

都市計画道路越谷吉川線 事業説明会

令和4年3月
埼玉県越谷県土整備事務所

位置図



事業の目的

- ・老朽化した吉川橋の架換え
- ・吉川中央土地区画整理事業による居住人口の増加や越谷レイクタウンの開業による交通需要の増大

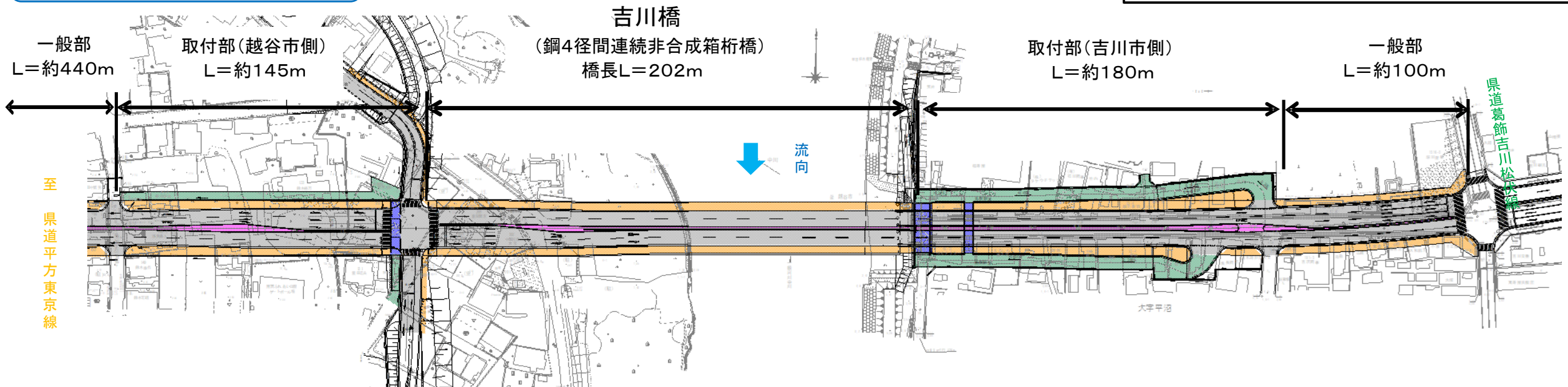


交通の円滑化、安心安全の確保

平面図(橋りょう部)

