

4. 騒音・低周波音

4. 騒音・低周波音

4.1 調査結果

4.1.1 騒音調査結果

(1) 環境騒音レベル

調査地点における環境騒音の調査結果は、表 4.1.1-1～2 に示すとおりである。

表 4.1.1-1 環境騒音レベル(平日)

測定場所:No.a

測定年月日:平成 29 年 11 月 16 日(木)0:00～24:00

単位:デシベル

日時	項目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月16日	0:00～1:00	43	40	38	40.7
	1:00～2:00	42	39	37	39.8
	2:00～3:00	44	41	38	41.6
	3:00～4:00	47	44	41	44.2
	4:00～5:00	48	46	43	45.9
	5:00～6:00	51	48	46	48.4
	6:00～7:00	65	54	48	59.9
	7:00～8:00	64	51	45	58.4
	8:00～9:00	63	48	43	58.2
	9:00～10:00	66	55	45	60.0
	10:00～11:00	66	56	47	60.2
	11:00～12:00	53	47	45	49.0
	12:00～13:00	51	45	42	47.0
	13:00～14:00	54	46	43	48.8
	14:00～15:00	67	53	44	60.3
	15:00～16:00	71	58	49	64.9
	16:00～17:00	69	57	48	63.4
	17:00～18:00	65	54	45	59.8
	18:00～19:00	61	48	44	56.1
	19:00～20:00	60	46	41	55.2
	20:00～21:00	56	43	38	52.8
	21:00～22:00	51	40	38	46.4
	22:00～23:00	47	40	38	42.0
	23:00～0:00	43	39	37	40.0
昼間平均値(6:00～22:00)		61	50	44	59
夜間平均値(22:00～6:00)		46	42	40	44

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-2 環境騒音レベル(休日)

測定場所:No.a

測定年月日:平成 29 年 11 月 19 日(日)0:00～24:00

単位:デシベル

日時	項目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月19日	0:00～1:00	54	47	43	49.2
	1:00～2:00	47	43	41	44.1
	2:00～3:00	51	44	41	46.4
	3:00～4:00	51	46	41	47.2
	4:00～5:00	46	44	41	43.9
	5:00～6:00	46	43	41	43.5
	6:00～7:00	49	46	44	46.4
	7:00～8:00	51	45	43	47.4
	8:00～9:00	49	44	42	45.7
	9:00～10:00	52	44	42	47.9
	10:00～11:00	58	47	42	52.3
	11:00～12:00	54	44	40	48.2
	12:00～13:00	61	49	40	55.1
	13:00～14:00	63	52	41	56.6
	14:00～15:00	63	51	43	57.6
	15:00～16:00	65	52	45	58.7
	16:00～17:00	67	53	44	60.6
	17:00～18:00	52	44	41	46.8
	18:00～19:00	51	44	41	46.8
	19:00～20:00	54	45	42	48.4
	20:00～21:00	52	44	42	47.0
	21:00～22:00	44	42	40	42.1
	22:00～23:00	44	41	39	41.5
	23:00～0:00	43	40	38	40.7
昼間平均値(6:00～22:00)		55	47	42	54
夜間平均値(22:00～6:00)		48	44	41	45

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

(2) 道路交通騒音レベル

各調査地点における道路交通騒音の調査結果は、表 4.1.1-3～14 に示すとおりである。

表 4.1.1-3 道路交通騒音レベル(平日)

測定場所:No.1

測定年月日:平成 29 年 11 月 16 日(木)0:00～24:00

単位:デシベル

日 時	項 目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月16日	0:00～1:00	68	53	49	61.5
	1:00～2:00	69	55	48	62.2
	2:00～3:00	70	56	49	63.2
	3:00～4:00	70	56	50	63.6
	4:00～5:00	70	58	51	63.8
	5:00～6:00	71	63	54	65.9
	6:00～7:00	70	63	58	65.3
	7:00～8:00	71	63	57	65.7
	8:00～9:00	71	64	56	66.4
	9:00～10:00	71	65	57	66.8
	10:00～11:00	71	64	57	66.5
	11:00～12:00	71	64	57	66.3
	12:00～13:00	72	64	56	66.5
	13:00～14:00	71	63	55	65.6
	14:00～15:00	71	64	56	66.2
	15:00～16:00	71	63	56	65.7
	16:00～17:00	71	64	56	66.1
	17:00～18:00	70	63	56	65.1
	18:00～19:00	70	62	53	64.6
	19:00～20:00	69	61	52	63.7
	20:00～21:00	69	60	50	63.7
	21:00～22:00	68	58	49	62.1
	22:00～23:00	69	57	49	63.1
	23:00～0:00	68	54	48	62.3
昼間平均値(6:00～22:00)		70	63	55	66
夜間平均値(22:00～6:00)		69	57	50	63

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-4 道路交通騒音レベル(平日)

測定場所:No.2

測定年月日:平成 29 年 11 月 16 日(木)0:00～24:00

単位:デシベル

日 時	項 目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月16日	0:00～1:00	77	59	46	69.9
	1:00～2:00	77	60	44	70.6
	2:00～3:00	78	60	46	70.6
	3:00～4:00	77	61	49	71.6
	4:00～5:00	78	64	50	71.4
	5:00～6:00	78	70	55	72.8
	6:00～7:00	79	72	60	73.7
	7:00～8:00	78	70	62	72.9
	8:00～9:00	79	71	62	73.6
	9:00～10:00	79	72	58	73.8
	10:00～11:00	78	71	59	73.1
	11:00～12:00	79	71	59	73.4
	12:00～13:00	78	71	57	72.9
	13:00～14:00	79	71	58	73.2
	14:00～15:00	78	71	59	73.0
	15:00～16:00	77	70	59	72.1
	16:00～17:00	78	70	60	72.7
	17:00～18:00	77	69	61	71.6
	18:00～19:00	78	71	59	72.7
	19:00～20:00	78	70	56	72.2
	20:00～21:00	78	68	52	72.4
	21:00～22:00	78	64	50	71.4
	22:00～23:00	78	64	49	71.8
	23:00～0:00	78	60	46	70.8
昼間平均値(6:00～22:00)		78	70	58	73
夜間平均値(22:00～6:00)		78	62	48	71

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-5 道路交通騒音レベル(平日)

測定場所:No.3

測定年月日:平成 29 年 11 月 16 日(木)0:00~24:00

単位:デシベル

日 時	項 目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月16日	0:00 ~ 1:00	77	61	47	69.9
	1:00 ~ 2:00	77	60	48	70.0
	2:00 ~ 3:00	78	61	48	71.1
	3:00 ~ 4:00	79	63	49	71.8
	4:00 ~ 5:00	80	66	53	73.0
	5:00 ~ 6:00	79	70	58	73.9
	6:00 ~ 7:00	79	71	62	73.7
	7:00 ~ 8:00	78	71	62	73.1
	8:00 ~ 9:00	78	72	62	73.3
	9:00 ~ 10:00	78	71	60	73.3
	10:00 ~ 11:00	78	70	59	72.3
	11:00 ~ 12:00	78	70	59	72.8
	12:00 ~ 13:00	78	71	59	73.2
	13:00 ~ 14:00	78	71	61	73.2
	14:00 ~ 15:00	78	72	60	73.4
	15:00 ~ 16:00	78	71	60	73.1
	16:00 ~ 17:00	78	71	61	73.1
	17:00 ~ 18:00	78	71	60	73.3
	18:00 ~ 19:00	78	71	60	73.2
	19:00 ~ 20:00	79	72	59	73.8
	20:00 ~ 21:00	79	70	56	73.2
	21:00 ~ 22:00	78	67	53	71.6
	22:00 ~ 23:00	78	65	50	71.3
	23:00 ~ 0:00	77	64	49	70.6
昼間平均値 (6:00~22:00)		78	71	60	73
夜間平均値 (22:00~6:00)		78	64	50	72

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
 2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-6 道路交通騒音レベル(平日)

測定場所:No.4

測定年月日:平成 29 年 11 月 16 日(木)0:00~24:00

単位:デシベル

日 時	項 目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月16日	0:00 ~ 1:00	76	63	47	69.2
	1:00 ~ 2:00	75	63	47	69.2
	2:00 ~ 3:00	78	64	48	70.9
	3:00 ~ 4:00	78	65	51	70.9
	4:00 ~ 5:00	79	67	52	72.6
	5:00 ~ 6:00	80	70	55	73.9
	6:00 ~ 7:00	79	71	59	73.5
	7:00 ~ 8:00	79	70	59	73.2
	8:00 ~ 9:00	78	70	60	73.0
	9:00 ~ 10:00	78	69	57	72.4
	10:00 ~ 11:00	76	68	61	70.4
	11:00 ~ 12:00	77	68	58	71.5
	12:00 ~ 13:00	78	69	53	72.4
	13:00 ~ 14:00	78	69	54	72.5
	14:00 ~ 15:00	78	69	55	72.5
	15:00 ~ 16:00	78	69	54	72.2
	16:00 ~ 17:00	78	69	56	72.4
	17:00 ~ 18:00	77	69	57	71.5
	18:00 ~ 19:00	77	69	56	71.9
	19:00 ~ 20:00	78	68	53	71.9
	20:00 ~ 21:00	78	68	53	72.1
	21:00 ~ 22:00	77	65	48	70.5
	22:00 ~ 23:00	76	65	49	70.1
	23:00 ~ 0:00	76	64	48	70.1
昼間平均値 (6:00~22:00)		78	69	56	72
夜間平均値 (22:00~6:00)		77	65	50	71

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
 2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-7 道路交通騒音レベル(平日)

測定場所:No.5

測定年月日:平成 29 年 11 月 16 日(木)0:00~24:00

単位:デシベル

日 時	項 目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月16日	0:00 ~ 1:00	68	45	42	63.8
	1:00 ~ 2:00	68	44	41	64.0
	2:00 ~ 3:00	68	46	43	63.6
	3:00 ~ 4:00	67	46	44	64.5
	4:00 ~ 5:00	70	48	45	65.7
	5:00 ~ 6:00	74	53	47	67.2
	6:00 ~ 7:00	76	56	50	68.9
	7:00 ~ 8:00	76	57	47	69.0
	8:00 ~ 9:00	75	56	48	68.0
	9:00 ~ 10:00	74	56	49	67.9
	10:00 ~ 11:00	75	55	49	67.9
	11:00 ~ 12:00	75	56	50	67.9
	12:00 ~ 13:00	76	56	47	69.3
	13:00 ~ 14:00	74	54	48	67.6
	14:00 ~ 15:00	75	56	48	68.3
	15:00 ~ 16:00	75	56	48	68.4
	16:00 ~ 17:00	74	54	46	67.7
	17:00 ~ 18:00	72	53	46	65.5
	18:00 ~ 19:00	72	52	46	65.4
	19:00 ~ 20:00	72	50	44	65.6
	20:00 ~ 21:00	70	48	42	64.1
	21:00 ~ 22:00	68	45	41	63.4
	22:00 ~ 23:00	70	45	41	65.1
23:00 ~ 0:00	68	43	41	63.8	
昼間平均値(6:00~22:00)		74	54	47	67
夜間平均値(22:00~6:00)		69	46	43	65

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-8 道路交通騒音レベル(平日)

測定場所:No.6

測定年月日:平成 29 年 11 月 16 日(木)0:00~24:00

単位:デシベル

日 時	項 目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月16日	0:00 ~ 1:00	71	54	45	63.4
	1:00 ~ 2:00	70	53	44	64.2
	2:00 ~ 3:00	72	54	45	64.8
	3:00 ~ 4:00	72	55	46	64.7
	4:00 ~ 5:00	72	57	48	65.3
	5:00 ~ 6:00	74	62	53	67.4
	6:00 ~ 7:00	74	63	55	67.6
	7:00 ~ 8:00	74	63	55	67.5
	8:00 ~ 9:00	73	63	54	67.3
	9:00 ~ 10:00	73	63	54	67.4
	10:00 ~ 11:00	74	63	54	67.7
	11:00 ~ 12:00	73	63	54	67.2
	12:00 ~ 13:00	73	64	55	67.5
	13:00 ~ 14:00	73	63	54	67.2
	14:00 ~ 15:00	73	63	53	67.2
	15:00 ~ 16:00	74	63	54	67.6
	16:00 ~ 17:00	73	63	53	67.2
	17:00 ~ 18:00	73	63	53	67.8
	18:00 ~ 19:00	72	62	53	66.7
	19:00 ~ 20:00	72	60	51	66.2
	20:00 ~ 21:00	72	61	51	66.0
	21:00 ~ 22:00	71	56	47	64.5
	22:00 ~ 23:00	71	56	46	65.1
23:00 ~ 0:00	71	54	45	63.9	
昼間平均値(6:00~22:00)		73	62	53	67
夜間平均値(22:00~6:00)		72	56	47	65

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-9 道路交通騒音レベル(休日)

測定場所:No.1

測定年月日:平成 29 年 11 月 19 日(日)0:00~24:00

単位:デシベル

日 時	項 目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月19日	0:00 ~ 1:00	66	55	50	60.1
	1:00 ~ 2:00	66	53	49	59.5
	2:00 ~ 3:00	66	54	49	59.7
	3:00 ~ 4:00	66	54	48	59.3
	4:00 ~ 5:00	67	52	47	59.7
	5:00 ~ 6:00	67	54	49	60.8
	6:00 ~ 7:00	68	58	52	62.5
	7:00 ~ 8:00	68	59	53	63.3
	8:00 ~ 9:00	68	60	53	63.2
	9:00 ~ 10:00	68	60	53	62.9
	10:00 ~ 11:00	69	61	53	64.8
	11:00 ~ 12:00	68	60	51	63.1
	12:00 ~ 13:00	69	60	50	64.4
	13:00 ~ 14:00	69	61	51	64.2
	14:00 ~ 15:00	69	61	50	63.6
	15:00 ~ 16:00	68	61	50	63.2
	16:00 ~ 17:00	68	62	52	63.8
	17:00 ~ 18:00	68	61	52	63.8
	18:00 ~ 19:00	67	60	52	62.3
	19:00 ~ 20:00	67	59	53	62.0
	20:00 ~ 21:00	67	57	51	61.7
	21:00 ~ 22:00	67	55	49	61.1
	22:00 ~ 23:00	66	52	47	59.6
	23:00 ~ 0:00	65	50	45	59.5
昼間平均値(6:00~22:00)		68	60	52	63
夜間平均値(22:00~6:00)		66	53	48	60

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
 2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-10 道路交通騒音レベル(休日)

測定場所:No.2

測定年月日:平成 29 年 11 月 19 日(日)0:00~24:00

単位:デシベル

日 時	項 目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月19日	0:00 ~ 1:00	76	58	49	69.0
	1:00 ~ 2:00	76	55	47	68.6
	2:00 ~ 3:00	76	56	48	68.5
	3:00 ~ 4:00	75	56	47	68.0
	4:00 ~ 5:00	76	56	46	68.8
	5:00 ~ 6:00	77	61	49	70.3
	6:00 ~ 7:00	79	65	51	72.1
	7:00 ~ 8:00	78	68	52	72.5
	8:00 ~ 9:00	78	68	52	72.3
	9:00 ~ 10:00	78	69	52	72.6
	10:00 ~ 11:00	78	69	52	72.3
	11:00 ~ 12:00	78	67	50	71.6
	12:00 ~ 13:00	79	69	53	73.1
	13:00 ~ 14:00	79	69	53	72.7
	14:00 ~ 15:00	78	69	53	72.6
	15:00 ~ 16:00	78	69	53	72.2
	16:00 ~ 17:00	78	69	55	72.1
	17:00 ~ 18:00	77	69	53	71.8
	18:00 ~ 19:00	77	66	50	71.4
	19:00 ~ 20:00	77	65	51	71.1
	20:00 ~ 21:00	78	63	48	71.1
	21:00 ~ 22:00	77	61	46	70.4
	22:00 ~ 23:00	77	59	45	69.4
	23:00 ~ 0:00	76	55	43	69.1
昼間平均値(6:00~22:00)		78	67	52	72
夜間平均値(22:00~6:00)		76	57	47	69

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
 2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-11 道路交通騒音レベル(休日)

測定場所:No.3

測定年月日:平成 29 年 11 月 19 日(日)0:00~24:00

単位:デシベル

日 時	項 目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月19日	0:00 ~ 1:00	75	59	50	68.3
	1:00 ~ 2:00	74	57	48	67.2
	2:00 ~ 3:00	75	57	48	68.6
	3:00 ~ 4:00	74	57	48	67.0
	4:00 ~ 5:00	75	57	47	68.1
	5:00 ~ 6:00	76	61	48	69.5
	6:00 ~ 7:00	77	66	52	70.8
	7:00 ~ 8:00	77	68	55	71.1
	8:00 ~ 9:00	78	68	54	72.0
	9:00 ~ 10:00	77	66	52	71.5
	10:00 ~ 11:00	77	69	56	72.0
	11:00 ~ 12:00	78	69	56	72.5
	12:00 ~ 13:00	77	68	54	72.1
	13:00 ~ 14:00	78	70	56	72.7
	14:00 ~ 15:00	78	70	56	72.9
	15:00 ~ 16:00	78	71	57	73.9
	16:00 ~ 17:00	78	72	59	73.3
	17:00 ~ 18:00	78	71	57	72.7
	18:00 ~ 19:00	77	68	54	71.7
	19:00 ~ 20:00	78	68	53	72.7
	20:00 ~ 21:00	78	66	50	71.9
	21:00 ~ 22:00	78	66	52	71.7
	22:00 ~ 23:00	77	65	50	71.0
23:00 ~ 0:00	77	62	49	70.0	
昼間平均値 (6:00~22:00)		78	69	55	72
夜間平均値 (22:00~6:00)		75	59	49	69

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
 2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-12 道路交通騒音レベル(休日)

