

第 4 章 振 動

第4章 振動

4.1 現地調査結果

(1) 振動の状況

振動の状況の調査結果（環境振動及び道路交通振動）は、表4.1～4.2及び図4.1～4.2に示すとおりである。

表 4.1(1) 環境振動レベル調査結果（一般環境 A / 平日）

調査地点：一般環境 A

調査期間：平成30年11月29日(木)22:00~30日(金)22:00

| 測定日 | 測定時間 | 時間区分 | 振動レベル (dB) | | | 時間区分平均値 (dB) |
|---------------|---------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | | | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | |
| 11月29日 | 22:00 ~ 23:00 | 夜間 | 25 | <25 | <25 | 25 |
| | 23:00 ~ 0:00 | | 25 | <25 | <25 | |
| 0:00 ~ 1:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 1:00 ~ 2:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 2:00 ~ 3:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 3:00 ~ 4:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 4:00 ~ 5:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 5:00 ~ 6:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 6:00 ~ 7:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 7:00 ~ 8:00 | 26 | | <25 | <25 | | |
| 11月30日 | 8:00 ~ 9:00 | 昼間 | 29 | 25 | <25 | 28 |
| | 9:00 ~ 10:00 | | 27 | 25 | <25 | |
| | 10:00 ~ 11:00 | | 27 | 25 | <25 | |
| | 11:00 ~ 12:00 | | 28 | 25 | <25 | |
| | 12:00 ~ 13:00 | | 27 | 25 | <25 | |
| | 13:00 ~ 14:00 | | 29 | 26 | <25 | |
| | 14:00 ~ 15:00 | | 29 | 26 | 25 | |
| | 15:00 ~ 16:00 | | 28 | 26 | 25 | |
| | 16:00 ~ 17:00 | | 28 | 25 | <25 | |
| | 17:00 ~ 18:00 | | 26 | <25 | <25 | |
| | 18:00 ~ 19:00 | 26 | 25 | <25 | | |
| | 19:00 ~ 20:00 | 夜間 | 26 | 25 | <25 | 25 |
| | 20:00 ~ 21:00 | | 25 | <25 | <25 | |
| 21:00 ~ 22:00 | <25 | | <25 | <25 | | |

備考) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL₁₀を算術平均して求めた。

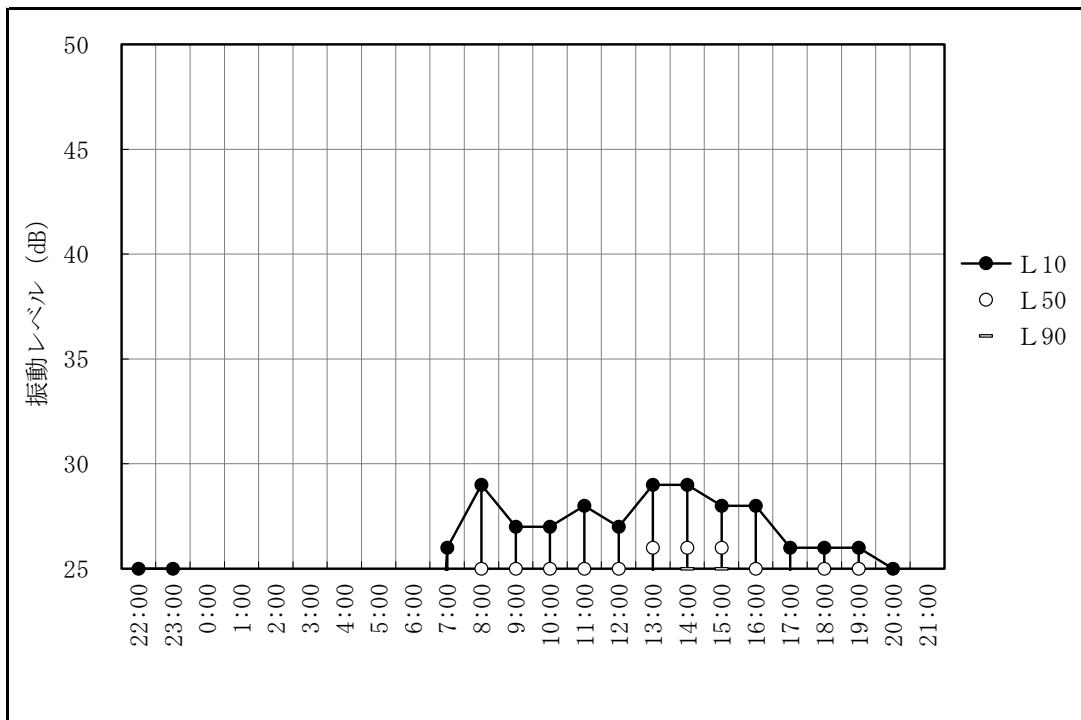


図 4.1(1) 環境振動レベルの時間変動（一般環境 A / 平日）

表 4.1(2) 道路交通振動レベル調査結果（沿道 No.1／平日）

調査地点： 沿道No.1

調査期間： 平成30年11月29日(木)22:00～30日(金)22:00

| 測定日 | 測定時間 | 時間区分 | 振動レベル (dB) | | | 時間区分 平均値 (dB) | 要請限度 (dB) |
|---------------|---------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | | |
| 11月29日 | 22:00 ～ 23:00 | 夜間 | 51 | 31 | <25 | 51 | 60 |
| | 23:00 ～ 0:00 | | 47 | <25 | <25 | | |
| 11月30日 | 0:00 ～ 1:00 | | 48 | <25 | <25 | | |
| | 1:00 ～ 2:00 | | 50 | <25 | <25 | | |
| | 2:00 ～ 3:00 | | 50 | <25 | <25 | | |
| | 3:00 ～ 4:00 | | 52 | 27 | <25 | | |
| | 4:00 ～ 5:00 | | 53 | 33 | <25 | | |
| | 5:00 ～ 6:00 | | 55 | 39 | <25 | | |
| | 6:00 ～ 7:00 | | 54 | 40 | <25 | | |
| | 7:00 ～ 8:00 | | 53 | 40 | 29 | | |
| | 8:00 ～ 9:00 | 昼間 | 53 | 41 | 29 | 52 | 65 |
| | 9:00 ～ 10:00 | | 54 | 43 | 30 | | |
| 10:00 ～ 11:00 | 54 | | 43 | 31 | | | |
| 11:00 ～ 12:00 | 53 | | 42 | 32 | | | |
| 12:00 ～ 13:00 | 53 | | 42 | 32 | | | |
| 13:00 ～ 14:00 | 53 | | 40 | 28 | | | |
| 14:00 ～ 15:00 | 53 | | 40 | 28 | | | |
| 15:00 ～ 16:00 | 52 | | 39 | 29 | | | |
| 16:00 ～ 17:00 | 51 | | 39 | 30 | | | |
| 17:00 ～ 18:00 | 51 | | 38 | 26 | | | |
| 11月30日 | 18:00 ～ 19:00 | 夜間 | 48 | 36 | 26 | 51 | 60 |
| | 19:00 ～ 20:00 | | 49 | 35 | <25 | | |
| | 20:00 ～ 21:00 | | 49 | 34 | <25 | | |
| | 21:00 ～ 22:00 | | 49 | 33 | <25 | | |

