

---

# 一般県道日高狭山線 バイパス事業について

飯能県土整備事務所 道路施設担当



1. 日高狭山線の基本情報
2. バイパス整備の目的・経緯
3. 道路の設計について
4. 今後のスケジュール



# 1. 日高狭山線の基本情報

2. バイパス整備事業の目的・経緯

3. 道路の設計について

4. 今後のスケジュール

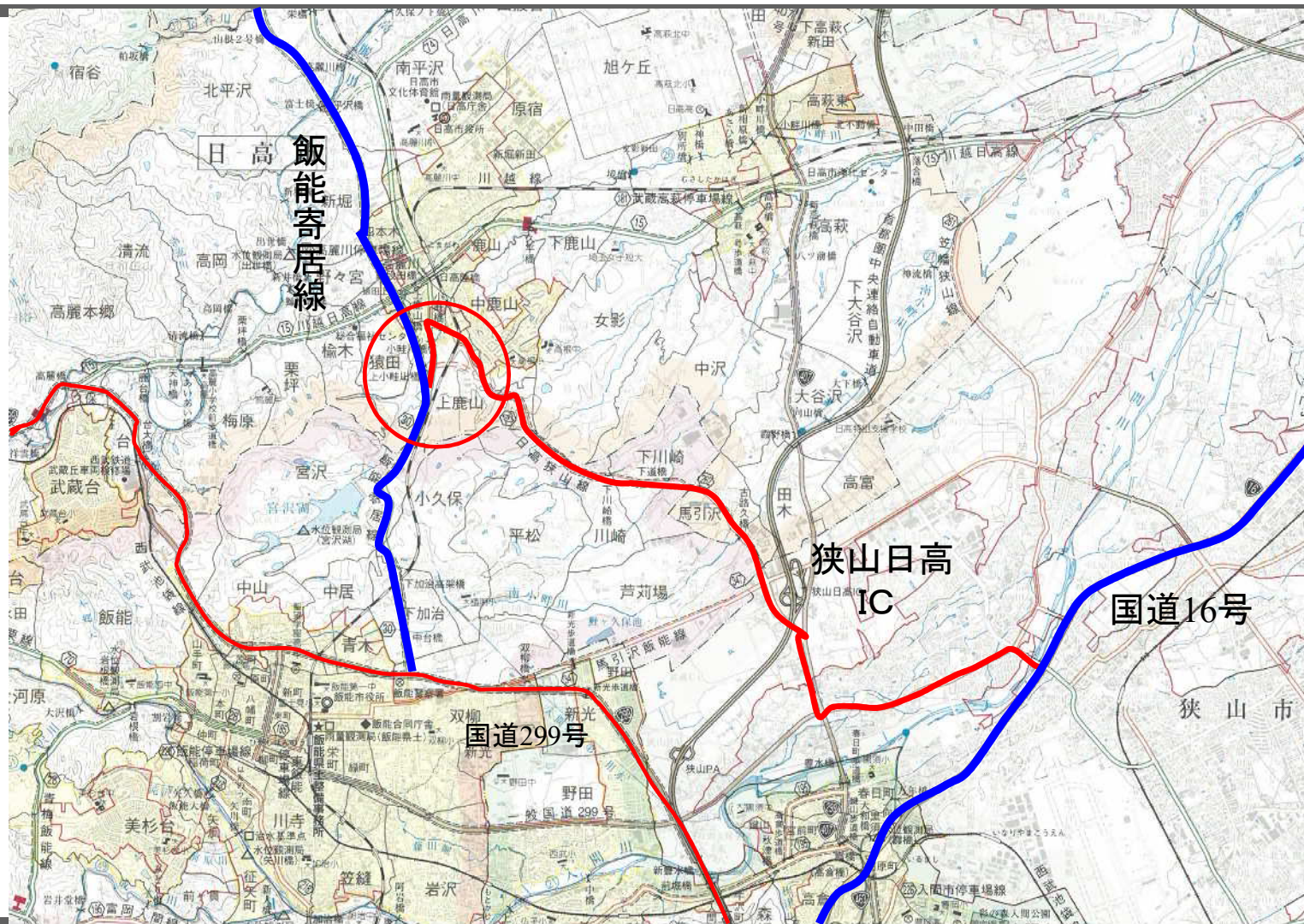


## 【日高狭山線とは】

- ・日高市上鹿山の飯能寄居線から狭山市入間川三丁目の国道16号を結ぶ一般県道。
- ・全長約8.0km。
- ・日高市内では圏央道狭山日高ICから主要地方道飯能寄居線へ接続する重要な路線。