測定場所:No.4

測定年月日:平成 29 年 11 月 19 日(日)0:00~24:00

単位:デシベル

日 時	項 目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月19日	0:00 ~ 1:00	74	62	49	67.5
	1:00 ~ 2:00	73	60	46	66.9
	2:00 ~ 3:00	74	60	46	67.7
	3:00 ~ 4:00	72	58	45	66.2
	4:00 ~ 5:00	73	60	45	67.2
	5:00 ~ 6:00	75	63	48	68.8
	6:00 ~ 7:00	75	64	49	69.5
	7:00 ~ 8:00	76	65	50	69.9
	8:00 ~ 9:00	76	66	51	70.3
	9:00 ~ 10:00	77	66	52	70.8
	10:00 ~ 11:00	77	67	53	71.0
	11:00 ~ 12:00	77	67	53	71.3
	12:00 ~ 13:00	76	67	52	71.5
	13:00 ~ 14:00	77	67	53	71.4
	14:00 ~ 15:00	77	67	53	71.0
	15:00 ~ 16:00	77	67	53	71.4
	16:00 ~ 17:00	76	68	55	71.3
	17:00 ~ 18:00	76	67	56	70.9
	18:00 ~ 19:00	76	66	52	70.8
	19:00 ~ 20:00	77	66	52	70.9
	20:00 ~ 21:00	77	65	50	70.9
	21:00 ~ 22:00	77	64	48	70.6
	22:00 ~ 23:00	76	65	51	70.1
23:00 ~ 0:00	75	64	48	68.8	
昼間平均値 (6:00~22:00)		77	66	52	71
夜間平均値 (22:00~6:00)		74	62	47	68

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
 2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-13 道路交通騒音レベル(休日)

測定場所:No.5

測定年月日:平成 29 年 11 月 19 日(日)0:00~24:00

単位:デシベル

日時	項目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月19日	0:00 ~ 1:00	63	50	46	60.8
	1:00 ~ 2:00	62	47	44	60.8
	2:00 ~ 3:00	63	48	44	61.9
	3:00 ~ 4:00	60	49	44	60.0
	4:00 ~ 5:00	60	45	42	60.7
	5:00 ~ 6:00	63	45	43	60.2
	6:00 ~ 7:00	71	50	46	65.6
	7:00 ~ 8:00	72	51	46	65.7
	8:00 ~ 9:00	71	50	45	64.6
	9:00 ~ 10:00	71	51	46	64.6
	10:00 ~ 11:00	71	51	44	65.7
	11:00 ~ 12:00	70	49	43	65.1
	12:00 ~ 13:00	72	50	41	65.4
	13:00 ~ 14:00	71	49	41	64.7
	14:00 ~ 15:00	70	49	40	64.7
	15:00 ~ 16:00	71	50	43	65.1
	16:00 ~ 17:00	71	50	43	64.2
	17:00 ~ 18:00	71	49	42	64.6
	18:00 ~ 19:00	69	49	42	62.3
	19:00 ~ 20:00	66	49	44	62.5
	20:00 ~ 21:00	69	49	43	62.8
	21:00 ~ 22:00	64	44	41	60.6
	22:00 ~ 23:00	64	44	41	60.9
23:00 ~ 0:00	60	42	40	59.3	
昼間平均値(6:00~22:00)		70	49	43	64
夜間平均値(22:00~6:00)		62	46	43	61

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
 2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

表 4.1.1-14 道路交通騒音レベル(休日)

測定場所:No.6

測定年月日:平成 29 年 11 月 19 日(日)0:00~24:00

単位:デシベル

日時	項目	騒音レベル			
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}
11月19日	0:00 ~ 1:00	69	55	49	62.6
	1:00 ~ 2:00	69	52	46	61.2
	2:00 ~ 3:00	68	53	46	61.3
	3:00 ~ 4:00	68	53	46	61.2
	4:00 ~ 5:00	70	52	44	62.8
	5:00 ~ 6:00	71	54	46	64.2
	6:00 ~ 7:00	73	58	50	66.6
	7:00 ~ 8:00	72	61	52	66.1
	8:00 ~ 9:00	72	59	52	65.3
	9:00 ~ 10:00	72	61	52	67.0
	10:00 ~ 11:00	72	61	52	66.0
	11:00 ~ 12:00	71	60	51	65.0
	12:00 ~ 13:00	72	61	51	66.0
	13:00 ~ 14:00	72	60	51	65.9
	14:00 ~ 15:00	72	61	51	65.7
	15:00 ~ 16:00	71	60	52	65.3
	16:00 ~ 17:00	72	62	54	66.2
	17:00 ~ 18:00	72	61	53	66.1
	18:00 ~ 19:00	72	59	52	66.1
	19:00 ~ 20:00	71	57	50	64.4
	20:00 ~ 21:00	71	56	48	64.5
	21:00 ~ 22:00	71	55	46	63.7
	22:00 ~ 23:00	70	54	46	63.1
23:00 ~ 0:00	69	52	44	61.7	
昼間平均値(6:00~22:00)		72	60	51	66
夜間平均値(22:00~6:00)		69	53	46	62

注) 1. L_{Aeq}は等価騒音レベル、L_{A50}は中央値、L_{A5}及びL_{A95}は90%レンジの上端値及び下端値を示す。
 2. L_{Aeq}の平均値はエネルギー平均値、L_{A50}、L_{A5}及びL_{A95}の平均値は算術平均値を示す。

4.1.2 低周波音調査結果

調査地点における低周波音の調査結果は、表 4.1.2-1～2 に示すとおりである。

表 4.1.2-1 低周波音調査結果(平日)

地点: a

測定日: 平成29年11月16日(木)0時～24時

単位: dB

時刻	AP	1/3オクターブバンド中心周波数[Hz]													
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20
0:00	66.2	5.8	12.7	17.9	21.4	26.0	30.8	33.4	37.2	39.5	45.6	51.3	58.9	62.5	61.5
1:00	65.2	5.8	11.9	16.9	21.2	25.0	29.5	33.3	35.8	38.4	43.9	49.0	57.1	61.9	60.5
2:00	64.7	6.8	12.7	19.1	22.3	27.5	32.6	34.6	37.0	39.3	44.5	50.3	56.7	61.0	60.2
3:00	67.2	6.2	12.3	18.0	21.5	26.2	33.9	36.5	40.1	40.7	45.4	50.9	58.3	63.0	63.7
4:00	74.0	7.3	16.3	20.5	24.1	30.7	34.8	36.3	40.0	41.5	46.6	52.7	61.1	65.5	73.0
5:00	70.1	7.5	15.6	21.3	24.4	30.3	35.4	38.4	41.9	42.8	47.6	53.0	59.2	63.5	68.3
6:00	70.5	10.9	16.7	22.7	26.5	31.9	36.4	40.0	42.4	43.1	48.0	52.9	59.5	64.4	68.6
7:00	71.0	10.3	17.4	22.2	26.4	31.6	35.0	37.8	41.7	43.6	47.6	52.8	59.8	65.6	68.9
8:00	70.4	11.5	17.5	22.9	26.1	30.1	34.3	37.7	41.7	43.8	48.3	53.5	58.7	64.4	68.5
9:00	74.6	11.2	15.6	21.8	27.3	32.2	34.3	37.1	41.7	43.9	49.1	54.0	61.5	69.9	72.4
10:00	69.3	17.8	21.6	25.6	29.6	35.2	38.0	40.2	42.8	45.1	49.6	54.1	59.5	64.5	66.5
11:00	72.1	15.4	19.6	25.8	29.8	32.2	36.1	41.3	42.0	45.9	48.4	54.1	61.6	65.0	70.5
12:00	67.0	15.0	20.0	23.6	28.0	33.0	36.6	37.9	41.6	44.3	48.7	54.3	59.3	62.3	63.1
13:00	69.8	14.4	19.4	24.7	28.9	31.8	35.5	38.6	41.7	44.0	47.9	52.6	60.0	66.5	65.9
14:00	68.6	14.8	20.5	25.7	29.6	32.5	35.5	38.6	42.4	44.3	48.1	52.9	59.0	65.1	64.6
15:00	72.3	14.9	20.4	24.7	28.6	31.6	35.5	39.8	42.2	44.4	48.3	54.3	61.0	67.3	70.0
16:00	69.4	13.9	18.5	22.5	25.6	29.7	34.8	37.9	40.9	43.0	47.8	52.6	58.7	65.0	66.6
17:00	69.2	10.1	15.2	19.6	22.7	28.4	32.1	36.3	40.6	42.3	47.3	52.7	60.1	64.3	66.3
18:00	69.2	14.4	18.4	22.7	25.9	28.5	32.7	35.8	39.4	41.1	46.4	51.5	58.6	64.0	66.9
19:00	67.6	14.0	18.6	23.1	26.4	29.4	32.1	35.2	38.7	41.2	45.5	50.8	58.0	63.5	64.4
20:00	67.6	7.2	14.2	19.7	23.0	26.4	30.9	33.5	37.9	39.8	45.5	50.8	57.9	63.3	64.6
21:00	66.4	7.8	14.6	18.7	22.6	27.2	30.7	34.4	37.2	39.4	45.0	50.4	58.1	62.8	62.3
22:00	65.9	6.0	12.1	16.9	20.3	25.2	29.9	32.1	36.1	38.9	45.0	50.8	58.9	62.2	61.2
23:00	66.0	7.1	12.7	16.8	20.2	26.7	31.9	34.7	37.5	39.6	44.7	50.2	59.1	62.3	61.3

表 4.1.2-2 低周波音調査結果(休日)

地点: a

測定日:平成29年11月19日(日)0時~24時

単位: dB

時刻	AP	1/3オクターブバンド中心周波数[Hz]													
		1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20
0:00	62.1	16.3	21.3	28.9	31.4	35.9	37.2	39.0	40.5	44.2	46.2	50.4	53.9	57.6	57.6
1:00	66.8	16.1	20.6	26.6	30.5	33.1	37.2	38.0	41.5	43.8	46.2	50.1	59.6	61.0	63.8
2:00	62.2	15.8	21.9	25.8	29.8	33.4	36.6	39.2	42.2	44.2	46.7	49.8	53.5	57.3	58.4
3:00	63.3	16.1	21.1	26.4	29.5	33.7	35.1	37.1	39.4	41.7	45.3	53.1	55.3	58.4	59.3
4:00	62.3	16.2	21.1	26.3	29.8	33.1	33.6	37.7	40.1	42.0	45.5	49.9	52.4	56.8	59.5
5:00	63.3	9.4	16.1	21.4	23.6	25.5	30.5	33.6	35.8	38.4	43.9	50.6	56.2	59.1	58.8
6:00	63.9	14.9	20.5	25.2	28.0	30.7	33.7	36.6	38.6	41.3	44.9	50.2	54.3	59.2	60.7
7:00	64.5	15.0	20.2	24.7	26.9	29.9	32.9	35.4	38.6	40.6	44.3	51.1	55.7	59.9	61.1
8:00	66.0	15.0	20.0	24.4	28.1	30.4	32.9	35.8	39.0	40.8	44.6	51.8	61.3	61.0	60.6
9:00	65.9	14.9	19.7	23.8	27.0	29.9	32.6	35.6	38.1	40.8	44.8	50.3	56.4	60.7	63.2
10:00	73.6	14.7	19.5	24.1	27.6	29.6	32.6	34.6	37.5	40.5	46.6	53.8	57.2	64.7	72.8
11:00	65.3	14.9	19.5	23.7	27.5	29.5	32.5	34.4	37.3	39.0	43.1	48.4	54.4	60.9	62.4
12:00	65.5	13.7	19.4	22.7	26.3	28.6	31.5	33.9	36.2	38.8	44.0	48.8	54.8	59.8	63.3
13:00	66.4	12.2	15.7	22.1	24.3	26.8	29.9	32.6	35.2	37.9	42.9	48.1	54.8	60.5	64.5
14:00	66.8	12.9	19.1	23.4	26.6	28.4	30.4	33.4	35.6	38.6	42.7	47.4	54.4	60.6	65.1
15:00	65.5	14.3	19.4	23.9	26.5	27.6	30.4	33.3	35.3	38.6	43.7	48.6	55.0	60.7	62.9
16:00	65.4	10.0	15.5	20.5	24.2	26.9	28.9	31.1	34.4	37.5	42.4	47.1	53.3	59.2	63.7
17:00	65.3	7.7	15.6	17.9	21.2	25.5	26.9	30.4	34.7	36.9	42.3	47.2	54.1	60.3	63.0
18:00	70.8	6.9	14.5	19.1	22.8	25.6	27.8	30.7	34.5	38.9	44.4	50.2	56.8	62.4	69.9
19:00	66.8	12.5	17.2	22.6	23.8	26.7	29.0	32.0	35.2	39.3	45.2	51.6	58.1	62.8	63.0
20:00	65.8	9.2	15.5	20.4	23.8	26.5	29.7	33.1	35.8	39.3	44.5	50.5	56.1	62.1	62.2
21:00	64.7	10.1	16.7	21.7	24.1	26.4	30.3	33.5	35.9	38.9	43.6	50.3	55.6	60.4	61.3
22:00	64.8	9.5	15.4	21.6	24.4	26.1	29.7	32.8	35.1	37.8	43.1	49.6	56.3	61.5	60.1
23:00	64.7	8.6	14.7	19.9	23.1	26.6	29.1	32.3	34.5	37.8	43.8	49.1	56.2	61.0	60.6

※ 0時~4時は風の影響有り。

4.1.3 道路交通量

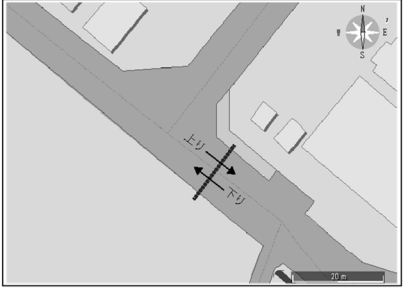
道路交通騒音と同地点において実施した道路交通量の調査結果は、表 4.1.3-1～12 に示すとおりである。

表 4.1.3-1 道路交通量調査結果(平日)

交通量調査結果集計表

調査地点：No. 1

調査日時：平成29年11月16日(木) 0:00～24:00



項目	方向1(上り方面)					方向2(下り方面)					断面交通量					
	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	
測定時間																
11月16日(木)	0:00～1:00	50	54	104	48.1	4	67	96	163	41.1	8	117	150	267	43.8	12
	1:00～2:00	52	42	94	55.3	2	80	83	163	49.1	9	132	125	257	51.4	11
	2:00～3:00	91	46	137	66.4	5	95	51	146	65.1	9	186	97	283	65.7	14
	3:00～4:00	68	47	115	59.1	8	93	63	156	59.6	3	161	110	271	59.4	11
	4:00～5:00	84	65	149	56.4	9	95	85	180	52.8	7	179	150	329	54.4	16
	5:00～6:00	221	204	425	52.0	20	121	153	274	44.2	10	342	357	699	48.9	30
	6:00～7:00	235	296	531	44.3	25	147	222	369	39.8	25	382	518	900	42.4	50
	7:00～8:00	186	397	583	31.9	38	208	399	607	34.3	22	394	796	1190	33.1	60
	8:00～9:00	210	371	581	36.1	35	231	303	534	43.3	15	441	674	1115	39.6	50
	9:00～10:00	231	278	509	45.4	19	240	251	491	48.9	6	471	529	1000	47.1	25
	10:00～11:00	234	245	479	48.9	11	288	230	518	55.6	6	522	475	997	52.4	17
	11:00～12:00	289	276	565	51.2	12	307	225	532	57.7	15	596	501	1097	54.3	27
	12:00～13:00	273	214	487	56.1	9	302	230	532	56.8	5	575	444	1019	56.4	14
	13:00～14:00	229	265	494	46.4	11	239	255	494	48.4	7	468	520	988	47.4	18
	14:00～15:00	228	301	529	43.1	8	306	234	540	56.7	4	534	535	1069	50.0	12
	15:00～16:00	221	339	560	39.5	16	255	299	554	46.0	8	476	638	1114	42.7	24
	16:00～17:00	214	252	466	45.9	24	258	251	509	50.7	14	472	503	975	48.4	38
	17:00～18:00	228	357	585	39.0	12	236	330	566	41.7	15	464	687	1151	40.3	27
	18:00～19:00	124	363	487	25.5	14	162	456	618	26.2	29	286	819	1105	25.9	43
	19:00～20:00	139	289	428	32.5	12	116	382	498	23.3	24	255	671	926	27.5	36
	20:00～21:00	110	190	300	36.7	14	92	371	463	19.9	47	202	561	763	26.5	61
	21:00～22:00	80	128	208	38.5	12	56	226	282	19.9	31	136	354	490	27.8	43
	22:00～23:00	100	117	217	46.1	14	54	185	239	22.6	10	154	302	456	33.8	24
	23:00～24:00	68	101	169	40.2	7	66	137	203	32.5	5	134	238	372	36.0	12
合計	3965	5237	9202	43.1	341	4114	5517	9631	42.7	334	8079	10754	18833	42.9	675	

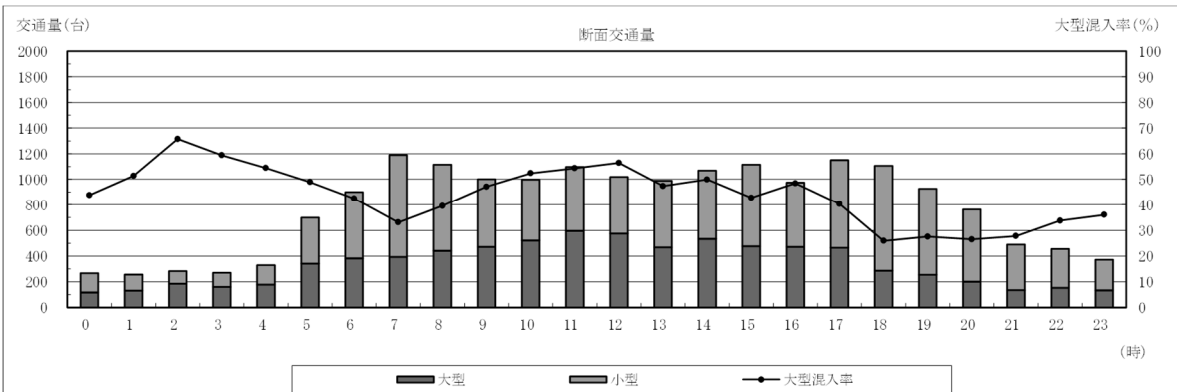


表 4.1.3-2 道路交通量調査結果(平日)