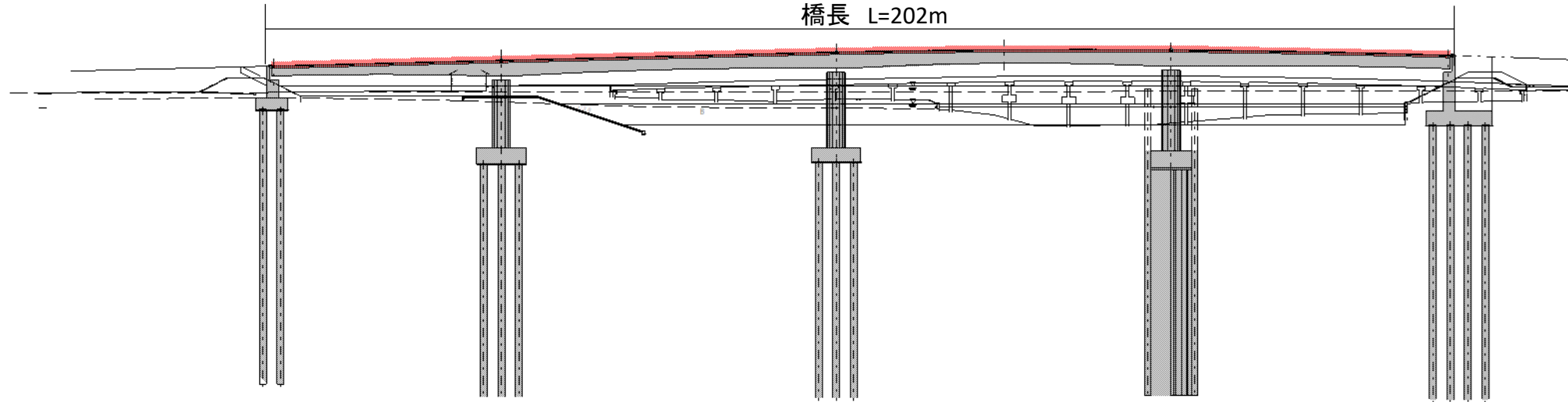
凡例

■ (Grey)	: 車道部	■ (Green)	: 副道	■ (Pink)	: 中央分離帯
■ (Orange)	: 歩道部	■ (Blue)	: 横断通路		



橋りょう部側面図

橋長 L=202m



A1橋台

P1橋脚

P2橋脚

P3橋脚

A2橋台

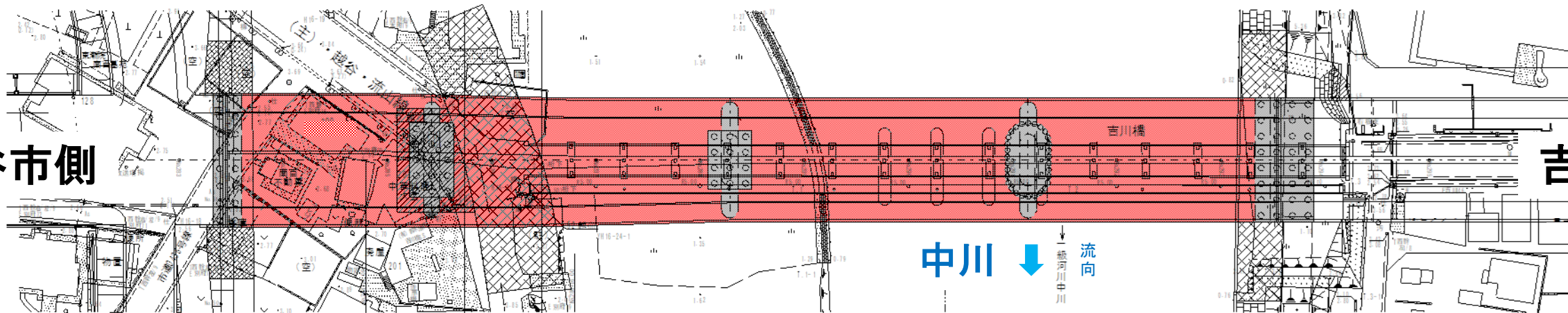
＜現在＞

- 橋りょう部完成済
- 北側2車線供用

＜今後の予定＞

- 一部4車線供用
(令和4年夏)

