

(都)袋陣屋線について

(測量作業への御協力をお願い)

開催日時

令和2年10月23日(金) 17:00~20:00

令和2年10月24日(土) 10:00~13:00

埼玉県 鉄道高架建設事務所 建設担当

住所 : 〒344-0067

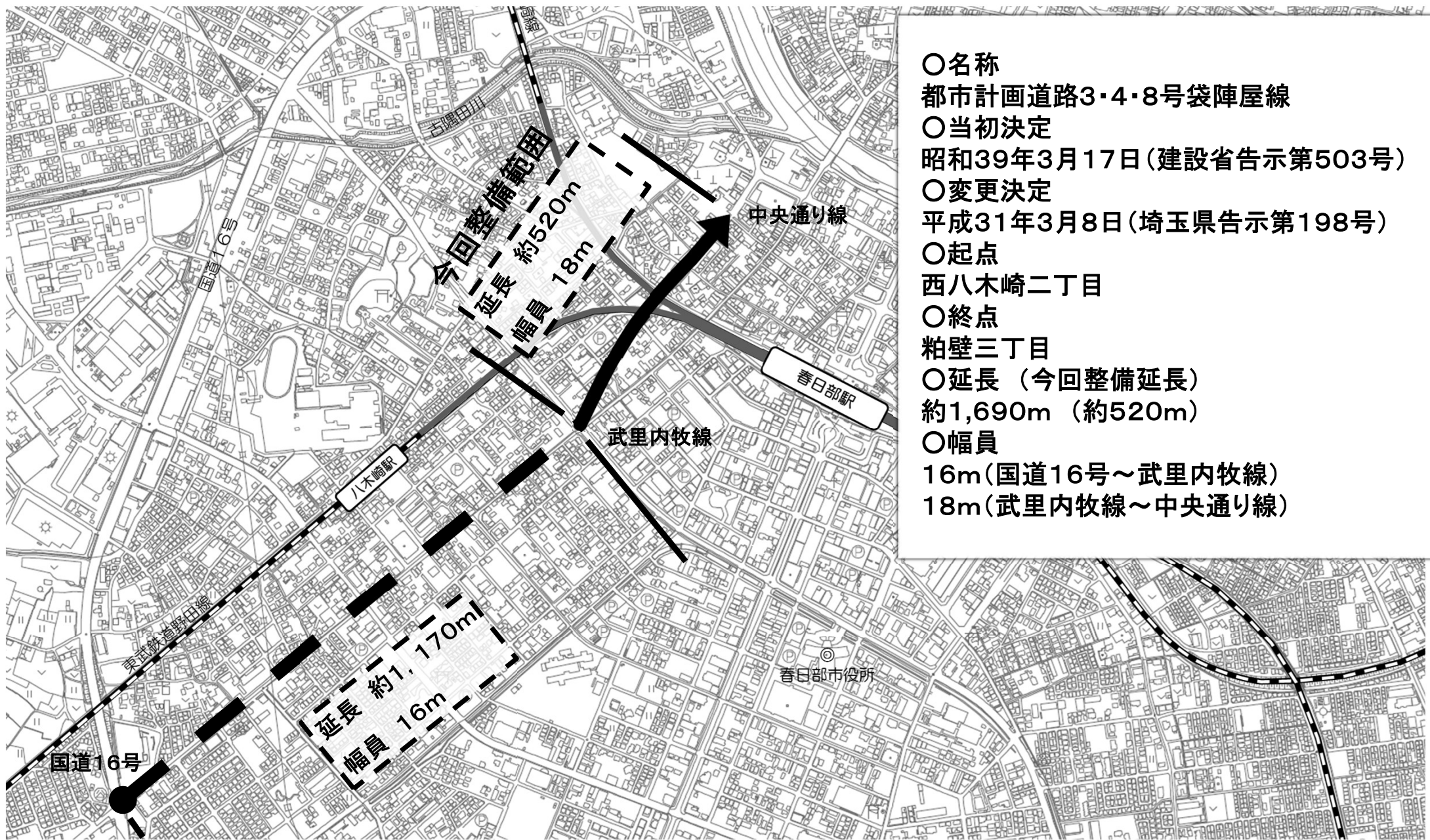
埼玉県春日部市中央6-7-2

春日部市役所第二別館2階

電話 : 048-812-4670

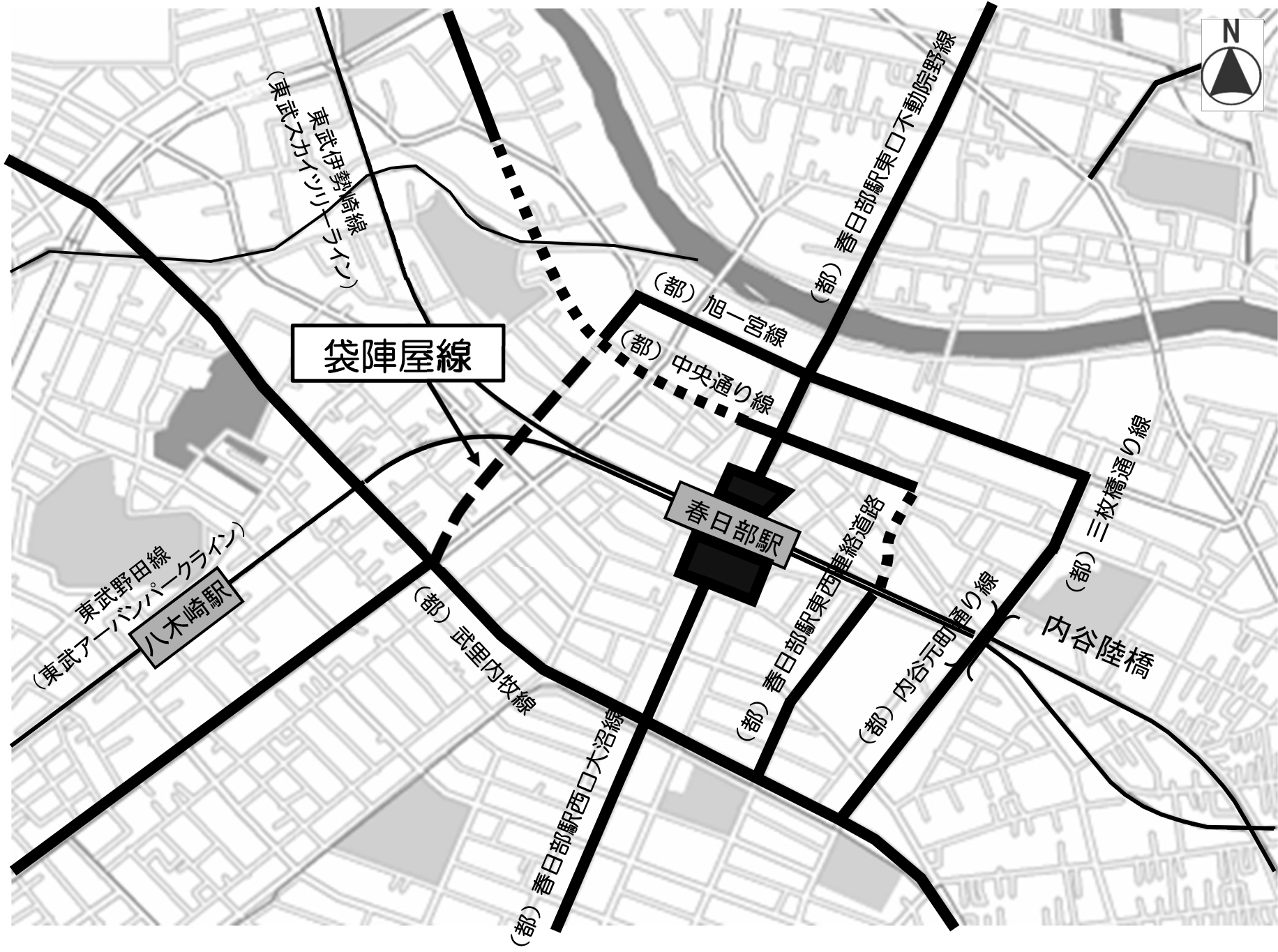
(都)3・4・8号袋陣屋線の概要

○都市計画道路3・4・8号袋陣屋線は、春日部駅付近連続立体交差事業と合わせて整備をする幹線道路です。



- 名称
都市計画道路3・4・8号袋陣屋線
- 当初決定
昭和39年3月17日(建設省告示第503号)
- 変更決定
平成31年3月8日(埼玉県告示第198号)
- 起点
西八木崎二丁目
- 終点
粕壁三丁目
- 延長(今回整備延長)
約1,690m(約520m)
- 幅員
16m(国道16号～武里内牧線)
18m(武里内牧線～中央通り線)

中心市街地の都市計画道路



(都)3・4・8号袋陣屋線の幅員 (武里内牧線～中央通り線)