交通量調査結果集計表

調査地点：No.2

調査日時：平成29年11月16日(木) 0:00 ~24:00



項目	方向1(上り方面)					方向2(下り方面)					断面交通量					
	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	
11月16日(木)	0:00~1:00	62	47	109	56.9	2	54	77	131	41.2	9	116	124	240	48.3	11
	1:00~2:00	32	38	70	45.7	3	60	65	125	48.0	7	92	103	195	47.2	10
	2:00~3:00	85	46	131	64.9	3	79	72	151	52.3	5	164	118	282	58.2	8
	3:00~4:00	57	37	94	60.6	7	71	70	141	50.4	6	128	107	235	54.5	13
	4:00~5:00	74	56	130	56.9	6	73	76	149	49.0	8	147	132	279	52.7	14
	5:00~6:00	206	181	387	53.2	16	112	141	253	44.3	13	318	322	640	49.7	29
	6:00~7:00	215	430	645	33.3	20	123	210	333	36.9	40	338	640	978	34.6	60
	7:00~8:00	204	549	753	27.1	35	149	416	565	26.4	27	353	965	1318	26.8	62
	8:00~9:00	218	505	723	30.2	32	161	319	480	33.5	21	379	824	1203	31.5	53
	9:00~10:00	226	386	612	36.9	16	172	262	434	39.6	8	398	648	1046	38.0	24
	10:00~11:00	179	355	534	33.5	8	228	259	487	46.8	10	407	614	1021	39.9	18
	11:00~12:00	262	388	650	40.3	9	251	242	493	50.9	18	513	630	1143	44.9	27
	12:00~13:00	251	344	595	42.2	5	244	250	494	49.4	8	495	594	1089	45.5	13
	13:00~14:00	209	289	498	42.0	7	193	271	464	41.6	10	402	560	962	41.8	17
	14:00~15:00	211	341	552	38.2	5	252	244	496	50.8	7	463	585	1048	44.2	12
	15:00~16:00	209	386	595	35.1	12	232	326	558	41.6	11	441	712	1153	38.2	23
	16:00~17:00	193	281	474	40.7	20	206	282	488	42.2	21	399	563	962	41.5	41
	17:00~18:00	207	467	674	30.7	13	141	358	499	28.3	24	348	825	1173	29.7	37
	18:00~19:00	101	409	510	19.8	10	89	476	565	15.8	39	190	885	1075	17.7	49
	19:00~20:00	116	332	448	25.9	10	65	402	467	13.9	31	181	734	915	19.8	41
	20:00~21:00	98	230	328	29.9	11	47	429	476	9.9	58	145	659	804	18.0	69
	21:00~22:00	76	136	212	35.8	5	44	246	290	15.2	46	120	382	502	23.9	51
	22:00~23:00	89	132	221	40.3	10	43	202	245	17.6	13	132	334	466	28.3	23
	23:00~24:00	71	128	199	35.7	6	54	151	205	26.3	7	125	279	404	30.9	13
合計	3651	6493	10144	36.0	271	3143	5846	8989	35.0	447	6794	12339	19133	35.5	718	

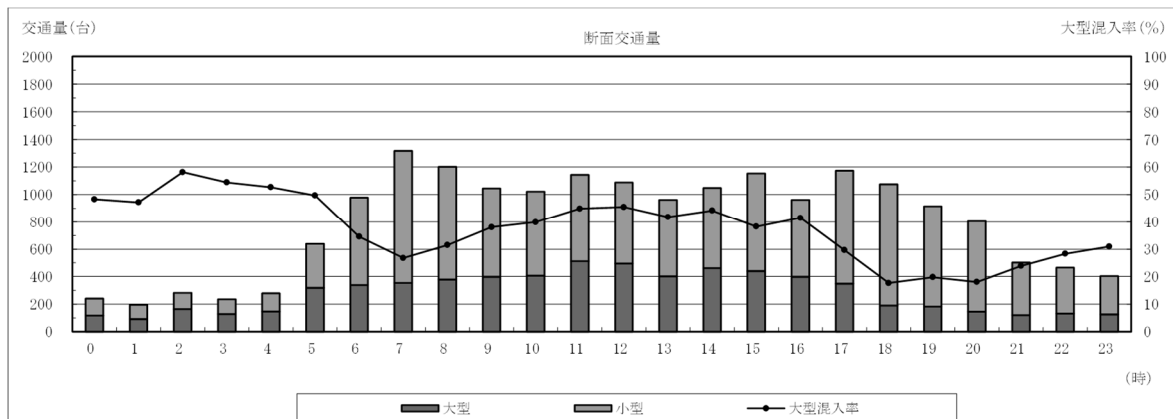
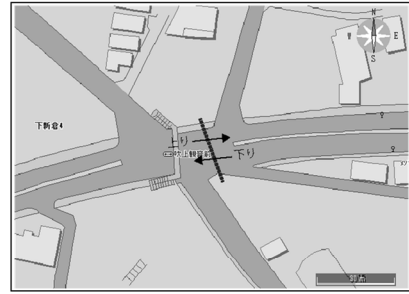


表 4.1.3-3 道路交通量調査結果(平日)

交通量調査結果集計表

調査地点 : No. 3

調査日時 : 平成29年11月16日(木) 0 : 00 ~ 24 : 00



項目	方向1(上り方面)					方向2(下り方面)					断面交通量					
	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	
11月16日(木)	0:00~1:00	103	110	213	48.4	37	121	202	323	37.5	10	224	312	536	41.8	47
	1:00~2:00	126	142	268	47.0	17	131	152	283	46.3	6	257	294	551	46.6	23
	2:00~3:00	128	138	266	48.1	12	140	116	256	54.7	6	268	254	522	51.3	18
	3:00~4:00	162	125	287	56.4	10	219	107	326	67.2	10	381	232	613	62.2	20
	4:00~5:00	216	179	395	54.7	11	251	113	364	69.0	8	467	292	759	61.5	19
	5:00~6:00	239	408	647	36.9	15	405	293	698	58.0	16	644	701	1345	47.9	31
	6:00~7:00	268	809	1077	24.9	43	393	664	1057	37.2	50	661	1473	2134	31.0	93
	7:00~8:00	271	720	991	27.3	59	332	800	1132	29.3	62	603	1520	2123	28.4	121
	8:00~9:00	324	876	1200	27.0	121	398	854	1252	31.8	46	722	1730	2452	29.4	167
	9:00~10:00	308	684	992	31.0	56	350	628	978	35.8	26	658	1312	1970	33.4	82
	10:00~11:00	341	684	1025	33.3	18	360	522	882	40.8	18	701	1206	1907	36.8	36
	11:00~12:00	370	708	1078	34.3	25	342	544	886	38.6	18	712	1252	1964	36.3	43
	12:00~13:00	364	639	1003	36.3	31	316	606	922	34.3	20	680	1245	1925	35.3	51
	13:00~14:00	351	709	1060	33.1	20	451	650	1101	41.0	24	802	1359	2161	37.1	44
	14:00~15:00	478	654	1132	42.2	32	328	671	999	32.8	31	806	1325	2131	37.8	63
	15:00~16:00	427	728	1155	37.0	36	289	704	993	29.1	55	716	1432	2148	33.3	91
	16:00~17:00	350	710	1060	33.0	34	241	758	999	24.1	59	591	1468	2059	28.7	93
	17:00~18:00	296	812	1108	26.7	39	220	861	1081	20.4	76	516	1673	2189	23.6	115
	18:00~19:00	275	903	1178	23.3	71	219	1011	1230	17.8	75	494	1914	2408	20.5	146
	19:00~20:00	220	761	981	22.4	53	208	877	1085	19.2	89	428	1638	2066	20.7	142
	20:00~21:00	149	598	747	19.9	44	168	664	832	20.2	67	317	1262	1579	20.1	111
	21:00~22:00	108	485	593	18.2	39	171	614	785	21.8	54	279	1099	1378	20.2	93
	22:00~23:00	112	327	439	25.5	30	151	606	757	19.9	28	263	933	1196	22.0	58
	23:00~24:00	107	274	381	28.1	13	108	318	426	25.4	21	215	592	807	26.6	34
合計	6093	13183	19276	31.6	866	6312	13335	19647	32.1	875	12405	26518	38923	31.9	1741	

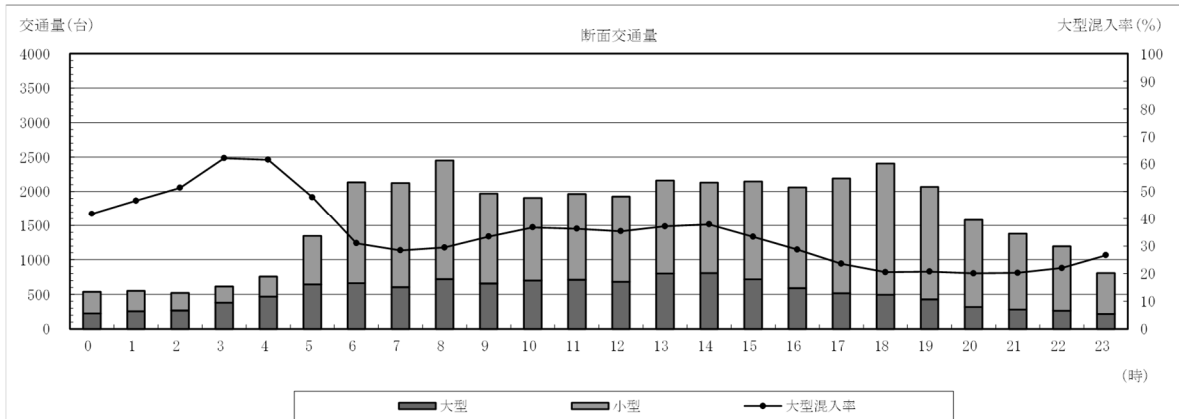
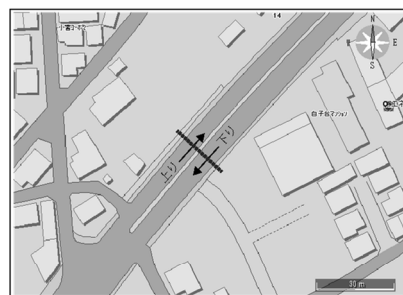


表 4.1.3-4 道路交通量調査結果(平日)

交通量調査結果集計表

調査地点 : No. 4

調査日時 : 平成29年11月16日(木) 0 : 00 ~ 24 : 00



項目 測定時間	方向1(上り方面)					方向2(下り方面)					断面交通量				
	大型	小型	合計	大型 混入率 (%)	二輪車	大型	小型	合計	大型 混入率 (%)	二輪車	大型	小型	合計	大型 混入率 (%)	二輪車
0 : 00 ~ 1 : 00	115	141	256	44.9	11	134	212	346	38.7	18	249	353	602	41.4	29
1 : 00 ~ 2 : 00	151	120	271	55.7	10	125	147	272	46.0	19	276	267	543	50.8	29
2 : 00 ~ 3 : 00	147	151	298	49.3	16	172	128	300	57.3	15	319	279	598	53.3	31
3 : 00 ~ 4 : 00	183	138	321	57.0	20	284	121	405	70.1	13	467	259	726	64.3	33
4 : 00 ~ 5 : 00	262	142	404	64.9	18	303	108	411	73.7	11	565	250	815	69.3	29
5 : 00 ~ 6 : 00	242	368	610	39.7	22	486	318	804	60.4	20	728	686	1414	51.5	42
6 : 00 ~ 7 : 00	310	750	1060	29.2	59	510	600	1110	45.9	51	820	1350	2170	37.8	110
7 : 00 ~ 8 : 00	309	682	991	31.2	72	441	782	1223	36.1	69	750	1464	2214	33.9	141
8 : 00 ~ 9 : 00	348	834	1182	29.4	135	452	832	1284	35.2	55	800	1666	2466	32.4	190
9 : 00 ~ 10 : 00	311	678	989	31.4	68	402	598	1000	40.2	38	713	1276	1989	35.8	106
10 : 00 ~ 11 : 00	368	636	1004	36.7	27	411	541	952	43.2	23	779	1177	1956	39.8	50
11 : 00 ~ 12 : 00	421	692	1113	37.8	39	389	563	952	40.9	29	810	1255	2065	39.2	68
12 : 00 ~ 13 : 00	409	655	1064	38.4	38	356	622	978	36.4	30	765	1277	2042	37.5	68
13 : 00 ~ 14 : 00	366	722	1088	33.6	27	482	688	1170	41.2	24	848	1410	2258	37.6	51
14 : 00 ~ 15 : 00	492	701	1193	41.2	39	391	702	1093	35.8	36	883	1403	2286	38.6	75
15 : 00 ~ 16 : 00	455	758	1213	37.5	44	308	769	1077	28.6	50	763	1527	2290	33.3	94
16 : 00 ~ 17 : 00	386	738	1124	34.3	40	272	816	1088	25.0	52	658	1554	2212	29.7	92
17 : 00 ~ 18 : 00	311	869	1180	26.4	49	262	923	1185	22.1	81	573	1792	2365	24.2	130
18 : 00 ~ 19 : 00	302	988	1290	23.4	98	239	1194	1433	16.7	89	541	2182	2723	19.9	187
19 : 00 ~ 20 : 00	237	807	1044	22.7	76	176	926	1102	16.0	99	413	1733	2146	19.2	175
20 : 00 ~ 21 : 00	155	677	832	18.6	49	193	721	914	21.1	62	348	1398	1746	19.9	111
21 : 00 ~ 22 : 00	122	536	658	18.5	49	188	633	821	22.9	47	310	1169	1479	21.0	96
22 : 00 ~ 23 : 00	108	389	497	21.7	48	176	602	778	22.6	33	284	991	1275	22.3	81
23 : 00 ~ 24 : 00	102	326	428	23.8	18	124	301	425	29.2	30	226	627	853	26.5	48
合計	6612	13498	20110	32.9	1072	7276	13847	21123	34.4	994	13888	27345	41233	33.7	2066

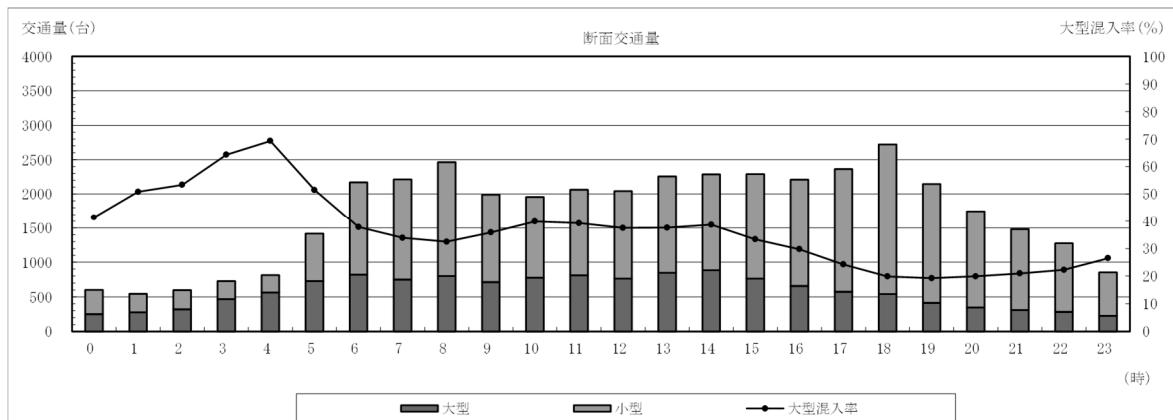


表 4.1.3-5 道路交通量調査結果(平日)

交通量調査結果集計表

調査地点：No. 5

調査日時：平成29年11月16日(木) 0：00～24：00



項目 測定時間	方向1(上り方面)					方向2(下り方面)					断面交通量				
	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車
0：00～1：00	13	10	23	56.5	2	20	6	26	76.9	0	33	16	49	67.3	2
1：00～2：00	11	10	21	52.4	0	26	6	32	81.3	1	37	16	53	69.8	1
2：00～3：00	18	12	30	60.0	1	14	5	19	73.7	2	32	17	49	65.3	3
3：00～4：00	16	8	24	66.7	0	15	11	26	57.7	0	31	19	50	62.0	0
4：00～5：00	18	12	30	60.0	1	16	17	33	48.5	6	34	29	63	54.0	7
5：00～6：00	48	19	67	71.6	0	15	41	56	26.8	7	63	60	123	51.2	7
6：00～7：00	52	29	81	64.2	15	14	78	92	15.2	3	66	107	173	38.2	18
7：00～8：00	50	38	88	56.8	5	27	132	159	17.0	17	77	170	247	31.2	22
8：00～9：00	48	37	85	56.5	10	26	138	164	15.9	2	74	175	249	29.7	12
9：00～10：00	58	36	94	61.7	1	46	62	108	42.6	1	104	98	202	51.5	2
10：00～11：00	46	60	106	43.4	2	78	51	129	60.5	2	124	111	235	52.8	4
11：00～12：00	45	71	116	38.8	1	68	50	118	57.6	0	113	121	234	48.3	1
12：00～13：00	50	65	115	43.5	2	92	48	140	65.7	1	142	113	255	55.7	3
13：00～14：00	52	42	94	55.3	1	44	45	89	49.4	0	96	87	183	52.5	1
14：00～15：00	44	69	113	38.9	3	60	61	121	49.6	2	104	130	234	44.4	5
15：00～16：00	46	74	120	38.3	4	66	64	130	50.8	0	112	138	250	44.8	4
16：00～17：00	40	76	116	34.5	8	50	56	106	47.2	2	90	132	222	40.5	10
17：00～18：00	28	104	132	21.2	9	43	28	71	60.6	1	71	132	203	35.0	10
18：00～19：00	16	85	101	15.8	10	26	37	63	41.3	4	42	122	164	25.6	14
19：00～20：00	18	69	87	20.7	8	28	23	51	54.9	2	46	92	138	33.3	10
20：00～21：00	10	41	51	19.6	14	8	37	45	17.8	6	18	78	96	18.8	20
21：00～22：00	7	40	47	14.9	9	14	20	34	41.2	3	21	60	81	25.9	12
22：00～23：00	28	33	61	45.9	2	10	12	22	45.5	1	38	45	83	45.8	3
23：00～24：00	14	6	20	70.0	5	14	14	28	50.0	0	28	20	48	58.3	5
合計	776	1046	1822	42.6	113	820	1042	1862	44.0	63	1596	2088	3684	43.3	176