越谷市側



吉川市側

橋りょう部平面図



A1橋台

P1橋脚

P2橋脚

P3橋脚

A2橋台

中川

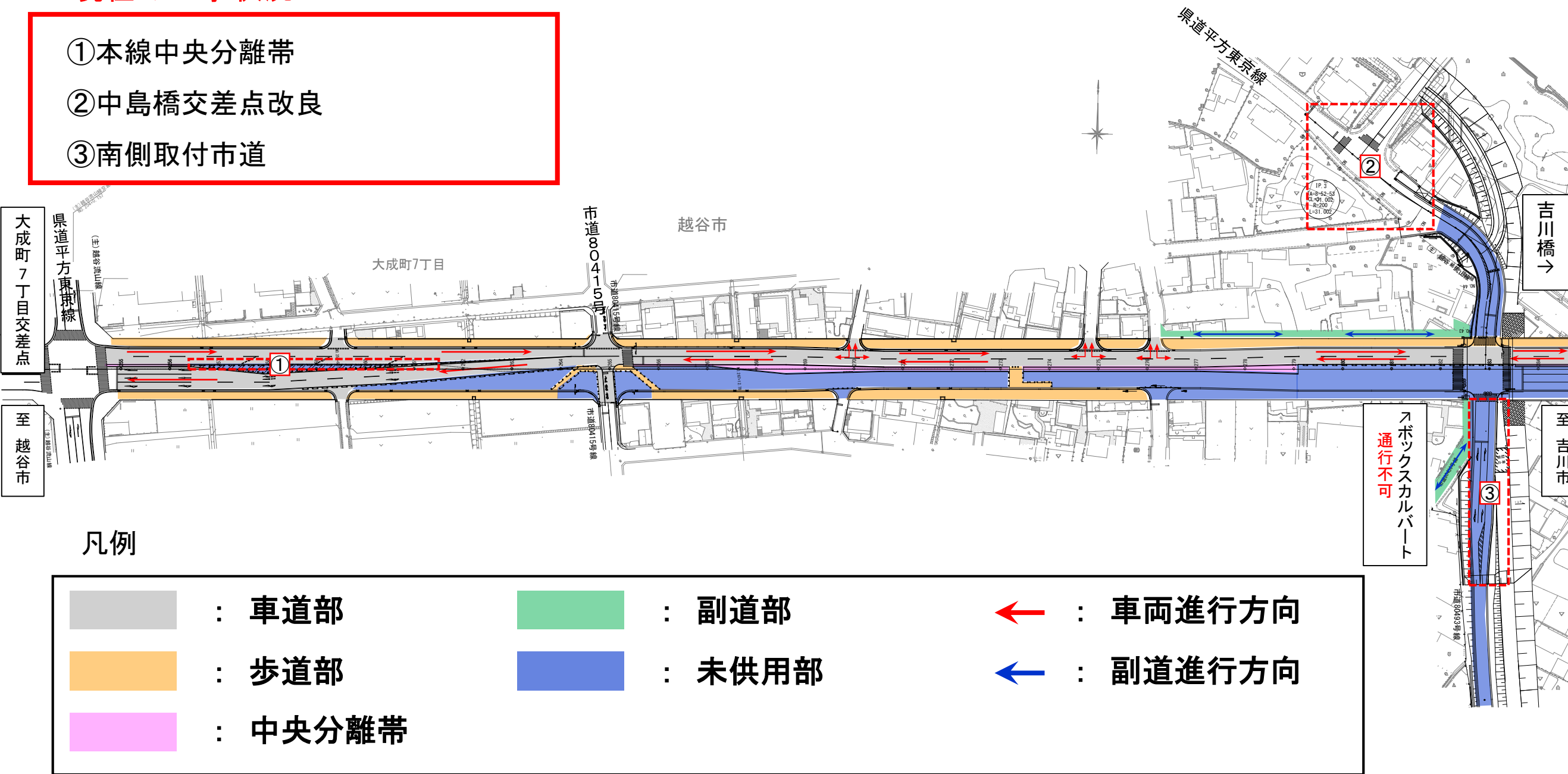
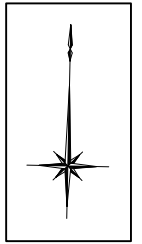
現在の状況(越谷市側)

