

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

新潟運輸 株式会社	
○ 適正運転の実施	エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理	日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	運転日報の作成
○ 情報化の促進	車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	ETCの導入
○ 共同輸配送の促進	物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化	受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	路上駐停車の自粛
特記事項	環境に配慮した車両維持管理として、エアーエレメント清掃(位置調整)、エンジンオイル交換、タイヤ空気圧点検(調整)、排出ガス黒煙点検(チャート紙使用)を、社内で定めた基準に沿って実施。 EMSについても、大型車・中型車の全車両に取り付け完了済み。
新座市	
○ 適正運転の実施	アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理	日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進	ETCの導入
特記事項	令和2年度実績(CO2排出量)は、コロナ禍の影響で運行自体が極端に少なかった。このことから、令和2年度は考慮に入れず、平成28年から令和元年までの年平均減少率の推移(CO2▲13%)から、令和元年度実績に減少率(CO2▲13%)を乗じ、令和3年度の計画値とした。 これにより、令和3年度目標は令和2年度実績に対しマイナス目標となっている。
ニコム物流株式会社	
○ 適正運転の実施	アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理	日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	日々の始業点検・定期点検の完全実施

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

ニコム物流株式会社
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

西尾レントオール株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

株式会社西澤興業
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検

株式会社西澤興業
特記事項 エコドライブ推進のための教育、日常点検等の教育

西多摩運送株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 車両の維持管理 : 年間整備点検計画表を活用し、確実な車両管理の維持の実施
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項 経過年数、車両の状況に応じて、車両を代替。定期実施の運転者教育にてエコドライブに関する項目を盛り込み実施。車両別燃費実施の把握やアイドリングストップの励行等、省エネ運転意識付けについて周知、指導。グリーン経営認証・安全性優良事業所の更新・継続。

有限会社西塚運送
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

有限会社西塚運送
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
西町運輸倉庫株式会社
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項
株式会社ニチイ学館
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理

株式会社ニチイ学館

- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

日搬運輸有限会社

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入

特記事項

株式会社日恵物流

- 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進 : ETCの導入

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社日恵物流	
	○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
	○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
	○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
	○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
	○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	配送員4名~5名でチームを作りエコドライブ活動を実施。燃費を競わせ優良チームを表彰。 毎月2日~4日(月により変動あり)公休制度を設け車両の使用を削減。 出勤時間の分散化。

株式会社 日興社	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
	○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	全社員教育の実施(安全大会を行い、安全運転と適正運転を教育していく) ※令和2年・3年においては新型コロナウイルス対応のため延期未実施

ニッコー株式会社	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
	○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

ニッコー株式会社	
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進	： カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ その他全業種共通の取組	： ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善	： 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定（ルール化）
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 所要時間や積載率等のデータによる車両使用方法の見直し
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等	： 効率的なルートを選定
○ 商品の標準化等	： 商品荷姿の標準化
○ モーダルシフトの推進	： 鉄道輸送の活用
特記事項	ハイブリッド化の促進に注力

株式会社日産サテオ埼玉北

○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ その他全業種共通の取組	： グリーン経営認証の取得
特記事項	

日産部品埼玉販売株式会社

○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

日産部品埼玉販売株式会社	
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進	： 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化	： 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 商品の標準化等	： 商品荷姿の標準化
特記事項	
日産プリンス埼玉販売株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施	： チーフセーフティアドバイザー任命、エコドライブ講習受講
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 車両の維持管理	： 法定6カ月点検、法定12か月点検の完全実施
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 日産自動車独自の環境マネジメントシステム(グリーンプログラム2022)を導入
特記事項	電気自動車、ハイブリット車、アイドリングストップ機能付き車等を積極的に導入し、CO2排出削減に努める。
日進一交通有限会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
特記事項	
日信運輸株式会社	

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

日信運輸株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 公共交通機関の利用の促進	： カーシェアリングの導入
○ 共同輸配送の促進	： 物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	
日新陸運株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 輸送便数の削減	： 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
特記事項	
日進レンタカー株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
特記事項	
日成運輸株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

日成運輸株式会社
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善 : 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
日生流通運輸倉庫株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