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL₁₀を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に適用される基準値である。

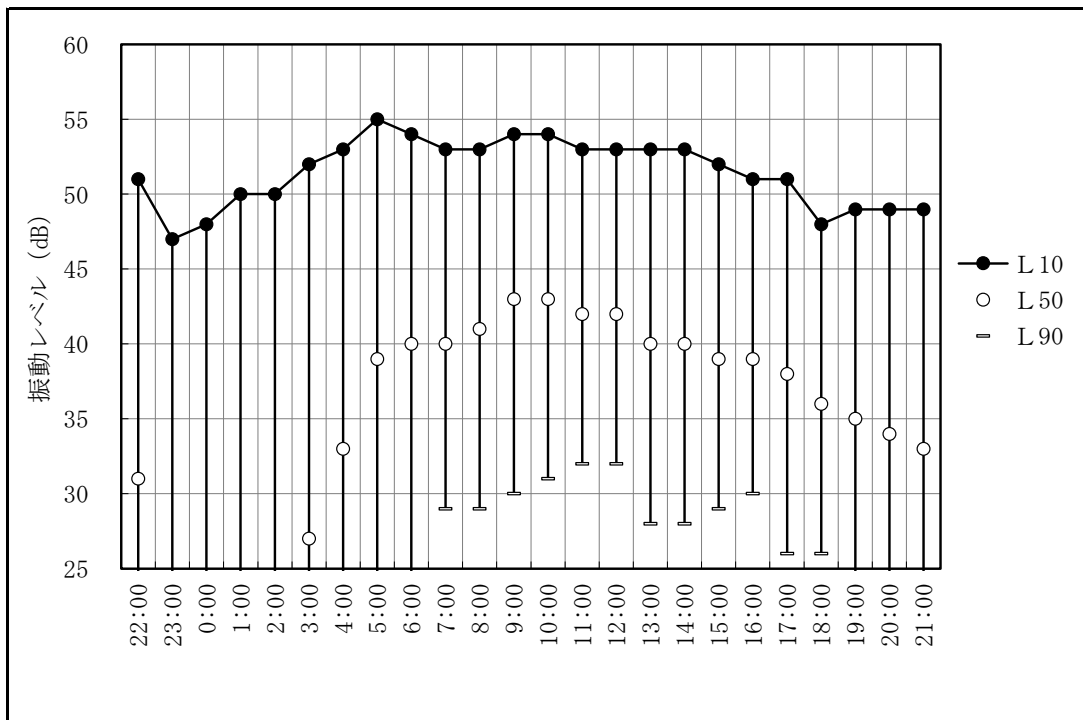


図 4.1(2) 道路交通振動レベルの時間変動（沿道 No.1／平日）

表 4.1(3) 道路交通振動レベル調査結果（沿道 No.2／平日）

調査地点：沿道No.2

調査期間：平成30年11月29日(木)22:00～30日(金)22:00

| 測定日 | 測定時間 | 時間区分 | 振動レベル (dB) | | | 時間区分 平均値 (dB) | 要請限度 (dB) |
|-------------|-------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | | |
| 11月29日 | 22:00～23:00 | 夜間 | 35 | <25 | <25 | 35 | 60 |
| | 23:00～0:00 | | 28 | <25 | <25 | | |
| | 0:00～1:00 | | 29 | <25 | <25 | | |
| | 1:00～2:00 | | <25 | <25 | <25 | | |
| | 2:00～3:00 | | 25 | <25 | <25 | | |
| | 3:00～4:00 | | 29 | <25 | <25 | | |
| | 4:00～5:00 | | 35 | <25 | <25 | | |
| | 5:00～6:00 | | 41 | <25 | <25 | | |
| | 6:00～7:00 | | 45 | 26 | <25 | | |
| 7:00～8:00 | 47 | 33 | <25 | 46 | 65 | | |
| 11月30日 | 8:00～9:00 | 昼間 | 49 | | | 35 | 26 |
| | 9:00～10:00 | | 48 | | | 33 | 26 |
| | 10:00～11:00 | | 48 | | | 35 | 26 |
| | 11:00～12:00 | | 49 | | | 35 | 26 |
| | 12:00～13:00 | | 47 | | | 34 | <25 |
| | 13:00～14:00 | | 46 | | | 33 | <25 |
| | 14:00～15:00 | | 46 | | | 33 | <25 |
| | 15:00～16:00 | | 45 | | | 33 | <25 |
| | 16:00～17:00 | | 45 | | | 33 | <25 |
| | 17:00～18:00 | | 44 | | | 33 | <25 |
| | 18:00～19:00 | | 42 | | | 32 | <25 |
| 19:00～20:00 | 夜間 | 41 | 30 | <25 | 35 | 60 | |
| 20:00～21:00 | | 39 | <25 | <25 | | | |
| 21:00～22:00 | | 38 | <25 | <25 | | | |

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL₁₀を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に適用される基準値である。

