



越谷都市計画道路 3・3・3浦和野田線 (元荒川工区) 第3回 説明会

令和2年2月

荻島地区センター・公民館 多目的ホール

埼玉県越谷県土整備事務所

注)「3・3・3」とは、道路の種別、幅員、通し番号を表します。

本日の説明会の目的

越谷都市計画道路3・3・3浦和野田線(元荒川工区)に関して、

- 昨年度の説明会の開催状況と主な意見
- 道路の必要性和ルート変更について
- 道路構想案

を御説明させていただき、皆さまの御意見を伺うものです。



1 昨年度の説明会について

1 昨年度の説明会について

<開催状況>

(1) 北越谷地区

①平成30年5月27日(日)、28日(月)

②平成30年12月9日(日)、10日(月) 計4回 433名参加

(2) 荻島地区

①平成30年8月4日(土)

②平成30年9月2日(日)

③平成31年1月19日(土)、20日(日) 計4回 169名参加

(3) 神明町地区

①平成30年8月19日(日)

②平成31年1月27日(日) 計2回 64名参加

延べ10回 666名参加 4

1 昨年度の説明会について

<説明会での主な意見>

○道路の必要性

- ・元荒川工区は必要なのか
- ・道路用地の縮小(車線数減等)はできないのか
- ・将来の交通量は増えるのか
- ・神明橋の渋滞を解消してほしい

○道路の構造

- ・道路は平面でなければいけないのか(立体はできないのか)
- ・道路線形を変更する必要があるのか
- ・自然環境、住環境への影響を心配している
- ・北越谷地区との接続はどうなるのか
- ・元荒川と道路の位置関係はどうなるのか
- ・左岸ルート案の詳細な構造を示してほしい

など



2 (都)浦和野田線の必要性について

2 (都)浦和野田線の必要性について

○都市計画道路浦和野田線の必要性

交通

広域的な道路網の形成による交通の円滑化

- ・ 東西方向の移動の円滑化
- ・ 周辺道路の渋滞緩和

安全

生活道路の安全確保

- ・ 地区内の通過車両抑制
- ・ 交通事故の抑制

防災

大規模災害への備え ～防災力の向上～

- ・ 避難経路や救護、物資輸送路の確保

地域の 活性

まちづくりの促進

- ・ 人や物の活性化

2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

○広域的な東西道路 ネットワークの強化

(都)浦和野田線

◇ 起点

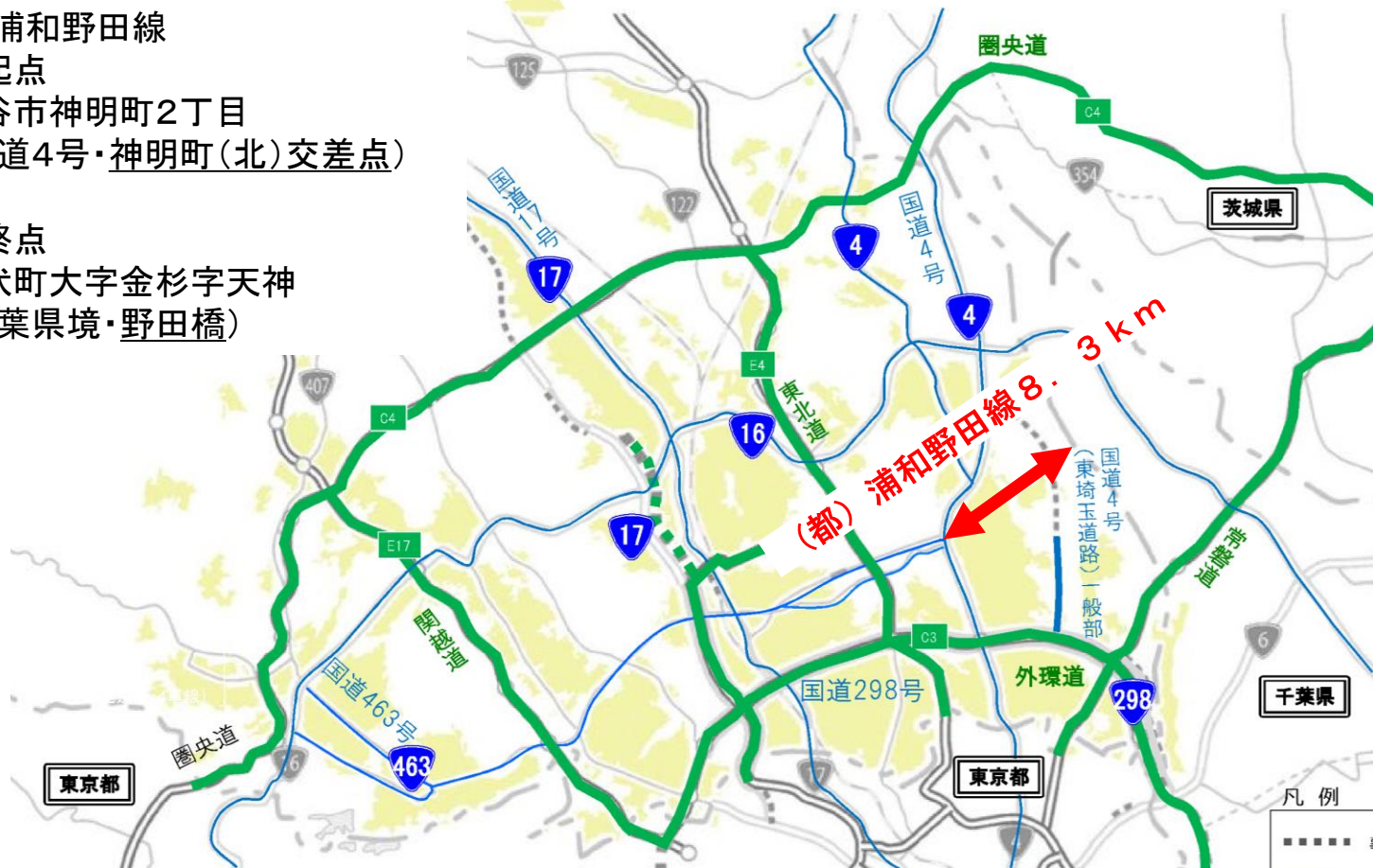
越谷市神明町2丁目

(国道4号・神明町(北)交差点)

◇ 終点

松伏町大字金杉字天神

(千葉県境・野田橋)