現在の交通状況

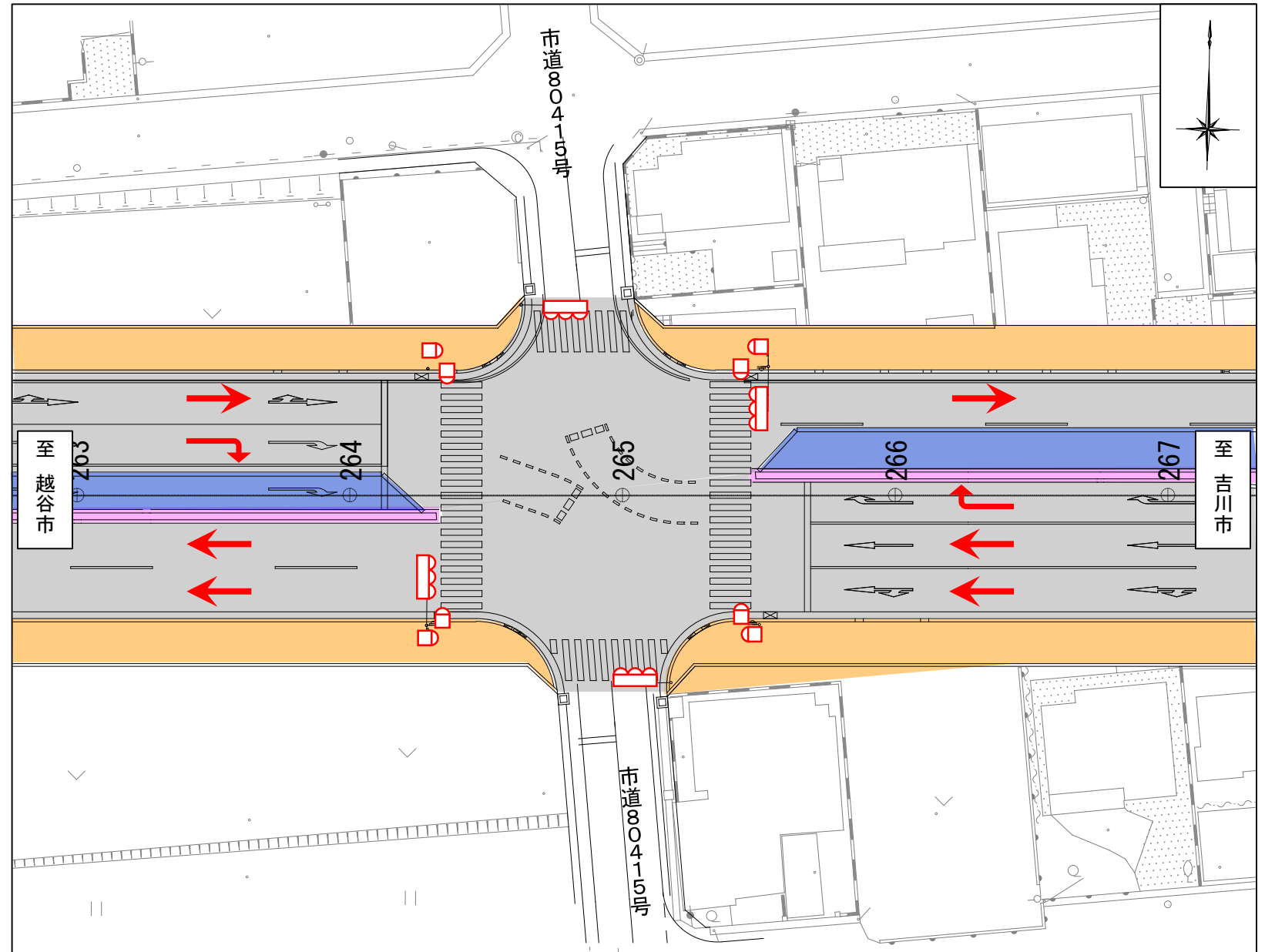
- ・自動車は北側2車線を、片側1車線で対面通行しています
- ・歩行者と自転車は北側歩道から吉川橋を通行します
- ・中川堤防上の南北道路は本線へ接続していません
- ・南北の副道をつなぐボックスカルバートは、工事中のため通行できません