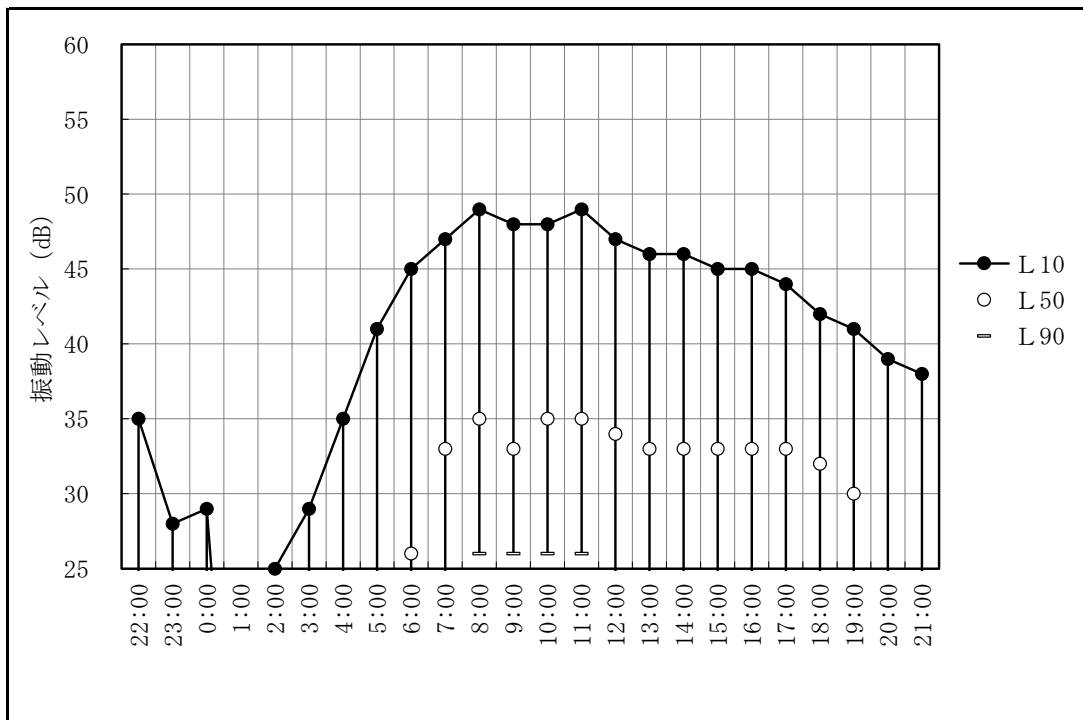


図 4.1(3) 道路交通振動レベルの時間変動（沿道 No.2／平日）

表 4.1(4) 道路交通振動レベル調査結果（沿道 No.3／平日）

調査地点： 沿道No.3

調査期間： 平成30年11月29日(木)22:00～30日(金)22:00

| 測定日 | 測定時間 | 時間区分 | 振動レベル (dB) | | | 時間区分 平均値 (dB) | 要請限度 (dB) |
|---------------|---------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | | |
| 11月29日 | 22:00 ～ 23:00 | 夜間 | 48 | 28 | <25 | 47 | 60 |
| | 23:00 ～ 0:00 | | 42 | <25 | <25 | | |
| 0:00 ～ 1:00 | 44 | | 25 | <25 | | | |
| 1:00 ～ 2:00 | 45 | | 25 | <25 | | | |
| 2:00 ～ 3:00 | 48 | | 26 | <25 | | | |
| 3:00 ～ 4:00 | 50 | | 29 | <25 | | | |
| 4:00 ～ 5:00 | 53 | | 34 | <25 | | | |
| 5:00 ～ 6:00 | 52 | | 36 | <25 | | | |
| 6:00 ～ 7:00 | 51 | | 37 | <25 | | | |
| 7:00 ～ 8:00 | 47 | | 35 | <25 | | | |
| 11月30日 | 8:00 ～ 9:00 | 昼間 | 49 | 36 | <25 | 50 | 65 |
| | 9:00 ～ 10:00 | | 51 | 37 | <25 | | |
| | 10:00 ～ 11:00 | | 51 | 38 | <25 | | |
| | 11:00 ～ 12:00 | | 50 | 36 | <25 | | |
| | 12:00 ～ 13:00 | | 51 | 37 | <25 | | |
| | 13:00 ～ 14:00 | | 49 | 36 | <25 | | |
| | 14:00 ～ 15:00 | | 51 | 36 | <25 | | |
| | 15:00 ～ 16:00 | | 49 | 35 | <25 | | |
| | 16:00 ～ 17:00 | | 49 | 36 | 27 | | |
| | 17:00 ～ 18:00 | | 48 | 35 | <25 | | |
| | 18:00 ～ 19:00 | 47 | 34 | <25 | | | |
| | 19:00 ～ 20:00 | 45 | 33 | <25 | 47 | 60 | |
| | 20:00 ～ 21:00 | 46 | 31 | <25 | | | |
| 21:00 ～ 22:00 | 45 | 29 | <25 | | | | |

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL₁₀を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に適用される基準値である。