# 「日高狭山線」基本情報



## 「日高狭山線」基本情報（丸部拡大）



1. 越生長沢線の基本情報

## 2. バイパス整備事業の目的・ 経緯

3. 道路の設計について

4. 今後のスケジュール



## 【事業目的】

### 《現 状》

- ・圏央道狭山日高インターチェンジから主要地方道飯能寄居線に繋がる主要なルートとなっており、沿線には工場・倉庫等も多く、大型車の通行量が多い。
- ・JR八高線を通過する箇所が狭くクランクとなっており、大型車の交互の通行の支障となっている。





## 【事業目的】

### 《現 状》

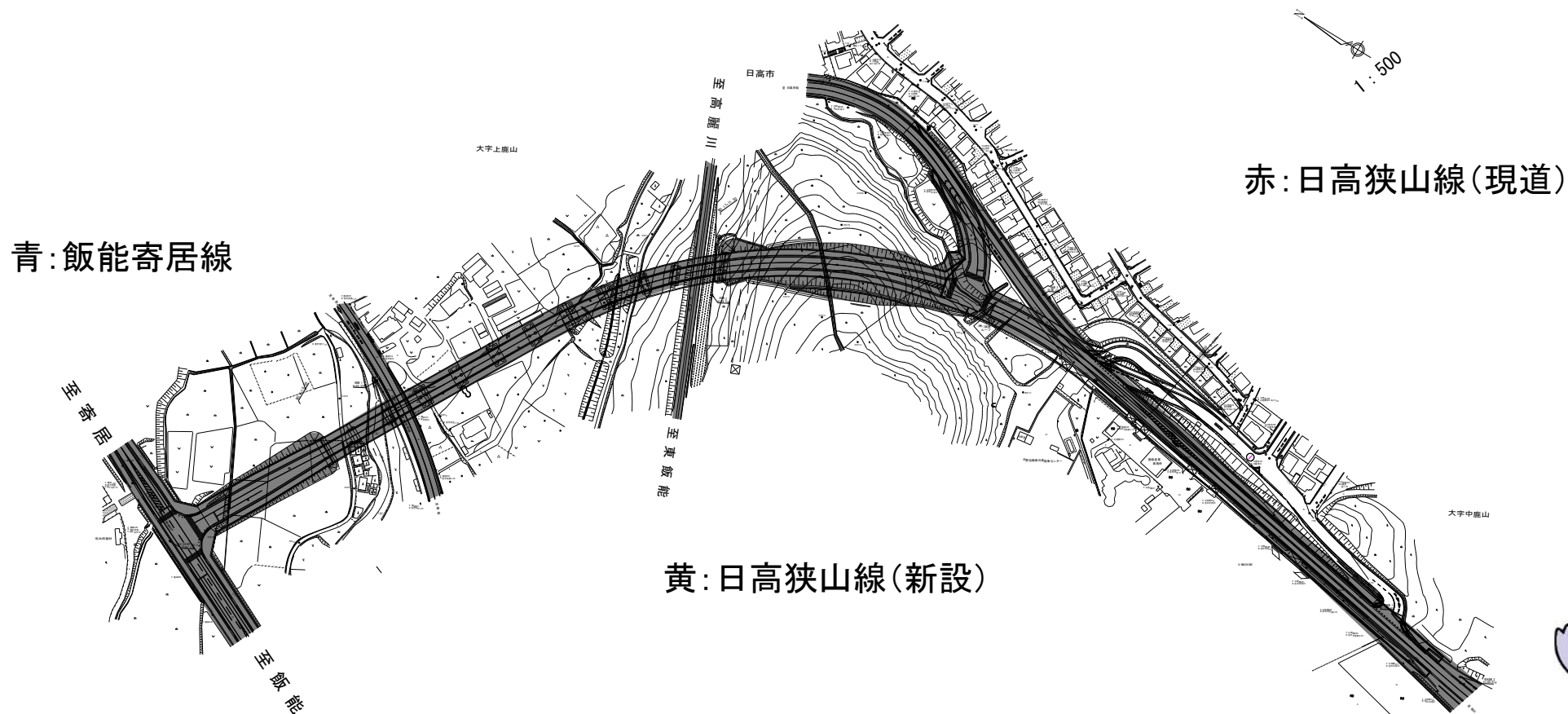
- 朝夕の通勤時は、上鹿山交差点付近が渋滞する。
- 当該路線の一部が小中学校の通学路に指定されており、歩道が設置されていない箇所もあるため、大型車の通行や交通量が多いことから、交通安全上不安な状況にある。





