

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

| パイオニア株式会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| 特記事項 |

| 株式会社羽川工業 |
|---|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| 株式会社馬車道 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |

| | |
|------------------|--|
| 株式会社馬車道 | |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 受注時間と配送時間の設定（ルール化） |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止） |
| 特記事項 | |
| 蓮田市 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| 特記事項 | |
| 初雁興業株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 | ： 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： 埼玉県エコアップ認定 |
| 特記事項 | |
| 初雁交通株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

| 初雁交通株式会社 | |
|-----------|--|
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| 特記事項 | 令和2年度は新型コロナウイルスの影響により客数が減少したためCO2排出量は少なかった。一昨年の実績と同程度の目標とした。 |

| 羽生市 | |
|----------------|----------------------------------|
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| 特記事項 | |

| 株式会社ハヤサカ電気 | |
|------------|-------------------------------|
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| 特記事項 | |

| 飯能市 | |
|-----------|----------------------------------|
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |

| | |
|---------------------|---|
| 飯能市 | |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 | ： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： 環境報告書の作成 |
| 特記事項 | |
| 株式会社飯能自動車学校 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 | ： 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| 特記事項 | |
| 有限会社飯能清掃センター | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| 特記事項 | <p>前回の計画書のCO2排出量の目標数値を210tとしたがここ数年での車両の増加・塵芥車に関しては市内の集積所のごみの回収のルートが決まっており、前回の目標数値達成がより困難になりました。その為今回の目標数値は前回よりも高い250tになりましたが、現在の弊社には現実的な数値と考えます。これからより一層環境に配慮した運転・車両管理を心掛けていきたいと思ひます。</p> |
| 東日本高速道路株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |

| | |
|--------------------|---|
| 東日本高速道路株式会社 | |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| 特記事項 | 【別紙2-1について】 各排出ガスの目標値の削減率が実績値と比較し「マイナス」となっておりますが、記載の目標値は過去の降雪状況等を勘案し設定させていただいています。 なお、弊社対象車両の主な用途は雪氷対策作業(除雪関係車両)が多くを占めております。例年と比較し、昨年度は降雪等が少なかったことから車両の稼働が少ない状況でした。 |

| | |
|-----------------------|--|
| 東日本三菱自動車販売株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： カーシェアリングの導入 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： 環境報告書の作成 |
| ○ 輸送便数の削減 | ： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| 特記事項 | |

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| 東日本メディコム株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

| | |
|---------------------|--|
| 東日本メディコム株式会社 | |
| ○ 情報化の促進 | 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ETCの導入 |
| 特記事項 | |
| 東日本旅客鉄道株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 | 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | マイカー通勤の禁止 |
| ○ 情報化の促進 | 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ETCの導入 |
| ○ モーダルシフトの推進 | 鉄道輸送の活用 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | |
| 東松山市 | |
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 | 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 | 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 | 環境報告書の作成 |
| 特記事項 | 第2次東松山市地球温暖化対策実行計画を策定し、公用車の燃料使用量の削減に取り組んでいる。 |

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

比企広域市町村圏組合

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

日高市

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理

特記事項

株式会社日立ビルシステム

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

株式会社日立ビルシステム

特記事項

株式会社日立物流関東

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : デジタコ連動出力のエコドライブ自己チェック表による運転状況の評価と課題抽出
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 車両の維持管理 : デジタコによる運転日報の自動作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社日之出運輸関東

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

| 株式会社日之出運輸関東 |
|--|
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| 特記事項 |

| 株式会社ビバホーム |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| 株式会社日原運輸 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

| 株式会社日原運輸 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| 株式会社ヒューテックノリン |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |

株式会社ヒューテクノオリン

- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- モーダルシフトの推進 : 海運の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

平岩建設株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加

特記事項

買替またはリース車両入替時に原則として低公害車・低燃費車を選択(原則としてハイブリッド車または電気自動車を検討)削減目標83.97tは前計画期間の削減目標81.80tより大きい値だが、車両台数が前回計画時より4台増加したため前計画期間末の実績値に対する削減目標が現実的と判断した。
また、原則としてより低燃費な車両に入れ替えるなど燃費の向上に努めており前計画より1台当たりの燃費は向上している。今後も1台あたりのCO2排出量削減につながる活動をしていきたい。

株式会社廣商運輸

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

株式会社廣商運輸

- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 エコ関連マニュアルの整備

有限会社廣嶋建材店

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : 速度抑制による燃費向上
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など

特記事項

株式会社ファミリーマート

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

株式会社ファミリーマート

- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 低燃費車(ハイブリッド)への切替導入による排出量削減。

ファルマン運輸株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

フォルシアクワリオン・エレクトロニクス株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

フォルシアクラリオン・エレクトロニクス株式会社

- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- モーダルシフトの推進 : 海運の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

特記事項

深谷市

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

株式会社深谷自動車教習所

- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : 繁忙期、閑散時に応じ、送迎を調整運行
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社福祉の街