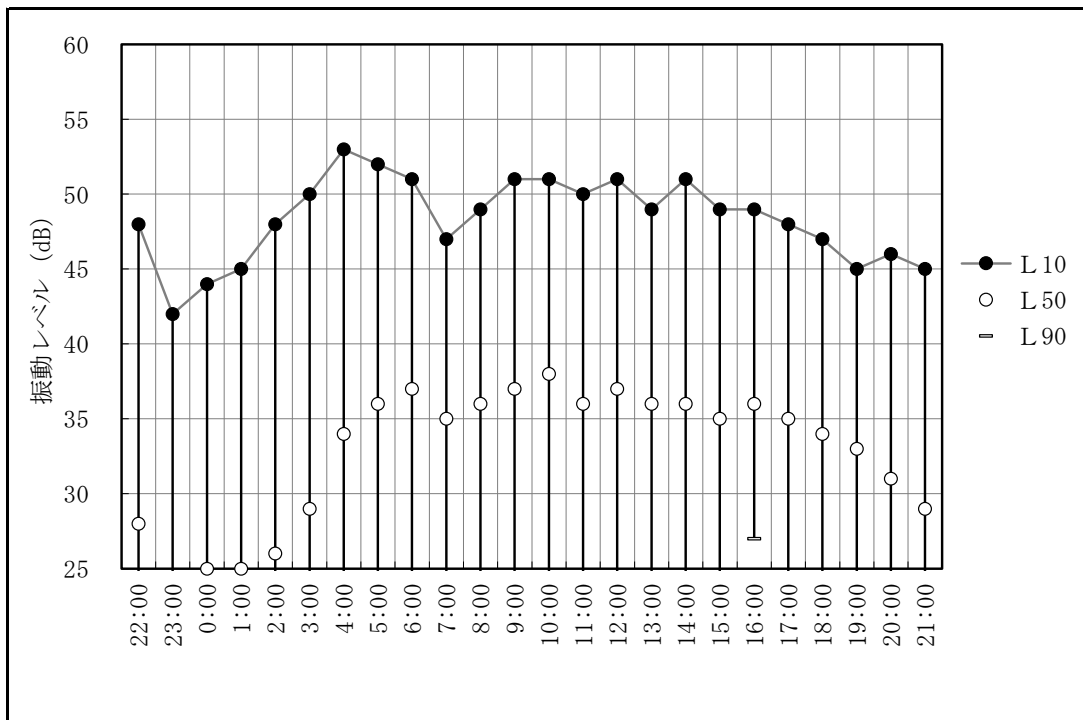


図 4.1(4) 道路交通振動レベルの時間変動（沿道 No.3／平日）

表 4.2(1) 環境振動レベル調査結果（一般環境 A / 休日）

調査地点：一般環境 A

調査期間：平成30年11月10日(土)22:00~11日(日)22:00

| 測定日 | 測定時間 | 時間区分 | 振動レベル (dB) | | | 時間区分平均値 (dB) |
|---------------|---------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | | | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | |
| 11月10日 | 22:00 ~ 23:00 | 夜間 | <25 | <25 | <25 | 25 |
| | 23:00 ~ 0:00 | | <25 | <25 | <25 | |
| 0:00 ~ 1:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 1:00 ~ 2:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 2:00 ~ 3:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 3:00 ~ 4:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 4:00 ~ 5:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 5:00 ~ 6:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 6:00 ~ 7:00 | <25 | | <25 | <25 | | |
| 7:00 ~ 8:00 | 25 | | <25 | <25 | | |
| 11月11日 | 8:00 ~ 9:00 | 昼間 | 29 | <25 | <25 | 26 |
| | 9:00 ~ 10:00 | | 26 | <25 | <25 | |
| | 10:00 ~ 11:00 | | 26 | <25 | <25 | |
| | 11:00 ~ 12:00 | | <25 | <25 | <25 | |
| | 12:00 ~ 13:00 | | 25 | <25 | <25 | |
| | 13:00 ~ 14:00 | | 25 | <25 | <25 | |
| | 14:00 ~ 15:00 | | 25 | <25 | <25 | |
| | 15:00 ~ 16:00 | | 27 | <25 | <25 | |
| | 16:00 ~ 17:00 | | <25 | <25 | <25 | |
| | 17:00 ~ 18:00 | <25 | <25 | <25 | | |
| | 18:00 ~ 19:00 | <25 | <25 | <25 | | |
| | 19:00 ~ 20:00 | 夜間 | <25 | <25 | <25 | 25 |
| | 20:00 ~ 21:00 | | <25 | <25 | <25 | |
| 21:00 ~ 22:00 | <25 | | <25 | <25 | | |

備考) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL₁₀を算術平均して求めた。

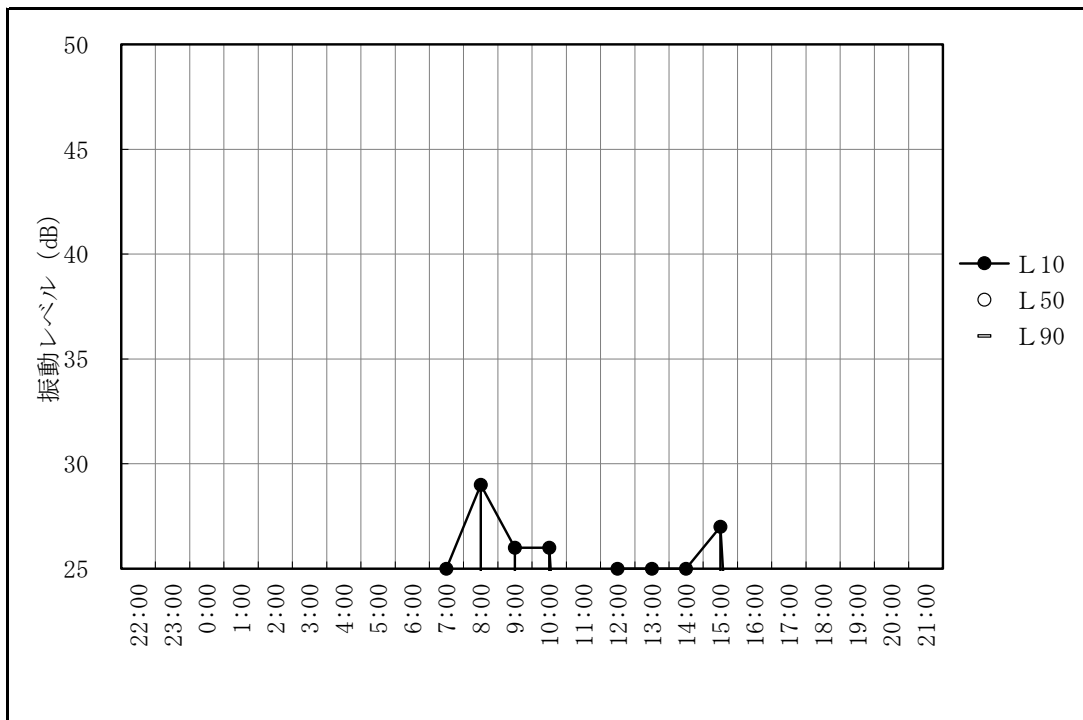


図 4.2(1) 環境振動レベルの時間変動（一般環境 A / 休日）

表 4.2(2) 道路交通振動レベル調査結果（沿道 No.1／休日）

調査地点： 沿道No.1

調査期間： 平成30年11月10日(土)22:00～11日(日)22:00

| 測定日 | 測定時間 | 時間区分 | 振動レベル (dB) | | | 時間区分 平均値 (dB) | 要請限度 (dB) |
|-------------|---------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | | |
| 11月10日 | 22:00 ~ 23:00 | 夜間 | 39 | 25 | <25 | 39 | 60 |
| | 23:00 ~ 0:00 | | 39 | <25 | <25 | | |
| | 0:00 ~ 1:00 | | 38 | <25 | <25 | | |
| | 1:00 ~ 2:00 | | 37 | <25 | <25 | | |
| | 2:00 ~ 3:00 | | 33 | <25 | <25 | | |
| | 3:00 ~ 4:00 | | 38 | <25 | <25 | | |
| | 4:00 ~ 5:00 | | 37 | <25 | <25 | | |
| | 5:00 ~ 6:00 | | 39 | <25 | <25 | | |
| | 6:00 ~ 7:00 | | 42 | 28 | <25 | | |
| 7:00 ~ 8:00 | 42 | 32 | <25 | 41 | 65 | | |
| 11月11日 | 8:00 ~ 9:00 | 昼間 | 41 | | | 32 | <25 |
| | 9:00 ~ 10:00 | | 42 | | | 33 | <25 |
| | 10:00 ~ 11:00 | | 42 | | | 34 | <25 |
| | 11:00 ~ 12:00 | | 41 | | | 34 | <25 |
| | 12:00 ~ 13:00 | | 42 | | | 34 | <25 |
| | 13:00 ~ 14:00 | | 40 | | | 33 | <25 |
| | 14:00 ~ 15:00 | | 42 | | | 34 | <25 |
| | 15:00 ~ 16:00 | | 40 | | | 33 | <25 |
| | 16:00 ~ 17:00 | | 38 | | | 32 | <25 |
| | 17:00 ~ 18:00 | | 41 | | | 33 | <25 |
| | 18:00 ~ 19:00 | | 42 | | | 33 | <25 |
| 11月11日 | 19:00 ~ 20:00 | 夜間 | 41 | 32 | <25 | | |
| | 20:00 ~ 21:00 | | 43 | 31 | <25 | | |
| | 21:00 ~ 22:00 | | 43 | 30 | <25 | | |

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL₁₀を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に適用される基準値である。

