

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

| 事業者名 | タワーベーカー株式会社  | 事業所名   | タワーベーカー株式会社 |  |    |    |    |
|------|--|--|-------------|--|----|----|----|
| 取組措置 |  | 具体的取組措置  |             |  | R3 | R4 | R5 |
| 01   | 荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握<br>-----<br>( 01 ) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出                          | 委託貨物事業者からの輸送実績報告をお願いしている、燃料法・燃費法・改良トンキロ法による計算式を用いて二酸化炭素排出量実績を計測、報告を受け更なる課題の抽出を行っている。 |             |  | ○  | ○  | ○  |
| 01   | 荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握<br>-----<br>( 02 ) 貨物輸送事業者及び目社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施            | 出荷時間を個々に設け、その時間に着車するよう指導を行い、周辺道路への交通渋滞緩和を図っている。                                      |             |  | ○  | ○  | ○  |
| 02   | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定<br>-----<br>( 01 ) 貨物輸送事業者に対する法令上提出の義務がある運輸部門の二酸化炭素排出量削減に係る計画の提出確認 | 委託の貨物輸送事業者に対し、埼玉県地球温暖化対策条例に基づく自動車地球温暖化対策計画書の提出を依頼し、定期的に状況を確認している。                    |             |  | ○  | ○  | ○  |
| 02   | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定<br>-----<br>( 02 ) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認                                 | 委託している現貨物事業者と新規事業者のエコアクション21やグリーン経営認証等の認定状況を確認している。                                  |             |  | ○  | ○  | ○  |
| 04   | 積載率の向上による輸配送の効率化<br>-----<br>( 01 ) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上                    | 統一規格(プラ製コンテナ)の荷姿により標準化している。  |             |  | ○  | ○  | ○  |
| 04   | 積載率の向上による輸配送の効率化<br>-----<br>( 02 ) 混載便の利用や共同輸配送の取組                                    | 店舗配送は共同配送センターに商品を集約し混載配送している。  |             |  | ○  | ○  | ○  |

# 自動車地球温暖化対策実施方針

|  |  |          |          |          |
|--|--|----------|----------|----------|
| <p>04 積載率の向上による輸配送の効率化<br/>         (03) 輸送量及び積載率を考慮した適止単裡での発注</p>                                   | <p>日々の物量により適正に配車管理をしている。</p>                       | <p>○</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |
| <p>05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化<br/>         (01) 発注時間及び配送時間のルール化</p>                                       | <p>前日に出荷データを集計し、タイムテーブルに則り配送している。</p>              | <p>○</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |
| <p>05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化<br/>         (02) 追路混雑時の輸配送の見直し</p>   | <p>インターネット等で交通状況を把握し適正なルートを指示している。</p>             | <p>○</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |
| <p>05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化<br/>         (03) 輸送車両の待ち時間の削減</p>  | <p>日々の出荷状況に応じて、出荷タイムテーブルを調整する。</p>                 | <p>○</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |
| <p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進<br/>         (01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請</p>  | <p>CNG車、ハイブリッド車を導入している。</p>                        | <p>○</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |
| <p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進<br/>         (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請</p>                           | <p>デジタルタコグラフにより、アクセルワーク、ギヤシフト状況を毎走行時に記録確認している。</p> | <p>○</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |
| <p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進<br/>         (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施</p> | <p>毎日の給油記録、走行記録により確認をしている。</p>                     | <p>○</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |

## 自動車地球温暖化対策実施方針

|  |  |          |          |          |
|--|--|----------|----------|----------|
| <p>07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進<br/>         ( 04 ) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組</p> | <p>配送業者への注意喚起、啓発活動、構内に大型トラック待機場所を設置</p>    | <p>○</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |
| <p>10 ICTを活用した自動車排出温室効果ガスの削減<br/>         ( )</p>                                  | <p>車両管理システムの導入により位置情報の把握、待機時間の確認をしている。</p> | <p>○</p> | <p>○</p> | <p>○</p> |