現在の工事状況









- ①本線中央分離帯
- ②中島橋交差点改良
- ③南側取付市道



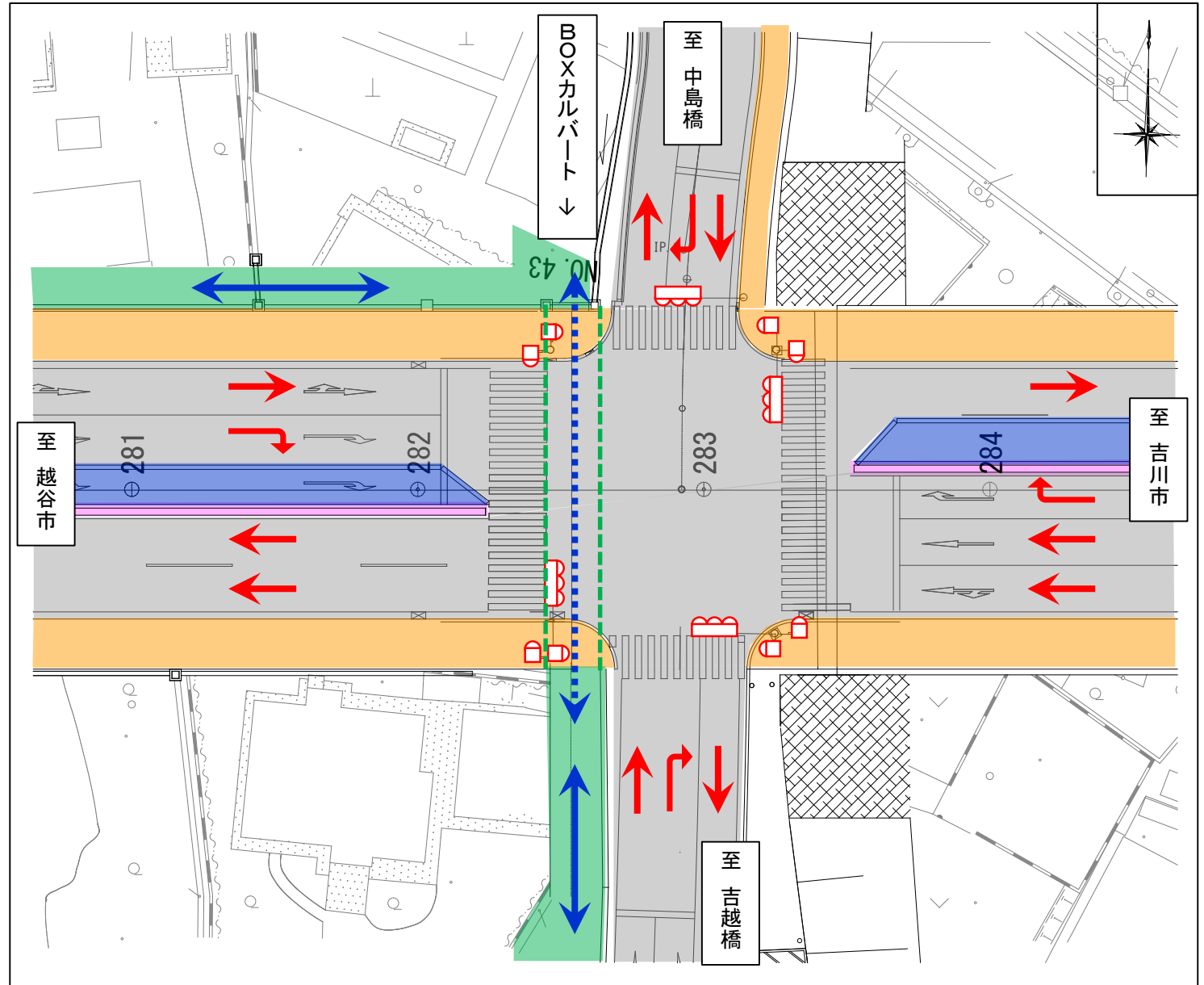
- 定周期信号機が新たに設置されます
- 越谷吉川線には右折帯が設置されます
- 横断歩道が4面で整備されます