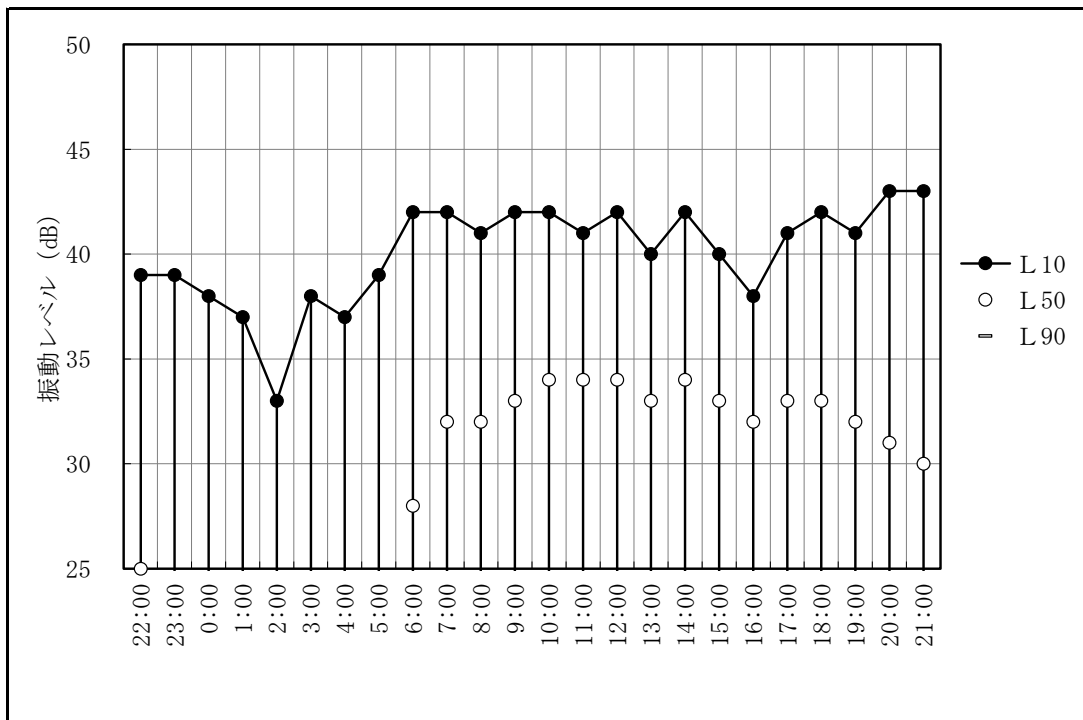


図 4.2(2) 道路交通振動レベルの時間変動（沿道 No.1／休日）

表 4.2(3) 道路交通振動レベル調査結果（沿道 No.2／休日）

調査地点： 沿道No.2

調査期間： 平成30年11月10日(土)22:00～11日(日)22:00

| 測定日 | 測定時間 | 時間区分 | 振動レベル (dB) | | | 時間区分 平均値 (dB) | 要請限度 (dB) |
|---------------|---------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | | |
| 11月10日 | 22:00 ～ 23:00 | 夜間 | 32 | <25 | <25 | 33 | 60 |
| | 23:00 ～ 0:00 | | 28 | <25 | <25 | | |
| 0:00 ～ 1:00 | 25 | | <25 | <25 | | | |
| 1:00 ～ 2:00 | <25 | | <25 | <25 | | | |
| 2:00 ～ 3:00 | <25 | | <25 | <25 | | | |
| 3:00 ～ 4:00 | <25 | | <25 | <25 | | | |
| 4:00 ～ 5:00 | <25 | | <25 | <25 | | | |
| 5:00 ～ 6:00 | 32 | | <25 | <25 | | | |
| 6:00 ～ 7:00 | 37 | | <25 | <25 | | | |
| 7:00 ～ 8:00 | 38 | | <25 | <25 | | | |
| 11月11日 | 8:00 ～ 9:00 | 昼間 | 38 | <25 | <25 | 38 | 65 |
| | 9:00 ～ 10:00 | | 39 | 28 | <25 | | |
| | 10:00 ～ 11:00 | | 40 | 32 | <25 | | |
| | 11:00 ～ 12:00 | | 39 | 31 | <25 | | |
| | 12:00 ～ 13:00 | | 38 | 31 | <25 | | |
| | 13:00 ～ 14:00 | | 39 | 31 | <25 | | |
| | 14:00 ～ 15:00 | | 37 | 31 | <25 | | |
| | 15:00 ～ 16:00 | | 37 | 31 | <25 | | |
| | 16:00 ～ 17:00 | | 38 | 31 | <25 | | |
| | 17:00 ～ 18:00 | | 37 | 31 | <25 | | |
| | 18:00 ～ 19:00 | 37 | 28 | <25 | | | |
| | 19:00 ～ 20:00 | 夜間 | 37 | <25 | <25 | 33 | 60 |
| | 20:00 ～ 21:00 | | 36 | <25 | <25 | | |
| 21:00 ～ 22:00 | 32 | | <25 | <25 | | | |

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL₁₀を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に適用される基準値である。

