

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	花王ロジスティクス株式会社	事業所名	岩槻LC				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
01	荷主の物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- (01) 二酸化炭素排出量の把握及び課題等の抽出	自社車両(燃料使用量から算出)、委託貨物事業者車両(輸送距離、車種ごとの平均燃費から算出)の二酸化炭素排出量は把握。積載効率の向上が課題			○	○	○
02	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	ISO14001及びグリーン経営認証取得有無の確認 EV車両導入の推奨			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	パレットパターン(高さ1.1m×2段)を意識した商品容器の開発			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	配送計画システムによる配車業務の効率化			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	受注システムによるチェーンごとの納品予定物量を確認することで、余裕を持って委託貨物事業者へ車両を発注			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 ----- (03) 輸送車両の待ち時間の削減	「パース予約システム」による待機時間の削減			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 その他輸配送の効率化により輸送距離及び回数を削減する取組 ()	輸送車両を大型化する弊害の打開策として、通行禁止道路通行許可を警察署へ申請	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (02) 貨物輸送事業者に対する、エコドライブの実施要請	委託貨物事業者が参加する「協力会社安全品質会議」の場で啓発	○	○	○
07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 (04) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	物流拠点構内におけるエンジン停止のルール化	○	○	○
10 ICTを活用した自動車排出温室効果ガスの削減 ()	エコ運転評価(急加減速、アイドリング割合等)機能のついた通信型ドライブレコーダーの搭載(自社)	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	花王ロジスティクス株式会社	事業所名	岩槻LC			
取組措置		具体的取組措置		R3	R4	R5
02 公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	出勤時間に合わせた運行計画(出社4運行/日、退社3~5運行/日)			○	○	○
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	社内安全衛生委員会における啓発			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

03 自転車への転換の推進	設備の継続管理の実施	○	○	○
(02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理				
05 エコドライブの推進	掲示物による啓発	○	○	○
(01) エコドライブの啓発				
05 エコドライブの推進	社内安全衛生委員会における指導	○	○	○
(02) エコドライブ研修の実施				