

## NT式自転車側溝（チャリン溝）

道路幅員の有効利用と路面排水対策の解消に！

## 《NT式自転車側溝の特徴》

- エプロン勾配は、2%勾配のバリアフリータイプです
- エプロン部はノスキッド仕上げ（NETIS登録 No.KT-120114-A）のため、滑り難くなっております
- エプロンと歩車道ブロックの隙間にスリットを設けることにより、雨水を確実に排水させます
- スリット幅は、12mm x 250mm（4カ所/2m）を設けております
- 接続は、セットピンとスポンジゴムを使用する事により施工性が向上します
- 管理柵のグレーチングに縦スリットを設けることにより、排水力を高めています
- 可変構造の製品もございます（上下分割）



<施工年度> 令和3年度  
 <施工場所> 狭山市：県道笠幡狭山線  
 <発注機関> 埼玉県川越県土整備事務所

株式会社日東

坂戸市千代田 5-7-24

TEL 049-283-5182

URL <http://www.nitto-inc.co.jp>