

西武鉄道に関する要望書

埼玉県議会西武鉄道・秩父鉄道沿線地域活性化議員連盟は、西武鉄道・秩父鉄道沿いに広がる豊かな自然を保全しながら、同沿線産業発展と観光振興に向けた研究・諸活動を実施することにより、沿線地域の活力維持、活性化を図ることを目的に活動しております。

西武鉄道沿線においては、2019年にムーミンバレーパークが開業した飯能エリア、小江戸の町並みが人気の川越エリア、豊かな自然と様々な伝統行事が受け継がれている秩父エリアなど、沿線地域の観光が国内外から注目されているところです。

また近年、新型特急車両 Laview の運行開始、池袋線と新宿線の重要な交通結節点である所沢駅及びその周辺エリアの開発など多くの取組が順調に進捗しております。

貴社におかれましては、鉄道のアクセス改善や沿線地域の開発、観光の活性化を進め、利用者の増加や沿線の魅力向上に努めていただいておりますが、さらなる取組を期待するところです。

そこで、西武鉄道沿線地域の価値向上のために、埼玉県議会西武鉄道・秩父鉄道沿線地域活性化議員連盟は、下記事項の実現に向けて特段の御配慮を賜りますよう要望いたします。

記

- 1 西武新宿線の平日快速急行の運行により、速達性を向上すること
- 2 西武新宿線の地下鉄乗り入れ等により、本川越駅発池袋駅方面への運行をすること
- 3 西武新宿線その他路線の乗り入れをすること
- 4 西武新宿線を、本川越駅から熊谷駅まで延伸すること

- 5 西武池袋線西所沢駅の西口を開設すること
- 6 西武池袋線元加治駅の南口を開設すること
- 7 西武池袋線秋津駅とJR武蔵野線新秋津駅とのアクセスを改善すること
- 8 特急Laviewの西武秩父駅、飯能駅、本川越駅間の直通電車を運行すること
- 9 西武新宿線及び池袋線の乗り継ぎ割引特急券の発売をすること
- 10 西武狭山線の終電時間を延ばすこと
- 11 西武山口線（レオライナー）の終電時間を延ばすこと
- 12 所沢駅発空港連絡バスの始発時間に間に合う本川越駅発の電車を運行すること
- 13 所沢駅周辺の立体交差化を検討すること
- 14 ホームドア設置を推進すること
- 15 西武鉄道の『鉄道博物館』建設を検討すること
- 16 『サイクル・トレイン』の試行実施をすること
- 17 桜の時期に特急列車を稲荷山公園駅に臨時停車させること

令和2年8月26日

西武鉄道株式会社

代表取締役社長 喜多村 樹美男 様

埼玉県議会西武鉄道・秩父鉄道沿線地域活性化議員連盟

会 長 小 谷 野 五 雄