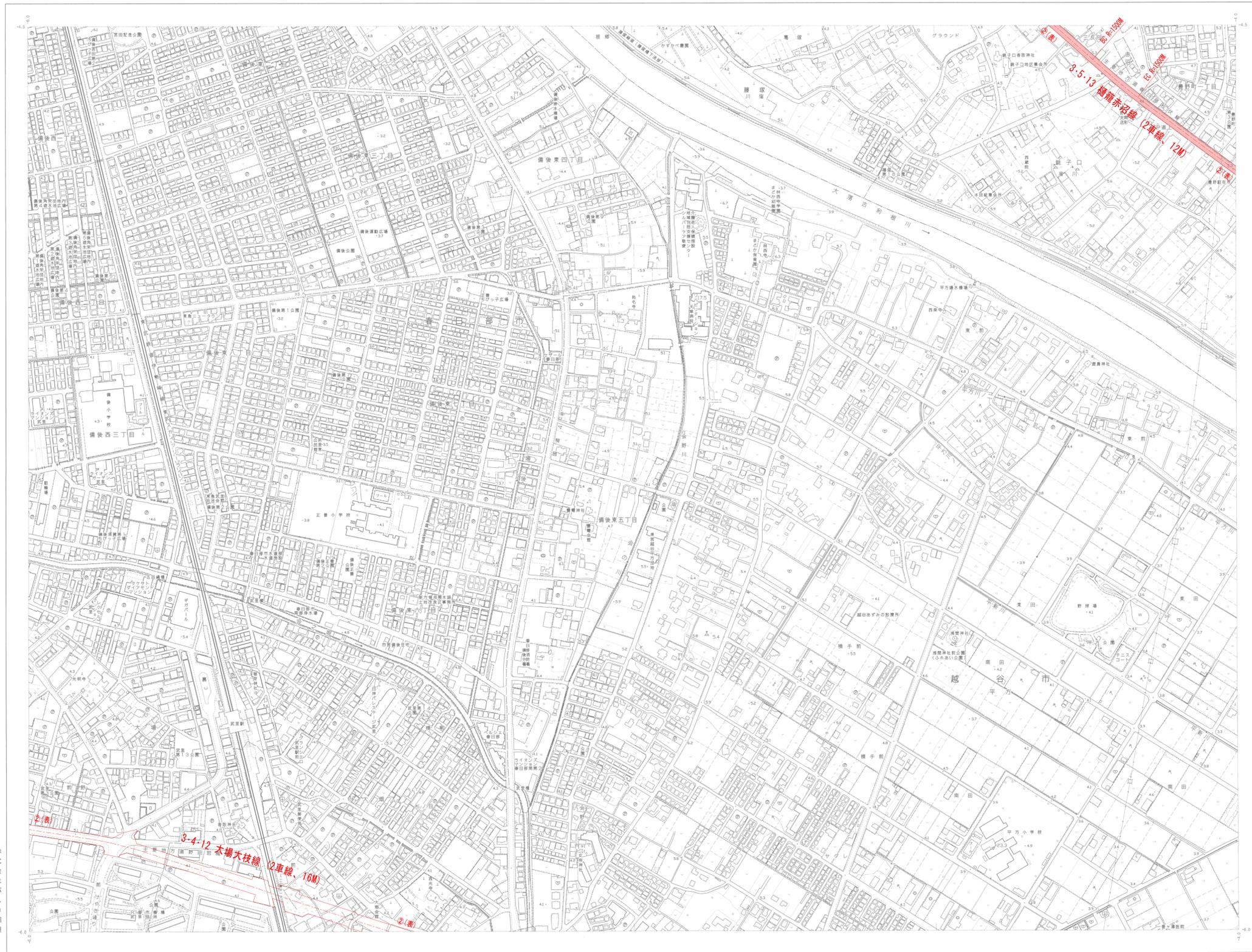


# 計画図 No. 33

No. 33(IX-KD18-4)

## 春日部市



行政区画

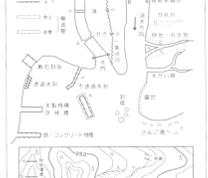


記号

- |  |       |   |       |
|--|-------|---|-------|
|  | 37.2  | △ | 37.2  |
|  | 25.62 | □ | 25.62 |
|  | 12.3  | ○ | 12.3  |
|  | 15.8  | ◇ | 15.8  |
|  | 25.62 | ▽ | 25.62 |
- |  |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |

- |  |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |

- |  |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |
|  | 片側1車線 | 片側2車線 | 片側3車線 | 片側4車線 | 片側5車線 |



春日部市

路線系は平成14年国土交通省告示第10号の規定による道路幅員係数に基づき算出されたものである。図面に表示している路線幅員は、道路幅員係数に基づき算出されたものである。図面に表示している路線幅員は、道路幅員係数に基づき算出されたものである。

株式会社バスコ調製

編者 平成20年12月  
編者 平成22年3月  
修正 平成28年3月

1:2500

この図面は、国土交通省の定める基準に基づき作成されたものである。

No. 33(IX-KD18-4)

凡例	
	変更後
	変更前
	既決定路線の起点
	既決定路線の終点
②	2車線 (表) 地表式
④	4車線 (表) 嵩上式