

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	アイリスオーヤマ株式会社	事業所名	埼玉工場				
取組措置		具体的取組措置			R3	R4	R5
03	物流拠点の活用による輸配送の効率化 ( )	外部倉庫の活用や、新倉庫建設をも視野に入れ物流の効率化を目指している			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (01) 商品・荷姿・梱包資材の形状の標準化や軽量化等による積載率の向上	多品種少量へも対応可能にし、かつ効率向上するよう絶えず改善を図っている			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (02) 混載便の利用や共同輸配送の取組	混載便のニーズは少ないものの、輸送効率を向上させる為に取り組んでいる			○	○	○
04	積載率の向上による輸配送の効率化 (03) 輸送量及び積載率を考慮した適正車種での発注	コンプライアンスを重視しつつ、無理無駄のない適正な輸送を意識している			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	締切時間を明確にし、計画的な輸送を推進している			○	○	○
05	計画的な貨物輸送による輸配送の効率化 (03) 輸送車両の待ち時間の削減	運送会社と事前に入構時間を打合せ、待ち時間の削減に努めている			○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

07 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの促進 ( 04 ) 周辺道路への路上駐停車及び構内アイドリング防止のための取組	駐停車場所を確保し、近隣住民への配慮も含めアイドリング・ストップへの協力を呼び掛けている	○	○	○
---	--	---	---	---

## 《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	アイリスオーヤマ株式会社	事業所名	埼玉工場	R3	R4	R5
取組措置	具体的取組措置					
03 自転車への転換の推進 ( 02 ) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	屋根付駐輪場を設置済。状況により増設も視野に入れる。			○	○	○
07 時差通勤の実施 ( )	多様なシフト体制や各自の家庭事情に柔軟に対応した勤務体制を構築していく。			○	○	○