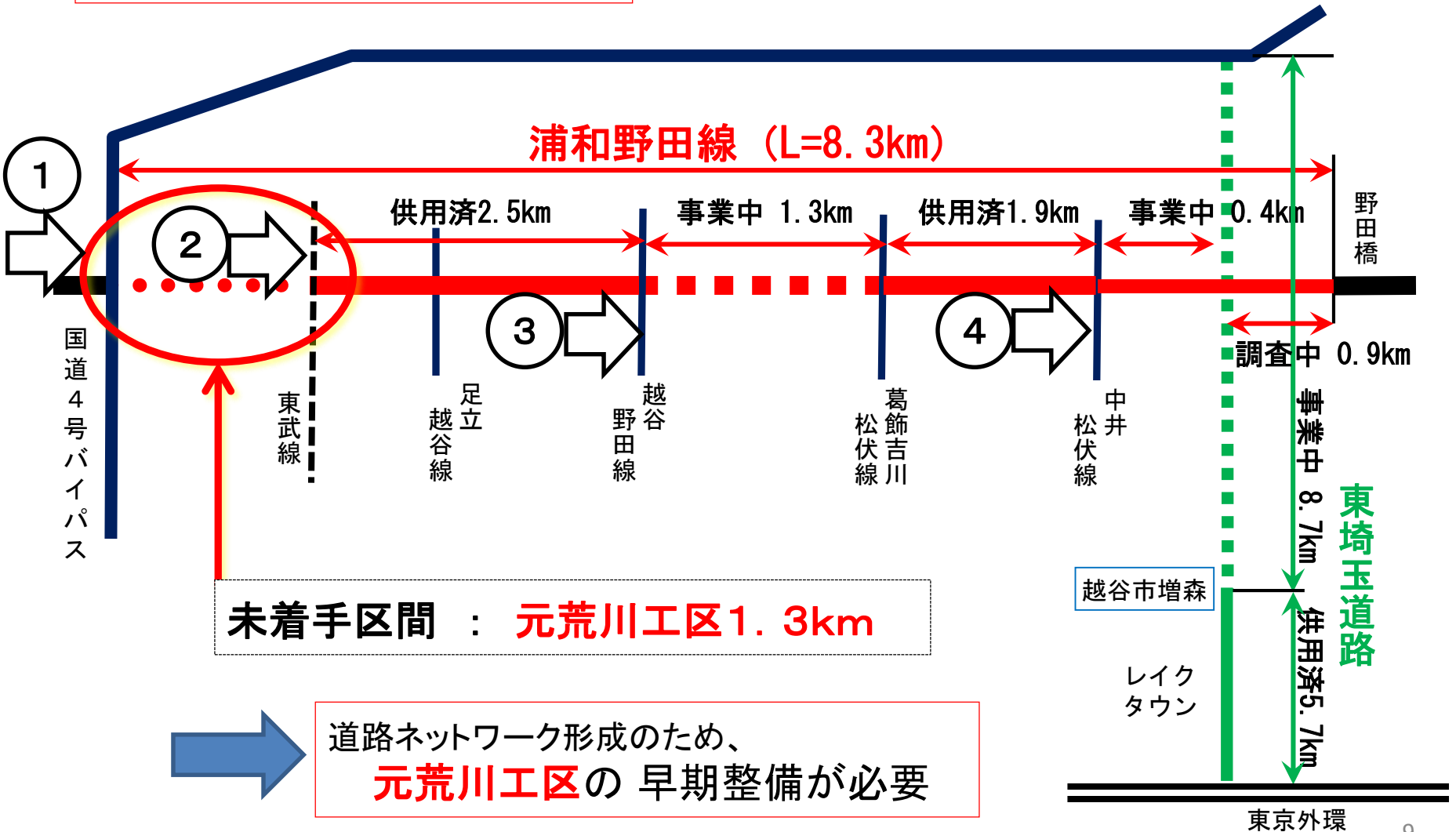


出典：国土数値情報 人口集中地区データ

2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

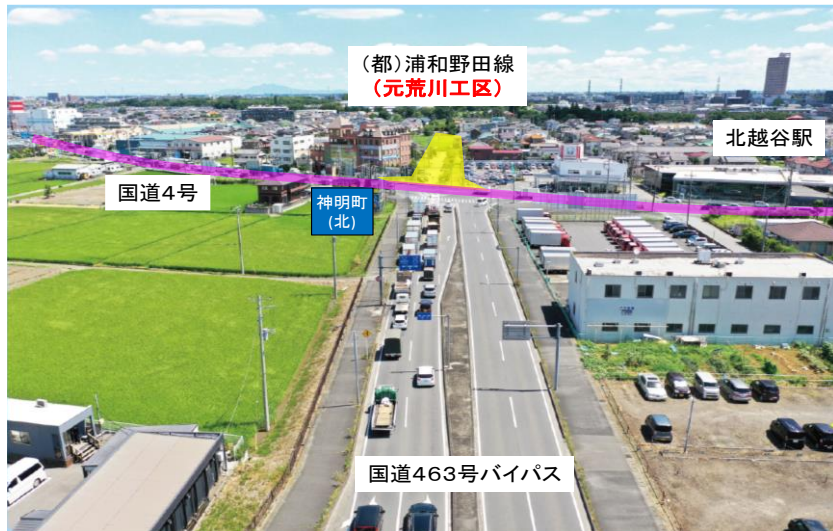
周辺道路整備の進展

➡ :撮影方向



2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

①国道4号交差部付近



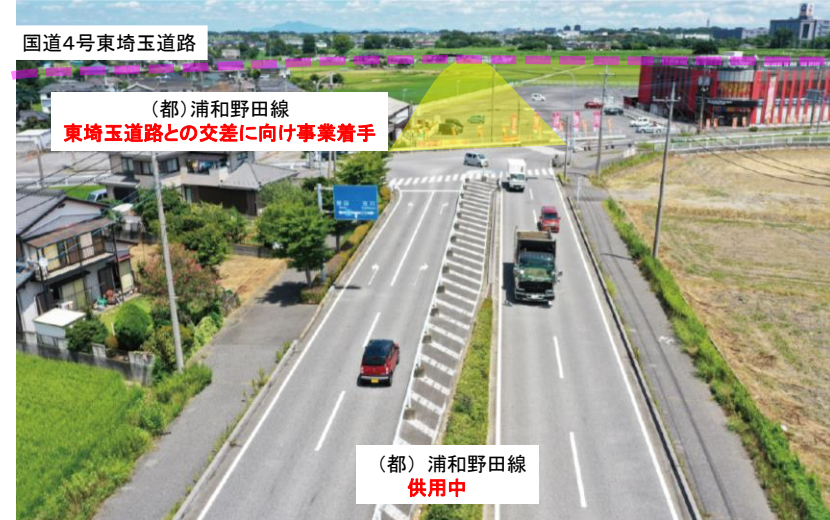
②東武鉄道交差部付近



③県道越谷野田線交差部付近



④県道中井松伏線交差部付近



2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

- ・ 道路幅員、車線数は、道路構造令及び埼玉県条例の規定により決定。
- ・ 本路線は計画交通量28,000台／日であり、4車線が必要。

【幅員構成】

車道 W=3.25m

路肩 W=0.5m

歩道 W=4.5m

【車線数】

12,000台/日を超える
⇒ 4車線

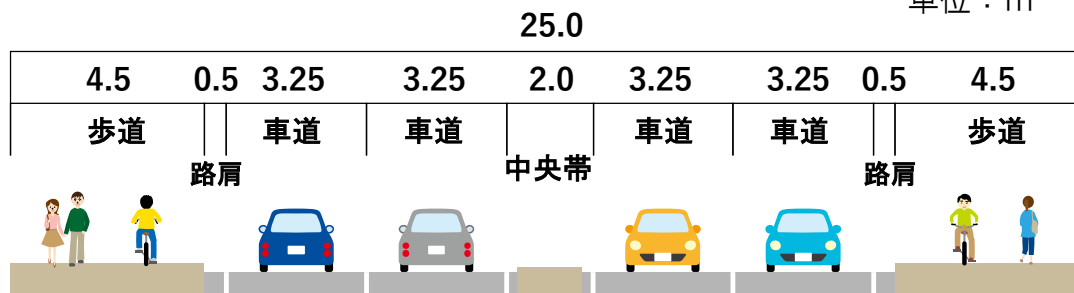
12,000台/日以下
⇒ 2車線

【供用区間の状況】



【幅員構成 (イメージ)】

単位：m



2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

○周辺の幹線道路における交通状況



主要渋滞エリア:



都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

主要渋滞区間:



交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

- ①北越谷停車場線
神明町～神明町二丁目
- ②足立越谷線
越ヶ谷～大沢

主要渋滞箇所:

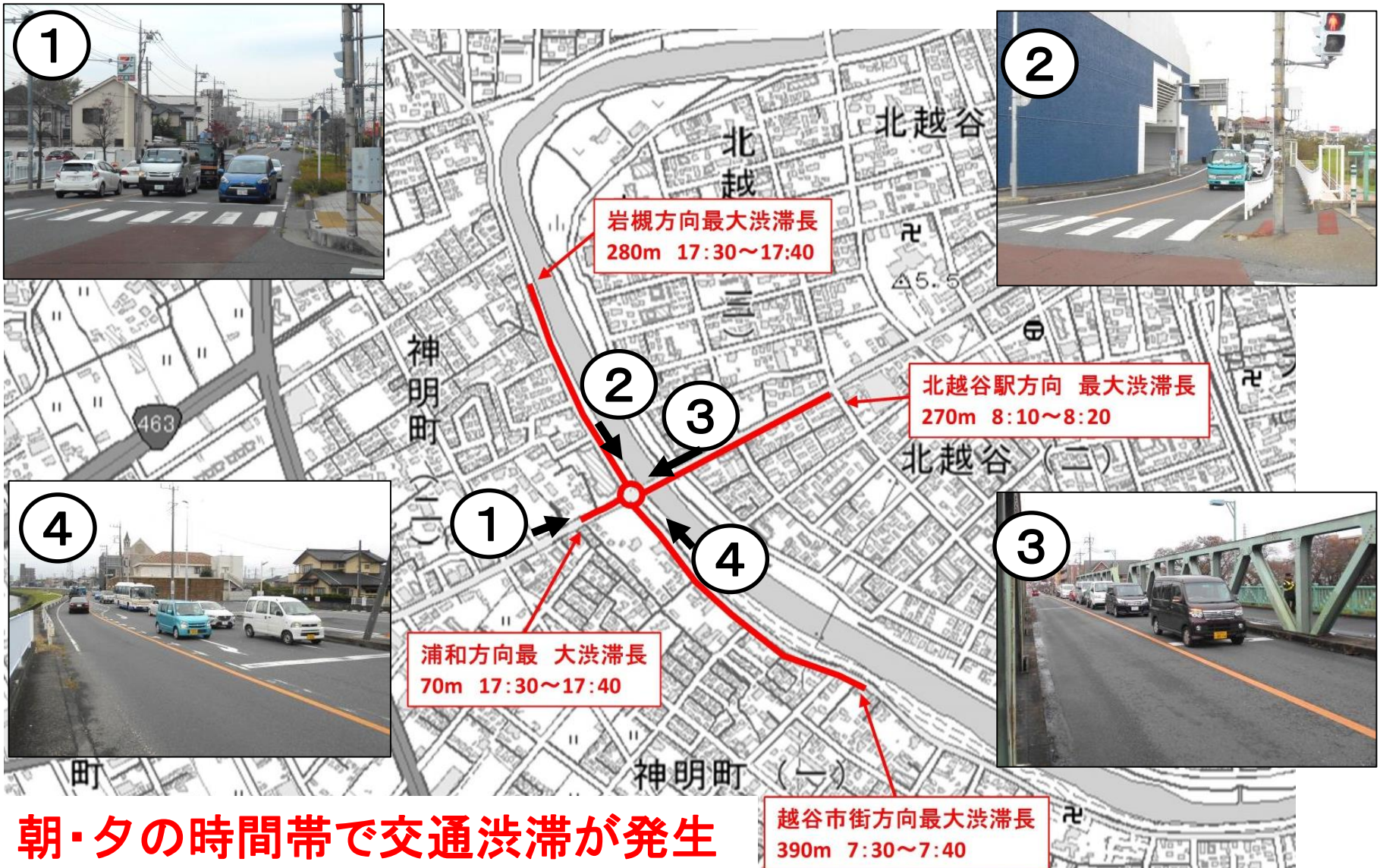


(出典:首都圏渋滞ボトルネック対策協議会)