凡例

	: 車道部		: 副道部		: 車両進行方向
	: 歩道部		: 車線制限区域		: 副道進行方向
	: 中央分離帯		: 新設信号機		

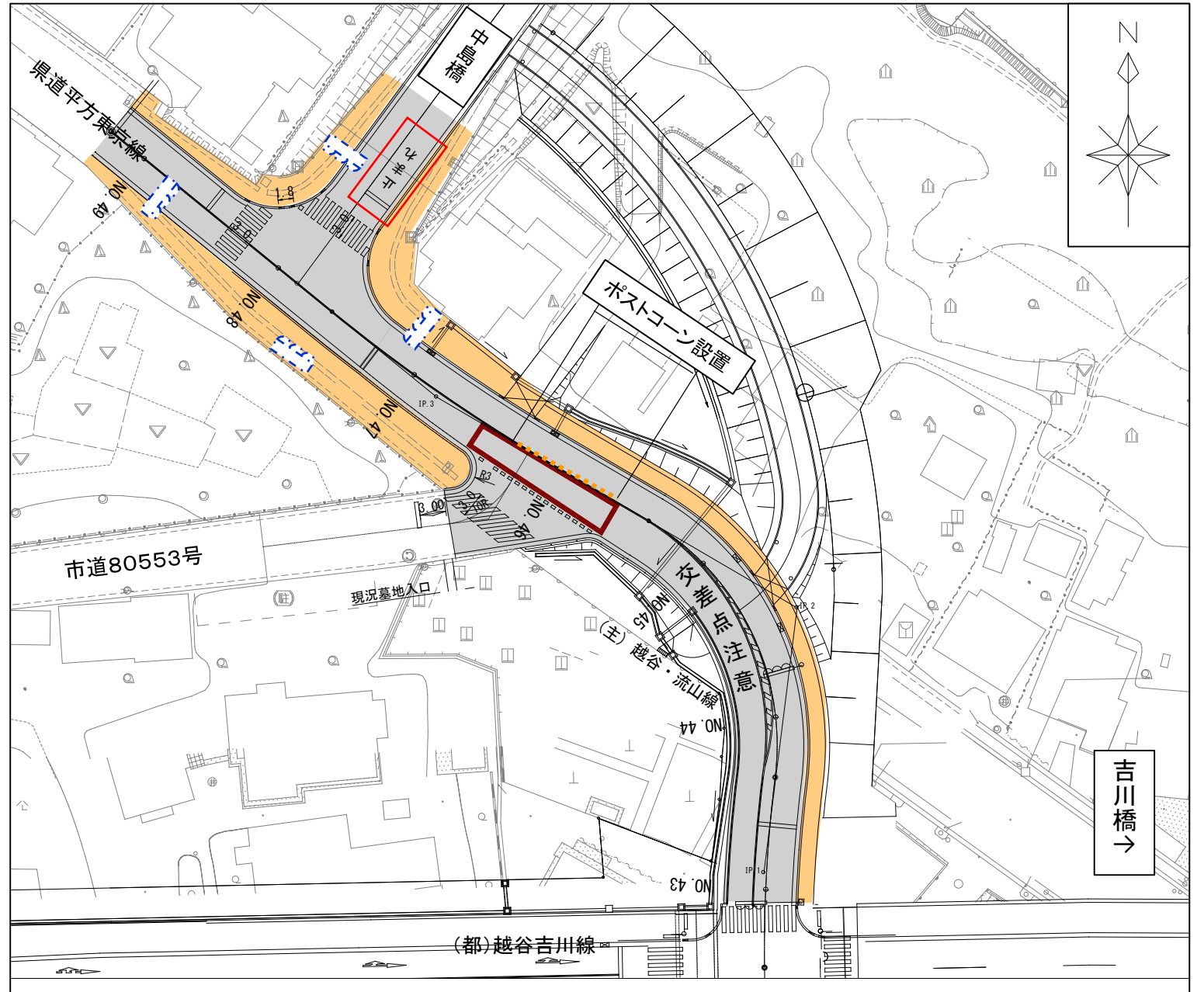
- 堤防沿いの南北道路が開通し、交差点になります
- 定周期信号機が新たに設置されます
- 越谷吉川線及び南側道路には右折帯が設置されます
- 北側道路には右折避譲帯が設置されます
- 横断歩道が4面で整備されます
- 副道、ボックスカルバートの通行が可能になります