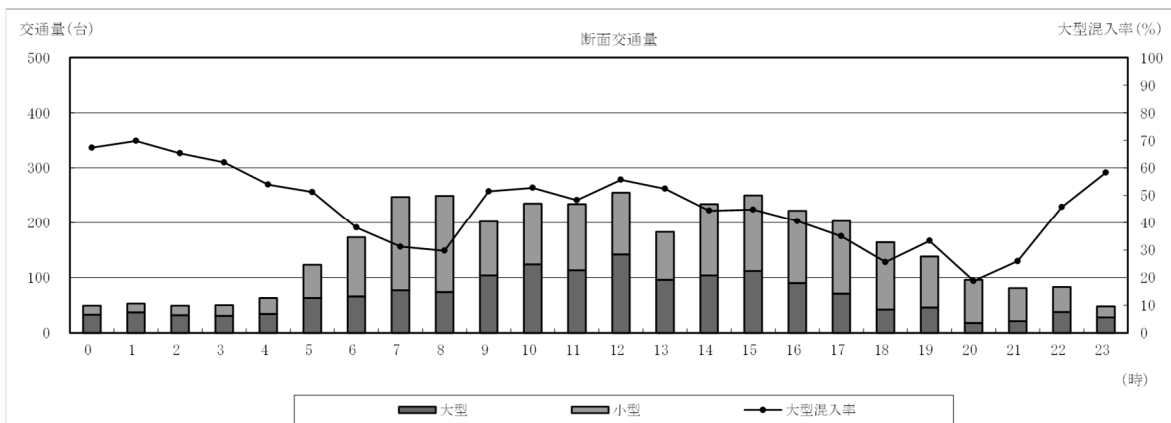
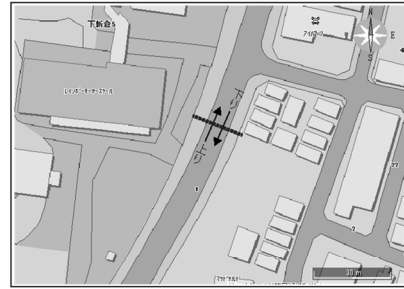


表 4.1.3-6 道路交通量調査結果(平日)

交通量調査結果集計表

調査地点 : No. 6

調査日時 : 平成29年11月16日(木) 0 : 00 ~ 24 : 00



項目	方向1(上り方面)					方向2(下り方面)					断面交通量					
	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	
11月16日(木)	0:00~1:00	40	45	85	47.1	3	15	35	50	30.0	4	55	80	135	40.7	7
	1:00~2:00	36	28	64	56.3	1	26	24	50	52.0	2	62	52	114	54.4	3
	2:00~3:00	65	35	100	65.0	4	34	20	54	63.0	0	99	55	154	64.3	4
	3:00~4:00	46	43	89	51.7	3	22	28	50	44.0	2	68	71	139	48.9	5
	4:00~5:00	74	20	94	78.7	2	19	41	60	31.7	7	93	61	154	60.4	9
	5:00~6:00	160	54	214	74.8	3	35	86	121	28.9	13	195	140	335	58.2	16
	6:00~7:00	132	91	223	59.2	7	44	161	205	21.5	19	176	252	428	41.1	26
	7:00~8:00	123	130	253	48.6	14	60	229	289	20.8	17	183	359	542	33.8	31
	8:00~9:00	125	133	258	48.4	17	75	210	285	26.3	19	200	343	543	36.8	36
	9:00~10:00	149	124	273	54.6	7	78	192	270	28.9	13	227	316	543	41.8	20
	10:00~11:00	144	152	296	48.6	6	110	158	268	41.0	8	254	310	564	45.0	14
	11:00~12:00	170	137	307	55.4	10	113	143	256	44.1	14	283	280	563	50.3	24
	12:00~13:00	173	161	334	51.8	12	121	155	276	43.8	17	294	316	610	48.2	29
	13:00~14:00	135	207	342	39.5	11	104	137	241	43.2	9	239	344	583	41.0	20
	14:00~15:00	102	183	285	35.8	16	96	200	296	32.4	6	198	383	581	34.1	22
	15:00~16:00	104	193	297	35.0	32	120	224	344	34.9	9	224	417	641	34.9	41
	16:00~17:00	103	192	295	34.9	12	123	198	321	38.3	6	226	390	616	36.7	18
	17:00~18:00	110	180	290	37.9	26	94	242	336	28.0	8	204	422	626	32.6	34
	18:00~19:00	82	240	322	25.5	42	60	202	262	22.9	16	142	442	584	24.3	58
	19:00~20:00	80	231	311	25.7	40	72	197	269	26.8	19	152	428	580	26.2	59
	20:00~21:00	76	159	235	32.3	31	66	155	221	29.9	17	142	314	456	31.1	48
	21:00~22:00	57	82	139	41.0	10	30	85	115	26.1	11	87	167	254	34.3	21
	22:00~23:00	59	79	138	42.8	7	22	68	90	24.4	7	81	147	228	35.5	14
	23:00~24:00	62	78	140	44.3	4	19	34	53	35.8	3	81	112	193	42.0	7
合計	2407	2977	5384	44.7	320	1558	3224	4782	32.6	246	3965	6201	10166	39.0	566	

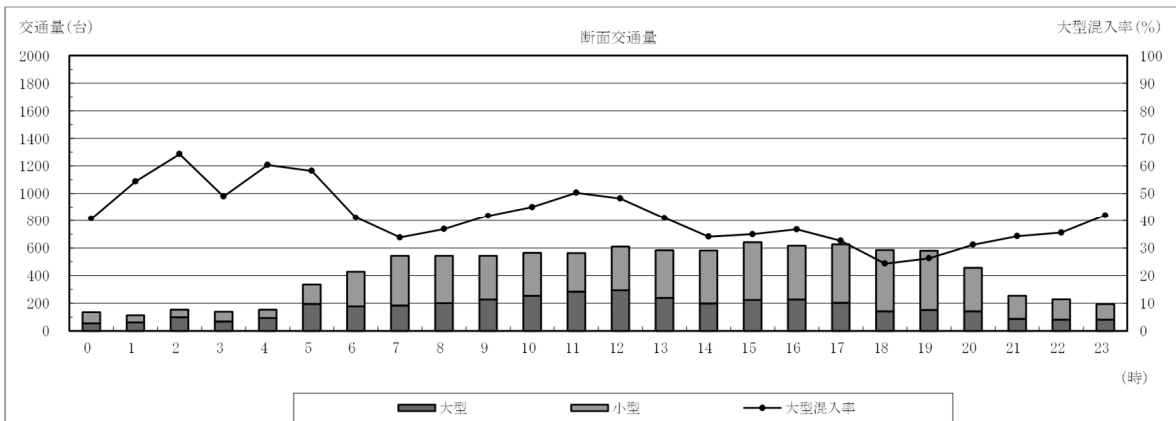
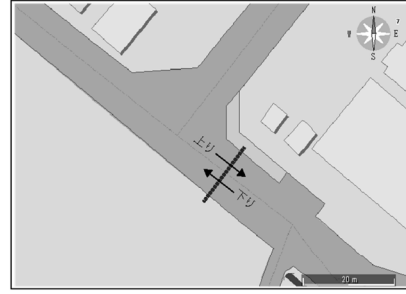


表 4.1.3-7 道路交通量調査結果(休日)

交通量調査結果集計表

調査地点 : No.1

調査日時 : 平成29年11月19日(日) 0:00 ~24:00



測定時間	項目	方向1(上り方面)					方向2(下り方面)					断面交通量				
		大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車
11月16日(木)	0:00~1:00	41	53	94	43.6	1	49	98	147	33.3	2	90	151	241	37.3	3
	1:00~2:00	25	49	74	33.8	3	42	51	93	45.2	0	67	100	167	40.1	3
	2:00~3:00	43	47	90	47.8	2	40	43	83	48.2	0	83	90	173	48.0	2
	3:00~4:00	20	16	36	55.6	1	42	40	82	51.2	1	62	56	118	52.5	2
	4:00~5:00	38	38	76	50.0	5	26	64	90	28.9	2	64	102	166	38.6	7
	5:00~6:00	46	88	134	34.3	9	52	71	123	42.3	5	98	159	257	38.1	14
	6:00~7:00	42	152	194	21.6	4	38	151	189	20.1	1	80	303	383	20.9	5
	7:00~8:00	58	236	294	19.7	13	40	238	278	14.4	6	98	474	572	17.1	19
	8:00~9:00	63	294	357	17.6	12	48	279	327	14.7	16	111	573	684	16.2	28
	9:00~10:00	44	300	344	12.8	20	71	299	370	19.2	16	115	599	714	16.1	36
	10:00~11:00	43	289	332	13.0	16	68	253	321	21.2	11	111	542	653	17.0	27
	11:00~12:00	50	310	360	13.9	18	70	260	330	21.2	12	120	570	690	17.4	30
	12:00~13:00	90	280	370	24.3	28	66	310	376	17.6	16	156	590	746	20.9	44
	13:00~14:00	47	276	323	14.6	24	70	317	387	18.1	18	117	593	710	16.5	42
	14:00~15:00	32	288	320	10.0	30	86	334	420	20.5	31	118	622	740	15.9	61
	15:00~16:00	51	258	309	16.5	33	60	336	396	15.2	18	111	594	705	15.7	51
	16:00~17:00	59	394	453	13.0	29	52	318	370	14.1	21	111	712	823	13.5	50
	17:00~18:00	68	485	553	12.3	16	49	335	384	12.8	24	117	820	937	12.5	40
	18:00~19:00	44	301	345	12.8	18	50	328	378	13.2	14	94	629	723	13.0	32
	19:00~20:00	37	169	206	18.0	5	45	203	248	18.1	11	82	372	454	18.1	16
	20:00~21:00	36	140	176	20.5	9	44	196	240	18.3	8	80	336	416	19.2	17
	21:00~22:00	20	127	147	13.6	2	37	170	207	17.9	10	57	297	354	16.1	12
	22:00~23:00	22	79	101	21.8	2	13	113	126	10.3	3	35	192	227	15.4	5
	23:00~24:00	24	56	80	30.0	3	11	87	98	11.2	7	35	143	178	19.7	10
合計		1043	4725	5768	18.1	303	1169	4894	6063	19.3	253	2212	9619	11831	18.7	556

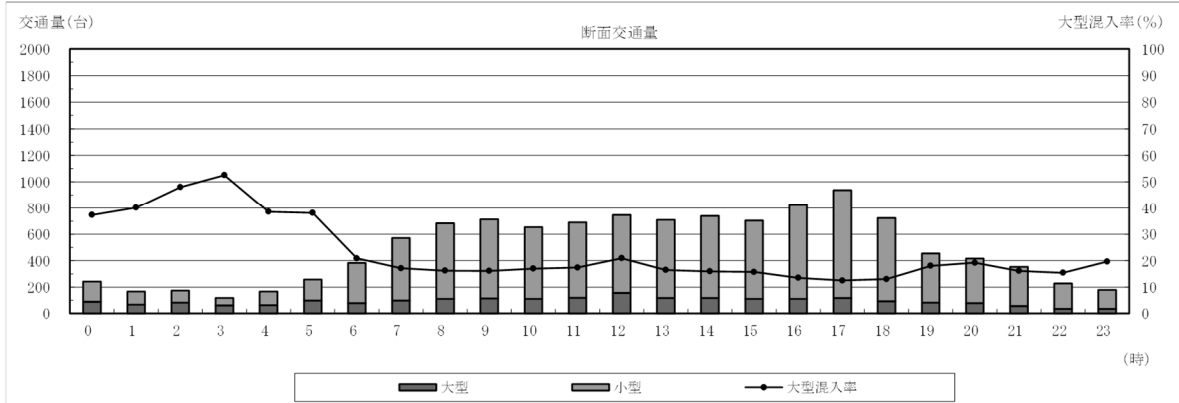
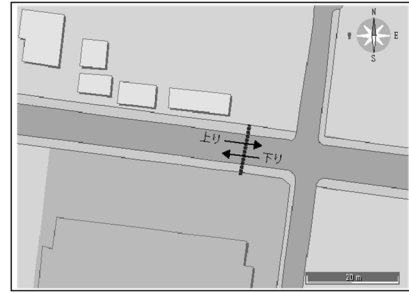


表 4.1.3-8 道路交通量調査結果(休日)

交通量調査結果集計表

調査地点：No.2

調査日時：平成29年11月19日(日) 0:00 ~ 24:00



項目 測定時間	方向1(上り方面)					方向2(下り方面)					断面交通量				
	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車
0:00~1:00	46	47	93	49.5	2	48	101	149	32.2	3	94	148	242	38.8	5
1:00~2:00	23	49	72	31.9	4	51	40	91	56.0	5	74	89	163	45.4	9
2:00~3:00	49	40	89	55.1	3	42	37	79	53.2	2	91	77	168	54.2	5
3:00~4:00	27	15	42	64.3	2	43	36	79	54.4	0	70	51	121	57.9	2
4:00~5:00	55	32	87	63.2	3	35	49	84	41.7	1	90	81	171	52.6	4
5:00~6:00	48	89	137	35.0	11	49	65	114	43.0	7	97	154	251	38.6	18
6:00~7:00	49	254	303	16.2	2	33	167	200	16.5	4	82	421	503	16.3	6
7:00~8:00	80	271	351	22.8	15	51	235	286	17.8	9	131	506	637	20.6	24
8:00~9:00	76	322	398	19.1	10	53	268	321	16.5	22	129	590	719	17.9	32
9:00~10:00	50	347	397	12.6	21	74	273	347	21.3	20	124	620	744	16.7	41
10:00~11:00	54	316	370	14.6	24	58	316	374	15.5	18	112	632	744	15.1	42
11:00~12:00	52	257	309	16.8	19	64	247	311	20.6	16	116	504	620	18.7	35
12:00~13:00	111	291	402	27.6	22	64	286	350	18.3	16	175	577	752	23.3	38
13:00~14:00	53	286	339	15.6	29	68	311	379	17.9	20	121	597	718	16.9	49
14:00~15:00	39	306	345	11.3	30	78	346	424	18.4	39	117	652	769	15.2	69
15:00~16:00	59	289	348	17.0	32	42	346	388	10.8	32	101	635	736	13.7	64
16:00~17:00	65	391	456	14.3	29	66	361	427	15.5	28	131	752	883	14.8	57
17:00~18:00	54	440	494	10.9	15	51	267	318	16.0	29	105	707	812	12.9	44
18:00~19:00	47	386	433	10.9	12	53	316	369	14.4	21	100	702	802	12.5	33
19:00~20:00	45	170	215	20.9	13	42	262	304	13.8	16	87	432	519	16.8	29
20:00~21:00	39	152	191	20.4	12	48	242	290	16.6	11	87	394	481	18.1	23
21:00~22:00	25	106	131	19.1	4	29	168	197	14.7	13	54	274	328	16.5	17
22:00~23:00	22	62	84	26.2	3	12	101	113	10.6	5	34	163	197	17.3	8
23:00~24:00	27	44	71	38.0	2	9	89	98	9.2	6	36	133	169	21.3	8
合計	1195	4962	6157	19.4	319	1163	4929	6092	19.1	343	2358	9891	12249	19.3	662

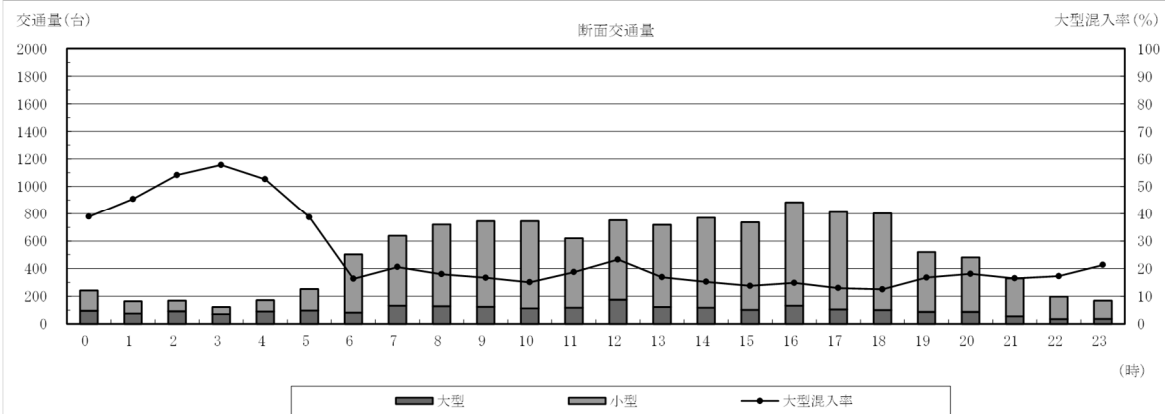
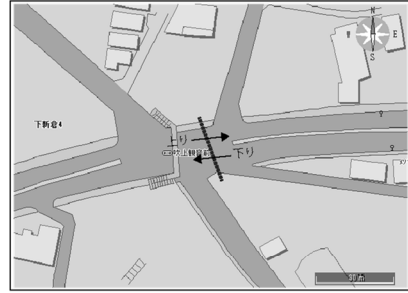


表 4.1.3-9 道路交通量調査結果(休日)

交通量調査結果集計表

調査地点 : No. 3

調査日時 : 平成29年11月19日(日) 0 : 00 ~ 24 : 00



項目 測定時間	方向1(上り方面)					方向2(下り方面)					断面交通量				
	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車
0:00~1:00	43	189	232	18.5	11	44	237	281	15.7	10	87	426	513	17.0	21
1:00~2:00	52	170	222	23.4	8	39	121	160	24.4	7	91	291	382	23.8	15
2:00~3:00	50	116	166	30.1	7	65	164	229	28.4	4	115	280	395	29.1	11
3:00~4:00	72	104	176	40.9	3	49	101	150	32.7	9	121	205	326	37.1	12
4:00~5:00	71	150	221	32.1	3	57	140	197	28.9	4	128	290	418	30.6	7
5:00~6:00	54	292	346	15.6	2	90	183	273	33.0	4	144	475	619	23.3	6
6:00~7:00	52	562	614	8.5	22	128	309	437	29.3	19	180	871	1051	17.1	41
7:00~8:00	78	647	725	10.8	45	141	506	647	21.8	41	219	1153	1372	16.0	86
8:00~9:00	96	853	949	10.1	59	94	647	741	12.7	35	190	1500	1690	11.2	94
9:00~10:00	80	785	865	9.2	40	111	634	745	14.9	36	191	1419	1610	11.9	76
10:00~11:00	76	903	979	7.8	79	89	641	730	12.2	23	165	1544	1709	9.7	102
11:00~12:00	68	899	967	7.0	58	103	828	931	11.1	50	171	1727	1898	9.0	108
12:00~13:00	62	916	978	6.3	49	83	722	805	10.3	72	145	1638	1783	8.1	121
13:00~14:00	73	923	996	7.3	59	89	886	975	9.1	70	162	1809	1971	8.2	129
14:00~15:00	86	905	991	8.7	76	98	920	1018	9.6	55	184	1825	2009	9.2	131
15:00~16:00	80	872	952	8.4	76	97	965	1062	9.1	79	177	1837	2014	8.8	155
16:00~17:00	76	825	901	8.4	93	102	981	1083	9.4	81	178	1806	1984	9.0	174
17:00~18:00	80	788	868	9.2	78	105	1019	1124	9.3	73	185	1807	1992	9.3	151
18:00~19:00	84	701	785	10.7	66	114	955	1069	10.7	59	198	1656	1854	10.7	125
19:00~20:00	86	611	697	12.3	50	102	743	845	12.1	28	188	1354	1542	12.2	78
20:00~21:00	80	584	664	12.0	34	116	684	800	14.5	20	196	1268	1464	13.4	54
21:00~22:00	90	498	588	15.3	27	114	650	764	14.9	19	204	1148	1352	15.1	46
22:00~23:00	92	410	502	18.3	20	125	512	637	19.6	29	217	922	1139	19.1	49
23:00~24:00	86	378	464	18.5	21	118	265	383	30.8	11	204	643	847	24.1	32
合計	1767	14081	15848	11.1	986	2273	13813	16086	14.1	838	4040	27894	31934	12.7	1824