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : テレマティクスを導入～安全運転・燃費管理。リース会社にての車載器。

株式会社福祉の街

- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

福山通運株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

福山通運株式会社

- 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
- モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
- モーダルシフトの推進 : 海運の活用
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

フジオックス株式会社

- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

富士フィルムビジネスイノベーションジャパン株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成

特記事項

富士見市

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : 年1回程度、安全運転について全職員に注意喚起を行う。
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

富士見市

- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ドライブレコーダーの導入
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
- その他全業種共通の取組 : 富士見市地球温暖化対策実行計画推進員を各課から1名選出

特記事項 計画別紙2-1 Nox・PM・CO2排出量の目標値について、令和2年度は新型コロナウイルス等の影響により公用車の年間走行距離が例年より短かったため、令和元年度実績に基づき設定した。

ふじみ野市

- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

武州運輸倉庫株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施 : 外部講師によるドライバー講習会の開催により社員教育実施
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 情報化の促進 : ドライブレコーダー導入による安全・防衛運転実施で急加速等の削減
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
- その他全業種共通の取組 : 30年前からの共同配送の実績を生かし同業他社メーカーへの提案

| 武州運輸倉庫株式会社 | |
|----------------------|------------------------------------|
| ○ 共同輸配送の促進 | ： 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上） |
| ○ 共同輸配送の促進 | ： 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減） |
| ○ 共同輸配送の促進 | ： 従来より共同配送の実績あり。実績を生かし同業他社メーカーへの提案 |
| ○ 輸送便数の削減 | ： 実車率向上のためのネットワーク形成を推進 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 | ： 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 | ： 実車率向上のためのネットワーク形成を推進 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 受注時間と配送時間の設定（ルール化） |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止） |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 受注締め時間の早期化を荷主へ要請、適正車両の設定 |
| ○ モーダルシフトの推進 | ： 鉄道輸送の活用 |
| ○ モーダルシフトの推進 | ： 特装車両を開発、荷役業務軽減の31fコンテナ開発・運行 |
| 特記事項 | |

| 武州瓦斯株式会社 | |
|---------------|--|
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： 環境報告書の作成 |
| 特記事項 | CO2目標値が前計画80tに対し本計画84tになったことについては、所有台数が50台から58台へと増台したことを踏まえての設定となっている。今後も低燃費車の導入やエコドライブに努めていきたい。 |

| ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社 | |
|--------------------------|----------------------------------|
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： マイカー通勤の禁止 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 受注時間と配送時間の設定（ルール化） |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 路上駐停車の自粛 |

プリアストンタイヤソリューションジャパン株式会社

特記事項

フルールウーノ株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 情報化の促進 : 今後導入する車両にドライブレコーダを装備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項 今後、導入する車両には全てドライブレコーダーを装備し、安全運転を意識するように呼び掛けております。また、車両のリース会社へドライブレコーダーの動画を送り、安全運転のアドバイスを受けることを始めました。安全な運転がエコな運転に繋がることも期待しております。

防衛省

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

| 防衛省 |
|--|
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| 株式会社ホームズマルホ |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| 特記事項 |

| ほくさい農業協同組合 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| ポッシュ株式会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : 講習会実施、交通事故防止コンクール参加 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

| ボッシュ株式会社 |
|--|
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 情報化の促進 : 会議システム使用促進による出張回数の削減 |
| ○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| 特記事項 |

| 堀川産業株式会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| 特記事項 |

| 本庄市 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 |

| | |
|--|--|
| 本庄市 | |
| 特記事項 | |
| 株式会社ホンダアクセス | |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 | |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) | |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 | |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 | |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 | |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 | |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 | |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 | |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 | |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 | |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 | |
| 特記事項 | 削減目標が実績に対しマイナスになっておりますが、昨年度はコロナ対策による在宅勤務の増加により社有車の使用が大幅に減少し過達実績となったため、実績ベースだとアフターコロナの業容回復を鑑みた場合達成が困難となるため、前回目標値より1%削減にて設定したものと なっております。 |
| 株式会社ホンダカーズ埼玉 | |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 | |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) | |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 | |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 | |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 | |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 | |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 | |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 | |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 | |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 | |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 | |
| ○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得 | |
| ○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 | |
| ○ その他全業種共通の取組 : ホンダ社内基準「グリーンディーラー」全拠店認定 | |
| 特記事項 | |
| 株式会社ホンダカーズ埼玉北 | |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) | |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 | |

事業者別取組措置一覧

令和 3 年度 計画

株式会社ホンダカーズ埼玉北

- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

特記事項

株式会社ホンダカーズ埼玉西

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

本田技研工業株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

本田技研工業株式会社

特記事項 5年後の使用台数を20%増と予測し、台当たり平均を積して目標値を算出しています。
 コロナ禍の影響で出社率が30-40%となり、出張外出も制限された為、社用車の利用が減少しています。

株式会社ホンダプロモーション

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

株式会社本田技術研究所

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成

特記事項