# バイパス整備事業の目的・経緯

全体平面図 S=1:500 (A1)  
S=1:1000 (A3)





## 【事業目的】

### 《実施内容》

- ・飯能寄居線から日高狭山線に直接接続することにより、今まで同区間を利用していた車両をバイパスへ誘導する。

- ・道路利用者の利便性及び安全性を確保



## バイパス新設事業の目的・経緯

### 【これまでの経緯】

|        |  |
|--------|--|
| 平成4年度  | 事業開始   |
| 平成14年度 | 財政状況や他の事業との調整により<br>事業休止                           |
| 平成28年度 | 飯能寄居線バイパスの全線開通の見込みがたったことから、幹線道路ネットワークの形成の観点より事業を再開 |
| 令和3年度  | 道路の設計が完了予定   |



## 説明内容

---

1. 日高狭山線の基本情報

2. バイパス整備事業の目的・経緯

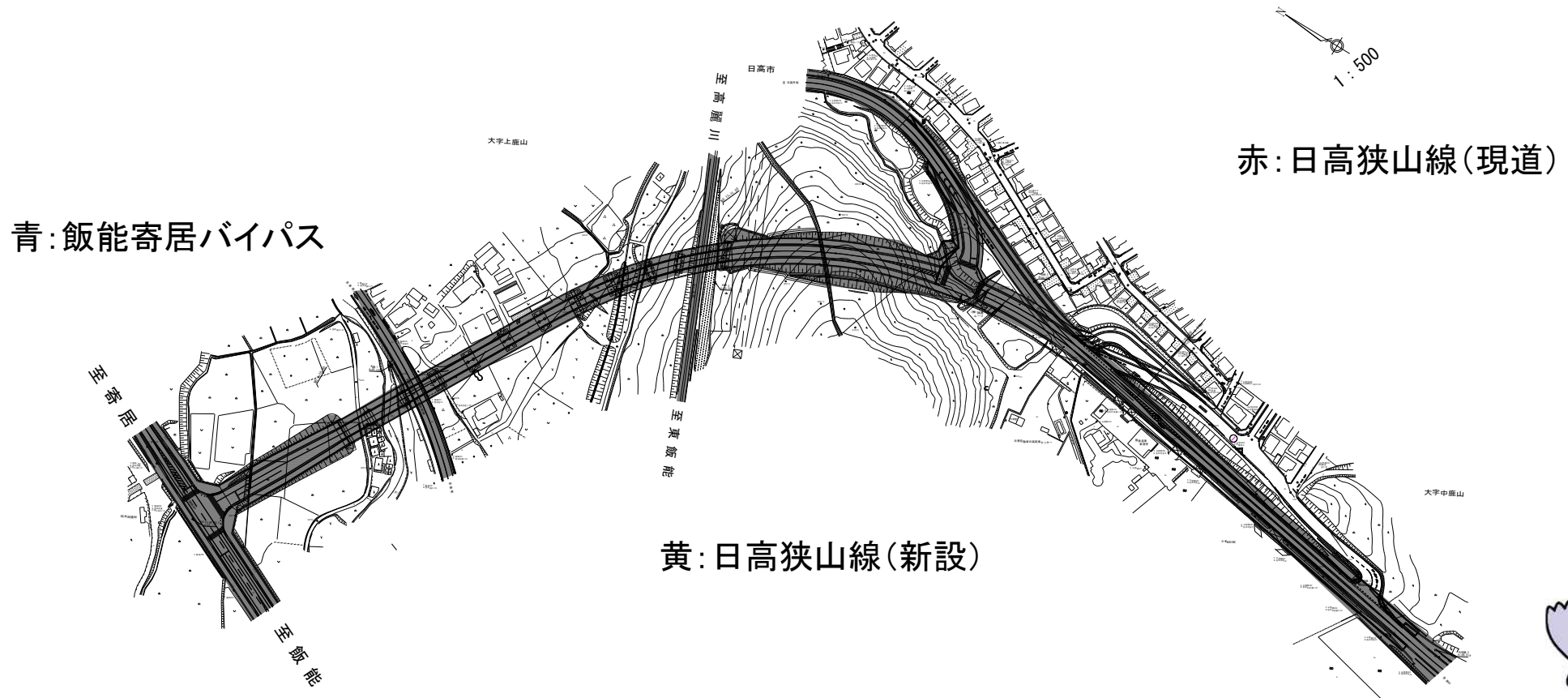
# 3. 道路の設計について

4. 今後のスケジュール



# 道路の設計について

全体平面図 S=1:500 (A1)  
S=1:1000 (A3)

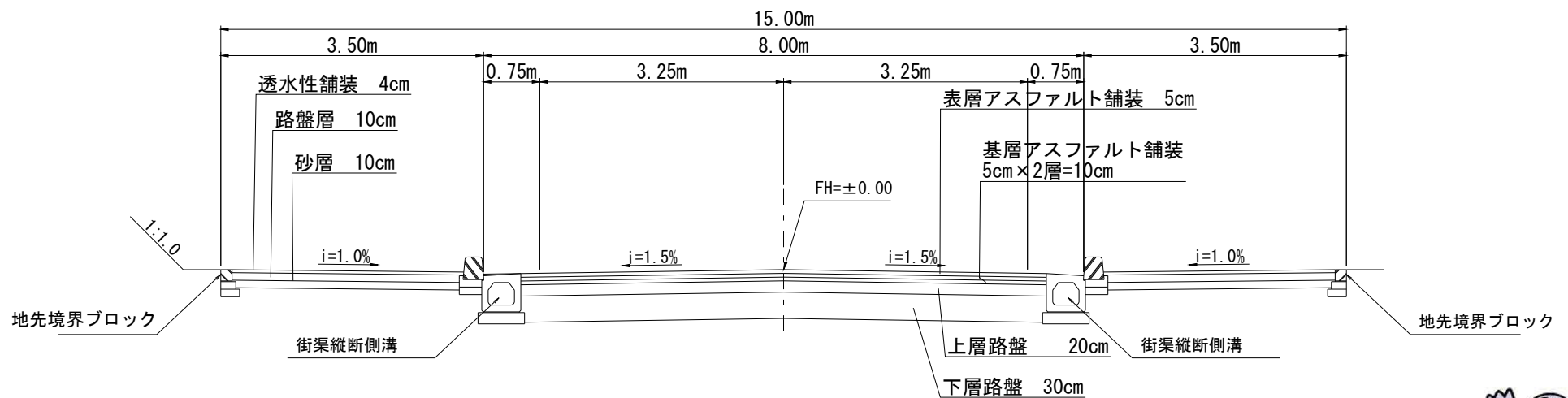




# 道路の設計について

## 横断図(一般部)

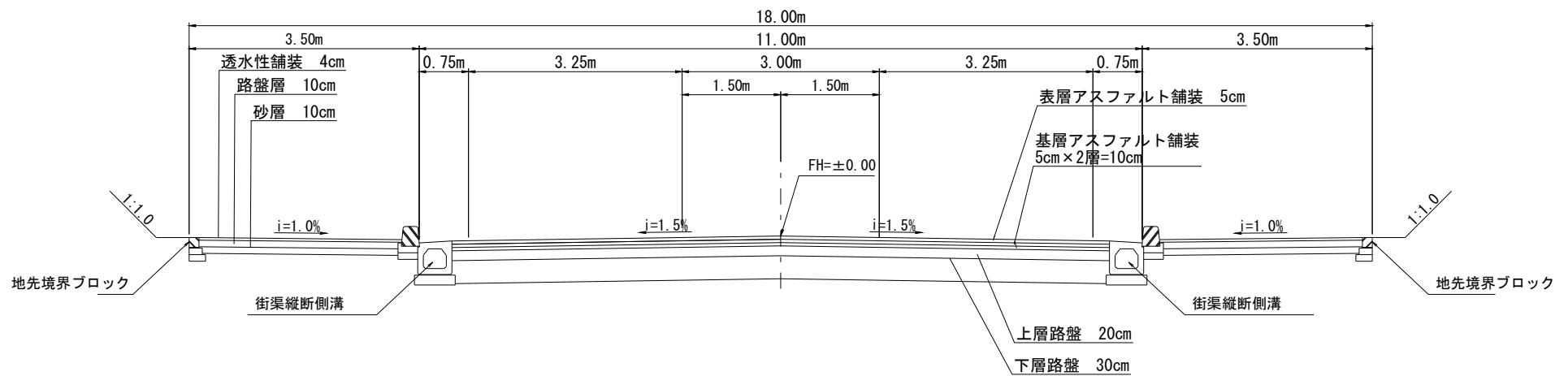
### 一般部 (1.5%拌み勾配)



