

令和4年度

埼玉県県土づくり優秀建設工事施工者表彰式

埼玉県県土づくり優秀現場代理人等表彰式

工事概要及び表彰理由

令和4年11月25日（金）

埼玉県朝霞県土整備事務所

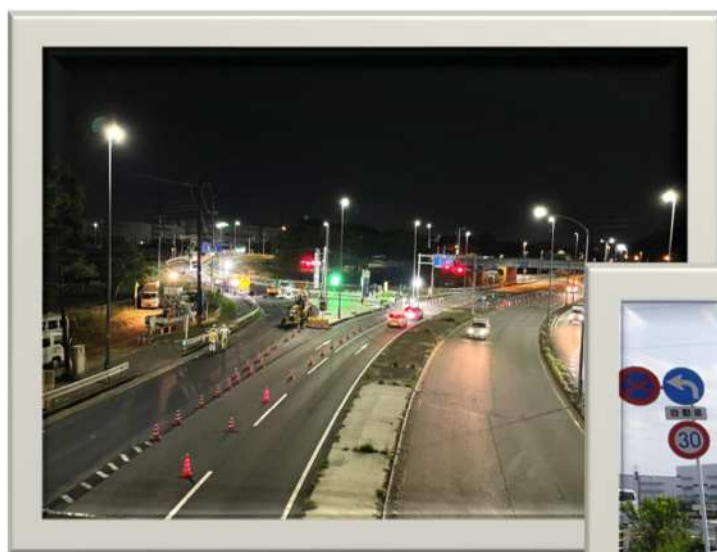


# 優秀建設工事施工者受賞者

## 関口工業 株式会社

工 事 名 : 0319 舗装指定修繕工事  
(R2 No. 254) (英工区)

工 事 場 所 : 一般国道254号／新座市中野地内



この工事は、国道254号と国道463号を結ぶ英インターチェンジのBランプ区間において、老朽化した舗装を切削オーバーレイにより修繕したものである。

工事区間は、交通量が非常に多い区間であるため、夜間の車両通行止めを行っての施工となったが、予め迂回ルートの確認準備を入念に行うとともに、わかりやすい誘導看板などによる早期の周知を行うことで、大きな苦情や事故もなく工事を完成させた。

また、品質管理及び出来形管理を適切に行うとともに、完成図書も丁寧に作成しており、出来栄も良好であった。

# 優秀建設工事施工者受賞者

## 紀和建設工業 株式会社

工 事 名 : 総地加) 0 3 5 3 橋りょう修繕工事  
(R 2 秋ヶ瀬橋) その4

工 事 場 所 : 主要地方道さいたま東村山線／志木市宗岡地内外



この工事は、主要地方道さいたま東村山線が荒川を渡河する秋ヶ瀬橋において、橋面の舗装を修繕したものである。

工事箇所は、大型車両を含め昼間の交通量が非常に多く、バス通りとなっていることから、夜間における片側交互通行で工事を行った。

夜間においても交通量が多く、また迂回路も遠方迂回となることから、事前告知の周知を早期かつ十分に行うとともに、交通整理員を多く配置し、安全対策にも十分配慮することにより、無事工事を完成させた。

また、品質管理及び出来形管理を適切に行い、出来栄も良好であった。

# 優秀建設工事施工者受賞者

## 株式会社 島村工業

工 事 名 : (ゼロ債務)総1除)0229交付金(改築)工事  
(A1橋台側取付擁壁工)

工 事 場 所 : 一般国道254号/富士見市下南畑地内



この工事は、国道254号和光富士見バイパスの国道463号との立体交差部において、跨道橋の取付道路を整備したものである。

現道上で行う工事であるとともに、他工事との兼合いから限られた作業範囲での施工となることから、安全に十分に配慮が必要な工事であったが、現場条件を詳細に把握し、近接する他工事との工程調整を丁寧に行うことにより、苦情や事故もなく、無事に工事を完了させた。