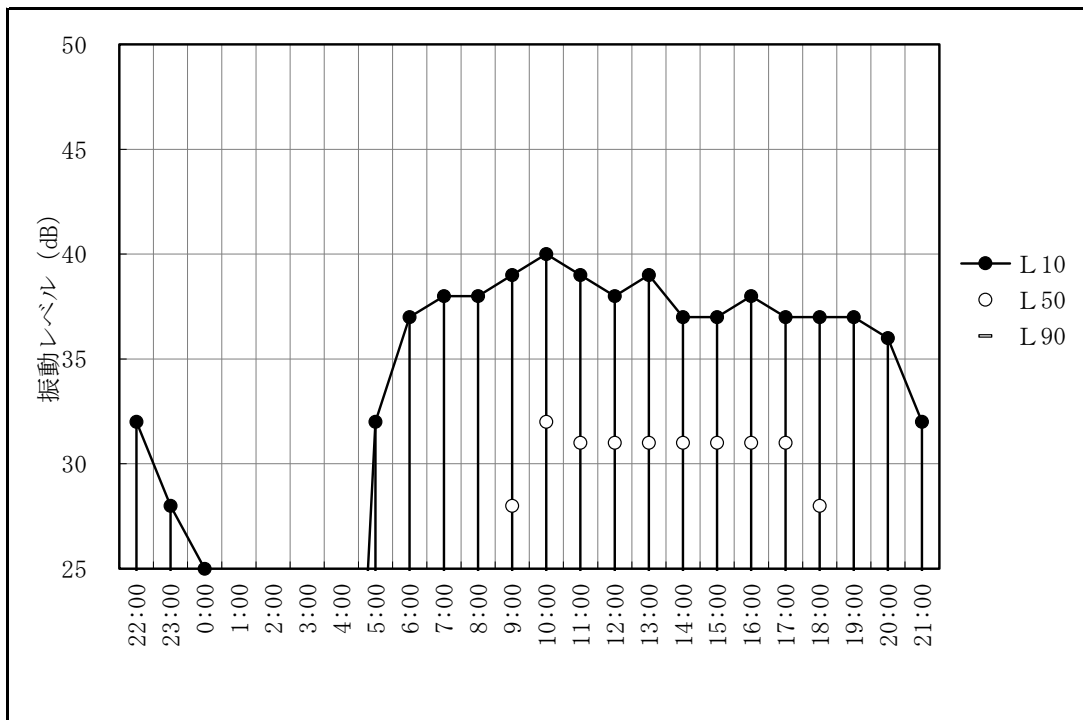


図 4.2(3) 道路交通振動レベルの時間変動（沿道 No.2／休日）

表 4.2(4) 道路交通振動レベル調査結果（沿道 No.3／休日）

調査地点： 沿道No.3

調査期間： 平成30年11月10日(土)22:00～11日(日)22:00

| 測定日 | 測定時間 | 時間区分 | 振動レベル (dB) | | | 時間区分 平均値 (dB) | 要請限度 (dB) |
|-------------|---------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|--------------|
| | | | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | | |
| 11月10日 | 22:00 ～ 23:00 | 夜間 | 37 | <25 | <25 | 37 | 60 |
| | 23:00 ～ 0:00 | | 37 | <25 | <25 | | |
| | 0:00 ～ 1:00 | | 36 | <25 | <25 | | |
| | 1:00 ～ 2:00 | | 32 | <25 | <25 | | |
| | 2:00 ～ 3:00 | | 33 | <25 | <25 | | |
| | 3:00 ～ 4:00 | | 35 | <25 | <25 | | |
| | 4:00 ～ 5:00 | | 33 | <25 | <25 | | |
| | 5:00 ～ 6:00 | | 37 | <25 | <25 | | |
| | 6:00 ～ 7:00 | | 39 | <25 | <25 | | |
| 7:00 ～ 8:00 | 38 | 26 | <25 | 39 | 65 | | |
| 11月11日 | 8:00 ～ 9:00 | 昼間 | 40 | | | 30 | <25 |
| | 9:00 ～ 10:00 | | 39 | | | 30 | <25 |
| | 10:00 ～ 11:00 | | 41 | | | 31 | <25 |
| | 11:00 ～ 12:00 | | 39 | | | 31 | <25 |
| | 12:00 ～ 13:00 | | 41 | | | 31 | <25 |
| | 13:00 ～ 14:00 | | 39 | | | 30 | <25 |
| | 14:00 ～ 15:00 | | 39 | | | 31 | <25 |
| | 15:00 ～ 16:00 | | 39 | | | 31 | <25 |
| | 16:00 ～ 17:00 | | 38 | 31 | <25 | | |
| | 17:00 ～ 18:00 | | 39 | 30 | <25 | | |
| | 18:00 ～ 19:00 | | 40 | 30 | <25 | 37 | 60 |
| 11月11日 | 19:00 ～ 20:00 | 夜間 | 40 | 27 | <25 | | |
| | 20:00 ～ 21:00 | | 42 | 26 | <25 | | |
| | 21:00 ～ 22:00 | | 43 | 26 | <25 | | |

