

別紙1 先進事例の調査

	事例	整備形態	橋長	目的	工事期間
1	豊肥本線 第一白川橋りょう (熊本県)	現在線と同位置に単線構造で架換え(仮線工法) ※仮線工法…現在位置に新しい橋りょうを架けるまでの間、仮の橋りょうを一時的に設置する工法	167.4m	河川改修	2002年～2009年度
2	秋田新幹線 斉内川橋りょう (秋田県)	現在線と同位置に単線構造で架換え(横取り工法) ※横取り工法…現在線の横で新設の桁を組み立て、横に移動させることにより架換える工法	71.1m	河川改修	(横取り整備の期間) 2020年11月14日～15日
3	北近畿タンゴ鉄道 円山川橋りょう (兵庫県)	現在線と同位置に単線構造で架換え(横取り工法)	310m	河川改修	(横取り整備の期間) 2000年4月4日～8日
4	肥薩おれんじ鉄道 川内川橋りょう (鹿児島県)	現在線と同位置に単線構造で架換え(横取り工法) (既存の橋脚を一部補強し、活用している。)	320m	河川改修	(横取り整備の期間) 2019年12月31日 ～2020年1月2日
5	山陰本線 余部橋りょう (兵庫県)	現在線と別の位置に単線構造で架換え	310m	老朽化に伴う新設	2007年3月～2011年3月
6	奈良線 宇治川橋りょう (京都府)	現在の単線橋りょうの横に単線橋りょうを新設し複線化	230.5m	複線化	2017年3月 ～2023年9月予定 (2021年現在整備中)
7	奈良線 鴨川橋りょう (京都府)	現在線と同位置に複線構造で架換え(横取り工法)	157m	複線化 河川改修	1998年～2003年3月