北越谷周辺にて交通渋滞が発生

2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

○神明町2丁目交差点(神明橋)における交通状況



朝・夕の時間帯で交通渋滞が発生

2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

○神明町2丁目交差点(神明橋)の将来交通量の予測

予測年次：令和12年度

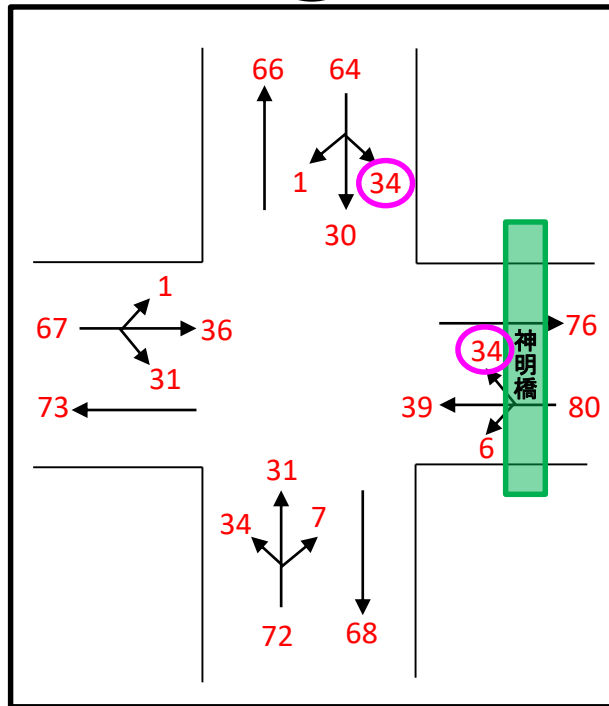
<浦和野田線 整備なし>

<浦和野田線 整備あり>

②

100台/日

①



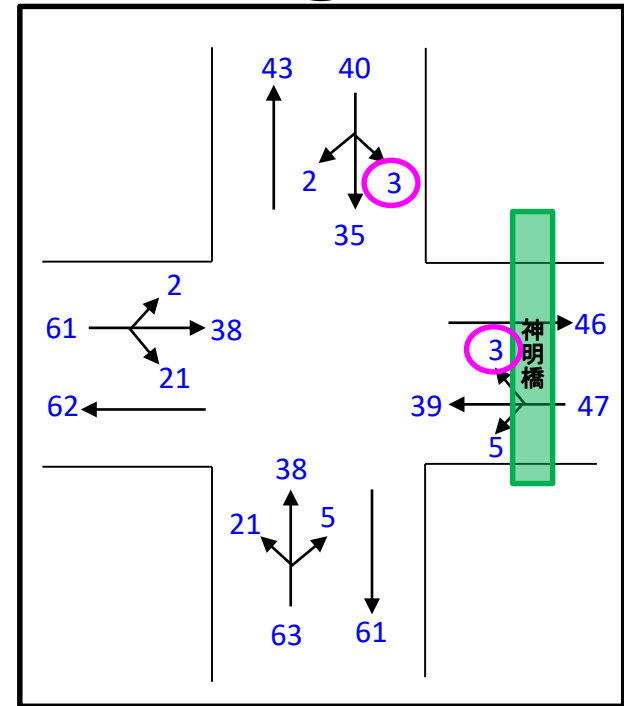
④



②

100台/日

①



④

神明町2丁目交差点の渋滞緩和が期待される

2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

○北越谷駅周辺における通過車両の流入状況



東武鉄道高架下に横断車両が集中



通行の支障



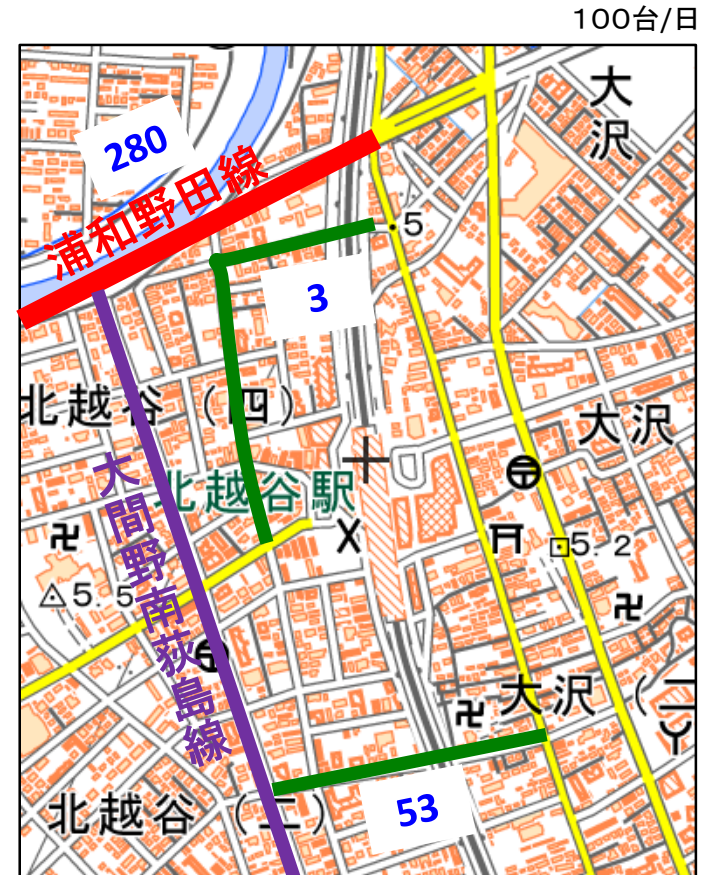
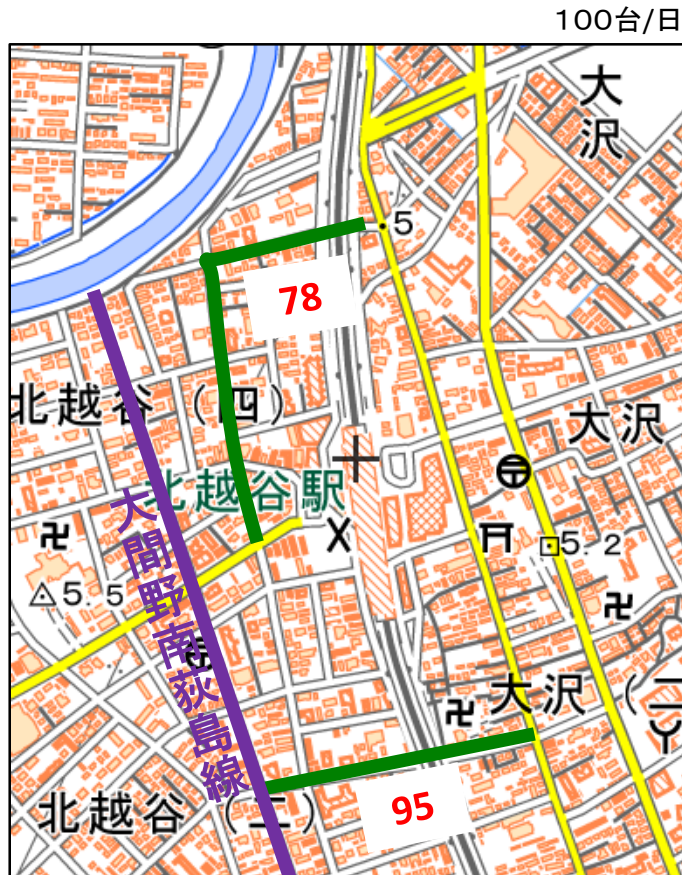
2 (都)浦和野田線の必要性について ~交通~

○北越谷駅周辺の将来交通量の予測

予測年次：令和12年度

<浦和野田線 整備なし>

<浦和野田線 整備あり>



北越谷地区内における流入交通の緩和が期待される

2 (都)浦和野田線の必要性について ~安全~

○生活道路の安全性向上

北越谷周辺の事故発生状況 (2016.1-2019.9)