断面図



○平成31年に鉄道高架事業の計画決定に合わせて幅員を変更しております。

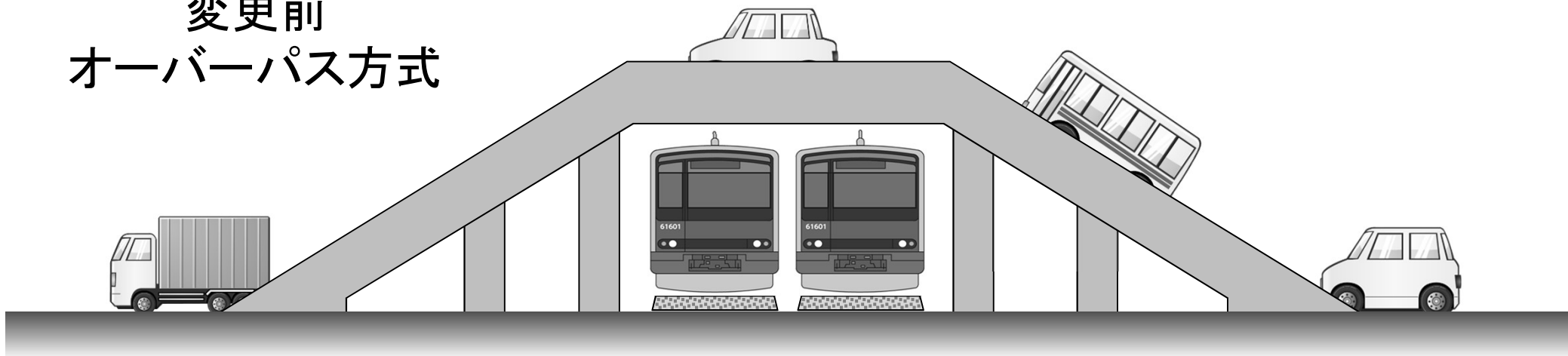
変更前

変更後

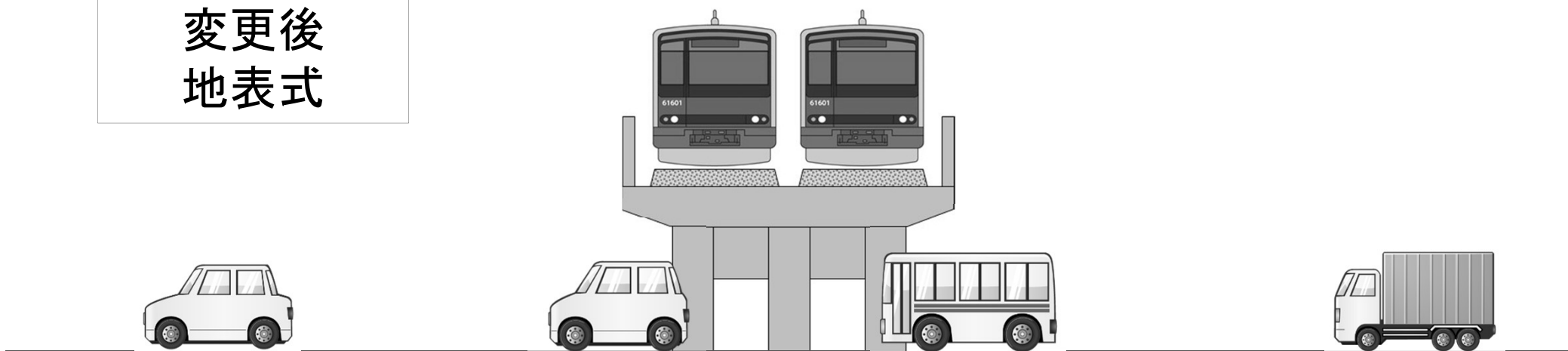
延長	鉄道との交差	幅員	延長	鉄道との交差	幅員
約1,690m	鉄道の上を 自動車が行	22m (一部区間)	約1,690m	鉄道の下を 自動車が行	18m (一部区間)

(都)3・4・8号袋陣屋線の変更 (武里内牧線～中央通り線)

変更前
オーバース方式



変更後
地表式



(都)3・4・8号袋陣屋線の事業の流れ

都市計画の変更

平成31年3月



今回測量作業
測量(現況測量、路線測量) + 道路設計

令和2年10月中旬～11月上旬



事業認可

令和2年度 予定



用地測量

令和3年度 以降～



土地評価・物件調査

用地測量は、鉄道付近の一部について、令和元年より実施しており、皆様に御協力いただいております。



用地の取得



工事着手



今回実施する測量について

現況測量

- 現地で建物などの位置を確認するための測量

路線測量

- 計画道路の中心及び両端の位置と高さを測量し、
現地に計画道路の位置を示す測量

路線測量について

○ 路線測量とは

・計画道路内及び周辺の位置や高さを測量するもの

この測量により、図面上で計画されている計画道路が、実際にどの位に通るのかが分かります。

○ 作業内容

- ① 計画道路の中心から両側各25mの範囲で土地の立入りをお願いします。
- ② 計画道路の中心及び両端の位置と高さの測量をし、概ね20m間隔で杭の設置をお願いします。
- ③ 測量結果を用いて計画道路を設計をします。