備考1) 時間区分平均値は、各観測時間における振動レベルL₁₀を算術平均して求めた。

備考2) 要請限度は第1種区域に適用される基準値である。

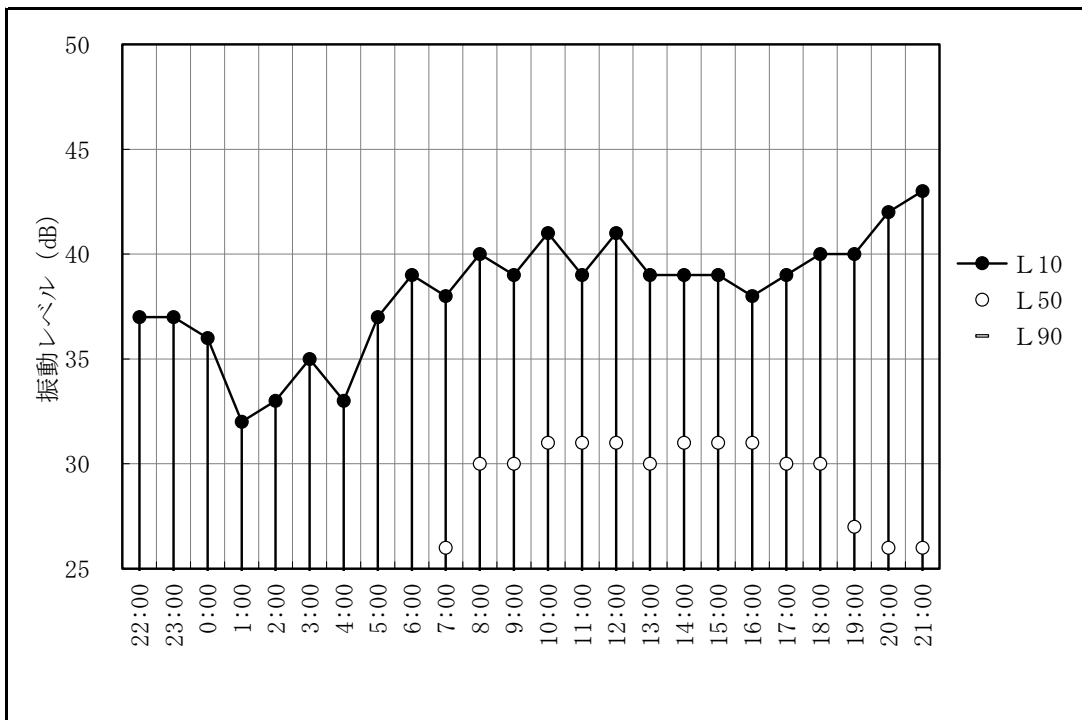


図 4.2(4) 道路交通振動レベルの時間変動（沿道 No.3／休日）

(2) 振動の伝ばに影響を及ぼす地質・地盤の状況（地盤卓越振動数）

地盤卓越振動数の調査結果（環境振動及び道路交通振動）は、表4.3(1)～(3)に示すとおりである。

表 4.3(1) 地盤卓越振動数調査結果（沿道 No.1）

単位：Hz

| | AP | 1/3オクターブ中心周波数 (Hz) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1 | 1.25 | 1.6 | 2 | 2.5 | 3.15 | 4 | 5 | 6.3 | 8 | 10 | 12.5 | 16.0 | 20 | 25 | 31.5 | 40 | 50 | 63 | 80 |
| 1 | 59.9 | 4.1 | 0.4 | 5.1 | 7.3 | 10.6 | 11.6 | 13.9 | 15.9 | 19.3 | 35.2 | 45.0 | 56.5 | 55.3 | 54.1 | 49.4 | 45.6 | 38.1 | 35.0 | 27.7 | 25.1 |
| 2 | 68.1 | 3.3 | 3.4 | 4.1 | 4.8 | 9.5 | 11.2 | 10.5 | 18.7 | 23.5 | 34.6 | 52.8 | 64.6 | 59.2 | 63.0 | 59.5 | 56.5 | 40.1 | 34.4 | 28.9 | 24.3 |
| 3 | 69.6 | 7.0 | 6.0 | 5.6 | 5.7 | 8.6 | 13.4 | 9.6 | 10.5 | 22.0 | 37.5 | 57.1 | 66.3 | 62.5 | 59.0 | 63.0 | 58.2 | 49.4 | 41.6 | 34.9 | 30.9 |
| 4 | 58.4 | 4.6 | 6.1 | 3.4 | 5.6 | 9.1 | 9.2 | 15.4 | 14.2 | 21.6 | 32.0 | 42.3 | 47.9 | 48.1 | 54.0 | 55.2 | 44.6 | 34.8 | 28.3 | 30.4 | 18.1 |
| 5 | 62.2 | 3.1 | 6.0 | 5.0 | 7.6 | 8.7 | 11.5 | 11.6 | 16.8 | 18.0 | 32.2 | 44.7 | 52.6 | 53.4 | 56.7 | 58.4 | 50.2 | 38.9 | 34.4 | 32.3 | 25.4 |
| 6 | 64.2 | 8.0 | 3.8 | 3.5 | 7.7 | 8.8 | 4.3 | 9.6 | 12.6 | 20.5 | 30.7 | 47.8 | 58.4 | 59.8 | 57.7 | 58.5 | 50.4 | 41.3 | 34.2 | 29.2 | 26.1 |
| 7 | 64.0 | 4.6 | 3.4 | 5.6 | 9.3 | 14.0 | 11.8 | 11.8 | 17.3 | 20.1 | 33.4 | 49.7 | 59.1 | 53.9 | 60.4 | 58.7 | 47.0 | 39.5 | 35.0 | 33.4 | 28.9 |
| 8 | 62.6 | 4.1 | 6.1 | 5.5 | 3.9 | 10.1 | 7.6 | 8.4 | 14.2 | 22.4 | 41.1 | 51.9 | 59.0 | 57.5 | 57.2 | 52.4 | 46.4 | 36.0 | 32.2 | 23.0 | 26.2 |
| 9 | 59.8 | 6.9 | 6.0 | 3.3 | 3.4 | 10.1 | 7.3 | 10.1 | 11.9 | 22.1 | 33.6 | 39.6 | 52.0 | 49.9 | 57.8 | 53.2 | 44.7 | 37.7 | 29.9 | 28.7 | 25.8 |
| 10 | 67.1 | 16.0 | 17.0 | 16.5 | 14.6 | 14.9 | 19.3 | 20.1 | 18.5 | 23.1 | 39.2 | 49.7 | 62.1 | 56.7 | 61.9 | 61.5 | 54.6 | 41.5 | 37.1 | 33.4 | 26.6 |
| 平均値 | | 16.9 Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

は、車両通過毎の振動の卓越周波数帯を示す。

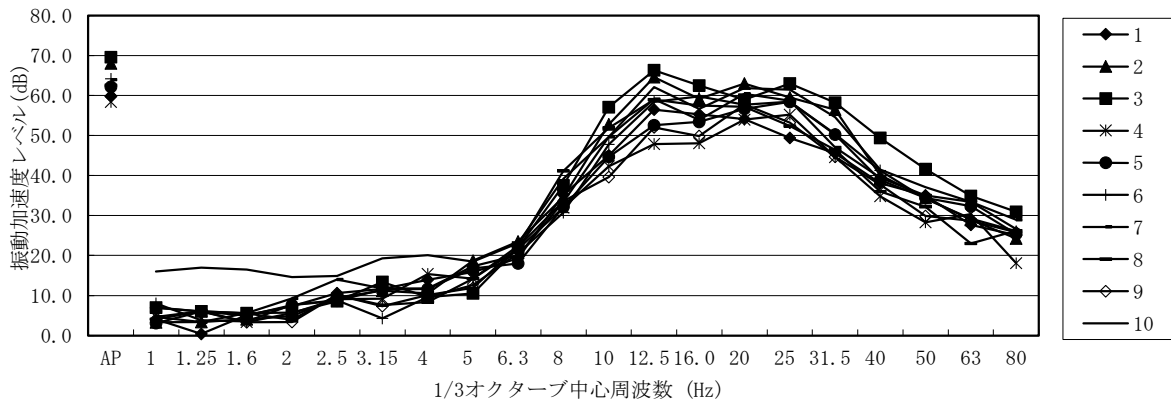


表 4.3(2) 地盤卓越振動数調査結果 (沿道 No.2)

単位: Hz

| | AP | 1/3オクターブ中心周波数 (Hz) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1 | 1.25 | 1.6 | 2 | 2.5 | 3.15 | 4 | 5 | 6.3 | 8 | 10 | 12.5 | 16.0 | 20 | 25 | 31.5 | 40 | 50 | 63 | 80 |
| 1 | 68.9 | 4.6 | 3.4 | 6.1 | 3.2 | 4.7 | 12.9 | 18.7 | 29.5 | 19.4 | 22.6 | 33.0 | 49.5 | 53.1 | 61.4 | 63.6 | 63.5 | 61.9 | 50.5 | 51.7 | 45.5 |
| 2 | 75.4 | 17.1 | 20.3 | 25.6 | 29.8 | 30.7 | 29.6 | 32.8 | 34.6 | 35.8 | 36.9 | 43.7 | 54.4 | 62.0 | 68.1 | 72.0 | 67.3 | 66.6 | 55.7 | 54.4 | 50.0 |
| 3 | 69.2 | 10.0 | 14.1 | 17.1 | 16.2 | 12.5 | 13.5 | 11.1 | 10.4 | 15.3 | 21.7 | 35.3 | 50.5 | 56.8 | 57.6 | 63.7 | 65.1 | 62.1 | 48.6 | 48.3 | 39.6 |
| 4 | 71.1 | 21.0 | 19.8 | 21.1 | 18.3 | 19.1 | 18.1 | 15.6 | 28.7 | 33.8 | 26.1 | 39.5 | 50.5 | 59.5 | 63.8 | 66.3 | 64.9 | 62.6 | 53.8 | 52.1 | 46.1 |
| 5 | 62.4 | 6.8 | 10.3 | 7.5 | 10.3 | 8.1 | 10.0 | 13.9 | 12.6 | 14.8 | 17.3 | 27.4 | 40.9 | 53.4 | 57.4 | 57.7 | 56.5 | 51.5 | 52.3 | 42.8 | 40.1 |
| 6 | 68.6 | 10.5 | 6.8 | 10.0 | 5.9 | 7.4 | 9.2 | 7.2 | 10.0 | 18.2 | 17.8 | 29.6 | 41.0 | 56.4 | 56.6 | 62.6 | 64.7 | 61.4 | 49.6 | 48.8 | 41.5 |
| 7 | 63.1 | 6.8 | 10.2 | 9.4 | 6.8 | 9.7 | 12.5 | 11.5 | 9.2 | 12.3 | 17.7 | 31.7 | 45.2 | 58.8 | 59.1 | 56.8 | 55.4 | 50.0 | 43.7 | 42.3 | 37.6 |
| 8 | 67.5 | 10.7 | 6.8 | 8.0 | 10.0 | 9.1 | 8.1 | 9.4 | 7.5 | 9.3 | 16.4 | 33.3 | 51.7 | 58.9 | 60.6 | 59.8 | 62.5 | 60.1 | 49.8 | 49.0 | 41.6 |
| 9 | 70.7 | 8.5 | 8.2 | 6.2 | 10.3 | 10.6 | 17.7 | 16.6 | 14.2 | 21.2 | 21.4 | 30.4 | 43.8 | 56.6 | 62.0 | 64.8 | 66.1 | 63.0 | 53.4 | 52.3 | 45.2 |
| 10 | 71.0 | 9.2 | 8.2 | 6.5 | 10.3 | 9.5 | 9.2 | 15.8 | 12.4 | 19.2 | 23.8 | 37.9 | 54.6 | 60.6 | 59.7 | 65.1 | 67.4 | 63.1 | 54.9 | 53.5 | 48.0 |
| 平均値 | | 27.8 Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