箇所①

箇所②

箇所①

東武鉄道横断道路周辺にて、事故が発生

箇所②

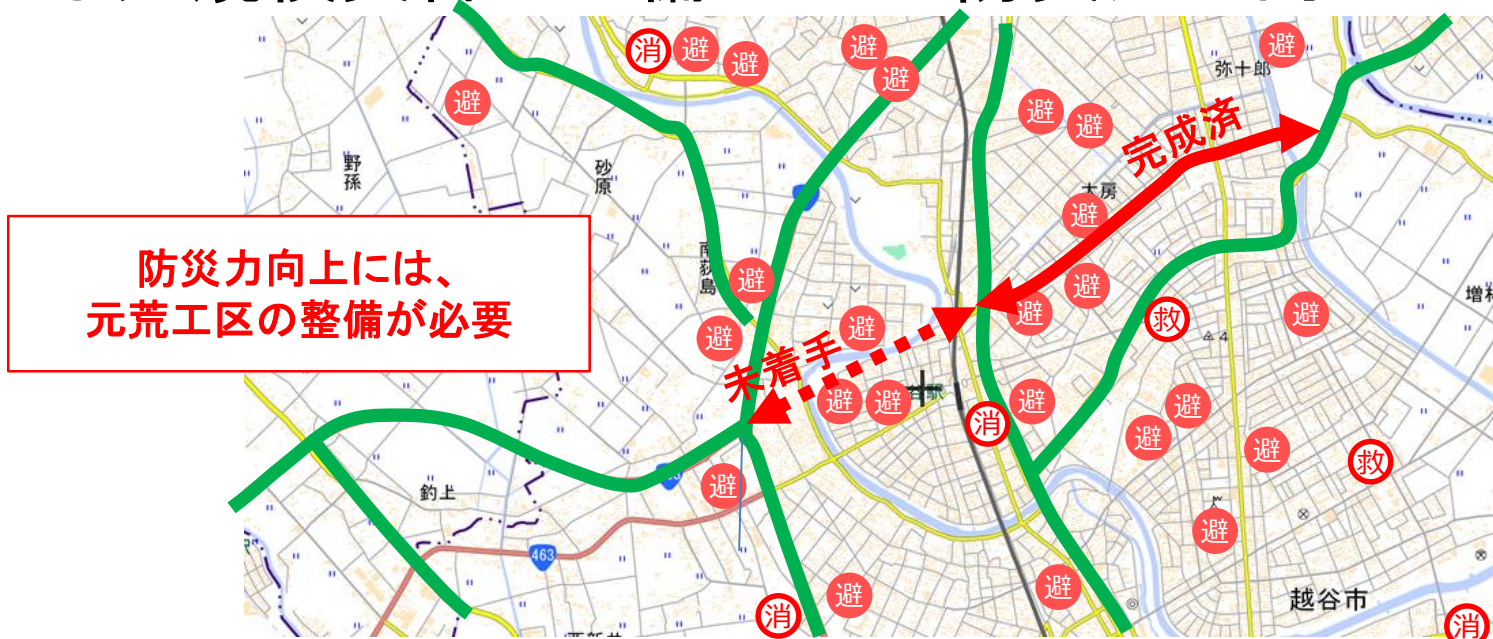
生活道路にて、事故が発生

事故の多くが、自動車関連によるもの

浦和野田線へ通過交通が転換し、事故を抑制

2 (都)浦和野田線の必要性について ~防災~

○大規模災害への備え ~防災力の向上~



阪神淡路大震災における電柱、建物等の倒壊状況

- 凡例
- 緊急輸送道路
 - 消防署
 - 救急医療機関
 - 市指定避難場所



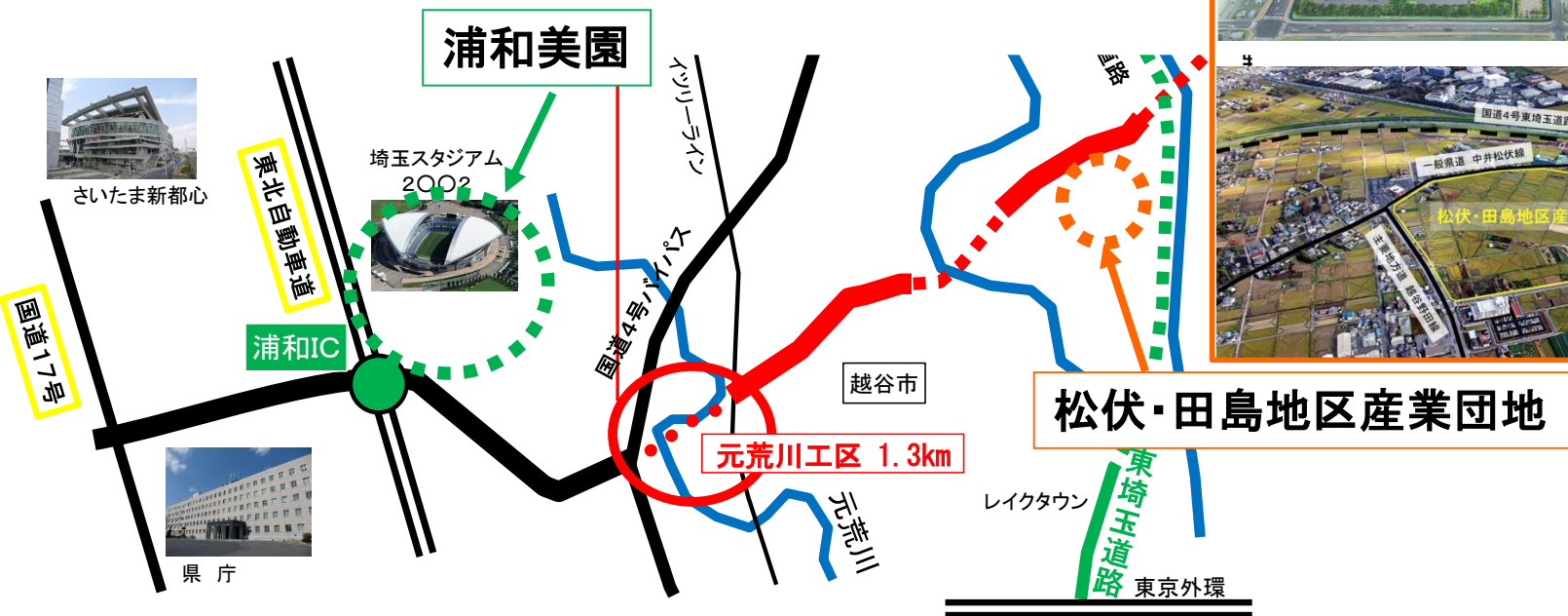
出典：国土交通省HP(道路防災の取組み)

災害時は、電柱や建物等の倒壊が車道に影響

避難、救護、物資輸送等に用いる災害に強い広幅員の道路が必要

2 (都)浦和野田線の必要性について ~地域活性~

○まちづくりの促進



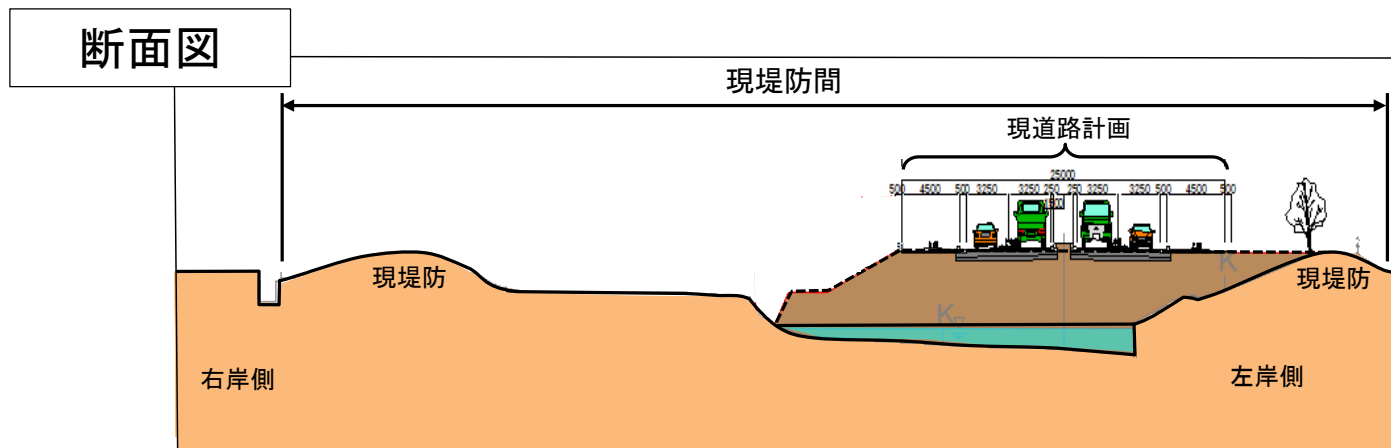
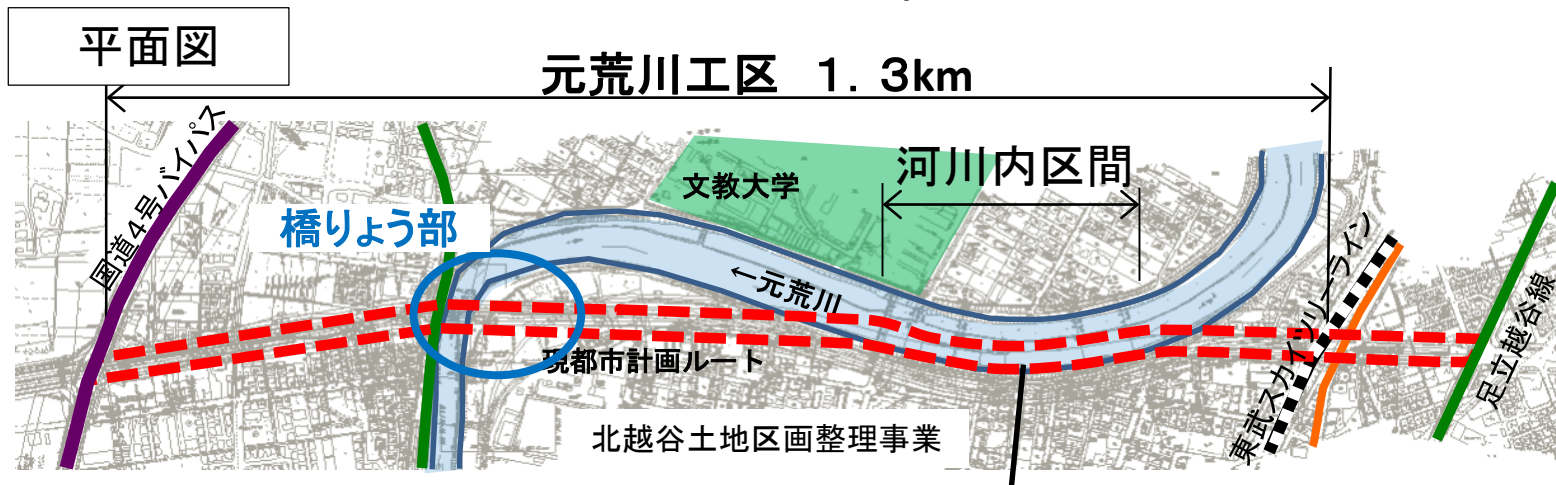
道路整備をきっかけに人やモノの移動が活発になり、
沿線地域全体の活性化が期待



3 現在の都市計画ルートに関する考え方

3 現在の都市計画ルートに関する考え方

○現在の都市計画ルート(S62)