日生流通運輸倉庫株式会社	
特記事項	
日通兎越運輸株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施	： 内外部での多種研修
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 車両の維持管理	： 3ヶ月点検時タイヤ摩耗チェック
○ 情報化の促進	： 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進	： 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： 路上駐停車の自粛
特記事項	オペレーションシステムによる、急ハンドル、急ブレーキ、アイドリング時間他チェック指導、エコ向上教育他
日通トランスポート株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

日通トランスポート株式会社
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
日東企業株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項
株式会社日東コンクリート技術事務所
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

日凸運送株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートを選定
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社NIPPO 埼玉営業統括事業所
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施 : アンケート式安全運転診断の活用
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 車両の維持管理 : 車両の持ち帰りは事前許可制
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

株式会社NIPPO 埼玉営業統括事業所	
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 保有台数を減らし、所内のカーシェア、レンタカー、シェアカー利用促進
	○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
	○ 情報化の促進 : ETC,ドライブレコーダー全車搭載済。定期的(1回/月)に運行状況確認。
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	ドライブレコーダーを全車に搭載済。エコドライブ・安全運転意識を高める効果に活用。定期的な運転画像の確認により、教育訓練および運転適性評価に活用。
日本ルートサービス株式会社	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
	○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進 : ETCの導入
	○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
	○ 受注時間と配送時間のルール化 : 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項	
ニッポンレンタカーサービス株式会社	
	○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
	○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

ニッポンレンタカーサービス株式会社	
○ 公共交通機関の利用の促進	： 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進	： VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進	： ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等	： エコファースト企業登録
特記事項	
日本環境クリアー株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理	： エアークリーナーの定期的な点検
○ 公共交通機関の利用の促進	： 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ その他全業種共通の取組	: ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項	
日本環境マネジメント株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施	： 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理	： 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理	： 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理	： 運転日報の作成
○ その他全業種共通の取組	: ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項	
日本ケミテックロジテム株式会社	
○ 適正運転の実施	： エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施	： エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施	： アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施	： アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施	： デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

日本ケミテックロジテム株式会社
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組:ISO14001、エコアクション21等の環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項

日本交通埼玉株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
特記事項

日本コムシス株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

日本コムシス株式会社
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施 : ドライブレコーダーの全車両搭載
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
特記事項
日本梱包運輸倉庫株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 検品の簡略化 : 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等 : ETC深夜割引時間帯の積極活用
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

日本梱包運輸倉庫株式会社	
特記事項	
日本シイムケイ株式会社	
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底	
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成	
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用	
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動	
○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入	
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進 : ETCの導入	
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成	
特記事項	
一般社団法人日本自動車連盟 埼玉支部	
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底	
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成	
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大	
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避	
○ 情報化の促進 : ETCの導入	
特記事項	
日本食研株式会社	
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底	
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入	
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

日本食研株式会社
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
特記事項
日本たばこ産業株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 情報化の促進 : ドライブレコーダーの標準装備
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
日本通運株式会社

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

日本通運株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 共同輸配送の促進 : 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
特記事項
日本ハイウェイ・サービス株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進 : マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進 : VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

事業者別取組措置一覧

令和 2 年度 実績

日本ハイウェイ・サービス株式会社
○ 情報化の促進 : ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛
特記事項
日本パイオニア株式会社
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 公共交通機関の利用の促進 : 貸渡事業者として、より多くのお客様に使用していただくよう努める。
特記事項
日本郵便株式会社 関東支社
○ 適正運転の実施 : エコドライブマニュアルの作成、配布及び教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理 : 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進 : 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進 : 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
○ その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
○ 共同輸配送の促進 : 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
○ 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 商品の標準化等 : 商品荷姿の標準化
○ モーダルシフトの推進 : 鉄道輸送の活用
○ モーダルシフトの推進 : 海運の活用
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

日本郵便株式会社 関東支社

特記事項

日本郵便輸送株式会社 関東支社

- 適正運転の実施 : アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施 : アイドリングストップを徹底するための機器及び車両の導入
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施 : 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : 燃費等の記録管理
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : 環境報告書の作成
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上
- 受注時間と配送時間のルール化 : 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等 : 効率的なルートの選定
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 : 路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社ニルス

- 適正運転の実施 : エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施 : デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理 : 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理 : 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理 : 運転日報の作成
- 情報化の促進 : 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進 : ETCの導入
- その他全業種共通の取組 : グリーン経営認証の取得
- 輸送便数の削減 : 帰り荷の確保等による便数削減、輸送能力の向上

特記事項