

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

新潟運輸 株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
	○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
	○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
	○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
	○ その他:グリーン経営認証の取得
特記事項	環境に配慮した車両維持管理として、エアエレメント清掃(位置調整)、エンジンオイル交換、タイヤ空気圧点検(調整)、排出ガス黒煙点検(チャート紙使用)を、社内で定めた基準に沿って実施。 EMSについても、大型車・中型車の全車両に取り付け完了済み。
新座市	
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
	○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項	
ニコム物流株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

ニコム物流株式会社	
○	車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
○	帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○	情報化の促進: 燃費等の記録管理
○	情報化の促進: ETCの導入
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項	
西入間広域消防組合	
○	適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
特記事項	
西尾レントオール株式会社	
○	適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
○	帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○	受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○	商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○	公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
○	情報化の促進: 燃費等の記録管理
○	情報化の促進: ETCの導入

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

<b>西尾レントオール株式会社</b>	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛	
特記事項	
<b>株式会社西澤興業</b>	
○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布	
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）	
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底	
○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検	
特記事項	
<b>西多摩運送株式会社</b>	
○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布	
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）	
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底	
○ 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用	
○ 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰	
○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理：運転日報の作成	
○ 車両の維持管理：年間整備点検計画表を活用し、確実な車両管理の維持の実施	
○ 共同輸配送の促進：物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）	
○ 共同輸配送の促進：配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）	
○ 帰り荷の確保：配送と集荷を1台で実施できるように工夫	
○ 商品の標準化等：積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化	
○ 情報化の促進：燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進：ETCの導入	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛	

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

## 西多摩運送株式会社

- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項 定期実施の運転者教育にてエコドライブに関する項目を盛り込み実施している。  
車両別燃費実績の把握やアイドリングストップの励行等、省エネ運転意識付けについて周知、指導している。  
グリーン経営認証・安全性優良事業所を更新・継続している。

## 株式会社ニチイ学館

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

## 株式会社日恵物流

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社日恵物流	
	○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
	○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
	○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項	配送員4～5名でチームを作りエコドライブ活動を実施。燃費を競わせ優良チームを表彰。各月2日または3日(月により変動あり)公休制度を設け車両の使用を削減。出社時間の分散化。

株式会社 日興社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項	

ニッコー株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

ニッコー株式会社
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ その他: ISO14001の認証を取得
特記事項
株式会社日産サティオ埼玉北
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ その他: グリーン経営認証の取得
特記事項

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

日産部品埼玉販売株式会社	
○	適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○	受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○	情報化の促進:燃費等の記録管理
特記事項	
日産プリンス埼玉販売株式会社	
○	適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○	適正運転の実施:チーフセーフティアドバイザー任命、エコドライブ講習受講
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	車両の維持管理:法廷6か月点検、法廷12ヶ月点検の完全実施。
○	公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○	情報化の促進:燃費等の記録管理
○	情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の促進:ETCの導入
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○	その他:日産自動車独自の環境マネージャーシステム(グリーンプログラム2022)を導入
特記事項 電気自動車、ハイブリッド車、アイドリングストップ機能付き車を積極的に導入し、CO2排出削減に努める。	
日進一交通有限会社	
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

日進一交通有限会社
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項

日信運輸株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項

日進レンタカー株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項

日成運輸株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成



# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

日成運輸株式会社
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項

日生流通運輸倉庫株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項

日通兎越運輸株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

日通兎越運輸株式会社	
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
	○ その他: 安全性優良事業所認定更新
特記事項	チャレンジサークルの取り組み・毎朝礼時KY活動の実施・月一度の職場全体会議安全衛生会議・3歳刻みによるドライバーへの運転、エコ他向上教育
日通商事株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
	○ その他: ISO14001の認証を取得
	○ その他: 親会社の日本通運(株)において当社を含むグループ環境報告書作成
特記事項	
日通トランスポート株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

日通トランスポート株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項
日東企業株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
特記事項
株式会社日東コンクリート技術事務所

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

## 株式会社日東コンクリート技術事務所

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

## 日凸運送株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

## 株式会社NIPPO 埼玉営業統括事業所

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施:アンケート式安全運転診断の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社NIPPO 埼玉営業統括事業所	
	○ 車両の維持管理: 車両の持ち帰りは事前許可制
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
	○ 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
	○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
	○ 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤は、許可車両のみ
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 情報化の促進: ETCドライブレコーダー全車両搭載済。定期的(1回/月)に運行状況確認。
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
	○ その他: ISO14001の認証を取得
	○ その他: グリーン経営認証の取得
	○ その他: 環境報告書の作成
特記事項	ドライブレコーダーを全車両に搭載済。エコドライブ・安全運転意識を高める効果に活用。定期的な運転画像の確認により、教育訓練及び運転適性評価に活用。

日本ルートサービス株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項	

ニッポンレンタカーサービス株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

事業者別取組措置一覧
<b>ニッポンレンタカーサービス株式会社</b>
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ その他: エコファースト企業登録
特記事項
<b>日本環境クリアー株式会社</b>
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ その他: ISO14001の認証を取得
特記事項
<b>日本環境マネジメント株式会社</b>
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ その他: ISO14001の認証を取得
特記事項

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

日本ケミテックロジテム株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:ISO14001の認証を取得
○ その他:環境報告書の作成
特記事項
日本交通埼玉株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

<b>日本交通埼玉株式会社</b>
特記事項
<b>日本コムシス株式会社</b>
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施:ドライブレコーダーの搭載
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:ISO14001の認証を取得
○ その他:環境報告書の作成
特記事項
<b>日本梱包運輸倉庫株式会社</b>
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
○ モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用



# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

## 日本梱包運輸倉庫株式会社

- モーダルシフトの推進:海運の活用
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

## 日本シイエムケイ株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:環境報告書の作成

特記事項

## 一般社団法人日本自動車連盟 埼玉支部

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理

特記事項

## 日本食研株式会社

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

日本食研株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:環境報告書の作成
特記事項
日本たばこ産業株式会社 北関東支社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

日本たばこ産業株式会社 北関東支社
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:グリーン経営認証の取得
○ その他:環境報告書の作成
特記事項
日本通運株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:グリーン経営認証の取得
○ その他:環境報告書の作成
特記事項
日本ハイウェイ・サービス株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

# 事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

日本ハイウェイ・サービス株式会社
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項
日本パイオニア株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 公共交通機関の利用の促進: 賃渡事業者として、より多くのお客様に使用していただくよう努める。
特記事項
日本郵便株式会社 関東支社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大

# 事業者別取組措置一覧

令和 元 年度 実績

日本郵便株式会社 関東支社
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:既存設備の機械化・自動化など
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:環境報告書の作成
特記事項