

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	パイオニア株式会社	事業所名	川越事業所				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	埼玉県地球温暖化対策条例に基づく、自動車地球温暖化対策計画書提出確認を行っている。			○	○	○
(01)	貨物輸送事業者に対する法令上提出の義務がある運輸部門の二酸化炭素排出量削減に係る計画の提出確認						
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	グリーン経営認証取得をしている事業を選定			○	○	○
(02)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認						
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化	定期運行便を中継拠点で合流させ便数を削減			○	○	○
()							
04	積載率の向上による輸配送の効率化	商品の小型化、軽量化			○	○	○
(01)	商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上						
04	積載率の向上による輸配送の効率化	物量に応じて配車(混載)			○	○	○
(02)	混載便の利用や共同輸配送の取組						
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化	ダイヤを組み、ロスのない運行ルール化			○	○	○
(01)	発注時間及び配送時間のルール化						

自動車地球温暖化対策実施方針

05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化	混雑時は迂回を指示	○	○	○
(02) 道路混雑時の輸配送の見直し				
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化	ダイヤに基づきピットを確保しているため、待ち時間は基本ありません。	○	○	○
(03) 輸送車両の待ち時間の削減				
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進	アイドリングストップ等のエコドライブを乗務員会議で展開して頂いている。	○	○	○
(02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請				
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進	構内に「アイドリング中止」の看板を掲示し、停車時のアイドリングストップを行っている。	○	○	○
(04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組				