

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	三菱電機ホーム機器株式会社	事業所名	本社				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	・三菱電機本社への環境報告書フォームで、CO2排出量を把握 ・4t車の使用率課題対策として10t車の使用率がUPするよう活動中			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	輸送業者に対し、当社の環境方針や環境影響低減関係資料を配布、協力を依頼。また、環境配慮経営の確認をしていく。			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ----- ()	各関係会社製作所からの組み合わせ配送による効率化の実施			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	販売規模の多いものは、箱寸法を共通化			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (02) 混載使の利用や共同輸配送の取組	三菱電機(株)群馬製作所との間で一部地区に製品と補修用パーツの共同輸送の実施			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適止車種での発注	毎日満載になるよう出荷手配をし、輸送量が少ない時は2日分を1車分に纏めて出荷			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 ----- (01)	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 発注時間及び配送時間のルール化	前日PM発注と向け先毎の時間指定あり	○	○	○
05 ----- (03)	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 輸送車両の待ち時間の削減	出荷増に対応し、出荷場を増やし待ち時間削減を実施	○	○	○
06 ----- ()	その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組	出荷便数や積載数に応じて間引いての回数削減を実施	○	○	○
07 ----- (02)	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	貨物輸送事業者到低燃費車等の利用、エコドライブ、アイドリングストップを要請	○	○	○
07 ----- (04)	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	トラック待機場・駐車場・社有車置き等にアイドリングストップ看板を設置しエコドライブを促進	○	○	○
08 ----- ()	サードパーティーロジスティクスの活用	第三者に運搬、保管、物流システムを委託	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	三菱電機ホーム機器株式会社	事業所名	本社			
	取組措置		具体的取組措置	R3	R4	R5

自動車地球温暖化対策実施方針

<p>01 マイカー通勤に係る重点目標の設定 ----- ()</p>	<p>会社から2km圏内の自家用自動車通勤は原則禁止</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>03 自転車への転換の推進 ----- (01) 自転車の安全利用の促進</p>	<p>自転車安全利用五則による自転車運転マナーの啓発、埼玉県自転車保険義務化周知</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>03 自転車への転換の推進 ----- (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理</p>	<p>70台の自転車駐輪が可能</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>04 その他マイカー通勤を削減するための取組 ----- (02) 従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減</p>	<p>会社駐車場利用従業員は全員有料</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>04 その他マイカー通勤を削減するための取組 ----- (04) テレワーク制度の導入</p>	<p>在宅勤務制度を導入</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>
<p>05 エコドライブの推進 ----- (01) エコドライブの啓発</p>	<p>エコドライブ掲示物にて啓発を実施</p>	<p>○</p>	<p>○</p>	<p>○</p>