

橋梁用伸縮装置「ヒノダクタイルジョイントα」

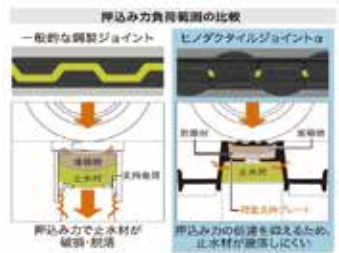
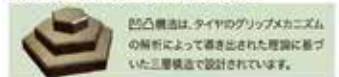
取替性・耐久性・走行安全性に優れたダクタイル鋳鉄製伸縮装置です（LCC 低減タイプ）

〈製品特徴〉

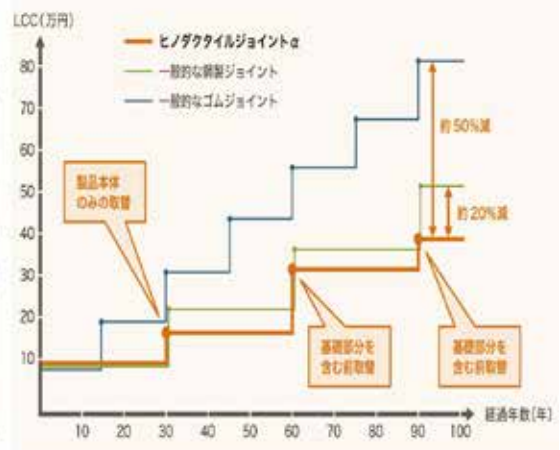
- ・ 表層に後打ちコンクリートが露出しないため、段差を軽減し、**景観性**にも優れます。
- ・ 製品表層には凹凸構造を配置し、濡れたアスファルトと同等以上の**耐スリップ性**が長期間持続します。
- ・ 鋳鉄で一体成形された荷重支持プレートの下側に止水材を配置することで、土砂や圧雪等の**押込み力による止水材脱落が発生しにくい構造**です。
- ・ さらに、次回取替時には大掛かりな基礎モルタルの撤去を行わずに製品本体の取替が可能で、**施工費の軽減**と**施工時間の短縮**が図れます。

マンホールふた用に開発した耐スリップ構造を適用

表層面にはマンホールふたの耐スリップ構造として開発された凹凸構造を配置し、濡れたアスファルトと同等のすべり抵抗値を長期間維持することが想定されます。



伸縮装置周辺舗装のすべり抵抗値の変化が少ない



〈雀川橋実績写真〉



〈施工年度〉 令和3年度
 〈施工場所〉 県道飯能寄居線ときがわ町内
 〈発注機関〉 埼玉県東松山県土整備事務所

日之出水道機器株式会社

さいたま市大宮区吉敷町1-62

TEL 048-650-6188

URL <https://hinodesuido.co.jp/>