凡例

	: 車道部		: 副道部		: 車両進行方向
	: 歩道部		: 車線制限区域		: 副道進行方向
	: 中央分離帯		: 新設信号機		

- ・中島橋交差点の信号機は撤去されます(R4. 3月予定)
- ・交差点では、中島橋方面からの交通に一時停止の規制がかかります
- ・中島橋交差点をコンパクト化し、歩行車の空間を確保します
- ・市道80553号との交差点での事故を防止するため、ポストコーンを設置します(右折ができなくなります)

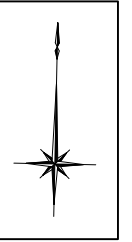


凡例

	: 車道部		: 副道部		: 車両進行方向
	: 歩道部		: 車線制限区域		: 副道進行方向
	: 中央分離帯		: 撤去信号機		

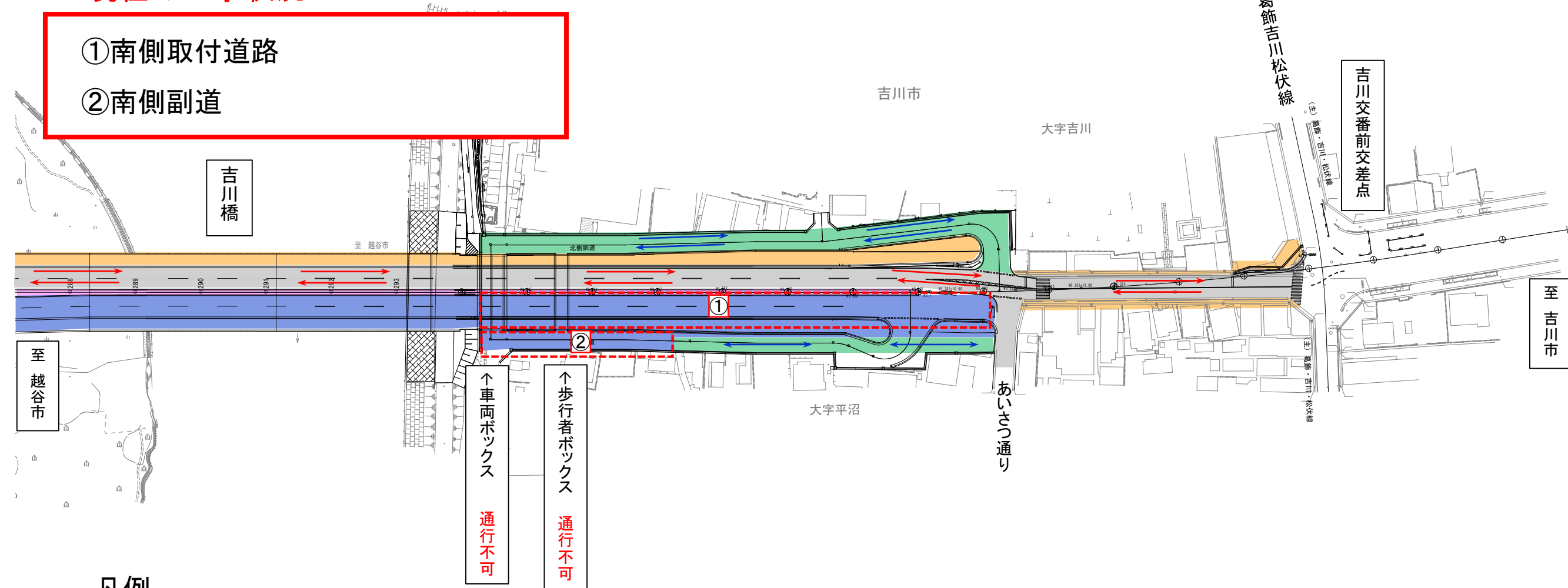
現在の交通状況

- ・自動車は北側2車線を、片側1車線で対面通行しています
- ・歩行者と自転車は北側歩道から吉川橋を通行します
- ・南側道路整備中のため、南北副道をつなぐボックスカルバートは通行できません