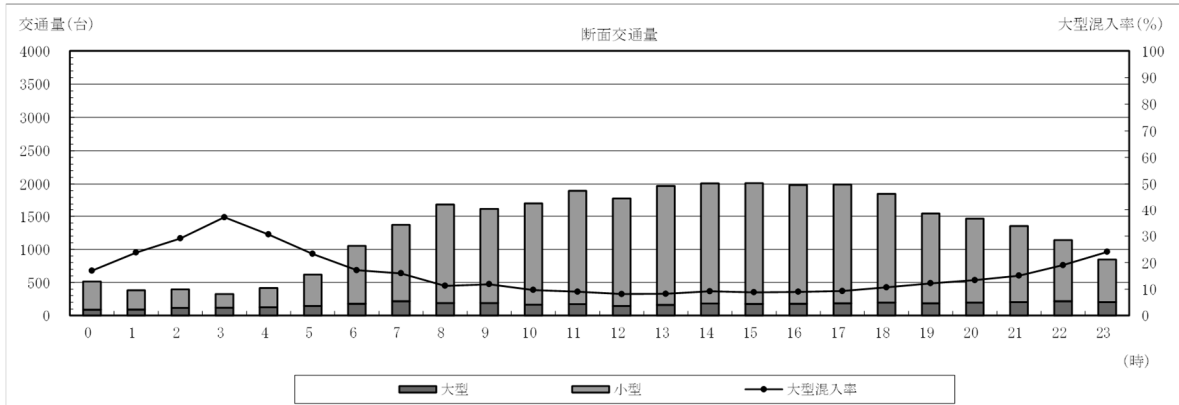
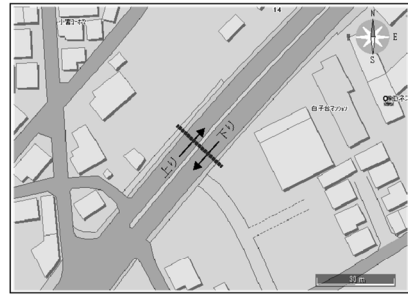


表 4.1.3-10 道路交通量調査結果(休日)

交通量調査結果集計表

調査地点 : No. 4

調査日時 : 平成29年11月19日(日) 0 : 00 ~ 24 : 00



項目 測定時間	方向1(上り方面)					方向2(下り方面)					断面交通量				
	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車
0 : 00 ~ 1 : 00	46	201	247	18.6	17	50	248	298	16.8	8	96	449	545	17.6	25
1 : 00 ~ 2 : 00	59	189	248	23.8	13	43	134	177	24.3	6	102	323	425	24.0	19
2 : 00 ~ 3 : 00	55	124	179	30.7	11	69	178	247	27.9	5	124	302	426	29.1	16
3 : 00 ~ 4 : 00	80	118	198	40.4	8	52	118	170	30.6	7	132	236	368	35.9	15
4 : 00 ~ 5 : 00	86	168	254	33.9	6	57	155	212	26.9	6	143	323	466	30.7	12
5 : 00 ~ 6 : 00	64	319	383	16.7	6	52	198	290	31.7	8	156	517	673	23.2	14
6 : 00 ~ 7 : 00	74	580	654	11.3	34	135	321	456	29.6	23	209	901	1110	18.8	57
7 : 00 ~ 8 : 00	87	684	771	11.3	50	149	523	672	22.2	47	236	1207	1443	16.4	97
8 : 00 ~ 9 : 00	116	877	993	11.7	66	112	669	781	14.3	46	228	1546	1774	12.9	112
9 : 00 ~ 10 : 00	90	808	898	10.0	52	134	651	785	17.1	42	224	1459	1683	13.3	94
10 : 00 ~ 11 : 00	83	924	1007	8.2	89	105	678	783	13.4	25	188	1602	1790	10.5	114
11 : 00 ~ 12 : 00	74	921	995	7.4	63	126	850	976	12.9	55	200	1771	1971	10.1	118
12 : 00 ~ 13 : 00	70	942	1012	6.9	53	99	736	835	11.9	86	169	1678	1847	9.1	139
13 : 00 ~ 14 : 00	77	955	1032	7.5	59	98	902	1000	9.8	76	175	1857	2032	8.6	135
14 : 00 ~ 15 : 00	94	926	1020	9.2	74	106	946	1052	10.1	63	200	1872	2072	9.7	137
15 : 00 ~ 16 : 00	88	899	987	8.9	80	117	1018	1135	10.3	88	205	1917	2122	9.7	168
16 : 00 ~ 17 : 00	86	846	932	9.2	100	120	1124	1244	9.6	89	206	1970	2176	9.5	189
17 : 00 ~ 18 : 00	89	806	895	9.9	83	123	1238	1361	9.0	76	212	2044	2256	9.4	159
18 : 00 ~ 19 : 00	94	726	820	11.5	61	118	1110	1228	9.6	66	212	1836	2048	10.4	127
19 : 00 ~ 20 : 00	100	633	733	13.6	49	108	854	962	11.2	37	208	1487	1695	12.3	86
20 : 00 ~ 21 : 00	89	602	691	12.9	30	124	701	825	15.0	25	213	1303	1516	14.1	55
21 : 00 ~ 22 : 00	98	520	618	15.9	20	118	664	782	15.1	21	216	1184	1400	15.4	41
22 : 00 ~ 23 : 00	105	436	541	19.4	15	125	528	653	19.1	32	230	964	1194	19.3	47
23 : 00 ~ 24 : 00	93	403	496	18.8	26	129	280	409	31.5	10	222	683	905	24.5	36
合計	1997	14607	16604	12.0	1065	2509	14824	17333	14.5	947	4506	29431	33937	13.3	2012

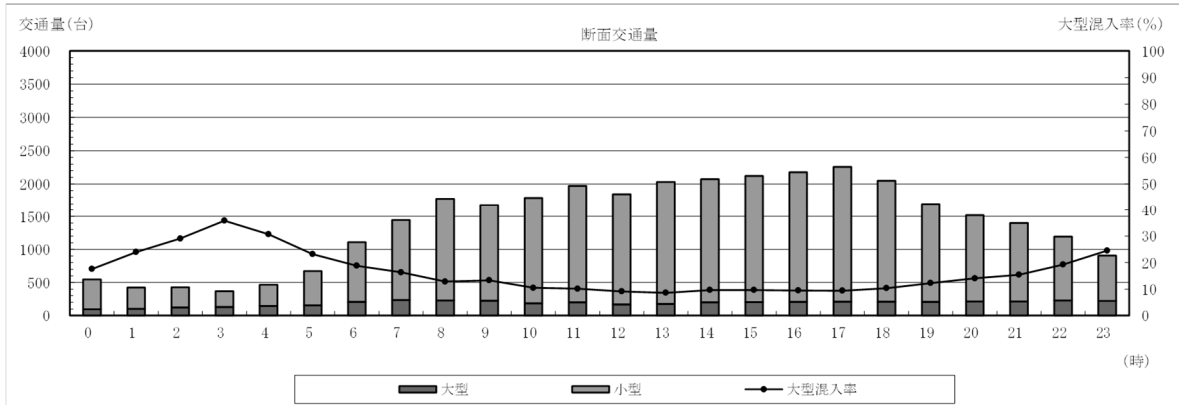
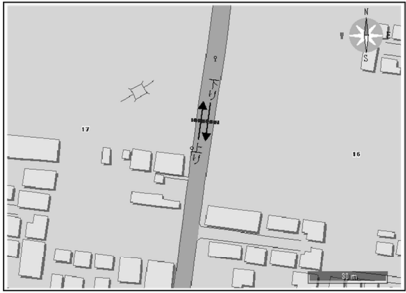


表 4.1.3-11 道路交通量調査結果(休日)

交通量調査結果集計表

調査地点 : No. 5

調査日時 : 平成29年11月19日(日) 0 : 00 ~ 24 : 00



項目	方向1(上り方面)					方向2(下り方面)					断面交通量					
	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	
11月16日(木)	0:00~1:00	5	4	9	55.6	1	15	4	19	78.9	0	20	8	28	71.4	1
	1:00~2:00	6	4	10	60.0	1	10	5	15	66.7	0	16	9	25	64.0	1
	2:00~3:00	9	6	15	60.0	1	11	7	18	61.1	1	20	13	33	60.6	2
	3:00~4:00	5	8	13	38.5	1	8	6	14	57.1	0	13	14	27	48.1	1
	4:00~5:00	3	9	12	25.0	0	6	8	14	42.9	2	9	17	26	34.6	2
	5:00~6:00	6	13	19	31.6	2	10	17	27	37.0	2	16	30	46	34.8	4
	6:00~7:00	19	32	51	37.3	4	13	48	61	21.3	3	32	80	112	28.6	7
	7:00~8:00	22	29	51	43.1	5	10	54	64	15.6	2	32	83	115	27.8	7
	8:00~9:00	16	46	62	25.8	3	9	50	59	15.3	3	25	96	121	20.7	6
	9:00~10:00	17	57	74	23.0	2	12	60	72	16.7	5	29	117	146	19.9	7
	10:00~11:00	10	55	65	15.4	4	13	55	68	19.1	4	23	110	133	17.3	8
	11:00~12:00	13	47	60	21.7	3	11	58	69	15.9	6	24	105	129	18.6	9
	12:00~13:00	9	57	66	13.6	8	14	61	75	18.7	3	23	118	141	16.3	11
	13:00~14:00	8	53	61	13.1	4	15	55	70	21.4	4	23	108	131	17.6	8
	14:00~15:00	8	59	67	11.9	4	17	50	67	25.4	2	25	109	134	18.7	6
	15:00~16:00	6	64	70	8.6	6	19	51	70	27.1	1	25	115	140	17.9	7
	16:00~17:00	7	76	83	8.4	3	17	44	61	27.9	1	24	120	144	16.7	4
	17:00~18:00	10	85	95	10.5	4	14	27	41	34.1	1	24	112	136	17.6	5
	18:00~19:00	8	41	49	16.3	3	15	32	47	31.9	3	23	73	96	24.0	6
	19:00~20:00	4	24	28	14.3	2	12	15	27	44.4	1	16	39	55	29.1	3
	20:00~21:00	5	18	23	21.7	2	7	12	19	36.8	2	12	30	42	28.6	4
	21:00~22:00	5	20	25	20.0	4	3	16	19	15.8	3	8	36	44	18.2	7
	22:00~23:00	6	16	22	27.3	1	2	12	14	14.3	1	8	28	36	22.2	2
	23:00~24:00	3	17	20	15.0	0	2	7	9	22.2	0	5	24	29	17.2	0
合計	210	840	1050	20.0	68	265	754	1019	26.0	50	475	1594	2069	23.0	118	

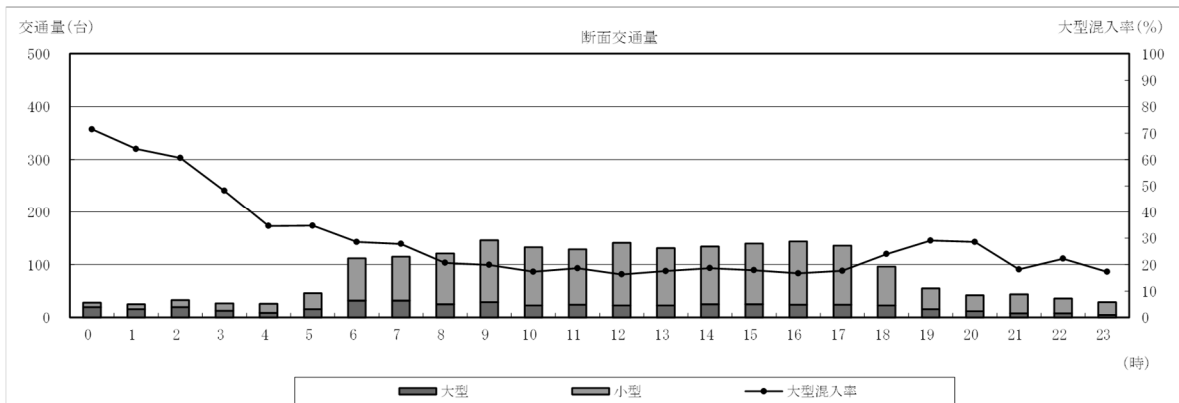
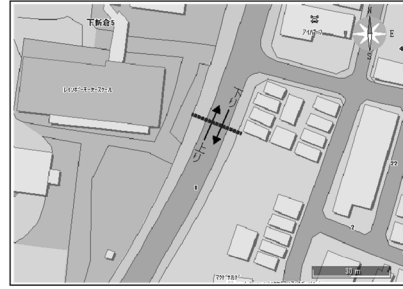


表 4.1.3-12 道路交通量調査結果(休日)

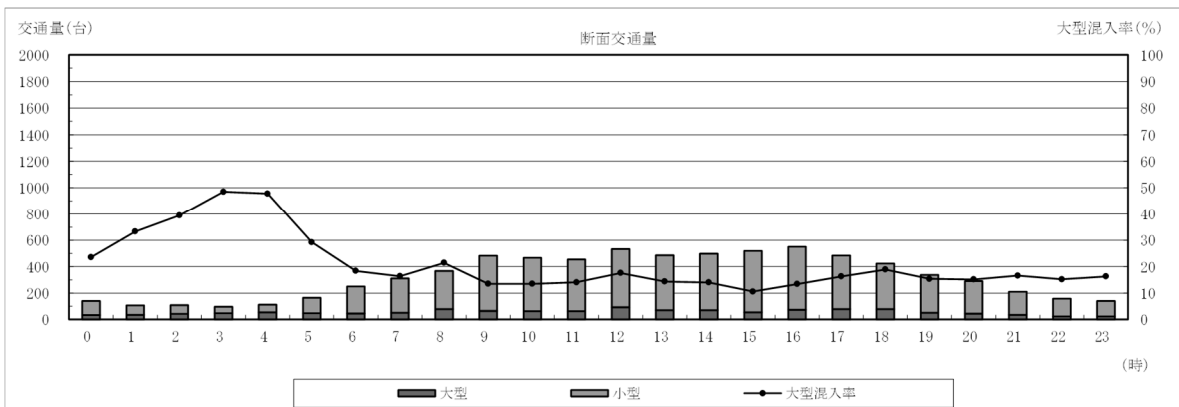
交通量調査結果集計表

調査地点：No.6

調査日時：平成29年11月19日(日) 0:00 ~ 24:00



項目 測定時間	方向1(上り方面)					方向2(下り方面)					断面交通量				
	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車	大型	小型	合計	大型混入率(%)	二輪車
0:00~1:00	26	49	75	34.7	6	7	58	65	10.8	1	33	107	140	23.6	7
1:00~2:00	30	32	62	48.4	5	6	40	46	13.0	2	36	72	108	33.3	7
2:00~3:00	35	27	62	56.5	2	8	39	47	17.0	1	43	66	109	39.4	3
3:00~4:00	37	20	57	64.9	1	10	30	40	25.0	1	47	50	97	48.5	2
4:00~5:00	41	24	65	63.1	1	13	35	48	27.1	3	54	59	113	47.8	4
5:00~6:00	30	40	70	42.9	3	18	76	94	19.1	4	48	116	164	29.3	7
6:00~7:00	27	79	106	25.5	3	19	125	144	13.2	5	46	204	250	18.4	8
7:00~8:00	31	142	173	17.9	6	20	118	138	14.5	7	51	260	311	16.4	13
8:00~9:00	64	160	224	28.6	4	15	129	144	10.4	8	79	289	368	21.5	12
9:00~10:00	49	181	230	21.3	5	16	236	252	6.3	13	65	417	482	13.5	18
10:00~11:00	42	202	244	17.2	7	21	202	223	9.4	26	63	404	467	13.5	33
11:00~12:00	44	199	243	18.1	6	20	192	212	9.4	21	64	391	455	14.1	27
12:00~13:00	58	226	284	20.4	18	36	214	250	14.4	19	94	440	534	17.6	37
13:00~14:00	40	216	256	15.6	12	30	201	231	13.0	16	70	417	487	14.4	28
14:00~15:00	36	221	257	14.0	6	34	208	242	14.0	18	70	429	499	14.0	24
15:00~16:00	30	252	282	10.6	8	25	213	238	10.5	11	55	465	520	10.6	19
16:00~17:00	49	273	322	15.2	12	25	204	229	10.9	25	74	477	551	13.4	37
17:00~18:00	50	244	294	17.0	10	29	162	191	15.2	16	79	406	485	16.3	26
18:00~19:00	48	210	258	18.6	16	32	133	165	19.4	30	80	343	423	18.9	46
19:00~20:00	36	186	222	16.2	11	16	100	116	13.8	24	52	286	338	15.4	35
20:00~21:00	33	144	177	18.6	20	11	102	113	9.7	7	44	246	290	15.2	27
21:00~22:00	27	102	129	20.9	7	8	74	82	9.8	5	35	176	211	16.6	12
22:00~23:00	17	75	92	18.5	4	7	59	66	10.6	4	24	134	158	15.2	8
23:00~24:00	15	68	83	18.1	4	8	50	58	13.8	1	23	118	141	16.3	5
合計	895	3372	4267	21.0	177	434	3000	3434	12.6	268	1329	6372	7701	17.3	445



4.2 予測条件

4.2.1 建設機械の稼働に伴う騒音

(1) 予測時期等

建設機械の日別稼働台数は、表 4.2.1-1 に示すとおりである。

予測時期は、建設機械の稼働に伴う騒音の影響が最大と考えられる時期として、建設機械の稼働台数が最大となる工事開始 37～42 ヶ月目を設定した。

また、計画地内には病院や学校施設などが存置されるエリアがあるが、病院については計画地内の東側に位置し、37～42 ヶ月目の稼働状況（計画地東側における工事実施が少ない）では予測結果が過小評価される可能性が考えられた。

