

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社ワンビシアーカイブズ	事業所名	関東第3センター				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	埼玉県大気環境課への「自動車使用計画実施報告」提出を行っている またワンビシの環境対応施策として「当社にふさわしい環境配慮車両の再定義づけ」を掲げ、本活動の中で二酸化炭素排出量も含めて課題等の抽出を行う			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ----- ()	自社については、商品に応じて、物流拠点を活用した輸送を行っている			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	原則、自社で販売する取扱商品は効率的な積載ができるよう設計している			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	取扱う商品の内容に応じて、混載便を利用している			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	原則、自社他社を含め、輸送量に応じた車種を選定している			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	基本ルールあり			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	事前に情報が分かる範囲で、他に利用可能なルートがあれば、輸送ルートの見直しを行い対応している	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (03) 輸送車両の待ち時間の削減	待ち時間があるルートは課題として扱い、自社の運用変更や顧客への運用依頼を含めて削減する取り組みを継続して行っている	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ()	自社・他社を含め、必要(物量)に応じた適切な回数で輸送を行っている	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	原則、駐車場に駐車することを前提に輸送ルートを決めている ただし、駐車場がない場所では、都度状況に応じた対応を行っている	○	○	○
11 その他の必要な取組 ()	自社においてハイブリット車両の導入を検討	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	株式会社ワンビシアーカイズ	事業所名	関東第3センター				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
05 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	生活環境保全条例に基づき、駐車場にアイドリングストップ看板を設置済み 従業員駐車場付近にエコドライブ推進のぼりを定期的に掲げて実践を促す	○	○	○			

自動車地球温暖化対策実施方針

05 エコドライブの推進 ----- (02) エコドライブ研修の実施	入社時「エコドライブ10のすすめ」研修	○	○	○
07 時差通勤の実施 ----- ()	シフト勤務(早朝、通常、午後)により、出勤時間がずれている	○	○	○