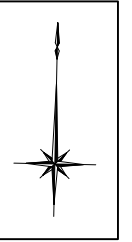
現在の工事状況

- ①南側取付道路
- ②南側副道



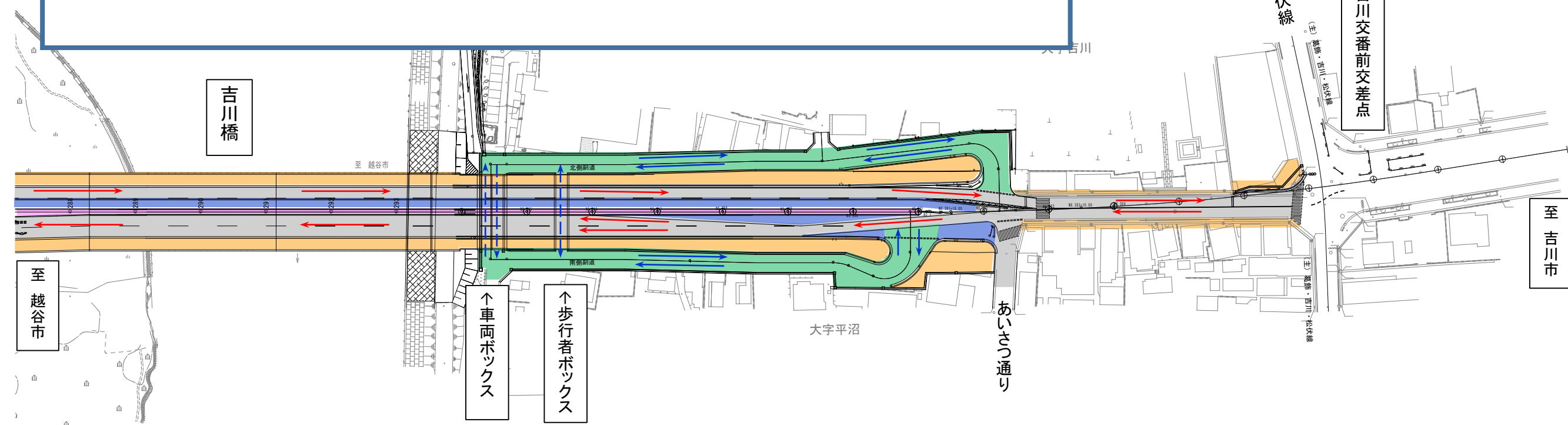
凡例

	: 車道部		: 副道部		: 車両進行方向
	: 歩道部		: 未供用部		: 副道進行方向
	: 中央分離帯				










■ 令和4年夏に次のとおり、交通切替を予定しています

- ・越谷市方面への自動車は、新たに供用開始する南側2車線を通行します
- ・吉川市方面への自動車は、現状と同じく北側1車線の通行となります
- ・歩行者と自転車は南北両側の歩道から吉川橋が通行できます
- ・副道、ボックスカルバートの通行が可能になります
- ・あいさつ通り前の中央分離帯は今回は整備されません(全線4車線化時に整備)



凡例

	: 車道部		: 副道部		: 車両進行方向
	: 歩道部		: 車線制限区域		: 副道進行方向
	: 中央分離帯				

工 種			年 度		R2	R3	R4		R5~R6
橋りょう(吉川橋)									
仮橋						撤去			
道路部	越谷市側	本線							
		交差市道							
	吉川市側	取付道路・副道							
		あいさつ通り ～吉川交番前							

橋梁部完成

2車線供用

令和3年3月26日

↓現在R4.3

区画線等→

一部4車線供用(夏)

吉川工区 全線4車線供用

御不便をおかけしますが、
御理解・御協力をお願いいたします。
御不明な点は、お気軽にお問い合わせください。

埼玉県越谷県土整備事務所 道路施設担当

〒343-0813 越谷市越ヶ谷4-2-82

TEL:048-964-5221(代表)

048-964-5223(直通)

FAX:048-960-1530

MAIL:q645221e@pref.saitama.lg.jp