よって、東側を中心に工事を実施した時で建設機械の稼働が最も多くなる工事開始から 70～71 ヶ月目の時期についても予測の対象とした。

表 4.2.1-1(3) 建設機械の最大稼働台数

建設機械の種類	2029年(令和11年度)下半年期												2030年(令和12年度)												2031年(令和13年度)																				
	10			11			12			1			2			3			4			5			6			7			8			9			10			11			12		
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
ブルドーザ	48	48	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96															
バックホウ	96	96	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128						
バックホウ	48	48	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64						
バックホウ																																													
バックホウ																																													
振動ローラー	48	48	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80						
振動ローラー	48	48	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80						
タイヤローラー	48	48	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128	128						
移動式クレーン																																													
スクリーン(ふるい機)																																													
ブルドーザ	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48						
バックホウ																																													
バックホウ																																													
バックホウ																																													
振動ローラー	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48						
移動式クレーン																																													
深層混合処理機																																													
ブルドーザ	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32						
バックホウ	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32						
バックホウ	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32						
バックホウ	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32						
振動ローラー	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32						
振動ローラー	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32						
タイヤローラー	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32						
移動式クレーン	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16						
スクリーン(ふるい機)																																													
バックホウ																																													
バックホウ																																													
ブルドーザ																																													
ブルドーザ																																													
振動ローラー	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192	192						
バックホウ	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48						
ブルドーザ	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48						
トラクタクレーン	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48						
トラクタクレーン	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48						
トラクタクレーン	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48						
アースオーガー	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144						
合計	1,224	1,232	1,232	1,600	1,600	1,600	1,408	1,356	1,356	1,556	2,032	2,032	1,872	1,864	1,864	1,840	1,840	1,744	1,728	1,728	2,068	2,068	2,068	2,068	2,068	2,068	2,068	2,068	2,068	2,068	2,068	2,068	2,068	2,068	2,068	2,068									

■：東側を中心に工事を実施した時で建設機械稼働が最大となる時期

4.2.2 資材運搬等の車両の走行に伴う騒音

(1) 工事中交通量

予測対象時期における工事中交通量は、表 4.2.2-1(1)～(6)に示すとおりである。

工事中交通量の算出にあたっては、予測対象時点の工事中基礎交通量に、資材運搬等車両台数を加えて算出した。工事中基礎交通量は、現地調査結果のうち、大型車が多い平日の交通量を設定した。時間別の資材運搬等車両台数は、資材運搬車両については 7～19 時(12～13 時を除く)を想定し、通勤車両は通勤時間等を考慮して配分した。

また、工事用車両台数は、資材運搬等の車両の走行に伴う騒音の影響が最大と考えられる時期として、資材運搬等の車両の走行台数が最大となる工事開始 37～42 ヶ月目を設定した。

表 4.2.2-1(1) 工事中交通量(No.1:工事開始 37~42ヶ月目)

No.1 現況交通量 単位:台

時間帯	計画地方向(南東→北西)				計画地逆方向(南東→北西)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	50	54	104	4	67	96	163	8	117	150	267	12
1:00~2:00	52	42	94	2	80	83	163	9	132	125	257	11
2:00~3:00	91	46	137	5	95	51	146	9	186	97	283	14
3:00~4:00	68	47	115	8	93	63	156	3	161	110	271	11
4:00~5:00	84	65	149	9	95	85	180	7	179	150	329	16
5:00~6:00	221	204	425	20	121	153	274	10	342	357	699	30
6:00~7:00	235	296	531	25	147	222	369	25	382	518	900	50
7:00~8:00	186	397	583	38	208	399	607	22	394	796	1,190	60
8:00~9:00	210	371	581	35	231	303	534	15	441	674	1,115	50
9:00~10:00	231	278	509	19	240	251	491	6	471	529	1,000	25
10:00~11:00	234	245	479	11	288	230	518	6	522	475	997	17
11:00~12:00	289	276	565	12	307	225	532	15	596	501	1,097	27
12:00~13:00	273	214	487	9	302	230	532	5	575	444	1,019	14
13:00~14:00	229	265	494	11	239	255	494	7	468	520	988	18
14:00~15:00	228	301	529	8	306	234	540	4	534	535	1,069	12
15:00~16:00	221	339	560	16	255	299	554	8	476	638	1,114	24
16:00~17:00	214	252	466	24	258	251	509	14	472	503	975	38
17:00~18:00	228	357	585	12	236	330	566	15	464	687	1,151	27
18:00~19:00	124	363	487	14	162	456	618	29	286	819	1,105	43
19:00~20:00	139	289	428	12	116	382	498	24	255	671	926	36
20:00~21:00	110	190	300	14	92	371	463	47	202	561	763	61
21:00~22:00	80	128	208	12	56	226	282	31	136	354	490	43
22:00~23:00	100	117	217	14	54	185	239	10	154	302	456	24
23:00~24:00	68	101	169	7	66	137	203	5	134	238	372	12
合計	3,965	5,237	9,202	341	4,114	5,517	9,631	334	8,079	10,754	18,833	675

No.1 工事車両 単位:台

時間帯	計画地方向(南東→北西)				計画地逆方向(南東→北西)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	10	49	59	0	10	1	11	0	20	50	70	0
8:00~9:00	10	24	34	0	10	1	11	0	20	25	45	0
9:00~10:00	10	0	10	0	10	0	10	0	20	0	20	0
10:00~11:00	11	1	12	0	11	1	12	0	22	2	24	0
11:00~12:00	10	1	11	0	10	1	11	0	20	2	22	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	10	1	11	0	10	1	11	0	20	2	22	0
14:00~15:00	11	1	12	0	11	1	12	0	22	2	24	0
15:00~16:00	10	1	11	0	10	1	11	0	20	2	22	0
16:00~17:00	10	0	10	0	10	0	10	0	20	0	20	0
17:00~18:00	10	1	11	0	10	24	34	0	20	25	45	0
18:00~19:00	10	1	11	0	10	49	59	0	20	50	70	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	112	80	192	0	112	80	192	0	224	160	384	0

No.1 現況交通量 + 工事車両 単位:台

時間帯	計画地方向(南東→北西)				計画地逆方向(南東→北西)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	50	54	104	4	67	96	163	8	117	150	267	12
1:00~2:00	52	42	94	2	80	83	163	9	132	125	257	11
2:00~3:00	91	46	137	5	95	51	146	9	186	97	283	14
3:00~4:00	68	47	115	8	93	63	156	3	161	110	271	11
4:00~5:00	84	65	149	9	95	85	180	7	179	150	329	16
5:00~6:00	221	204	425	20	121	153	274	10	342	357	699	30
6:00~7:00	235	296	531	25	147	222	369	25	382	518	900	50
7:00~8:00	196	446	642	38	218	400	618	22	414	846	1,260	60
8:00~9:00	220	395	615	35	241	304	545	15	461	699	1,160	50
9:00~10:00	241	278	519	19	250	251	501	6	491	529	1,020	25
10:00~11:00	245	246	491	11	299	231	530	6	544	477	1,021	17
11:00~12:00	299	277	576	12	317	226	543	15	616	503	1,119	27
12:00~13:00	273	214	487	9	302	230	532	5	575	444	1,019	14
13:00~14:00	239	266	505	11	249	256	505	7	488	522	1,010	18
14:00~15:00	239	302	541	8	317	235	552	4	556	537	1,093	12
15:00~16:00	231	340	571	16	265	300	565	8	496	640	1,136	24
16:00~17:00	224	252	476	24	268	251	519	14	492	503	995	38
17:00~18:00	238	358	596	12	246	354	600	15	484	712	1,196	27
18:00~19:00	134	364	498	14	172	505	677	29	306	869	1,175	43
19:00~20:00	139	289	428	12	116	382	498	24	255	671	926	36
20:00~21:00	110	190	300	14	92	371	463	47	202	561	763	61
21:00~22:00	80	128	208	12	56	226	282	31	136	354	490	43
22:00~23:00	100	117	217	14	54	185	239	10	154	302	456	24
23:00~24:00	68	101	169	7	66	137	203	5	134	238	372	12
合計	4,077	5,317	9,394	341	4,226	5,597	9,823	334	8,303	10,914	19,217	675

表 4.2.2-1(2) 工事中交通量(No.2:工事開始 37~42ヶ月目)

No.2 現況交通量 單位:台

時間帯	計画地方向(東→西)				計画地逆方向(西→東)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	62	47	109	2	54	77	131	9	116	124	240	11
1:00~2:00	32	38	70	3	60	65	125	7	92	103	195	10
2:00~3:00	85	46	131	3	79	72	151	5	164	118	282	8
3:00~4:00	57	37	94	7	71	70	141	6	128	107	235	13
4:00~5:00	74	56	130	6	73	76	149	8	147	132	279	14
5:00~6:00	206	181	387	16	112	141	253	13	318	322	640	29
6:00~7:00	215	430	645	20	123	210	333	40	338	640	978	60
7:00~8:00	204	549	753	35	149	416	565	27	353	965	1,318	62
8:00~9:00	218	505	723	32	161	319	480	21	379	824	1,203	53
9:00~10:00	226	386	612	16	172	262	434	8	398	648	1,046	24
10:00~11:00	179	355	534	8	228	259	487	10	407	614	1,021	18
11:00~12:00	262	388	650	9	251	242	493	18	513	630	1,143	27
12:00~13:00	251	344	595	5	244	250	494	8	495	594	1,089	13
13:00~14:00	209	289	498	7	193	271	464	10	402	560	962	17
14:00~15:00	211	341	552	5	252	244	496	7	463	585	1,048	12
15:00~16:00	209	386	595	12	232	326	558	11	441	712	1,153	23
16:00~17:00	193	281	474	20	206	282	488	21	399	563	962	41
17:00~18:00	207	467	674	13	141	358	499	24	348	825	1,173	37
18:00~19:00	101	409	510	10	89	476	565	39	190	885	1,075	49
19:00~20:00	116	332	448	10	65	402	467	31	181	734	915	41
20:00~21:00	98	230	328	11	47	429	476	58	145	659	804	69
21:00~22:00	76	136	212	5	44	246	290	46	120	382	502	51
22:00~23:00	89	132	221	10	43	202	245	13	132	334	466	23
23:00~24:00	71	128	199	6	54	151	205	7	125	279	404	13
合計	3,651	6,493	10,144	271	3,143	5,846	8,989	447	6,794	12,339	19,133	718

No.2 工事車両 單位:台

時間帯	計画地方向(東→西)				計画地逆方向(西→東)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	2	12	14	0	2	0	2	0	4	12	16	0
8:00~9:00	2	6	8	0	2	0	2	0	4	6	10	0
9:00~10:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
10:00~11:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
11:00~12:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
14:00~15:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
15:00~16:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
16:00~17:00	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
17:00~18:00	2	0	2	0	2	6	8	0	4	6	10	0
18:00~19:00	2	0	2	0	2	12	14	0	4	12	16	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	28	21	49	0	28	21	49	0	56	42	98	0

No.2 現況交通量 + 工事車両 單位:台

時間帯	計画地方向(東→西)				計画地逆方向(西→東)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	62	47	109	2	54	77	131	9	116	124	240	11
1:00~2:00	32	38	70	3	60	65	125	7	92	103	195	10
2:00~3:00	85	46	131	3	79	72	151	5	164	118	282	8
3:00~4:00	57	37	94	7	71	70	141	6	128	107	235	13
4:00~5:00	74	56	130	6	73	76	149	8	147	132	279	14
5:00~6:00	206	181	387	16	112	141	253	13	318	322	640	29
6:00~7:00	215	430	645	20	123	210	333	40	338	640	978	60
7:00~8:00	206	561	767	35	151	416	567	27	357	977	1,334	62
8:00~9:00	220	511	731	32	163	319	482	21	383	830	1,213	53
9:00~10:00	229	386	615	16	175	262	437	8	404	648	1,052	24
10:00~11:00	182	356	538	8	231	260	491	10	413	616	1,029	18
11:00~12:00	265	388	653	9	254	242	496	18	519	630	1,149	27
12:00~13:00	251	344	595	5	244	250	494	8	495	594	1,089	13
13:00~14:00	212	289	501	7	196	271	467	10	408	560	968	17
14:00~15:00	214	342	556	5	255	245	500	7	469	587	1,056	12
15:00~16:00	212	387	599	12	235	327	562	11	447	714	1,161	23
16:00~17:00	195	281	476	20	208	282	490	21	403	563	966	41
17:00~18:00	209	467	676	13	143	364	507	24	352	831	1,183	37
18:00~19:00	103	409	512	10	91	488	579	39	194	897	1,091	49
19:00~20:00	116	332	448	10	65	402	467	31	181	734	915	41
20:00~21:00	98	230	328	11	47	429	476	58	145	659	804	69
21:00~22:00	76	136	212	5	44	246	290	46	120	382	502	51
22:00~23:00	89	132	221	10	43	202	245	13	132	334	466	23
23:00~24:00	71	128	199	6	54	151	205	7	125	279	404	13
合計	3,679	6,514	10,193	271	3,171	5,867	9,038	447	6,850	12,381	19,231	718

表 4.2.2-1(3) 工事中交通量(No.3:工事開始 37~42ヶ月目)

No.3 現況交通量 単位:台

時間帯	計画地方向(西→東)				計画地逆方向(東→西)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	103	110	213	37	121	202	323	10	224	312	536	47
1:00~2:00	126	142	268	17	131	152	283	6	257	294	551	23
2:00~3:00	128	138	266	12	140	116	256	6	268	254	522	18
3:00~4:00	162	125	287	10	219	107	326	10	381	232	613	20
4:00~5:00	216	179	395	11	251	113	364	8	467	292	759	19
5:00~6:00	239	408	647	15	405	293	698	16	644	701	1,345	31
6:00~7:00	268	809	1,077	43	393	664	1,057	50	661	1,473	2,134	93
7:00~8:00	271	720	991	59	332	800	1,132	62	603	1,520	2,123	121
8:00~9:00	324	876	1,200	121	398	854	1,252	46	722	1,730	2,452	167
9:00~10:00	308	684	992	56	350	628	978	26	658	1,312	1,970	82
10:00~11:00	341	684	1,025	18	360	522	882	18	701	1,206	1,907	36
11:00~12:00	370	708	1,078	25	342	544	886	18	712	1,252	1,964	43
12:00~13:00	364	639	1,003	31	316	606	922	20	680	1,245	1,925	51
13:00~14:00	351	709	1,060	20	451	650	1,101	24	802	1,359	2,161	44
14:00~15:00	478	654	1,132	32	328	671	999	31	806	1,325	2,131	63
15:00~16:00	427	728	1,155	36	289	704	993	55	716	1,432	2,148	91
16:00~17:00	350	710	1,060	34	241	758	999	59	591	1,468	2,059	93
17:00~18:00	296	812	1,108	39	220	861	1,081	76	516	1,673	2,189	115
18:00~19:00	275	903	1,178	71	219	1,011	1,230	75	494	1,914	2,408	146
19:00~20:00	220	761	981	53	208	877	1,085	89	428	1,638	2,066	142
20:00~21:00	149	598	747	44	168	664	832	67	317	1,262	1,579	111
21:00~22:00	108	485	593	39	171	614	785	54	279	1,099	1,378	93
22:00~23:00	112	327	439	30	151	606	757	28	263	933	1,196	58
23:00~24:00	107	274	381	13	108	318	426	21	215	592	807	34
合計	6,093	13,183	19,276	866	6,312	13,335	19,647	875	12,405	26,518	38,923	1,741

No.3 工事車両 単位:台

時間帯	計画地方向(西→東)				計画地逆方向(東→西)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	2	12	14	0	2	0	2	0	4	12	16	0
8:00~9:00	2	6	8	0	2	0	2	0	4	6	10	0
9:00~10:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
10:00~11:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
11:00~12:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
14:00~15:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
15:00~16:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
16:00~17:00	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
17:00~18:00	2	0	2	0	2	6	8	0	4	6	10	0
18:00~19:00	2	0	2	0	2	12	14	0	4	12	16	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	28	21	49	0	28	21	49	0	56	42	98	0

No.3 現況交通量 + 工事車両 単位:台

時間帯	計画地方向(西→東)				計画地逆方向(東→西)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	103	110	213	37	121	202	323	10	224	312	536	47
1:00~2:00	126	142	268	17	131	152	283	6	257	294	551	23
2:00~3:00	128	138	266	12	140	116	256	6	268	254	522	18
3:00~4:00	162	125	287	10	219	107	326	10	381	232	613	20
4:00~5:00	216	179	395	11	251	113	364	8	467	292	759	19
5:00~6:00	239	408	647	15	405	293	698	16	644	701	1,345	31
6:00~7:00	268	809	1,077	43	393	664	1,057	50	661	1,473	2,134	93
7:00~8:00	273	732	1,005	59	334	800	1,134	62	607	1,532	2,139	121
8:00~9:00	326	882	1,208	121	400	854	1,254	46	726	1,736	2,462	167
9:00~10:00	311	684	995	56	353	628	981	26	664	1,312	1,976	82
10:00~11:00	344	685	1,029	18	363	523	886	18	707	1,208	1,915	36
11:00~12:00	373	708	1,081	25	345	544	889	18	718	1,252	1,970	43
12:00~13:00	364	639	1,003	31	316	606	922	20	680	1,245	1,925	51
13:00~14:00	354	709	1,063	20	454	650	1,104	24	808	1,359	2,167	44
14:00~15:00	481	655	1,136	32	331	672	1,003	31	812	1,327	2,139	63
15:00~16:00	430	729	1,159	36	292	705	997	55	722	1,434	2,156	91
16:00~17:00	352	710	1,062	34	243	758	1,001	59	595	1,468	2,063	93
17:00~18:00	298	812	1,110	39	222	867	1,089	76	520	1,679	2,199	115
18:00~19:00	277	903	1,180	71	221	1,023	1,244	75	498	1,926	2,424	146
19:00~20:00	220	761	981	53	208	877	1,085	89	428	1,638	2,066	142
20:00~21:00	149	598	747	44	168	664	832	67	317	1,262	1,579	111
21:00~22:00	108	485	593	39	171	614	785	54	279	1,099	1,378	93
22:00~23:00	112	327	439	30	151	606	757	28	263	933	1,196	58
23:00~24:00	107	274	381	13	108	318	426	21	215	592	807	34
合計	6,121	13,204	19,325	866	6,340	13,356	19,696	875	12,461	26,560	39,021	1,741

表 4.2.2-1(4) 工事中交通量(No.4:工事開始 37~42ヶ月目)