※土地への立入りについては、必ずお声がけさせていただいてから実施します。

杭の設置については、事前に調整・協議させていただきます。

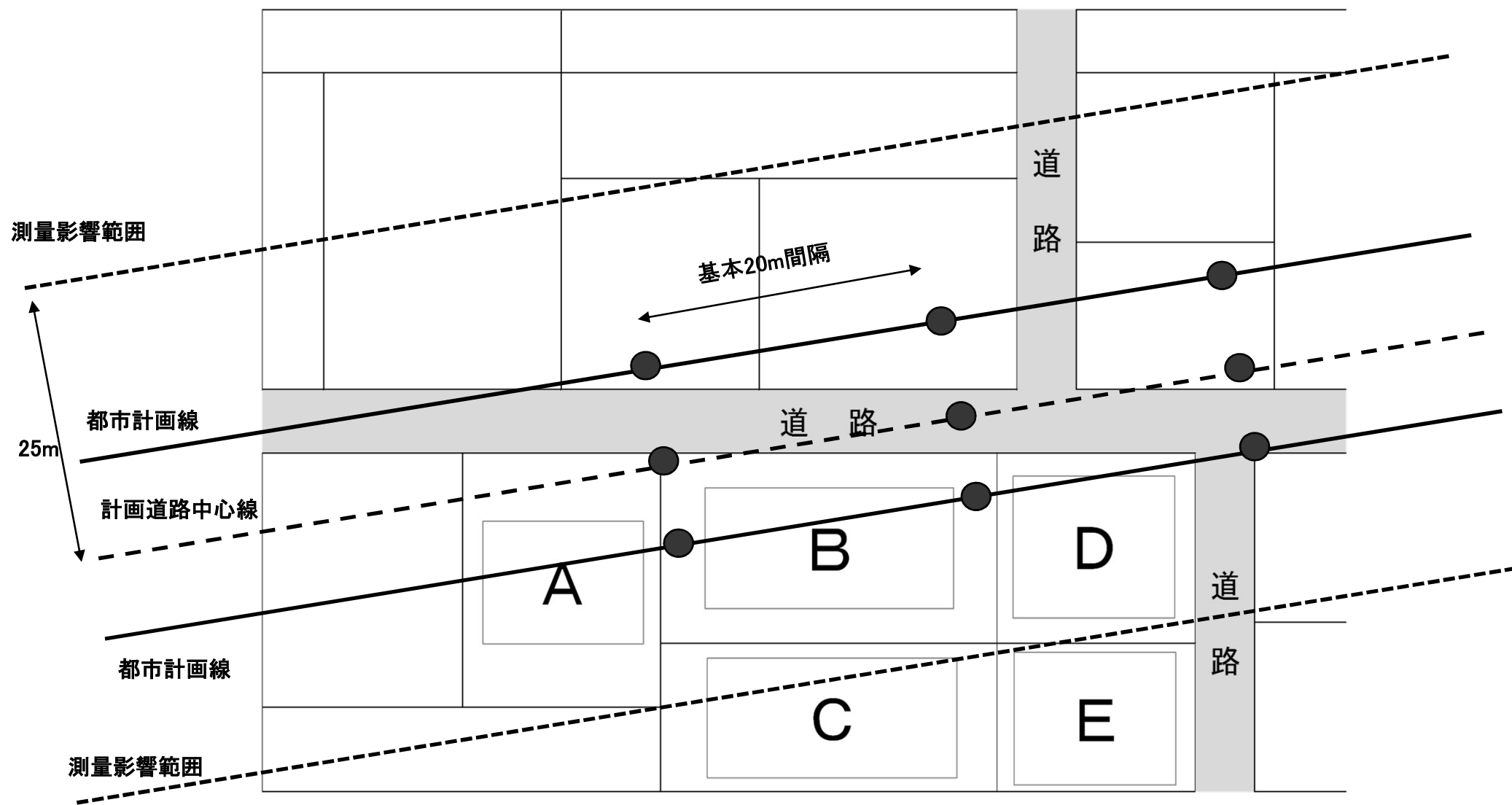
○ 今後の作業については？

令和3年度以降に皆様からお譲りいただきたい土地について、用地測量を実施させていただく予定です。

測量の実施範囲について



都市計画線の位置を表す杭等の設置



- ・図の赤色の丸が、都市計画線の位置を現す杭等の設置箇所です。
- ・設置する杭が支障になる場合は、調整させていただきたいと思いますのでよろしくお願いいたします。