は、車両通過毎の振動の卓越周波数帯を示す。

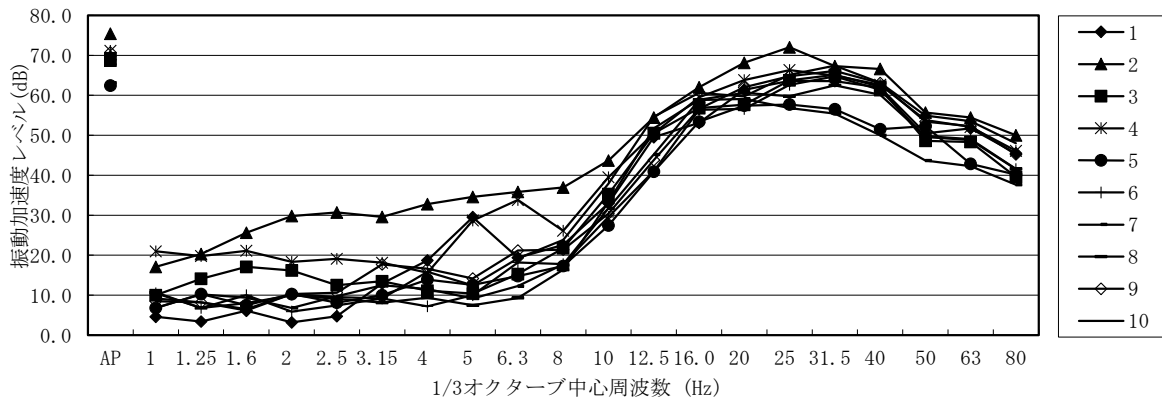


表 4.3(3) 地盤卓越振動数調査結果 (沿道 No.3)

単位: Hz

| | AP | 1/3オクターブ中心周波数 (Hz) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 1 | 1.25 | 1.6 | 2 | 2.5 | 3.15 | 4 | 5 | 6.3 | 8 | 10 | 12.5 | 16.0 | 20 | 25 | 31.5 | 40 | 50 | 63 | 80 |
| 1 | 63.5 | 14.7 | 15.8 | 19.7 | 17.4 | 16.1 | 15.1 | 12.9 | 17.0 | 15.3 | 21.7 | 34.6 | 54.9 | 59.3 | 55.2 | 58.6 | 57.6 | 52.1 | 44.6 | 39.6 | 41.8 |
| 2 | 63.7 | 12.6 | 10.0 | 9.6 | 8.1 | 6.9 | 6.2 | 11.7 | 11.1 | 18.8 | 27.0 | 44.6 | 58.5 | 58.2 | 57.0 | 59.1 | 55.7 | 50.8 | 44.6 | 41.9 | 40.5 |
| 3 | 60.5 | 31.3 | 31.3 | 26.9 | 26.2 | 27.4 | 21.5 | 15.1 | 14.4 | 16.3 | 15.8 | 28.1 | 46.9 | 56.5 | 54.6 | 54.4 | 55.5 | 52.0 | 44.7 | 37.4 | 34.8 |
| 4 | 67.1 | 2.8 | 2.1 | 0.0 | 5.1 | 8.4 | 13.6 | 8.2 | 18.5 | 17.6 | 23.3 | 39.8 | 57.1 | 58.8 | 56.7 | 58.7 | 65.4 | 55.5 | 46.3 | 42.5 | 40.3 |
| 5 | 66.0 | 25.1 | 25.5 | 20.1 | 22.0 | 20.0 | 16.9 | 14.2 | 16.1 | 17.6 | 26.1 | 41.8 | 58.8 | 59.2 | 58.6 | 58.4 | 62.5 | 58.2 | 48.4 | 46.6 | 44.7 |
| 6 | 58.3 | 23.4 | 24.5 | 23.9 | 20.8 | 21.7 | 21.3 | 21.5 | 16.0 | 14.3 | 13.3 | 24.6 | 43.3 | 52.9 | 53.9 | 53.6 | 52.7 | 44.4 | 36.9 | 35.4 | 28.4 |
| 7 | 63.7 | 28.2 | 26.2 | 22.8 | 26.2 | 26.0 | 22.0 | 19.6 | 15.9 | 17.7 | 27.8 | 44.0 | 57.2 | 58.7 | 57.0 | 60.4 | 58.4 | 52.3 | 45.3 | 43.5 | 43.7 |
| 8 | 64.0 | 27.9 | 24.7 | 20.7 | 25.1 | 17.9 | 19.3 | 20.6 | 15.8 | 22.0 | 25.4 | 42.5 | 54.5 | 59.7 | 56.0 | 59.9 | 54.0 | 48.2 | 45.0 | 42.1 | 37.8 |
| 9 | 68.1 | 4.6 | 6.2 | 4.7 | 4.8 | 10.2 | 18.3 | 14.9 | 15.9 | 19.5 | 25.6 | 42.3 | 58.8 | 63.6 | 58.0 | 62.6 | 63.7 | 59.8 | 51.9 | 43.7 | 41.2 |
| 10 | 68.1 | 18.0 | 16.7 | 16.2 | 14.9 | 14.2 | 17.5 | 18.1 | 14.4 | 15.4 | 24.1 | 35.7 | 56.1 | 60.0 | 52.7 | 61.0 | 65.2 | 55.9 | 50.0 | 42.7 | 40.7 |
| 平均値 | | 25.3 Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

は、車両通過毎の振動の卓越周波数帯を示す。

