

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社ウイズウェストジャパン

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社 植木建設

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

ウォータースタンド株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

ウォータースタンド株式会社	
○	適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○	適正運転の実施: 運転履歴の報告
○	車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理: 車両管理月報の確認
○	帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○	受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○	公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
○	情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	情報化の促進: 燃費等の記録管理
○	情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の促進: ETCの導入
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○	その他: ISO14001の認証を取得
○	その他: エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
○	その他: 環境報告書の作成
○	その他: ドライブレコーダー全車設置
特記事項	軽自動車・自転車(電動式)への入れ替え
臼杵運送株式会社	
○	適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○	適正運転の実施: 車速の厳守(高速道80km以下・一般道法定内)法定連続運転時間の厳守
○	車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
○	車両の維持管理: オイル・燃料漏れの防止⇒運行時の車両一回り点検の記録簿による実施
○	共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

日杵運送株式会社	
○	共同輸配送の促進: あいのり便による小口集荷の集約によるトレーラ輸送実施、東京⇒九州間(船便)
○	道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○	モーダルシフトの推進: 海運の活用
○	情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	情報化の促進: 燃費等の記録管理
○	情報化の促進: ETCの導入
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○	その他: グリーン経営認証の取得
特記事項	燃費改善・車速の厳守による社内コンテストの実施(賞状・記念品等)
株式会社日田	
○	適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
○	情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	情報化の促進: ETCの導入
特記事項	
株式会社ウチダ	
○	適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○	車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理: 運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

令和元年度実績

株式会社ウチダ	
○ 受注時間と配送時間のルール化：早朝からの運行を行い、通勤ラッシュ時を避けることにより燃費の向上。	
○ 情報化の促進：燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進：デジタルタコグラフの導入。	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛	
○ その他：ISO14001の認証を取得	
○ その他：CSR報告書作成。	
特記事項	
ウム・ヴェルト株式会社	
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）	
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底	
○ 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用	
○ 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰	
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検	
○ 共同輸配送の促進：物資の集荷、仕分け業務の共同化（積載効率、輸送効率の向上）	
○ 共同輸配送の促進：配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）	
○ 帰り荷の確保：配送と集荷を1台で実施できるように工夫	
○ 受注時間と配送時間のルール化：緊急配送をできるだけ避ける（随時配送の廃止）	
○ 商品の標準化等：積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化	
○ 情報化の促進：車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大	
○ 情報化の促進：燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進：VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避	
○ 情報化の促進：ETCの導入	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：既存設備の機械化・自動化など	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備	
特記事項	
有限会社浦和小型運送	
○ 適正運転の実施：エコドライブマニュアルの作成、配布	
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）	

有限会社浦和小型運送	
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
	○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
	○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 情報化の促進: ETC2.0の導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項	① ドライブレコーダーの全車両導入により、エコドライブ等の年間優良運転者を表彰している。 ② 埼玉県トラック教育センターのエコドライブ研修を計画的に受講している。