現都市計画ルートでは河川の中に道路をつくることになり、
河川断面を阻害(水の流れを阻害)するため実現が困難



4 都市計画ルートの変更に関する考え方

4 都市計画ルートの変更に関する考え方

○都市計画ルート変更の考え方

元荒川は現状で

○計画上の洪水を流すための河川の幅や断面積が確保されている

○良好な自然環境景観を形成している

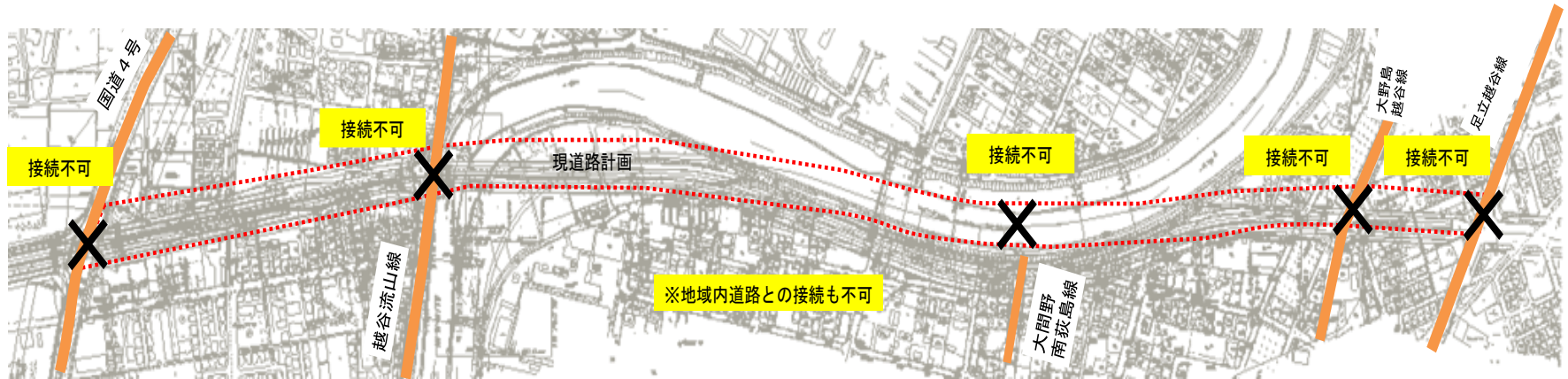


**道路整備にあたっては、
河川に手を加えず、河川環境を極力保全する。**

4 都市計画ルートの変更に関する考え方

◆都市計画変更ルートと比較検討(トンネル案)

○平面図



<必要性との整合>

○全ての交差道路と接続が出来ない

<河川への影響>

○特になし

<沿道環境等への影響>

○地下構造のため沿道との接続不可

○換気塔が必要となり、
日照や圧迫感、眺望を障害

<概算金額>

640億円

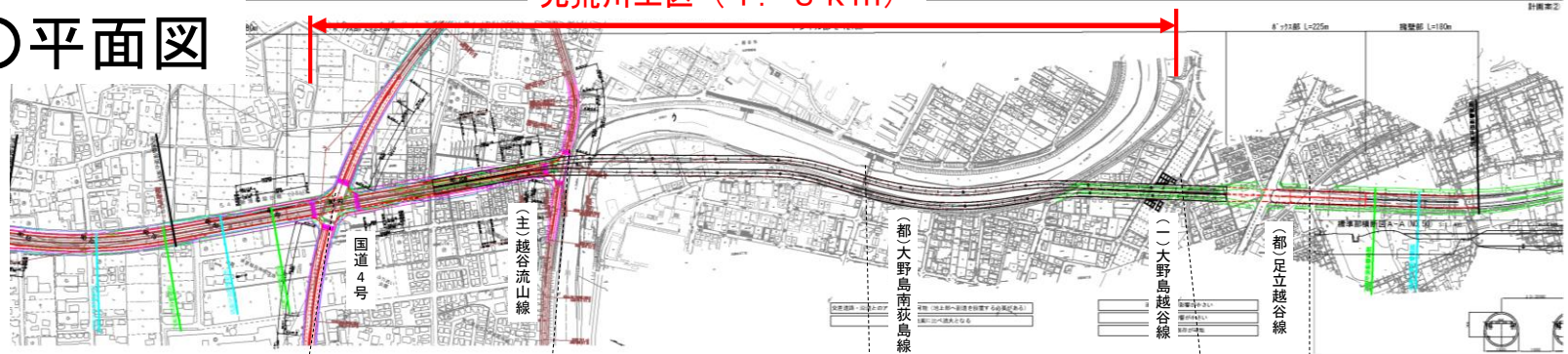


4 都市計画ルートの変更に関する考え方

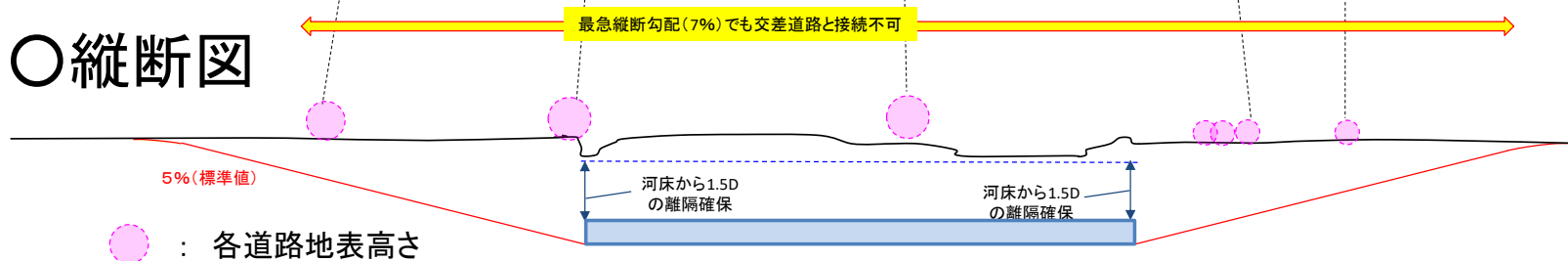
◆都市計画変更ルートと比較検討

元荒川工区 (1.3 km)

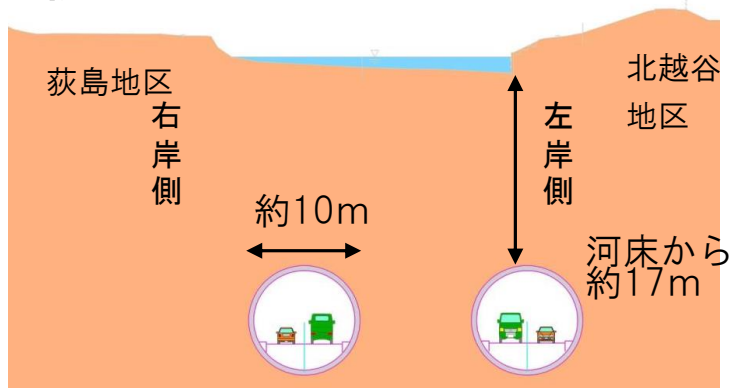
○平面図



○縦断面図



○横断面図

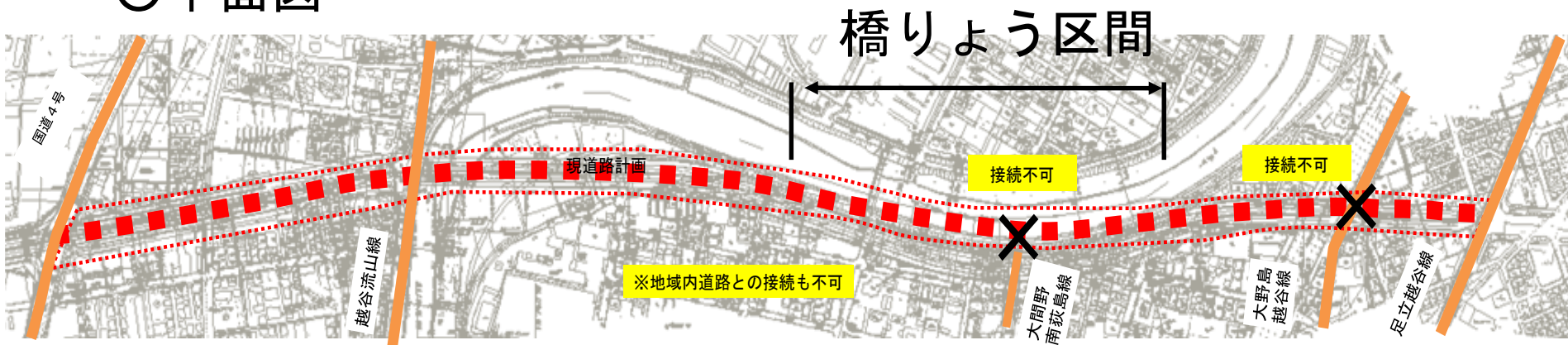


- 交差道路とすべてつながらない。
- 想定される道路計画高は河床から約17mとなり、縦断勾配5%で、既設の道路や交差道路と接続できない。

4 都市計画ルートの変更に関する考え方

◆都市計画変更ルートの比較検討(橋りょう案)

