

# 事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

株式会社平成エンタープライズ	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
	○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項	
株式会社平和自動車	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
特記事項	配車アプリの利用拡大により効率的な営業に変化した結果、空走距離の短縮や駅での滞留時間短縮となっており、燃料消費と排出物削減効果が出ている。
株式会社ベスト・トランスポート	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

株式会社ベスト・トランスポート	
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
特記事項	
株式会社ベストランス	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取組	： 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加
○ その他全業種共通の取組	： グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)

# 事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 実績

株式会社ベストランス	
	○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
	○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	営業所180日無事故達成時に表彰実施 個人無事故表彰実施(10年、15年、20年、25年、30年)
株式会社ヘルティー	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
	○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
特記事項	