

## 1 会議設置の背景

○あと数マイルプロジェクトの推進

公共交通や道路網の更なる利便性向上や県内交通困難地域のアクセス向上を目指す

## 2 検討体制

### 有識者会議の設置

【目的】埼玉県内の公共交通の更なる利便性向上策を検討するため、公共交通の利便性向上検討会議を設置する。

#### 状況の把握

- ・将来人口、需要の動向
- ・新たな技術の動向
- ・これまでの経緯 など

- ・課題の整理
- ・方向性の検討

検討結果をとりまとめ

## 3 取組の方向性及び工程表(抜粋)

### 取組の方向性

将来の人口・需要や新たな技術の動向等を十分に把握した上で、公共交通及び道路網のさらなる利便性向上策について、これまでの経緯等も踏まえつつ検討を進めます。限られた予算の中で、県境路線を含めた効果の高い部分について、重点的に整備を進めます。

### 工程表

主な取組	担当部局	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
① 公共交通の利便性向上策の検討 【公約No.74】 SR(埼玉高速鉄道)の延伸と、舎人ライナー、都営大江戸線、多摩都市モノレールを延伸し、埼玉県内の駅につなぎ、県民の交通の利便性を向上できるよう検討をすすめます。	企画財政部	★有識者等による会議調整 →	★有識者等による会議 → ・課題の整理 ・方向性の検討	■とりまとめ	検討結果を踏まえ、その後の対応について、関係者と調整等(※) ※検討内容: 輸送人員、完成時期、予算等	