# 道路の設計について

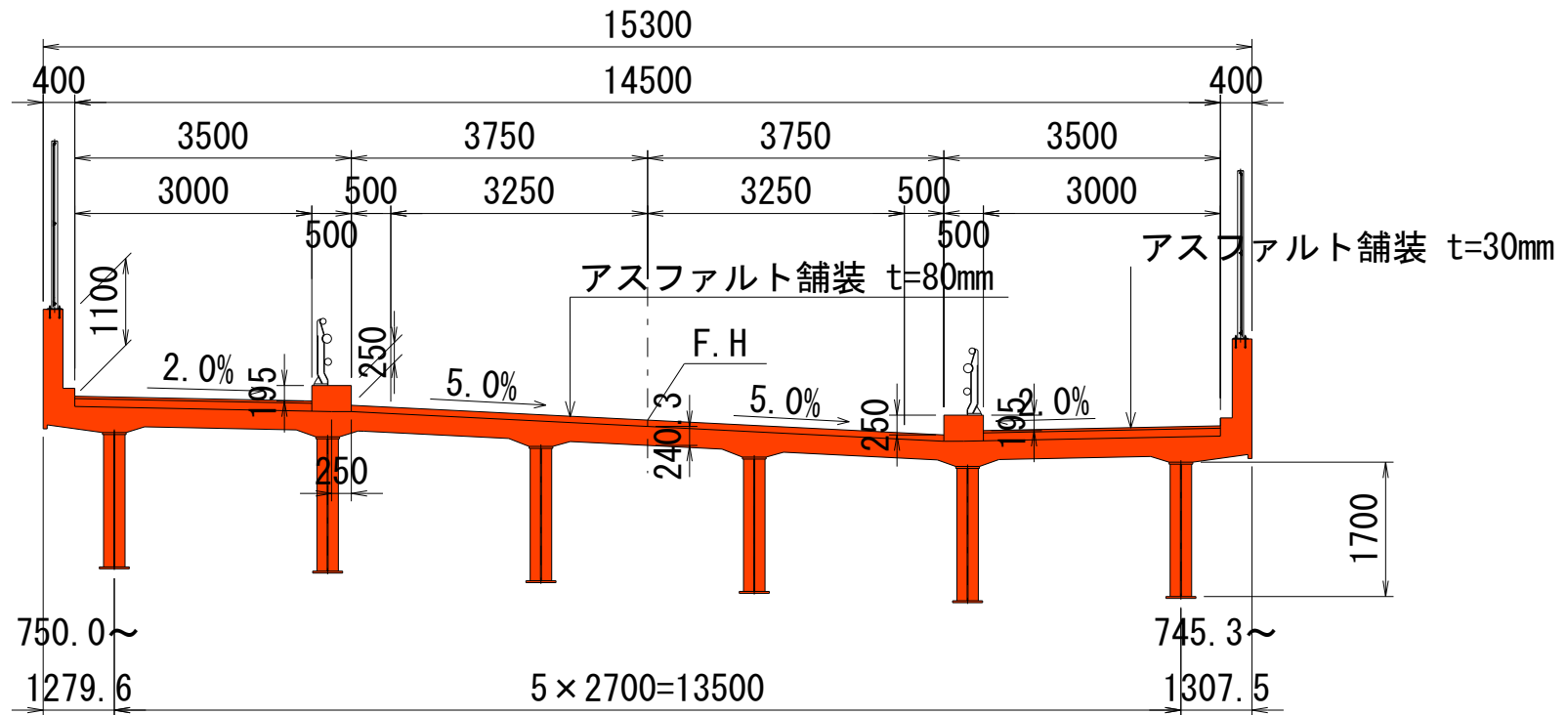
## 横断図(交差点部)