○平面図



<必要性との整合>

- 2か所の交差道路と接続が出来ない

<河川への影響>

- 連続的な構造物を設置することによる影響
- 橋りょう設置による自然、生物への影響

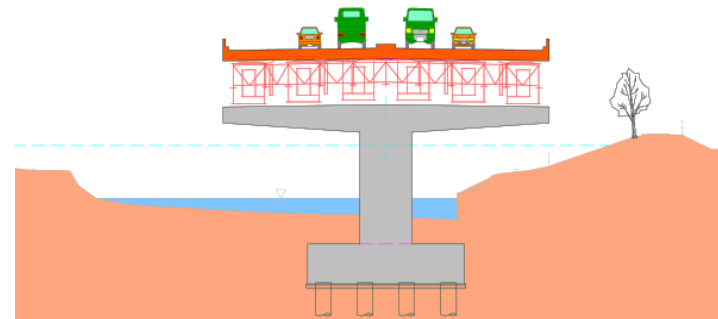
<沿道環境等への影響>

- 橋りょう構造のため、沿道との接続不可
- 橋りょう設置による日照や圧迫感、眺望を阻害

<概算金額>

260億円

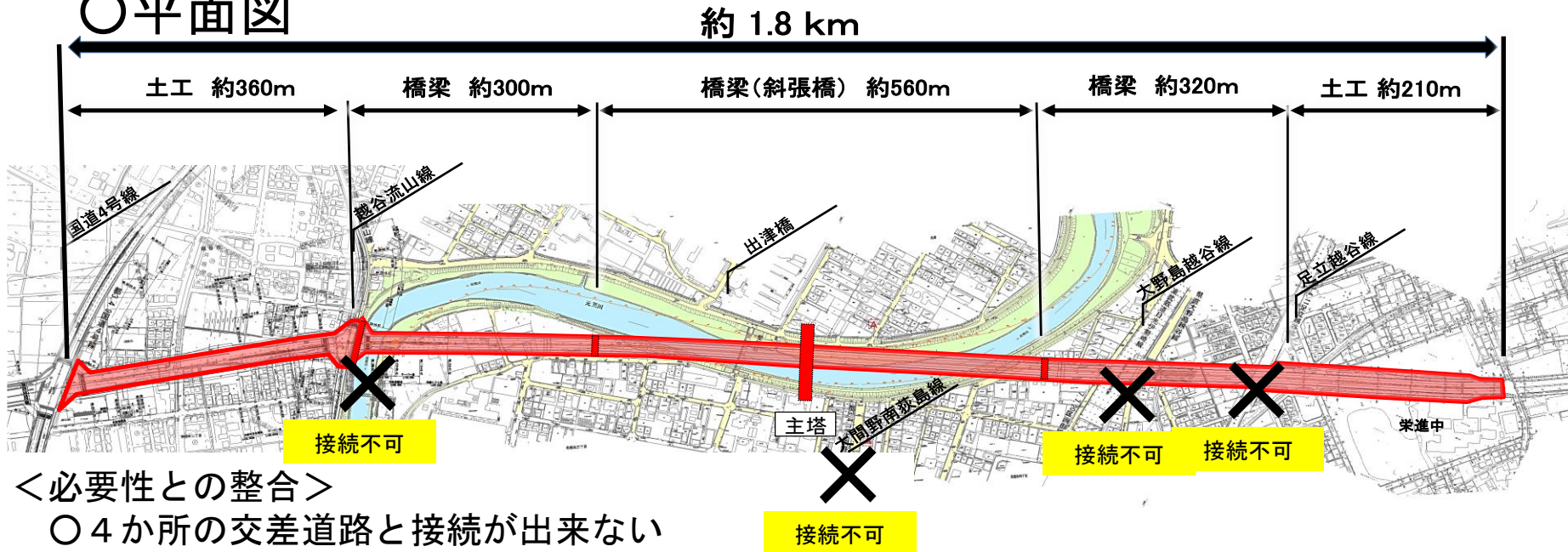
○河川部横断図



4 都市計画ルートの変更に関する考え方

◆都市計画変更ルートと比較検討(橋りょう案)

○平面図



<必要性との整合>

○4か所の交差道路と接続が出来ない

<河川への影響>

○橋りょう設置による自然、生物への影響

<沿道環境等への影響>

○橋りょう構造のため、沿道との接続不可

○橋りょう設置による日照や圧迫感、眺望を阻害

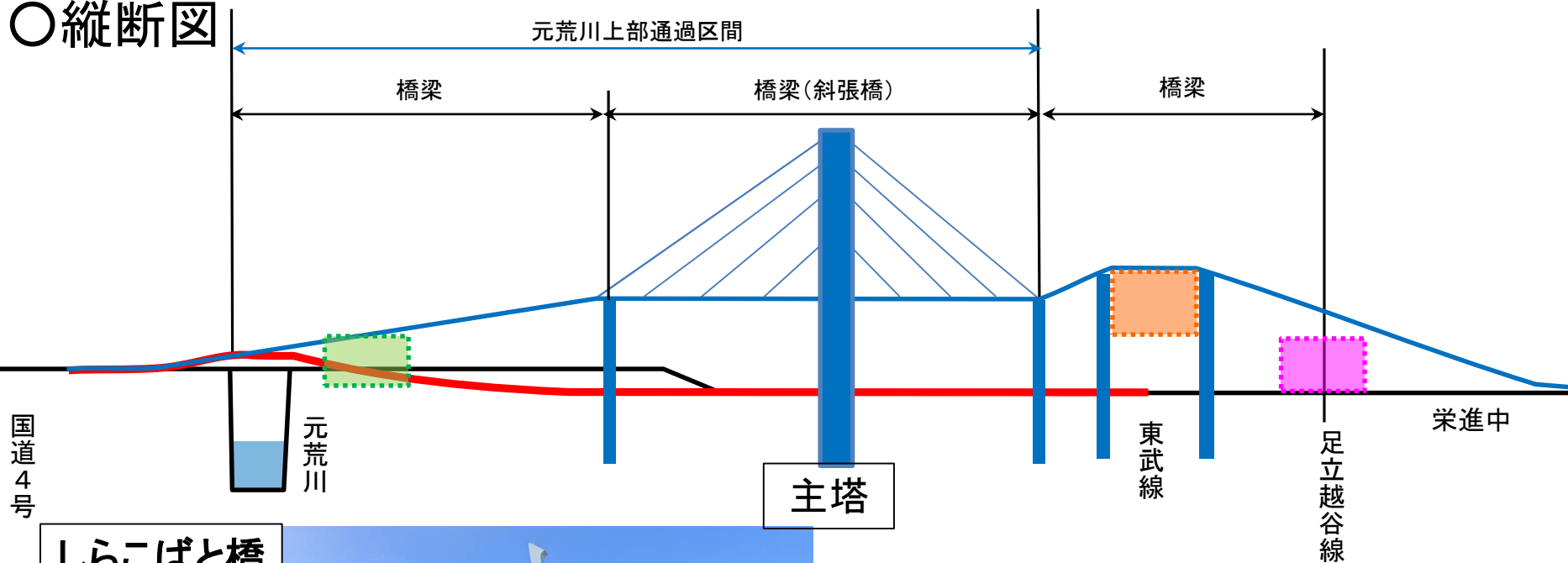
<概算金額>

800億円

4 都市計画ルートの変更に関する考え方

◆都市計画変更ルートの比較検討(橋りょう案)

○縦断面図



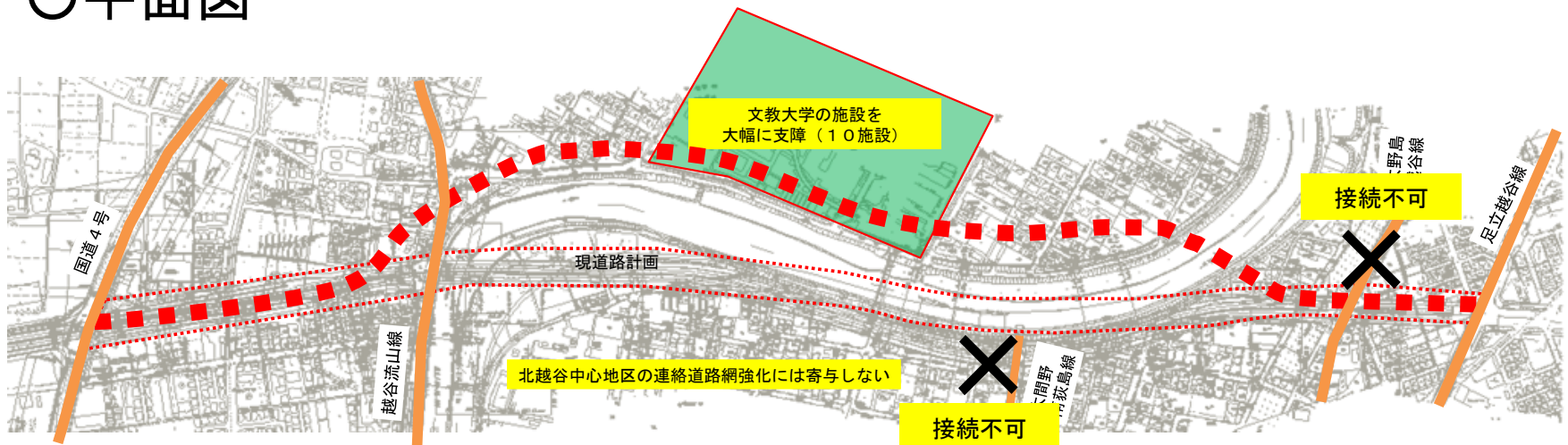
しらこぼと橋



4 都市計画ルートの変更に関する考え方

◆都市計画変更ルートと比較検討(右岸案)

○平面図



<必要性との整合>

○2か所の交差道路と接続が出来ない

<河川への影響>

○特になし

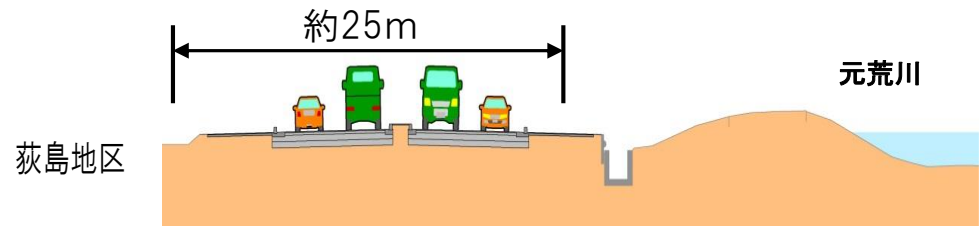
<沿道環境等への影響>

○文教大学施設に支障

<概算金額>

210億円

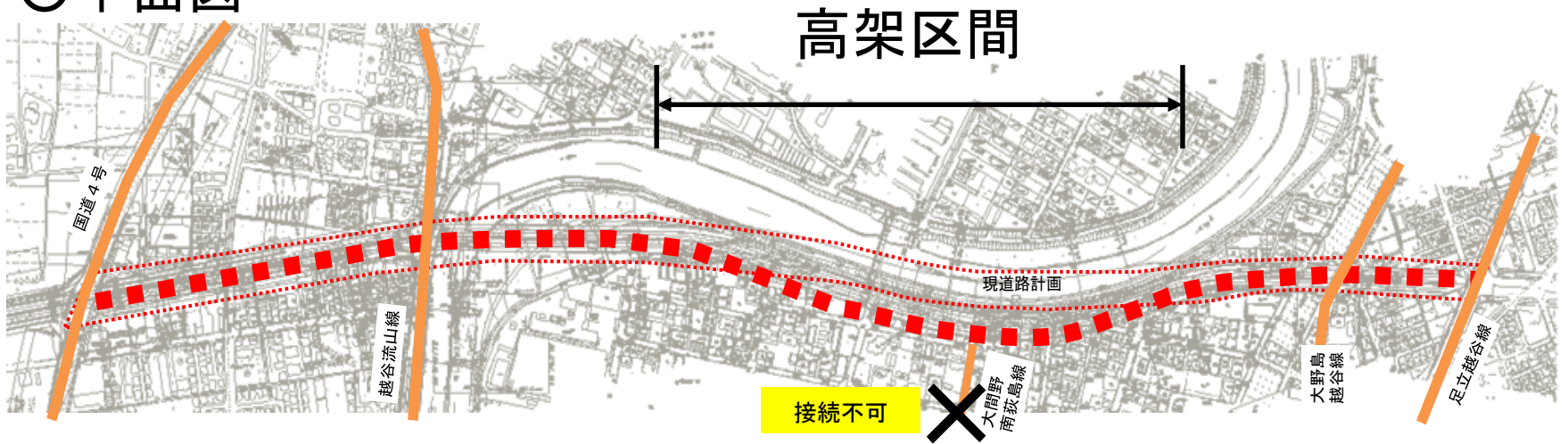
○横断図



4 都市計画ルートの変更に関する考え方

◆都市計画変更ルートの比較検討(左岸高架案)

