

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 株式会社ヤオコー | |
|-----------|----------------------------------|
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| 特記事項 | |
| 柳下運輸株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| 特記事項 | |
| 八潮運輸株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 | ： デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 | ： 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |

| 八潮運輸株式会社 | |
|---------------------|--|
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 | ： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： グリーン経営認証の取得 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： 環境報告書の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進 | ： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 | ： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 | ： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | ： 効率的なルートを選定 |
| ○ 商品の標準化等 | ： 商品荷姿の標準化 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | |
| 八潮市 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： 環境報告書の作成 |
| 特記事項 | |
| 八潮自動車教習所株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

八潮自動車教習所株式会社

- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

特記事項

安田運輸株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)

特記事項 デジタルタコグラフを導入したことにより各運転者のエコドライブ意識が向上した

株式会社 八千代交通

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社 八千代交通

- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成

特記事項

柳田運輸株式会社

- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項 デジタルタコグラフを用いて運行状況を確認し、速度や回転数の抑止を図った。

株式会社ヤナセ

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社八菱

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 株式会社八菱 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| 株式会社 山一商事 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| 株式会社ヤマエンタープライズ |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社ヤマエンタープライズ

- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得

特記事項

株式会社ヤマガタ

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
- モーダルシフトの推進 : 海運の活用

特記事項

山崎製パン株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 山崎製パン株式会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化 |
| ○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用 |
| ○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

株式会社 山定物流

| |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 株式会社 山定物流 | |
|----------------------|---|
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 | ： カーシェアリングの導入 |
| ○ 情報化の促進 | ： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： グリーン経営認証の取得 |
| ○ 共同輸配送の促進 | ： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 商品の標準化等 | ： 商品荷姿の標準化 |
| 特記事項 | |
| ヤマセイ商事株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 | ： デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 | ： 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 | ： 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 検品の簡略化 | ： 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 | ： 効率的なルートを選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | デジタルタコグラフの結果に基づくアイドリングストップの推進 スピード抑制の指示等により、NOx排出量が低減。 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 山大物産株式会社 |
|---|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| 山田運送株式会社 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し |
| ○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |

| | |
|----------------------|---|
| 山田運送株式会社 | |
| 特記事項 | |
| ヤマダ産業株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 | ： デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 | ： 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 適正運転の実施 | ： セーフティドライブレコーダーの導入 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 車両の維持管理 | ： オイル交換月間・グリスアップ月間等重点項目を制定し車両の維持管理を実施 |
| ○ 情報化の促進 | ： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ： カーロケータによる |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ 共同輸配送の促進 | ： 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上） |
| ○ 共同輸配送の促進 | ： 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減） |
| ○ 共同輸配送の促進 | ： コース改善ミーティング（2週間に1回）の開催 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 | ： 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 受注時間と配送時間の設定（ルール化） |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 廃棄物処理法の遵守により、収集運搬同日処分場排出の完全履行 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 路上駐停車の自粛 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 動態管理システムの導入 |
| 特記事項 | <p>1 概ね1か月に1回開催するチームミーティング（4チーム）から提案される現状収集における問題点と改善案について、1か月に2回開催するコース改善ミーティング（業務スタッフ）にて、コースの距離短縮・コース統合・コース削減等について分析、検討し、適正運転の実施、車両走行量の削減を図り、自動車地球温暖化対策計画に基づいた取り組みを実施している。</p> <p>2 車両動態システムを活用し、急な依頼のあった排出事業者から直近のトラックに対し、直接指令をして無駄な走行を削減実行している。</p> |
| 株式会社ヤマト | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| |
|--|
| 株式会社ヤマト |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| 特記事項 |
| ヤマト運輸株式会社 北関東地域担当 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用 |
| ○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| 特記事項 |
| 大和タクシー有限会社 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 大和タクシー有限会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| ヤマトホームコンビニエンス株式会社 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| |
|--|
| ヤマトホームコンビニエンス株式会社 |
| 特記事項 |
| ヤマトボックスチャーター株式会社 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化 |
| ○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用 |
| ○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用 |
| 特記事項 |
| 山ニガス株式会社 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| |
|--|
| 山ニガス株式会社 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| 特記事項 |
| 山本機械産業株式会社 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| 特記事項 |
| やよい運送株式会社 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |

| | |
|--|--|
| やよい運送株式会社 | |
| 特記事項 | |
| 株式会社友伸工業 | |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) | |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 | |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 | |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 | |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 | |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 | |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 | |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 | |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定 | |
| ○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用 | |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など | |
| 特記事項 | |
| 株式会社UDS | |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 | |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) | |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 | |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 | |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 | |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 | |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 | |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 | |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 | |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 | |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 | |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 | |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 | |
| 特記事項 | |
| 株式会社ユーディーケー | |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 | |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) | |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 株式会社ユーディーケー |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 適正運転の実施 : 新入社員を対象とした埼玉県安全運転管理者協会主催による安全運転研修受講 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| ○ その他全業種共通の取組 : 埼玉県環境SDGs取組宣言書・報告書の提出または埼玉県SDGsパートナー登録への参加 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| UDトラックス株式会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |

| UDトラックス株式会社 | |
|-------------|--|
| | ○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得 |
| | ○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 |
| | ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | CSRレポート&環境報告書の作成 エコドライブ研修会をお客様向けに主催し省燃費運転を推奨 |

| 株式会社雄飛堂 | |
|---------|--|
| | ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| | ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| | ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| | ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| | ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| | ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| | ○ 車両の維持管理 : 車両管理台帳の作成 |
| | ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| | ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| | ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| | ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| | ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| | ○ モーダルシフトの推進 : 宅配便の有効活用 |
| | ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | |

| 株式会社ユカ | |
|--------|--|
| | ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| | ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| | ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| | ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| | ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| | ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| | ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| | ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| | ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| | ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| | ○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| | ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| | ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| |
|--|
| 株式会社ユカ |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| 湯田運送有限会社 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 |
| 特記事項 |
| 株式会社ユニマット リタイアメント・コミュニティ |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| 株式会社ユニマッドライブ |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| |
|--|
| 株式会社ユニマットライフ |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| 特記事項 |
| 横田梱包株式会社 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| 特記事項 |
| 横山産業株式会社 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 横山産業株式会社 |
|-------------------------------------|
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |

| 株式会社吉岡運輸 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 車両の維持管理 : 3ヶ月点検の実施 タイヤ空気圧の点検 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| 特記事項 |

| 吉川運輸株式会社 |
|--|
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 吉川運輸株式会社 |
|---|
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化) |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止) |
| ○ 検品の簡略化 : 個口納品の推奨 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| 吉川市 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動 |
| 特記事項 |
| 吉川自動車運送株式会社 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 吉川自動車運送株式会社 |
|---|
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得 |
| ○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減) |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 |
| 吉松運輸株式会社 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成 |
| ○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用 |
| ○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大 |
| ○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 : ETCの導入 |
| ○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上) |
| ○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定 |
| 特記事項 |
| 株式会社 吉見倉庫運輸 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等) |
| ○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

| 株式会社 吉見倉庫運輸 | |
|----------------------|----------------------------------|
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 | ： デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 | ： 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ 輸送便数の削減 | ： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 | ： 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止） |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 路上駐停車の自粛 |
| 特記事項 | デジタルタコグラフによる適正運転の管理 |
| よつ葉カーゴネット株式会社 | |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施 |
| ○ 適正運転の実施 | ： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等） |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリング・ストップの徹底 |
| ○ 適正運転の実施 | ： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入 |
| ○ 適正運転の実施 | ： デジタル式運行記録計等の活用 |
| ○ 適正運転の実施 | ： 優良ドライバーの表彰 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 日々の始業点検・定期点検の完全実施 |
| ○ 車両の維持管理 | ： エアークリーナーの定期的な点検 |
| ○ 車両の維持管理 | ： 運転日報の作成 |
| ○ 情報化の促進 | ： 燃費等の記録管理 |
| ○ 情報化の促進 | ： ETCの導入 |
| ○ その他全業種共通の取組 | ： グリーン経営認証の取得 |
| ○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 | ： 時間指定配送の回数の低減を要請 |
| ○ 受注時間と配送時間のルール化 | ： 受注時間と配送時間の設定（ルール化） |
| ○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | ： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備 |

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

よつ葉カーゴネット株式会社

特記事項

米田運輸 株式会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

寄居町

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進 : ETCの導入
- 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 共同輸配送の促進 : 乗り合わせによる出張等

特記事項

株式会社寄居武蔵野自動車教習所

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底

株式会社寄居武蔵野自動車教習所

- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項