

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	トオカツフーズ株式会社	事業所名	川口工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	トンキロ法により、毎月のCO2の使用料を把握する			—	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	毎月開催している定例会にて情報共有に取り組んでいる			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ()	配送会社の前後の配送ルート(収集箇所、荷下ろし箇所)を加味し、効率よく配送できるよう時間調整をし配送ルート確認の実施、定例会、面談にて確認			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	日々積載容量を把握し、適正車両台数に運行中です			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	顧客要求の着車時間より製造終了時間、出発時間を逆算し無駄のない物流を本社にて構築している			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	時期的に混雑する運行に関しては、本社にて運行時間を調整する			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (03) 輸送車両の待ち時間の削減	着車時間を厳守しての運行なので待機時間は発生していない	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ()	運行ルート、荷量を精査し混載運行を設計し運行台数を減らしている	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請	低燃費車またはアイドリングストップ装置を搭載した車両利用を促す	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	定例会にてエコドライブ講習の受講を呼びかける	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施	グリーンエコプロジェクトに参加している配送会社もいる	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	配送会社にて出発時間を調整し、待機時間の無い着車を実施する	○	○	○
10 ICTを活用した自動車排出温室効果ガスの削減 ()	車両運行管理システムを用いて各納品先への無理な運行は避け、効率よく配送できるようルート作成している	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	トオカツフーズ株式会社	事業所名	狭山工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	トンキロ法により、毎月のCO2の使用料を把握する			—	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	毎月開催している定例会にて情報共有に取り組んでいる			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ()	配送会社の前後の配送ルート(収集箇所、荷下ろし箇所)を加味し、効率よく配送できるよう時間調整をし配送ルート確認の実施、定例会、面談にて確認			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	日々積載容量を把握し、適正車両台数に運行中です			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	顧客要求の着車時間より製造終了時間、出発時間を逆算し無駄のない物流を本社にて構築している			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	時期的に混雑する運行に関しては、本社にて運行時間を調整する			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送車両の待ち時間の削減	着車時間を厳守しての運行なので待機時間は発生していない	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ----- ()	運行ルート、荷量を精査し混載運行を設計し運行台数を減らしている	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請	低燃費車またはアイドリングストップ装置を搭載した車両利用を促す	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	定例会にてエコドライブ講習の受講を呼びかける	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施	グリーンエコプロジェクトに参加している配送会社もいる	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	配送会社にて出発時間を調整し、待機時間の無い着車を実施する	○	○	○
10 ICTを活用した自動車排出温室効果ガスの削減 ----- ()	車両運行管理システムを用いて各納品先への無理な運行は避け、効率よく配送できるようルート作成している	○	○	○