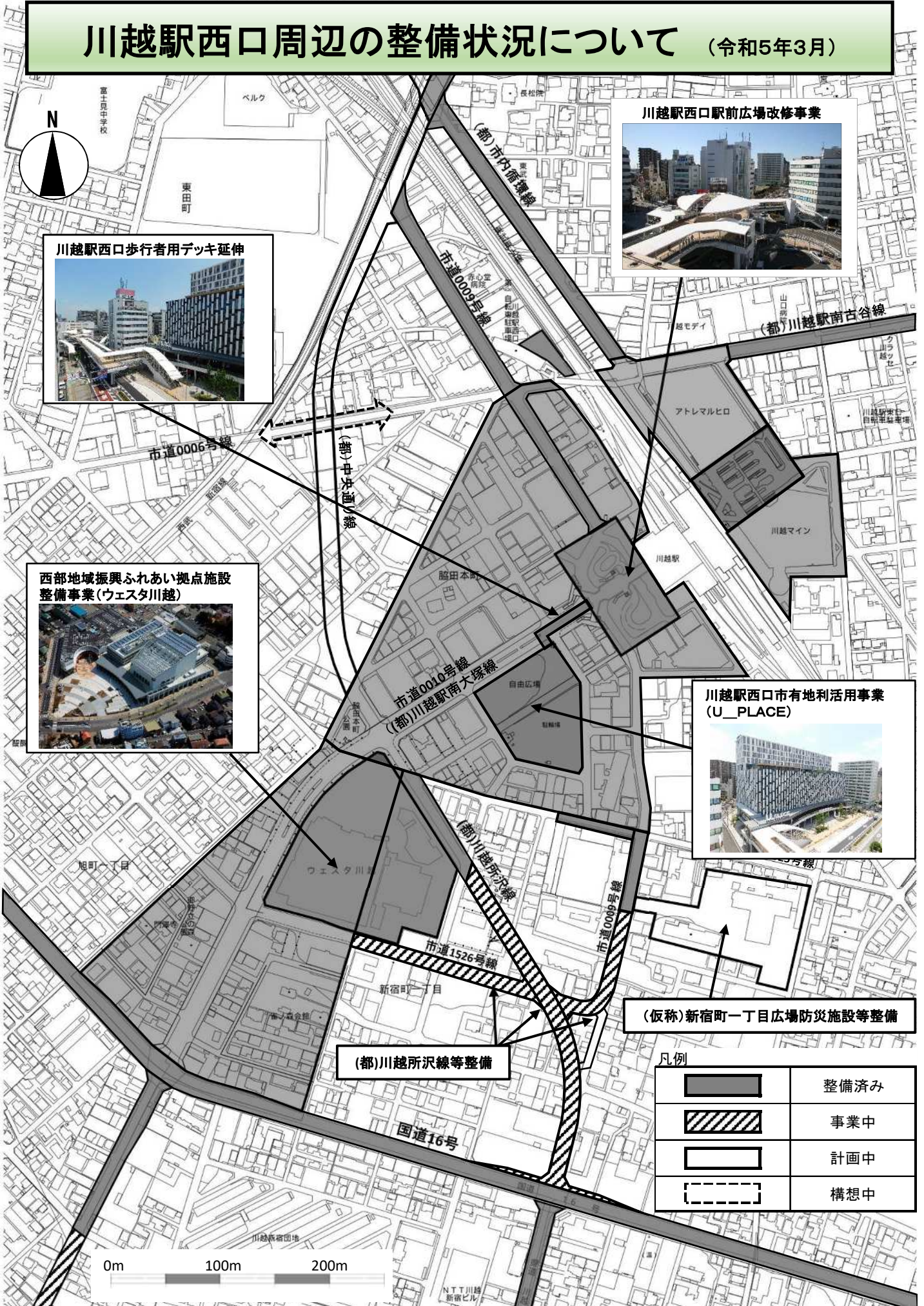
凡	例
	産業拠点

凡	例
	水・緑拠点
	緑拠点
	水・緑ゾーン
	緑ゾーン

凡	例
	高速道路・インターチェンジ
	鉄道・駅
	主要幹線道路 (赤線は整備中または未整備の路線)
	主要幹線構想道路
	他都市との連携
	河川・沼



# 川越駅西口周辺の整備状況について (令和5年3月)



(仮称)新宿町一丁目広場防災施設等整備

(都)川越所沢線等整備

凡例

	整備済み
	事業中
	計画中
	構想中

0m 100m 200m



# 川越増形地区産業団地



川越増形地区産業団地





# 南古谷駅周辺の整備について（令和5年3月）



至 川越方面

国道16号

至 大宮方面



市道0040号線

東横三製薬工場線

南古谷伊佐沼線

南古谷駅北口駅前広場

自由通路・橋上駅舎

JR川越線

南古谷駅

至 指扇駅

至 川越駅

南古谷駅南口駅前広場

# 川越市の入込観光客数の推移（過去10年間）

単位: 万人

年(暦年)	入込観光客数	前年との比較	
		増減数	増減率
平成25年	6,302,000	65,000	1.0%
平成26年	6,579,000	277,000	4.4%
平成27年	6,645,000	66,000	1.0%
平成28年	7,040,000	395,000	5.9%
平成29年	6,628,000	▲ 412,000	▲ 5.9%
平成30年	7,342,000	714,000	10.8%
令和元年	7,757,000	415,000	5.7%
令和2年	3,850,000	▲ 3,907,000	▲ 50.4%
令和3年	3,920,000	70,000	1.8%
令和4年	5,509,000	1,589,000	40.5%

(千人未満は切捨て)