また、品質管理及び出来形管理を適切に行い、出来栄も良好であった。

## 優秀現場代理人等表彰受賞者

### 井口 宣之（現場代理人）

工 事 名 ： 総地加) 0353 橋りょう修繕工事  
(R2 秋ヶ瀬橋) その4

工 事 場 所 ： 主要地方道さいたま東村山線／志木市宗岡地内外

施 工 者 ： 紀和建設工業 株式会社



この工事は、主要地方道さいたま東村山線が荒川を渡河する秋ヶ瀬橋において、橋面の舗装を修繕したものである。

車道部の既設アスファルト舗装及び防水層を撤去し、新たに防水工とアスファルト舗装を行った。

橋面防水工の施工にあたっては、現場状況を事前に十分に把握するとともに施工管理を適切に行い、既設のコンクリート床版に損傷を与えないように既設防水層の撤去を行った。

また、床版の状態をしっかりと把握したうえで、丁寧な施工がなされており、出来栄え良く工事を完成させた。



## 優秀現場代理人等表彰受賞者

馬場 克己（現場代理人）

工 事 名 : 0319 舗装指定修繕工事  
(R2 No. 254) (英工区)  
工 事 場 所 : 一般国道254号／新座市中野地内  
施 工 者 : 関口工業 株式会社



この工事は、国道254号と国道463号を結ぶ英インターチェンジのBランプ区間において、老朽化した舗装を切削オーバーレイにより修繕したものである。

工事区間は、交通量が非常に多い区間であるため、夜間の車両通行止めを行っての施工となったが、綿密な交通規制計画を立案するとともに、きめ細かな安全管理を行うことで、無事故で工事を完成させた。

また、品質管理及び出来形管理を適切に行うとともに、完成図書も丁寧に作成しており、出来栄も良好であった。

## 優秀現場代理人等表彰受賞者

加藤 祐二（現場代理人）

工 事 名 ： （ゼロ債務）0227交付金（改築）工事  
（横断水路工その2）

工 事 場 所 ： 一般国道254号／富士見市下南畑地内外

施 工 者 ： 日清建設 株式会社



この工事は、国道254号和光富士見バイパスを整備するにあたり、計画道路を横断する南畑大排水路の函渠化工事及び国道463号さいたま方面から国道254号川越方面へ向かう切回し道路の撤去工事を行ったものである。

交通量の多い現道上での工事であるとともに、橋梁下の限られた作業範囲での施工が必要となる中、更に渇水期での施工が求められる厳しい作業条件での工事であった。

施工にあたって、現場条件を詳細に把握し、適切な工程管理を行うことで、事故等なく工期内に工事を完了させた。

また、隣接する他工事との調整を積極的に行うことで、他工事も含め滞りなく工事を完成させた。

## 優秀現場代理人等表彰受賞者

寺山 和明（現場代理人）

工 事 名 : 0219 交付金（改築）工事（A2 橋台側側道工その1）  
工 事 場 所 : 一般国道254号／富士見市下南畑地内  
施 工 者 : ウエスト興業 株式会社



この工事は、国道254号和光富士見バイパスの国道463号との立体交差部における側道を新たに整備したものである。

工事を行うにあたり、既存の上水道の布設替えや占用物件との調整が必要となったが、関連事業者との協議調整を綿密に行うとともに、工程管理を適切に行ったことで工期内に工事を完了させた。

近隣住民との調整も積極的に行い、丁寧な対応を行ったことで、苦情等もなく無事に工事を完了させた。

また、品質管理及び出来形管理を適切に行い、出来栄も良好であった。



## 優秀現場代理人等表彰受賞者

吉田 貴光（現場代理人）

工 事 名 ： 総品加） 0 2 0 7 交付金（改築）工事（志木工区その2）  
工 事 場 所 ： 一般国道 2 5 4 号／志木市上宗岡地内外  
施 工 者 ： 株式会社 中里組



この工事は、国道 2 5 4 号和光富士見バイパスの整備にあたり本線、側道及び副道の地盤沈下対策工事と改築工事を行ったものである。

工事にあたっては、生活道路である志木市道の一時通行止めが必要であったことから、近隣の住民への配慮が求められる工事であった。

施工を円滑に進めるため、綿密な工程管理を行い、迂回路の周知等を早期に行ったことで、苦情や事故もなく、無事に工事を完了させた。

また、品質管理及び出来形管理を適切に行い、出来栄も良好であった。