### 交差点部 (1.5%拌み勾配)



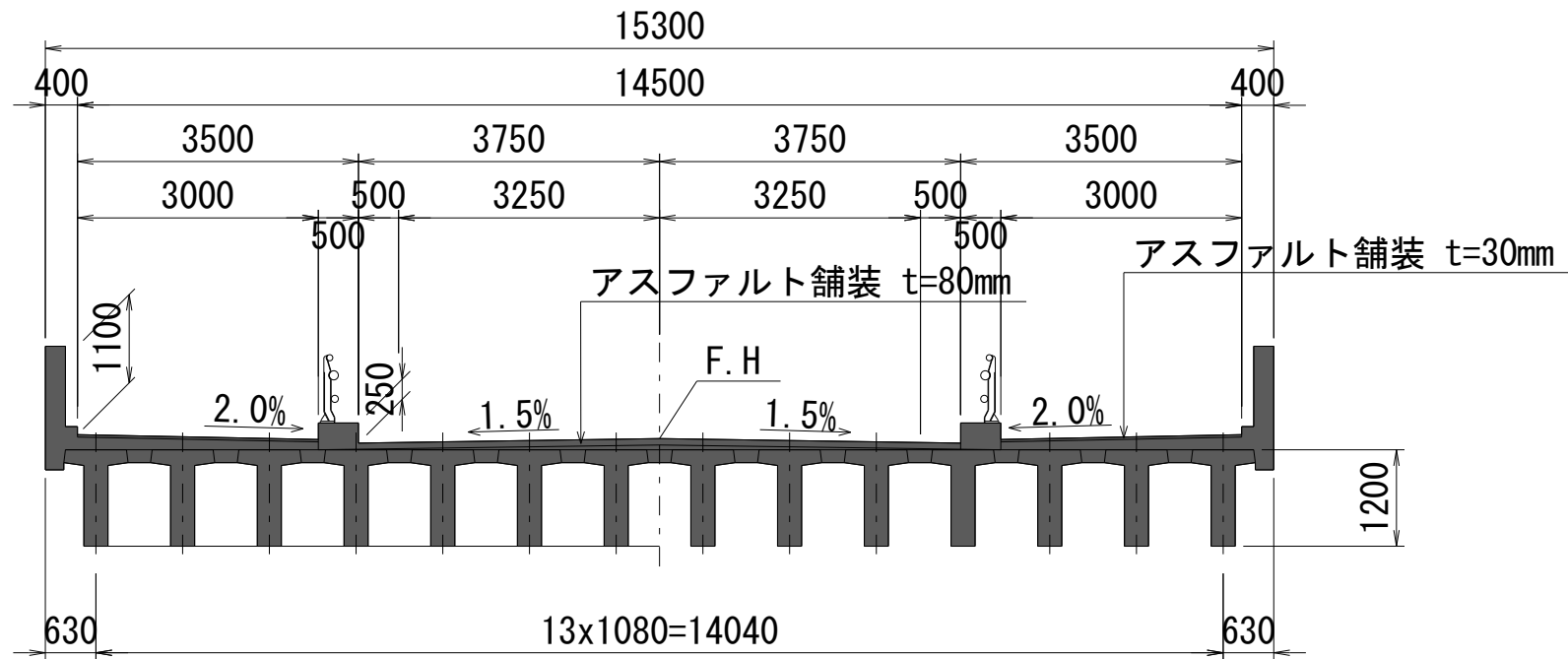
# 道路の設計内容について

横断図(橋りょう部)  
(鉄橋)



# 道路の設計内容について

横断図(橋りょう部)  
(コンクリート橋)



## 説明内容

---

1. 日高狭山線の基本情報
2. バイパス整備事業の目的・経緯
3. 道路の設計について
4. 今後のスケジュール



## 今後のスケジュールについて

