

## 中期経営計画における経営目標・経営指標の進捗状況

| 法人名等                       |           | 目標の内容・実績  |   |  |   |
|----------------------------|-----------|---|---|--|---|
| 【法人名】<br>埼玉高速鉄道株式会社        | 目標        | 安全・安定輸送の確保  | 沿線地域への貢献  | 経常黒字の継続による経営基盤の強化  | 岩槻延伸の早期実現に向けた積極的な協力・取組  |
|                            |           | 鉄道運転事故ゼロの継続   | 【令和4年度目標】<br>輸送人員 104,500人／日<br><br>【令和5年度目標】<br>輸送人員 111,000人／日<br><br>【令和6年度目標】<br>輸送人員 117,800人／日  | 【令和4年度目標】<br>営業利益 2,112百万円、経常利益 1,899百万円<br><br>【令和5年度目標】<br>営業利益 2,331百万円、経常利益 2,127百万円<br><br>【令和6年度目標】<br>営業利益 2,664百万円、経常利益 2,470百万円 | 延伸に向けた手続き及び将来への取組   |
|                            |           | 各年度の実績  | 【令和4年度実績】<br>運転無事故継続<br><br>【令和5年度実績】<br>運転無事故継続  | 【令和4年度実績】<br>輸送人員 108,027人／日<br><br>【令和5年度実績】<br>輸送人員 116,542人／日   | 【令和4年度実績】<br>営業利益 2,724百万円、経常利益 2,554百万円<br><br>【令和5年度実績】<br>営業利益 3,137百万円、経常利益 2,958百万円      |
| 【中期経営計画の期間】<br>令和4年度～令和6年度 | 法人による自己評価 | 日々の安全確認の励行や施設・設備の適切な維持管理に努め、平成13年の開業以来22年間の運転無事故を継続し、運転無事故事業者として令和5年10月に国土交通省関東運輸局長から11回目の表彰を受けた。 | 令和4年度に引き続き「浦和美園まつり&花火大会」に加え、「こどもの日フェスタin鳩ヶ谷・地藏院」や「駅ナカ夏祭りin浦和美園」などを開催した。<br>また、沿線地域への観光旅客の誘致と活性化を目的とした国際興業との共通企画乗車券「ぐるり川口フリーきっぷ」の販売を行った。<br>ほかにベビーカーレンタルサービス「ベビカル」を全駅で導入する等、子育て世帯を応援する取組にも努めた。<br>駅スタンプスマートフォンアプリ「エキタグ」を導入し、埼玉新都市交通との初コラボ企画を実施した。<br>また、各種イベントに合わせた企画乗車券や鉄道の日を記念した当社車両の細部まで描写にこだわった車両デザインの乗車券の発売など工夫を凝らした取組を行った。 | 資産の有効活用として、当社線各駅構内スペースや浦和美園駅の遊歩道、臨時ホームにおいて、駅マルシェの開催、物販、イベント事業者への場所の貸出し等を行った。   | さいたま市が地下鉄7号線延伸に向けて作成する速達性向上計画案を深度化させ延伸事業の早期実現を目指すため、さいたま市より専門的な情報や知見に基づく技術的な協力・支援の要請を受け、受諾した。 |