

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	ジェコ株式会社	事業所名	本社工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	走行距離と平均燃費より算出した値で把握し課題抽出をしている。			○	○	○
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 (02) 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有及び改善のための取組実施	生産管理部署と輸送の協力会社で打ち合わせ等を通じて情報を共有し、燃費改善につなげる為の最良ルートの検討している。			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	新規取引先のISO14001やグリーン経営認証等の取得状況を確認している。			○	○	○
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ()	主要取引先に中継地を持ち、各方面ごとに荷物をまとめ運送することで効率化を図っている。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	客先の荷姿検討会にて標準箱を提案し了承の上、効率向上に努めている。			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	納入先により輸送会社へ混載輸送の可否確認を行い実施している。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	客先の受注動向を先読みし最適車種選定を実施している。	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	ダイヤ表にて運行管理を実施している。	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (02) 道路混雑時の輸配送の見直し	緊急迂回ルート設定済み。	○	○	○
05 計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送車両の待ち時間の削減	ダイヤ表にて管理実施中。	○	○	○
06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ----- ()	荷量に応じて減便、車格変更などの都度実施を継続している。	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (01) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車(以下、「低燃費車等」)の利用要請	車両の入れ替え時には、低燃費車への購入依頼している。	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	車間距離にゆとりを持って、加速・減速の少ない運転・エコモードでの走行・エコタイヤの推奨している。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (03) 貨物輸送事業者に対する、低燃費車等の利用状況やエコドライブの実施状況の確認、改善に向けた取組の実施	年1回の輸送会社からのエコドライブ(安全運転)の報告を受けて、情報の共有等を実施している。	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	納入車両、部品車両のダイヤ設定で効率を考えたヤード確保/車両の待機場を設け必要以上のアイドリング防止している。	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	ジェコー株式会社	事業所名	本社工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()	会社の駐車場内でのアイドリングストップ100%実施に向けた活動を継続している。			—	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (01) 公共交通機関利用促進のための情報提供	電車時刻表、乗り換え案内の掲示を実施している。			○	○	○
02	公共交通機関への転換の推進 (03) 公共交通機関利用者への優遇策	交通費全額支給している。			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	新人教育資料で安全運転教育実施中。			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

03 自転車への転換の推進 ----- (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	屋根付き駐輪場の設置と維持管理中。	○	○	○
03 自転車への転換の推進 ----- (03) 駐輪場以外の自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	二輪車優先の入退門スキャン設置済み。	○	○	○
03 自転車への転換の推進 ----- (04) 自転車通勤者への優遇策	500円/月支給	○	○	○
04 その他マイカー通勤を削減するための取組 ----- (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	1.5km未満は通勤手当を支給していない	○	○	○
05 エコドライブの推進 ----- (01) エコドライブの啓発	交通安全教育を実施中。	○	○	○
05 エコドライブの推進 ----- (02) エコドライブ研修の実施	新人、新入社員研修で実施中。	○	○	○
06 従業員の通勤車両に関する低燃費車利用促進 ----- (01) 低燃費車の購入支援等	車両紹介制度で車両メーカーの協賛し購入者に謝礼実施中。 車ディーラーの協力のもとハイブリット車やEV車の販促等を実施中。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 従業員の通勤車両に関する低燃費車利用促進	通勤手当が定額で低燃費車両に乗ることで優遇される制度を運用中。	○	○	○
(02) 低燃費車利用者への優遇策				
07 時差通勤の実施	スタッフ部門のフレックス勤務実施中。	○	○	○
()				
08 その他の必要な取組	新規社有車の購入時は、ハイブリット車より購入中。	○	○	○
()				