○平面図



<必要性との整合>

○1か所の交差道路と接続が出来ない

<河川への影響>

○高架構造による自然、生物への影響

<沿道環境等への影響>

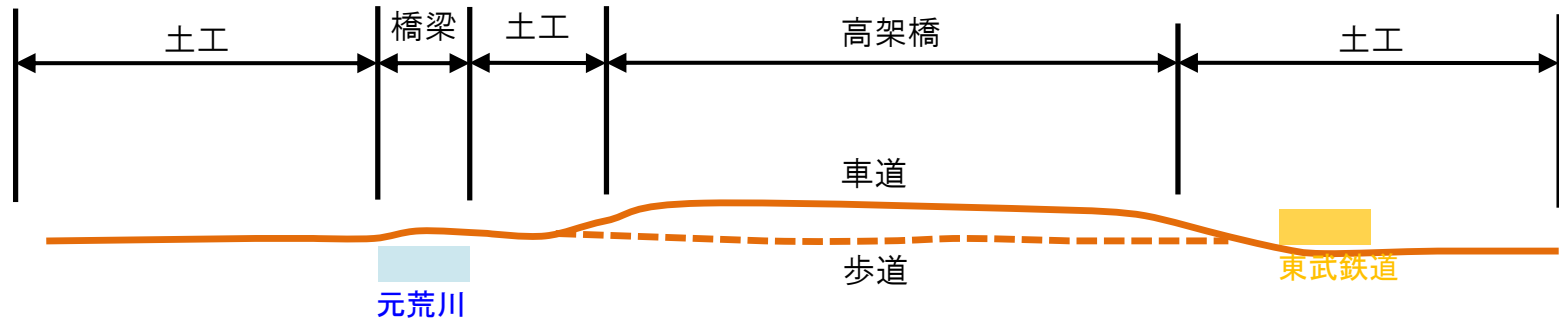
○高架構造のため、沿道との接続不可

○高架構造による日照や圧迫感、眺望を阻害

4 都市計画ルートの変更に関する考え方

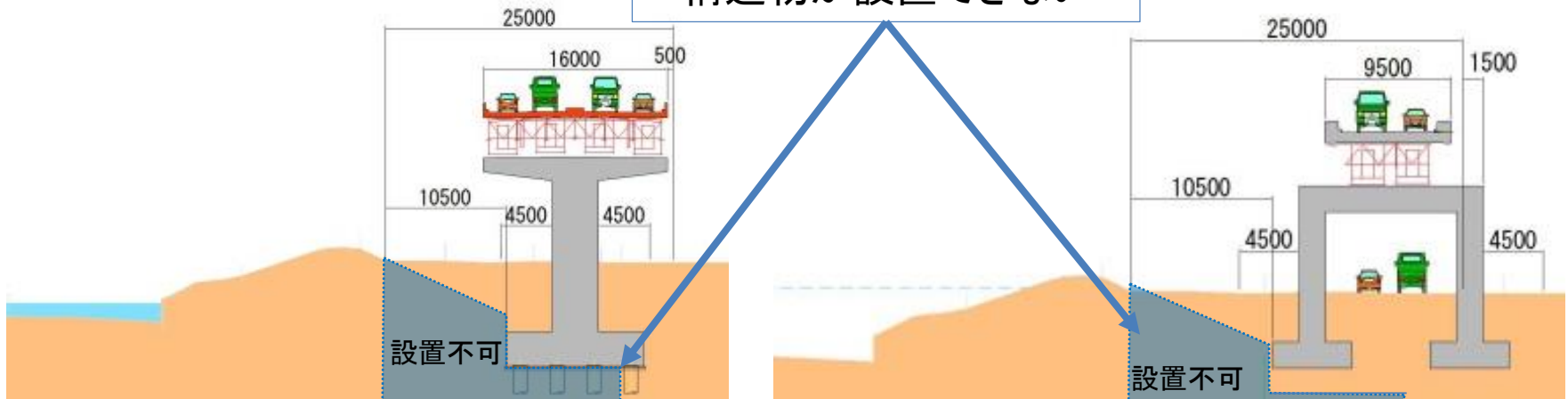
◆都市計画変更ルートと比較検討(左岸高架案)

○縦断面図



○横断面図 (高架部)

堤防を守るため
構造物が設置できない



車道・歩道分離型

上下線分離型

4 都市計画ルートの変更に関する考え方

◆都市計画変更ルートと比較検討(左岸平面案)

○平面図



<必要性との整合>

○すべての交差道路とアクセス可能

<河川への影響>

○特になし

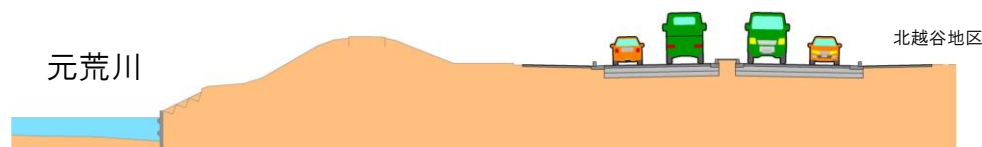
<沿道環境等への影響>

○特になし

<概算金額>

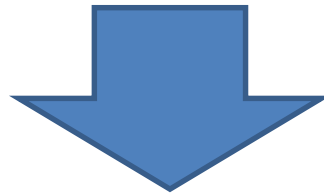
160億円

○横断図



4 都市計画ルートの変更に関する考え方

- 主要道路とのネットワークを確保
- 河川、沿道環境等への影響がない
- 経済性が有利



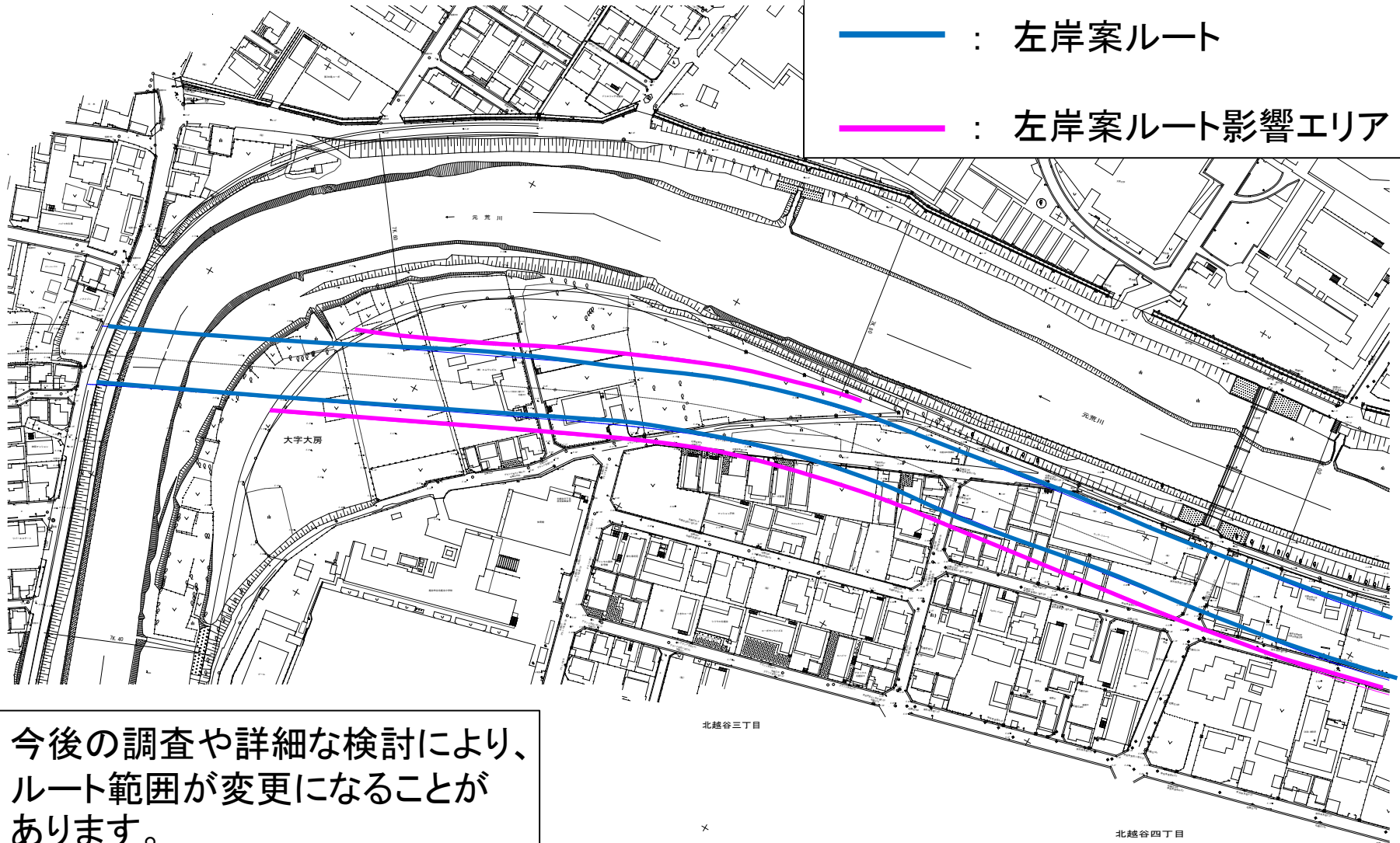
左岸平面案が最適

5. 道路構想案

○左岸平面案(横断図パターンA)