No.4 現況交通量 單位:台

時間帯	計画地方向(南西→北東)				計画地逆方向(北東→南西)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	115	141	256	11	134	212	346	18	249	353	602	29
1:00~2:00	151	120	271	10	125	147	272	19	276	267	543	29
2:00~3:00	147	151	298	16	172	128	300	15	319	279	598	31
3:00~4:00	183	138	321	20	284	121	405	13	467	259	726	33
4:00~5:00	262	142	404	18	303	108	411	11	565	250	815	29
5:00~6:00	242	368	610	22	486	318	804	20	728	686	1,414	42
6:00~7:00	310	750	1,060	59	510	600	1,110	51	820	1,350	2,170	110
7:00~8:00	309	682	991	72	441	782	1,223	69	750	1,464	2,214	141
8:00~9:00	348	834	1,182	135	452	832	1,284	55	800	1,666	2,466	190
9:00~10:00	311	678	989	68	402	598	1,000	38	713	1,276	1,989	106
10:00~11:00	368	636	1,004	27	411	541	952	23	779	1,177	1,956	50
11:00~12:00	421	692	1,113	39	389	563	952	29	810	1,255	2,065	68
12:00~13:00	409	655	1,064	38	356	622	978	30	765	1,277	2,042	68
13:00~14:00	366	722	1,088	27	482	688	1,170	24	848	1,410	2,258	51
14:00~15:00	492	701	1,193	39	391	702	1,093	36	883	1,403	2,286	75
15:00~16:00	455	758	1,213	44	308	769	1,077	50	763	1,527	2,290	94
16:00~17:00	386	738	1,124	40	272	816	1,088	52	658	1,554	2,212	92
17:00~18:00	311	869	1,180	49	262	923	1,185	81	573	1,792	2,365	130
18:00~19:00	302	988	1,290	98	239	1,194	1,433	89	541	2,182	2,723	187
19:00~20:00	237	807	1,044	76	176	926	1,102	99	413	1,733	2,146	175
20:00~21:00	155	677	832	49	193	721	914	62	348	1,398	1,746	111
21:00~22:00	122	536	658	49	188	633	821	47	310	1,169	1,479	96
22:00~23:00	108	389	497	48	176	602	778	33	284	991	1,275	81
23:00~24:00	102	326	428	18	124	301	425	30	226	627	853	48
合計	6,612	13,498	20,110	1,072	7,276	13,847	21,123	994	13,888	27,345	41,233	2,066

No.4 工事車両 單位:台

時間帯	計画地方向(南西→北東)				計画地逆方向(北東→南西)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	2	12	14	0	2	0	2	0	4	12	16	0
8:00~9:00	2	6	8	0	2	0	2	0	4	6	10	0
9:00~10:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
10:00~11:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
11:00~12:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
14:00~15:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
15:00~16:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
16:00~17:00	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
17:00~18:00	2	0	2	0	2	6	8	0	4	6	10	0
18:00~19:00	2	0	2	0	2	12	14	0	4	12	16	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	28	21	49	0	28	21	49	0	56	42	98	0

No.4 現況交通量+工事車両 單位:台

時間帯	計画地方向(南西→北東)				計画地逆方向(北東→南西)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	115	141	256	11	134	212	346	18	249	353	602	29
1:00~2:00	151	120	271	10	125	147	272	19	276	267	543	29
2:00~3:00	147	151	298	16	172	128	300	15	319	279	598	31
3:00~4:00	183	138	321	20	284	121	405	13	467	259	726	33
4:00~5:00	262	142	404	18	303	108	411	11	565	250	815	29
5:00~6:00	242	368	610	22	486	318	804	20	728	686	1,414	42
6:00~7:00	310	750	1,060	59	510	600	1,110	51	820	1,350	2,170	110
7:00~8:00	311	694	1,005	72	443	782	1,225	69	754	1,476	2,230	141
8:00~9:00	350	840	1,190	135	454	832	1,286	55	804	1,672	2,476	190
9:00~10:00	314	678	992	68	405	598	1,003	38	719	1,276	1,995	106
10:00~11:00	371	637	1,008	27	414	542	956	23	785	1,179	1,964	50
11:00~12:00	424	692	1,116	39	392	563	955	29	816	1,255	2,071	68
12:00~13:00	409	655	1,064	38	356	622	978	30	765	1,277	2,042	68
13:00~14:00	369	722	1,091	27	485	688	1,173	24	854	1,410	2,264	51
14:00~15:00	495	702	1,197	39	394	703	1,097	36	889	1,405	2,294	75
15:00~16:00	458	759	1,217	44	311	770	1,081	50	769	1,529	2,298	94
16:00~17:00	388	738	1,126	40	274	816	1,090	52	662	1,554	2,216	92
17:00~18:00	313	869	1,182	49	264	929	1,193	81	577	1,798	2,375	130
18:00~19:00	304	988	1,292	98	241	1,206	1,447	89	545	2,194	2,739	187
19:00~20:00	237	807	1,044	76	176	926	1,102	99	413	1,733	2,146	175
20:00~21:00	155	677	832	49	193	721	914	62	348	1,398	1,746	111
21:00~22:00	122	536	658	49	188	633	821	47	310	1,169	1,479	96
22:00~23:00	108	389	497	48	176	602	778	33	284	991	1,275	81
23:00~24:00	102	326	428	18	124	301	425	30	226	627	853	48
合計	6,640	13,519	20,159	1,072	7,304	13,868	21,172	994	13,944	27,387	41,331	2,066

表 4.2.2-1(5) 工事中交通量(No.5:工事開始 37~42ヶ月目)

No.5 現況交通量 單位:台

時間帯	計画地方向(南→北)				計画地逆方向(北→南)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	13	10	23	2	20	6	26	0	33	16	49	2
1:00~2:00	11	10	21	0	26	6	32	1	37	16	53	1
2:00~3:00	18	12	30	1	14	5	19	2	32	17	49	3
3:00~4:00	16	8	24	0	15	11	26	0	31	19	50	0
4:00~5:00	18	12	30	1	16	17	33	6	34	29	63	7
5:00~6:00	48	19	67	0	15	41	56	7	63	60	123	7
6:00~7:00	52	29	81	15	14	78	92	3	66	107	173	18
7:00~8:00	50	38	88	5	27	132	159	17	77	170	247	22
8:00~9:00	48	37	85	10	26	138	164	2	74	175	249	12
9:00~10:00	58	36	94	1	46	62	108	1	104	98	202	2
10:00~11:00	46	60	106	2	78	51	129	2	124	111	235	4
11:00~12:00	45	71	116	1	68	50	118	0	113	121	234	1
12:00~13:00	50	65	115	2	92	48	140	1	142	113	255	3
13:00~14:00	52	42	94	1	44	45	89	0	96	87	183	1
14:00~15:00	44	69	113	3	60	61	121	2	104	130	234	5
15:00~16:00	46	74	120	4	66	64	130	0	112	138	250	4
16:00~17:00	40	76	116	8	50	56	106	2	90	132	222	10
17:00~18:00	28	104	132	9	43	28	71	1	71	132	203	10
18:00~19:00	16	85	101	10	26	37	63	4	42	122	164	14
19:00~20:00	18	69	87	8	28	23	51	2	46	92	138	10
20:00~21:00	10	41	51	14	8	37	45	6	18	78	96	20
21:00~22:00	7	40	47	9	14	20	34	3	21	60	81	12
22:00~23:00	28	33	61	2	10	12	22	1	38	45	83	3
23:00~24:00	14	6	20	5	14	14	28	0	28	20	48	5
合計	776	1,046	1,822	113	820	1,042	1,862	63	1,596	2,088	3,684	176

No.5 工事車両 單位:台

時間帯	計画地方向(南→北)				計画地逆方向(北→南)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	2	12	14	0	2	0	2	0	4	12	16	0
8:00~9:00	2	6	8	0	2	0	2	0	4	6	10	0
9:00~10:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
10:00~11:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
11:00~12:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
14:00~15:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
15:00~16:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
16:00~17:00	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
17:00~18:00	2	0	2	0	2	6	8	0	4	6	10	0
18:00~19:00	2	0	2	0	2	12	14	0	4	12	16	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	28	21	49	0	28	21	49	0	56	42	98	0

No.5 現況交通量+工事車両 單位:台

時間帯	計画地方向(南→北)				計画地逆方向(北→南)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	13	10	23	2	20	6	26	0	33	16	49	2
1:00~2:00	11	10	21	0	26	6	32	1	37	16	53	1
2:00~3:00	18	12	30	1	14	5	19	2	32	17	49	3
3:00~4:00	16	8	24	0	15	11	26	0	31	19	50	0
4:00~5:00	18	12	30	1	16	17	33	6	34	29	63	7
5:00~6:00	48	19	67	0	15	41	56	7	63	60	123	7
6:00~7:00	52	29	81	15	14	78	92	3	66	107	173	18
7:00~8:00	52	50	102	5	29	132	161	17	81	182	263	22
8:00~9:00	50	43	93	10	28	138	166	2	78	181	259	12
9:00~10:00	61	36	97	1	49	62	111	1	110	98	208	2
10:00~11:00	49	61	110	2	81	52	133	2	130	113	243	4
11:00~12:00	48	71	119	1	71	50	121	0	119	121	240	1
12:00~13:00	50	65	115	2	92	48	140	1	142	113	255	3
13:00~14:00	55	42	97	1	47	45	92	0	102	87	189	1
14:00~15:00	47	70	117	3	63	62	125	2	110	132	242	5
15:00~16:00	49	75	124	4	69	65	134	0	118	140	258	4
16:00~17:00	42	76	118	8	52	56	108	2	94	132	226	10
17:00~18:00	30	104	134	9	45	34	79	1	75	138	213	10
18:00~19:00	18	85	103	10	28	49	77	4	46	134	180	14
19:00~20:00	18	69	87	8	28	23	51	2	46	92	138	10
20:00~21:00	10	41	51	14	8	37	45	6	18	78	96	20
21:00~22:00	7	40	47	9	14	20	34	3	21	60	81	12
22:00~23:00	28	33	61	2	10	12	22	1	38	45	83	3
23:00~24:00	14	6	20	5	14	14	28	0	28	20	48	5
合計	804	1,067	1,871	113	848	1,063	1,911	63	1,652	2,130	3,782	176

表 4.2.2-1(6) 工事中交通量(No.6:工事開始 37~42ヶ月目)

No.6 現況交通量 單位:台

時間帯	計画地方向(南→北)				計画地逆方向(北→南)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	40	45	85	3	15	35	50	4	55	80	135	7
1:00~2:00	36	28	64	1	26	24	50	2	62	52	114	3
2:00~3:00	65	35	100	4	34	20	54	0	99	55	154	4
3:00~4:00	46	43	89	3	22	28	50	2	68	71	139	5
4:00~5:00	74	20	94	2	19	41	60	7	93	61	154	9
5:00~6:00	160	54	214	3	35	86	121	13	195	140	335	16
6:00~7:00	132	91	223	7	44	161	205	19	176	252	428	26
7:00~8:00	123	130	253	14	60	229	289	17	183	359	542	31
8:00~9:00	125	133	258	17	75	210	285	19	200	343	543	36
9:00~10:00	149	124	273	7	78	192	270	13	227	316	543	20
10:00~11:00	144	152	296	6	110	158	268	8	254	310	564	14
11:00~12:00	170	137	307	10	113	143	256	14	283	280	563	24
12:00~13:00	173	161	334	12	121	155	276	17	294	316	610	29
13:00~14:00	135	207	342	11	104	137	241	9	239	344	583	20
14:00~15:00	102	183	285	16	96	200	296	6	198	383	581	22
15:00~16:00	104	193	297	32	120	224	344	9	224	417	641	41
16:00~17:00	103	192	295	12	123	198	321	6	226	390	616	18
17:00~18:00	110	180	290	26	94	242	336	8	204	422	626	34
18:00~19:00	82	240	322	42	60	202	262	16	142	442	584	58
19:00~20:00	80	231	311	40	72	197	269	19	152	428	580	59
20:00~21:00	76	159	235	31	66	155	221	17	142	314	456	48
21:00~22:00	57	82	139	10	30	85	115	11	87	167	254	21
22:00~23:00	59	79	138	7	22	68	90	7	81	147	228	14
23:00~24:00	62	78	140	4	19	34	53	3	81	112	193	7
合計	2,407	2,977	5,384	320	1,558	3,224	4,782	246	3,965	6,201	10,166	566

No.6 工事車両 單位:台

時間帯	計画地方向(南→北)				計画地逆方向(北→南)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00~8:00	2	12	14	0	2	0	2	0	4	12	16	0
8:00~9:00	2	6	8	0	2	0	2	0	4	6	10	0
9:00~10:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
10:00~11:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
11:00~12:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	3	0	3	0	3	0	3	0	6	0	6	0
14:00~15:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
15:00~16:00	3	1	4	0	3	1	4	0	6	2	8	0
16:00~17:00	2	0	2	0	2	0	2	0	4	0	4	0
17:00~18:00	2	0	2	0	2	6	8	0	4	6	10	0
18:00~19:00	2	0	2	0	2	12	14	0	4	12	16	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	28	21	49	0	28	21	49	0	56	42	98	0

No.6 現況交通量+工事車両 單位:台

時間帯	計画地方向(南→北)				計画地逆方向(北→南)				断面交通量			
	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
0:00~1:00	40	45	85	3	15	35	50	4	55	80	135	7
1:00~2:00	36	28	64	1	26	24	50	2	62	52	114	3
2:00~3:00	65	35	100	4	34	20	54	0	99	55	154	4
3:00~4:00	46	43	89	3	22	28	50	2	68	71	139	5
4:00~5:00	74	20	94	2	19	41	60	7	93	61	154	9
5:00~6:00	160	54	214	3	35	86	121	13	195	140	335	16
6:00~7:00	132	91	223	7	44	161	205	19	176	252	428	26
7:00~8:00	125	142	267	14	62	229	291	17	187	371	558	31
8:00~9:00	127	139	266	17	77	210	287	19	204	349	553	36
9:00~10:00	152	124	276	7	81	192	273	13	233	316	549	20
10:00~11:00	147	153	300	6	113	159	272	8	260	312	572	14
11:00~12:00	173	137	310	10	116	143	259	14	289	280	569	24
12:00~13:00	173	161	334	12	121	155	276	17	294	316	610	29
13:00~14:00	138	207	345	11	107	137	244	9	245	344	589	20
14:00~15:00	105	184	289	16	99	201	300	6	204	385	589	22
15:00~16:00	107	194	301	32	123	225	348	9	230	419	649	41
16:00~17:00	105	192	297	12	125	198	323	6	230	390	620	18
17:00~18:00	112	180	292	26	96	248	344	8	208	428	636	34
18:00~19:00	84	240	324	42	62	214	276	16	146	454	600	58
19:00~20:00	80	231	311	40	72	197	269	19	152	428	580	59
20:00~21:00	76	159	235	31	66	155	221	17	142	314	456	48
21:00~22:00	57	82	139	10	30	85	115	11	87	167	254	21
22:00~23:00	59	79	138	7	22	68	90	7	81	147	228	14
23:00~24:00	62	78	140	4	19	34	53	3	81	112	193	7
合計	2,435	2,998	5,433	320	1,586	3,245	4,831	246	4,021	6,243	10,264	566

4.2.3 供用時の自動車交通の発生に伴う騒音

(1) 将来交通量

予測対象時期における将来交通量は、表 4.2.3-1(1)～(3)に示すとおりである。

将来交通量の算出にあたっては、将来基礎交通量に、関連車両台数を加えて算出した。

将来基礎交通量は、現地調査結果のうち、大型車が多い平日の交通量を設定した。

表 4.2.3-1(1) 将来交通量(No.1)

①将来基礎交通量(※二輪車は現況交通量)

単位:台

時間帯	項目	方向1(上り方面) 流入・集中				方向2(下り方面) 流出・発生				断面交通量			
		大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
平日	0:00~1:00	91	110	201	4	107	183	290	8	198	293	491	12
	1:00~2:00	95	85	180	2	127	158	285	9	222	243	465	11
	2:00~3:00	166	94	260	5	152	97	249	9	318	191	509	14
	3:00~4:00	124	96	220	8	148	120	268	3	272	216	488	11
	4:00~5:00	153	132	285	9	152	162	314	7	305	294	599	16
	5:00~6:00	403	416	819	20	193	292	485	10	596	708	1,304	30
	6:00~7:00	429	603	1,032	25	234	424	658	25	663	1,027	1,690	50
	7:00~8:00	339	809	1,148	38	332	762	1,094	22	671	1,571	2,242	60
	8:00~9:00	383	756	1,139	35	368	578	946	15	751	1,334	2,085	50
	9:00~10:00	422	567	989	19	382	479	861	6	804	1,046	1,850	25
	10:00~11:00	427	500	927	11	459	439	898	6	886	939	1,825	17
	11:00~12:00	527	563	1,090	12	489	430	919	15	1,016	993	2,009	27
	12:00~13:00	498	437	935	9	482	439	921	5	980	876	1,856	14
	13:00~14:00	418	540	958	11	381	487	868	7	799	1,027	1,826	18
	14:00~15:00	416	614	1,030	8	488	447	935	4	904	1,061	1,965	12
	15:00~16:00	403	691	1,094	16	407	571	978	8	810	1,262	2,072	24
	16:00~17:00	390	513	903	24	411	479	890	14	801	992	1,793	38
	17:00~18:00	416	728	1,144	12	377	630	1,007	15	793	1,358	2,151	27
	18:00~19:00	226	740	966	14	259	871	1,130	29	485	1,611	2,096	43
	19:00~20:00	254	589	843	12	185	729	914	24	439	1,318	1,757	36
	20:00~21:00	200	387	587	14	147	708	855	47	347	1,095	1,442	61
	21:00~22:00	146	260	406	12	89	432	521	31	235	692	927	43
	22:00~23:00	182	238	420	14	86	353	439	10	268	591	859	24
	23:00~24:00	124	206	330	7	105	261	366	5	229	467	696	12
合計		7,232	10,674	17,906	341	6,560	10,531	17,091	334	13,792	21,205	34,997	675

