

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

| 株式会社ライフサポート・エガワ |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| 特記事項 |
| 株式会社ランテック |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

| 株式会社ランテック | |
|-----------|--|
| ○ | 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ | 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ | モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用 |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| 特記事項 | |

| リコージャパン株式会社 | |
|-------------|--|
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ | 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ | 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ | 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入 |
| ○ | 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ | 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ | 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ | その他全業種共通の取組 : ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ | その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参 |
| ○ | その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得 |
| ○ | その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | 1. 車両入替時に低燃費車への入替を推進する事によりCO2の削減を図る。 2. 車両入替時に普通車の必要性がないものは、軽自動車への入替を推進する事によりCO2の削減を図る。 |

| 株式会社リサイクルアシスト | |
|---------------|--|
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ | 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ | 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

株式会社リサイクルアシスト

- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

特記事項

株式会社リノン

- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止

特記事項

株式会社リュウオー

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

| 株式会社リュウオー | |
|---------------------|--------------------------------------|
| ○ 情報化の促進 | 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | ☆グリーン経営認証等の維持 ☆エコドライブの推進 ☆優良ドライバーの表彰 |

| 株式会社リュウコク | |
|---------------------|--------------------------------|
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 | 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 | 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ETCの導入 |
| ○ 共同輸配送の促進 | 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 | 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 | 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | 効率的なルートを選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | |

| 株式会社流通サービス | |
|------------|-----------------------------|
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

| 株式会社流通サービス |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など |
| 特記事項 |

| 株式会社リョウエイ物流 |
|---|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| 両備トランスポート株式会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |

| 両備トランスポート株式会社 | |
|----------------------|----------------------------------|
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 | ： 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 | ： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： グリーン経営認証の取得 |
| ○ 輸送便数の削減 | ： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 | ： 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止） |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | ： 効率的なルートを選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 荷捌き場、駐停車場、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | |
| リョータイト輸送株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 | ： デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 | ： 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| 特記事項 | |

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

| リンナイ株式会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : ドライブレコーダーの順次導入 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| レンゴー株式会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| レンゴーロジスティクス株式会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

| レンゴーロジスティクス株式会社 | |
|----------------------|---|
| ○ 適正運転の実施 | 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 適正運転の実施 | 車間距離を取る為、前方新センサー導入、運転補助、危険運転を検知する。 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ETCの導入 |
| ○ 情報化の促進 | GPSの導入、データテックを使用 |
| ○ その他全業種共通の取組 | 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参 |
| ○ その他全業種共通の取組 | グリーン経営認証の取得 |
| ○ 共同輸配送の促進 | 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 | 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 | 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 検品の簡略化 | 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | 効率的なルートの選定 |
| ○ 商品の標準化等 | 商品荷姿の標準化 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 既存設備の機械化・自動化など |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 路上駐停車の自粛 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | リフト後方ブルーライト取付、リフトの爪の高さ確認に水平レーザー照射器具取 |
| 特記事項 【高速道路80km以下】 | |

株式会社レンタルのニッケン

| | |
|-----------|--------------------------------|
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |

| 株式会社レンタルのニックン |
|--|
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : 自社のHPにて「SDGsへの取り組み」を公開している |
| 特記事項 |

| ロジスベック株式会社 |
|---|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参 |
| ○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得 |
| ○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 |
| 特記事項 |

| 有限会社ロジテックエヌイー |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |

有限会社ロジテックエヌイー

- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

株式会社ロジメディカル

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

特記事項