

# 令和 4年度予算見積調書(9月補正予算)

課室名: 商業・サービス産業支援課  
 担当名: 商業担当  
 内線: 3759

(単位: 千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業		
B1	トラック運送事業者緊急経営支援事業			一般会計	商工費	商工業費	商工振興費	運輸事業振興助成費		
事業期間	令和 4年度	根拠法令	なし			針路分野施策	11 稼げる力の向上 1102 変化に向き合う中小企業・小規模事業者の支援	SDGsゴール 8 SDGsターゲット 8-3		
<b>1 事業概要</b> トラック運送事業者は、荷主への交渉力が弱く、必要なコストに見合った対価を収受しにくい状況にある。また、国による激変緩和措置によっても燃料費は上昇しており、この上昇分の運賃への転嫁が進んでいないトラック運送事業者は厳しい経営環境にある。このためトラック運送事業者の運賃の適正化及び原油価格高騰に対する緊急支援を行う。  ア トラック運送事業者価格交渉力強化促進事業 20,350千円  イ トラック運送事業燃料価格高騰支援事業 3,514,997千円				<b>5 事業説明</b> (1) 事業内容 ア トラック運送事業者価格交渉力強化促進事業 20,350千円 (ア) 運送事業者の円滑な価格転嫁を図るため、標準的な運賃制度の導入等に向けた、普及・啓発活動を実施する。 (イ) 荷主に対し、適正な価格転嫁への理解を求める広報を実施する。  イ トラック運送事業燃料価格高騰支援事業 3,514,997千円 (ア) 原油価格高騰の直接の影響を緩和するため、トラック事業者に対し半年分の燃料価格高騰相当の1/2を緊急的に支援する。(1台あたり 貨物自動車:30,000円 貨物軽自動車:10,000円) (イ) 事業の実施にあたり、申請受付、審査、コールセンター業務等を委託する。						
<b>2 事業主体及び負担区分</b> 新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金(原油価格・物価高騰対応分) (国10/10・県0)				(2) 事業計画 令和4年10月 広報開始 令和4年11月 委託業者決定 令和4年12月 申請受付・補助開始 令和5年 2月 申請受付・補助終了 令和5年 3月 委託業者完了報告書提出						
<b>3 地方財政措置の状況</b> なし				(3) 事業効果 運転手の労働条件の改善と事業の持続的な運営が図れる適正な運賃水準を事業者自らが交渉により確保することが期待できる。						
<b>4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員</b> 9,500千円×0.75人=7,125千円				(4) 県民・民間活力、職員のマンパワーの活用、他団体との連携状況 申請受付、審査、コールセンター業務等を民間委託とする。						
予算額		財 源 内 訳							一般財源	補正後の 予算額
		国庫支出金								
決定額	3,535,347	3,535,347							0	3,535,347
現計額	0								0	

## 事業内訳書

事業名	トラック運送事業者緊急経営支援事業		
単位事業名	トラック運送事業価格交渉力強化促進事業	予算額	20,350千円

(単位：千円)

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
役務費	5,500	—	広告掲載料 10紙
委託料	14,850	—	広報・啓発活動(セミナー等)業務委託
合計	20,350	—	

単位事業名	トラック運送事業燃料価格高騰支援事業	予算額	3,514,997千円
-------	--------------------	-----	-------------

(単位：千円)

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
旅費	69	—	打ち合わせ等旅費
需用費	66	—	募集要項等紙代
役務費	50	—	募集要項等送付代
委託料	334,812	—	申請受付、審査、コールセンタ等業務委託
負担金、補助及び交付金	3,180,000	—	貨物自動車 30,000円×98,000台分 貨物軽自動車 10,000円×24,000台分
合計	3,514,997	—	