②関連車両台数

単位:台

時間帯	項目	方向1(上り方面) 流入・集中				方向2(下り方面) 流出・発生				断面交通量			
		大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
平日	0:00~1:00	3	10	13	0	4	18	22	0	7	28	35	0
	1:00~2:00	4	8	12	0	5	15	20	0	9	23	32	0
	2:00~3:00	6	9	15	0	6	9	15	0	12	18	30	0
	3:00~4:00	5	9	14	0	6	12	18	0	11	21	32	0
	4:00~5:00	6	13	19	0	6	16	22	0	12	29	41	0
	5:00~6:00	15	39	54	0	8	28	36	0	23	67	90	0
	6:00~7:00	16	57	73	0	10	41	51	0	26	98	124	0
	7:00~8:00	13	77	90	0	14	73	87	0	27	150	177	0
	8:00~9:00	14	72	86	0	15	55	70	0	29	127	156	0
	9:00~10:00	16	54	70	0	16	46	62	0	32	100	132	0
	10:00~11:00	16	47	63	0	19	42	61	0	35	89	124	0
	11:00~12:00	20	53	73	0	20	41	61	0	40	94	134	0
	12:00~13:00	19	41	60	0	20	42	62	0	39	83	122	0
	13:00~14:00	16	51	67	0	16	47	63	0	32	98	130	0
	14:00~15:00	16	58	74	0	20	43	63	0	36	101	137	0
	15:00~16:00	15	65	80	0	17	55	72	0	32	120	152	0
	16:00~17:00	15	49	64	0	17	46	63	0	32	95	127	0
	17:00~18:00	16	69	85	0	16	60	76	0	32	129	161	0
	18:00~19:00	9	70	79	0	11	84	95	0	20	154	174	0
	19:00~20:00	10	56	66	0	8	70	78	0	18	126	144	0
	20:00~21:00	8	37	45	0	6	68	74	0	14	105	119	0
	21:00~22:00	6	25	31	0	4	41	45	0	10	66	76	0
	22:00~23:00	7	23	30	0	4	34	38	0	11	57	68	0
	23:00~24:00	5	20	25	0	4	25	29	0	9	45	54	0
合計		276	1,012	1,288	0	272	1,011	1,283	0	548	2,023	2,571	0

③将来交通量

単位:台

時間帯	項目	方向1(上り方面) 流入・集中				方向2(下り方面) 流出・発生				断面交通量			
		大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
平日	0:00~1:00	94	120	214	4	111	201	312	8	205	321	526	12
	1:00~2:00	99	93	192	2	132	173	305	9	231	266	497	11
	2:00~3:00	172	103	275	5	158	106	264	9	330	209	539	14
	3:00~4:00	129	105	234	8	154	132	286	3	283	237	520	11
	4:00~5:00	159	145	304	9	158	178	336	7	317	323	640	16
	5:00~6:00	418	455	873	20	201	320	521	10	619	775	1,394	30
	6:00~7:00	445	660	1,105	25	244	465	709	25	689	1,125	1,814	50
	7:00~8:00	352	886	1,238	38	346	835	1,181	22	698	1,721	2,419	60
	8:00~9:00	397	828	1,225	35	383	633	1,016	15	780	1,461	2,241	50
	9:00~10:00	438	621	1,059	19	398	525	923	6	836	1,146	1,982	25
	10:00~11:00	443	547	990	11	478	481	959	6	921	1,028	1,949	17
	11:00~12:00	547	616	1,163	12	509	471	980	15	1,056	1,087	2,143	27
	12:00~13:00	517	478	995	9	502	481	983	5	1,019	959	1,978	14
	13:00~14:00	434	591	1,025	11	397	534	931	7	831	1,125	1,956	18
	14:00~15:00	432	672	1,104	8	508	490	998	4	940	1,162	2,102	12
	15:00~16:00	418	756	1,174	16	424	626	1,050	8	842	1,382	2,224	24
	16:00~17:00	405	562	967	24	428	525	953	14	833	1,087	1,920	38
	17:00~18:00	432	797	1,229	12	393	690	1,083	15	825	1,487	2,312	27
	18:00~19:00	235	810	1,045	14	270	955	1,225	29	505	1,765	2,270	43
	19:00~20:00	264	645	909	12	193	799	992	24	457	1,444	1,901	36
	20:00~21:00	208	424	632	14	153	776	929	47	361	1,200	1,561	61
	21:00~22:00	152	285	437	12	93	473	566	31	245	758	1,003	43
	22:00~23:00	189	261	450	14	90	387	477	10	279	648	927	24
	23:00~24:00	129	226	355	7	109	286	395	5	238	512	750	12
合計		7,508	11,686	19,194	341	6,832	11,542	18,374	334	14,340	23,228	37,568	675

表 4.2.3-1(2) 将来交通量(No.3)

①将来基礎交通量(※二輪車は現況交通量)

単位:台

時間帯	項目	方向1(上り方面) 流出・発生				方向2(下り方面) 流入・集中				断面交通量			
		大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
平日	0:00~1:00	103	110	213	37	121	202	323	10	224	312	536	47
	1:00~2:00	126	142	268	17	131	152	283	6	257	294	551	23
	2:00~3:00	128	138	266	12	140	116	256	6	268	254	522	18
	3:00~4:00	162	125	287	10	219	107	326	10	381	232	613	20
	4:00~5:00	216	179	395	11	251	113	364	8	467	292	759	19
	5:00~6:00	239	408	647	15	405	293	698	16	644	701	1,345	31
	6:00~7:00	268	809	1,077	43	393	664	1,057	50	661	1,473	2,134	93
	7:00~8:00	271	720	991	59	332	800	1,132	62	603	1,520	2,123	121
	8:00~9:00	324	876	1,200	121	398	854	1,252	46	722	1,730	2,452	167
	9:00~10:00	308	684	992	56	350	628	978	26	658	1,312	1,970	82
	10:00~11:00	341	684	1,025	18	360	522	882	18	701	1,206	1,907	36
	11:00~12:00	370	708	1,078	25	342	544	886	18	712	1,252	1,964	43
	12:00~13:00	364	639	1,003	31	316	606	922	20	680	1,245	1,925	51
	13:00~14:00	351	709	1,060	20	451	650	1,101	24	802	1,359	2,161	44
	14:00~15:00	478	654	1,132	32	328	671	999	31	806	1,325	2,131	63
	15:00~16:00	427	728	1,155	36	289	704	993	55	716	1,432	2,148	91
	16:00~17:00	350	710	1,060	34	241	758	999	59	591	1,468	2,059	93
	17:00~18:00	296	812	1,108	39	220	861	1,081	76	516	1,673	2,189	115
	18:00~19:00	275	903	1,178	71	219	1,011	1,230	75	494	1,914	2,408	146
	19:00~20:00	220	761	981	53	208	877	1,085	89	428	1,638	2,066	142
	20:00~21:00	149	598	747	44	168	664	832	67	317	1,262	1,579	111
	21:00~22:00	108	485	593	39	171	614	785	54	279	1,099	1,378	93
	22:00~23:00	112	327	439	30	151	606	757	28	263	933	1,196	58
	23:00~24:00	107	274	381	13	108	318	426	21	215	592	807	34
合計		6,093	13,183	19,276	866	6,312	13,335	19,647	875	12,405	26,518	38,923	1,741

②関連車両台数

単位:台

時間帯	項目	方向1(上り方面) 流入・集中				方向2(下り方面) 流出・発生				断面交通量			
		大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
平日	0:00~1:00	6	3	9	0	7	5	12	0	13	8	21	0
	1:00~2:00	7	4	11	0	7	4	11	0	14	8	22	0
	2:00~3:00	7	4	11	0	8	3	11	0	15	7	22	0
	3:00~4:00	9	3	12	0	12	3	15	0	21	6	27	0
	4:00~5:00	12	5	17	0	14	3	17	0	26	8	34	0
	5:00~6:00	13	11	24	0	22	8	30	0	35	19	54	0
	6:00~7:00	15	21	36	0	21	17	38	0	36	38	74	0
	7:00~8:00	15	19	34	0	18	21	39	0	33	40	73	0
	8:00~9:00	18	23	41	0	22	22	44	0	40	45	85	0
	9:00~10:00	17	18	35	0	19	16	35	0	36	34	70	0
	10:00~11:00	19	18	37	0	20	14	34	0	39	32	71	0
	11:00~12:00	21	19	40	0	19	14	33	0	40	33	73	0
	12:00~13:00	21	17	38	0	17	16	33	0	38	33	71	0
	13:00~14:00	20	19	39	0	25	17	42	0	45	36	81	0
	14:00~15:00	27	17	44	0	18	17	35	0	45	34	79	0
	15:00~16:00	24	19	43	0	16	18	34	0	40	37	77	0
	16:00~17:00	20	19	39	0	13	20	33	0	33	39	72	0
	17:00~18:00	17	21	38	0	12	22	34	0	29	43	72	0
	18:00~19:00	16	24	40	0	12	26	38	0	28	50	78	0
	19:00~20:00	12	20	32	0	11	23	34	0	23	43	66	0
	20:00~21:00	8	16	24	0	9	17	26	0	17	33	50	0
	21:00~22:00	6	13	19	0	9	16	25	0	15	29	44	0
	22:00~23:00	6	9	15	0	8	16	24	0	14	25	39	0
	23:00~24:00	6	7	13	0	6	8	14	0	12	15	27	0
合計		342	349	691	0	345	346	691	0	687	695	1,382	0

③将来交通量

単位:台

時間帯	項目	方向1(上り方面) 流入・集中				方向2(下り方面) 流出・発生				断面交通量			
		大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
平日	0:00~1:00	109	113	222	37	128	207	335	10	237	320	557	47
	1:00~2:00	133	146	279	17	138	156	294	6	271	302	573	23
	2:00~3:00	135	142	277	12	148	119	267	6	283	261	544	18
	3:00~4:00	171	128	299	10	231	110	341	10	402	238	640	20
	4:00~5:00	228	184	412	11	265	116	381	8	493	300	793	19
	5:00~6:00	252	419	671	15	427	301	728	16	679	720	1,399	31
	6:00~7:00	283	830	1,113	43	414	681	1,095	50	697	1,511	2,208	93
	7:00~8:00	286	739	1,025	59	350	821	1,171	62	636	1,560	2,196	121
	8:00~9:00	342	899	1,241	121	420	876	1,296	46	762	1,775	2,537	167
	9:00~10:00	325	702	1,027	56	369	644	1,013	26	694	1,346	2,040	82
	10:00~11:00	360	702	1,062	18	380	536	916	18	740	1,238	1,978	36
	11:00~12:00	391	727	1,118	25	361	558	919	18	752	1,285	2,037	43
	12:00~13:00	385	656	1,041	31	333	622	955	20	718	1,278	1,996	51
	13:00~14:00	371	728	1,099	20	476	667	1,143	24	847	1,395	2,242	44
	14:00~15:00	505	671	1,176	32	346	688	1,034	31	851	1,359	2,210	63
	15:00~16:00	451	747	1,198	36	305	722	1,027	55	756	1,469	2,225	91
	16:00~17:00	370	729	1,099	34	254	778	1,032	59	624	1,507	2,131	93
	17:00~18:00	313	833	1,146	39	232	883	1,115	76	545	1,716	2,261	115
	18:00~19:00	291	927	1,218	71	231	1,037	1,268	75	522	1,964	2,486	146
	19:00~20:00	232	781	1,013	53	219	900	1,119	89	451	1,681	2,132	142
	20:00~21:00	157	614	771	44	177	681	858	67	334	1,295	1,629	111
	21:00~22:00	114	498	612	39	180	630	810	54	294	1,128	1,422	93
	22:00~23:00	118	336	454	30	159	622	781	28	277	958	1,235	58
	23:00~24:00	113	281	394	13	114	326	440	21	227	607	834	34
合計		6,435	13,532	19,967	866	6,657	13,681	20,338	875	13,092	27,213	40,305	1,741

表 4.2.3-1(3) 将来交通量(No.4)

①将来基礎交通量(※二輪車は現況交通量)

単位:台

時間帯	項目	方向1(上り方面) 流入・集中				方向2(下り方面) 流出・発生				断面交通量			
		大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
平日	0:00~1:00	115	141	256	11	134	212	346	18	249	353	602	29
	1:00~2:00	151	120	271	10	125	147	272	19	276	267	543	29
	2:00~3:00	147	151	298	16	172	128	300	15	319	279	598	31
	3:00~4:00	183	138	321	20	284	121	405	13	467	259	726	33
	4:00~5:00	262	142	404	18	303	108	411	11	565	250	815	29
	5:00~6:00	242	368	610	22	486	318	804	20	728	686	1,414	42
	6:00~7:00	310	750	1,060	59	510	600	1,110	51	820	1,350	2,170	110
	7:00~8:00	309	682	991	72	441	782	1,223	69	750	1,464	2,214	141
	8:00~9:00	348	834	1,182	135	452	832	1,284	55	800	1,666	2,466	190
	9:00~10:00	311	678	989	68	402	598	1,000	38	713	1,276	1,989	106
	10:00~11:00	368	636	1,004	27	411	541	952	23	779	1,177	1,956	50
	11:00~12:00	421	692	1,113	39	389	563	952	29	810	1,255	2,065	68
	12:00~13:00	409	655	1,064	38	356	622	978	30	765	1,277	2,042	68
	13:00~14:00	366	722	1,088	27	482	688	1,170	24	848	1,410	2,258	51
	14:00~15:00	492	701	1,193	39	391	702	1,093	36	883	1,403	2,286	75
	15:00~16:00	455	758	1,213	44	308	769	1,077	50	763	1,527	2,290	94
	16:00~17:00	386	738	1,124	40	272	816	1,088	52	658	1,554	2,212	92
	17:00~18:00	311	869	1,180	49	262	923	1,185	81	573	1,792	2,365	130
	18:00~19:00	302	988	1,290	98	239	1,194	1,433	89	541	2,182	2,723	187
	19:00~20:00	237	807	1,044	76	176	926	1,102	99	413	1,733	2,146	175
	20:00~21:00	155	677	832	49	193	721	914	62	348	1,398	1,746	111
	21:00~22:00	122	536	658	49	188	633	821	47	310	1,169	1,479	96
	22:00~23:00	108	389	497	48	176	602	778	33	284	991	1,275	81
	23:00~24:00	102	326	428	18	124	301	425	30	226	627	853	48
合計		6,612	13,498	20,110	1,072	7,276	13,847	21,123	994	13,888	27,345	41,233	2,066

②関連車両台数

単位:台

時間帯	項目	方向1(上り方面) 流入・集中				方向2(下り方面) 流出・発生				断面交通量			
		大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
平日	0:00~1:00	0	1	1	0	0	2	2	0	0	3	3	0
	1:00~2:00	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0
	2:00~3:00	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0
	3:00~4:00	0	1	1	0	1	1	2	0	1	2	3	0
	4:00~5:00	1	1	2	0	1	1	2	0	2	2	4	0
	5:00~6:00	1	3	4	0	1	2	3	0	2	5	7	0
	6:00~7:00	1	6	7	0	1	4	5	0	2	10	12	0
	7:00~8:00	1	5	6	0	1	6	7	0	2	11	13	0
	8:00~9:00	1	6	7	0	1	6	7	0	2	12	14	0
	9:00~10:00	1	5	6	0	1	4	5	0	2	9	11	0
	10:00~11:00	1	5	6	0	1	4	5	0	2	9	11	0
	11:00~12:00	1	5	6	0	1	4	5	0	2	9	11	0
	12:00~13:00	1	5	6	0	1	4	5	0	2	9	11	0
	13:00~14:00	1	5	6	0	1	5	6	0	2	10	12	0
	14:00~15:00	1	5	6	0	1	5	6	0	2	10	12	0
	15:00~16:00	1	6	7	0	1	6	7	0	2	12	14	0
	16:00~17:00	1	5	6	0	1	6	7	0	2	11	13	0
	17:00~18:00	1	6	7	0	1	7	8	0	2	13	15	0
	18:00~19:00	1	7	8	0	1	9	10	0	2	16	18	0
	19:00~20:00	1	6	7	0	0	7	7	0	1	13	14	0
	20:00~21:00	0	5	5	0	0	5	5	0	0	10	10	0
	21:00~22:00	0	4	4	0	0	5	5	0	0	9	9	0
	22:00~23:00	0	3	3	0	0	4	4	0	0	7	7	0
	23:00~24:00	0	2	2	0	0	2	2	0	0	4	4	0
合計		16	99	115	0	16	101	117	0	32	200	232	0

③将来交通量

単位:台

時間帯	項目	方向1(上り方面) 流入・集中				方向2(下り方面) 流出・発生				断面交通量			
		大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車	大型	小型	合計	二輪車
平日	0:00~1:00	115	142	257	11	134	214	348	18	249	356	605	29
	1:00~2:00	151	121	272	10	125	148	273	19	276	269	545	29
	2:00~3:00	147	152	299	16	172	129	301	15	319	281	600	31
	3:00~4:00	183	139	322	20	285	122	407	13	468	261	729	33
	4:00~5:00	263	143	406	18	304	109	413	11	567	252	819	29
	5:00~6:00	243	371	614	22	487	320	807	20	730	691	1,421	42
	6:00~7:00	311	756	1,067	59	511	604	1,115	51	822	1,360	2,182	110
	7:00~8:00	310	687	997	72	442	788	1,230	69	752	1,475	2,227	141
	8:00~9:00	349	840	1,189	135	453	838	1,291	55	802	1,678	2,480	190
	9:00~10:00	312	683	995	68	403	602	1,005	38	715	1,285	2,000	106
	10:00~11:00	369	641	1,010	27	412	545	957	23	781	1,186	1,967	50
	11:00~12:00	422	697	1,119	39	390	567	957	29	812	1,264	2,076	68
	12:00~13:00	410	660	1,070	38	357	626	983	30	767	1,286	2,053	68
	13:00~14:00	367	727	1,094	27	483	693	1,176	24	850	1,420	2,270	51
	14:00~15:00	493	706	1,199	39	392	707	1,099	36	885	1,413	2,298	75
	15:00~16:00	456	764	1,220	44	309	775	1,084	50	765	1,539	2,304	94
	16:00~17:00	387	743	1,130	40	273	822	1,095	52	660	1,565	2,225	92
	17:00~18:00	312	875	1,187	49	263	930	1,193	81	575	1,805	2,380	130
	18:00~19:00	303	995	1,298	98	240	1,203	1,443	89	543	2,198	2,741	187
	19:00~20:00	238	813	1,051	76	176	933	1,109	99	414	1,746	2,160	175
	20:00~21:00	155	682	837	49	193	726	919	62	348	1,408	1,756	111
	21:00~22:00	122	540	662	49	188	638	826	47	310	1,178	1,488	96
	22:00~23:00	108	392	500	48	176	606	782	33	284	998	1,282	81
	23:00~24:00	102	328	430	18	124	303	427	30	226	631	857	48
合計		6,628	13,597	20,225	1,072	7,292	13,948	21,240	994	13,920	27,545	41,465	2,066