凡例

- : 左岸案ルート
- : 左岸案ルート影響エリア



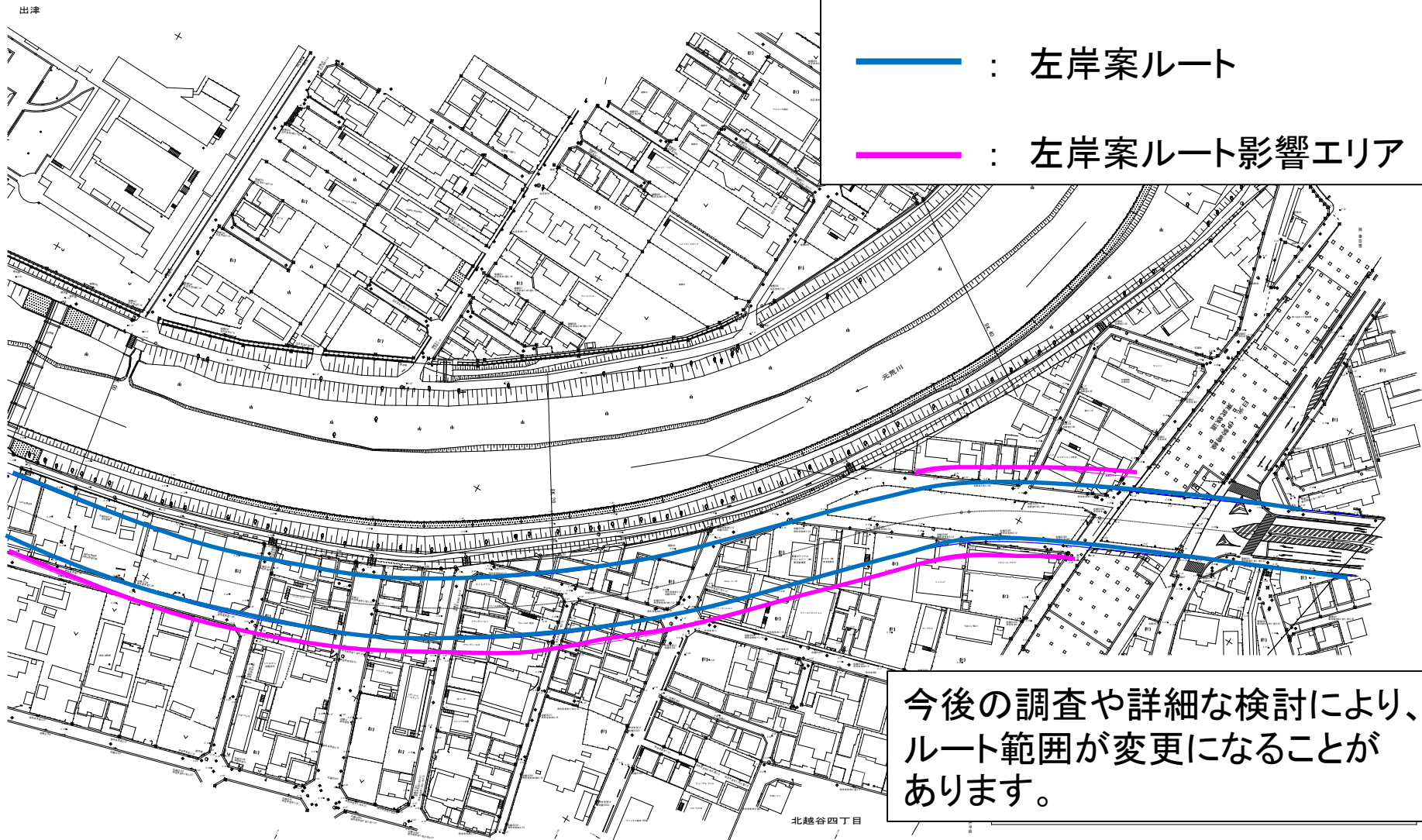
今後の調査や詳細な検討により、ルート範囲が変更になることがあります。

5. 道路構想案

○左岸平面案(横断図パターンA)

凡例

- : 左岸案ルート
- : 左岸案ルート影響エリア

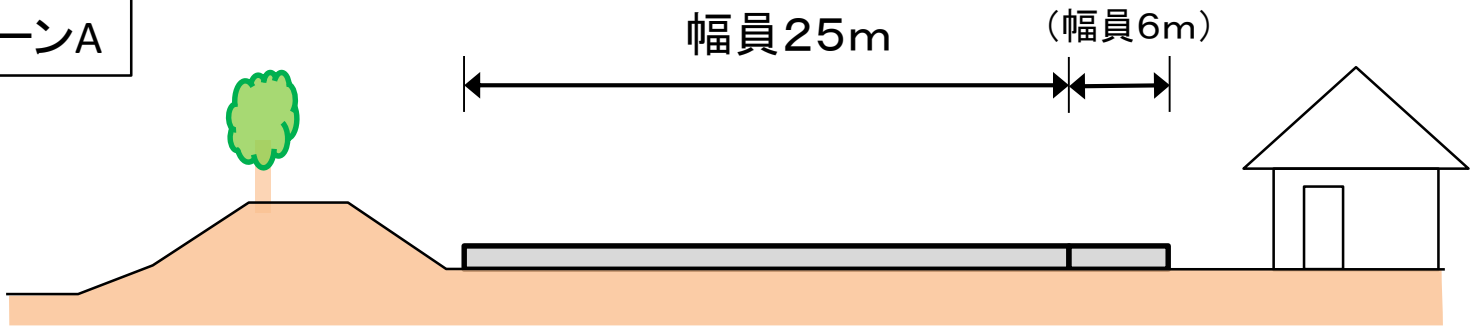


今後の調査や詳細な検討により、ルート範囲が変更になることがあります。

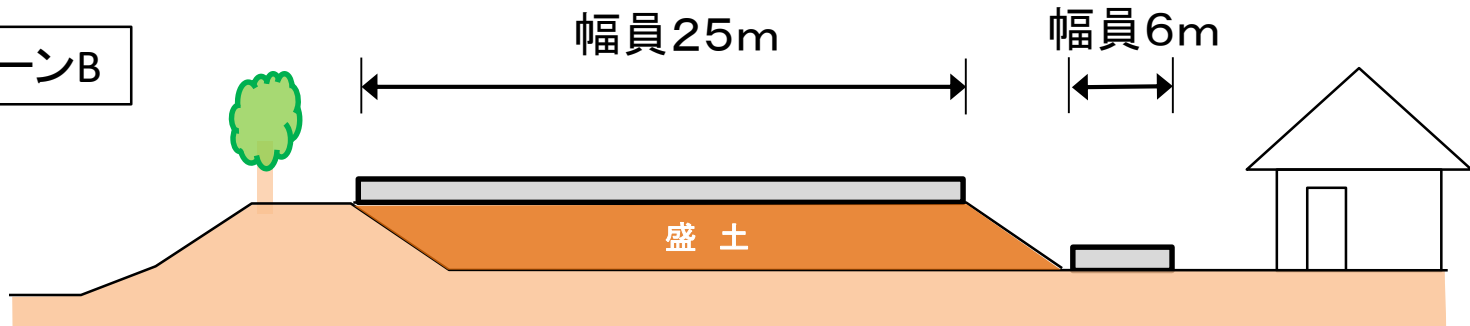
5. 道路構想案

○横断図案

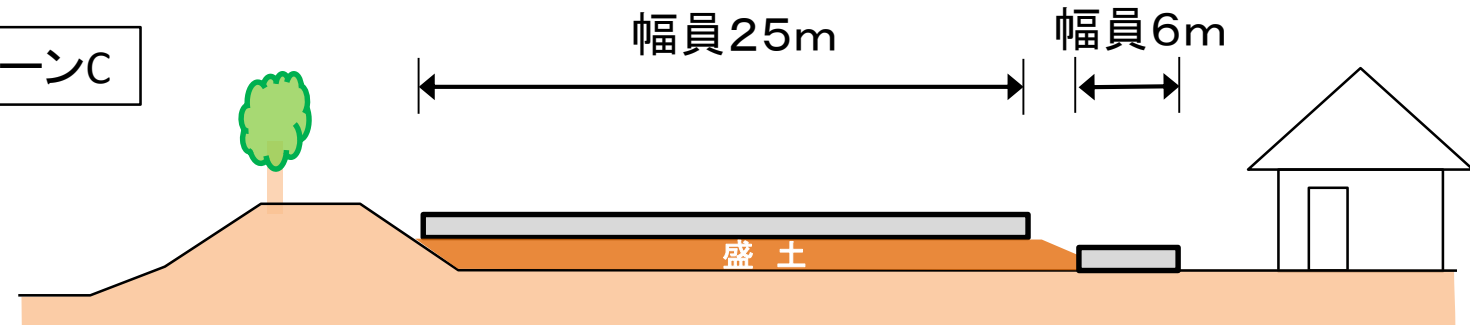
パターンA



パターンB

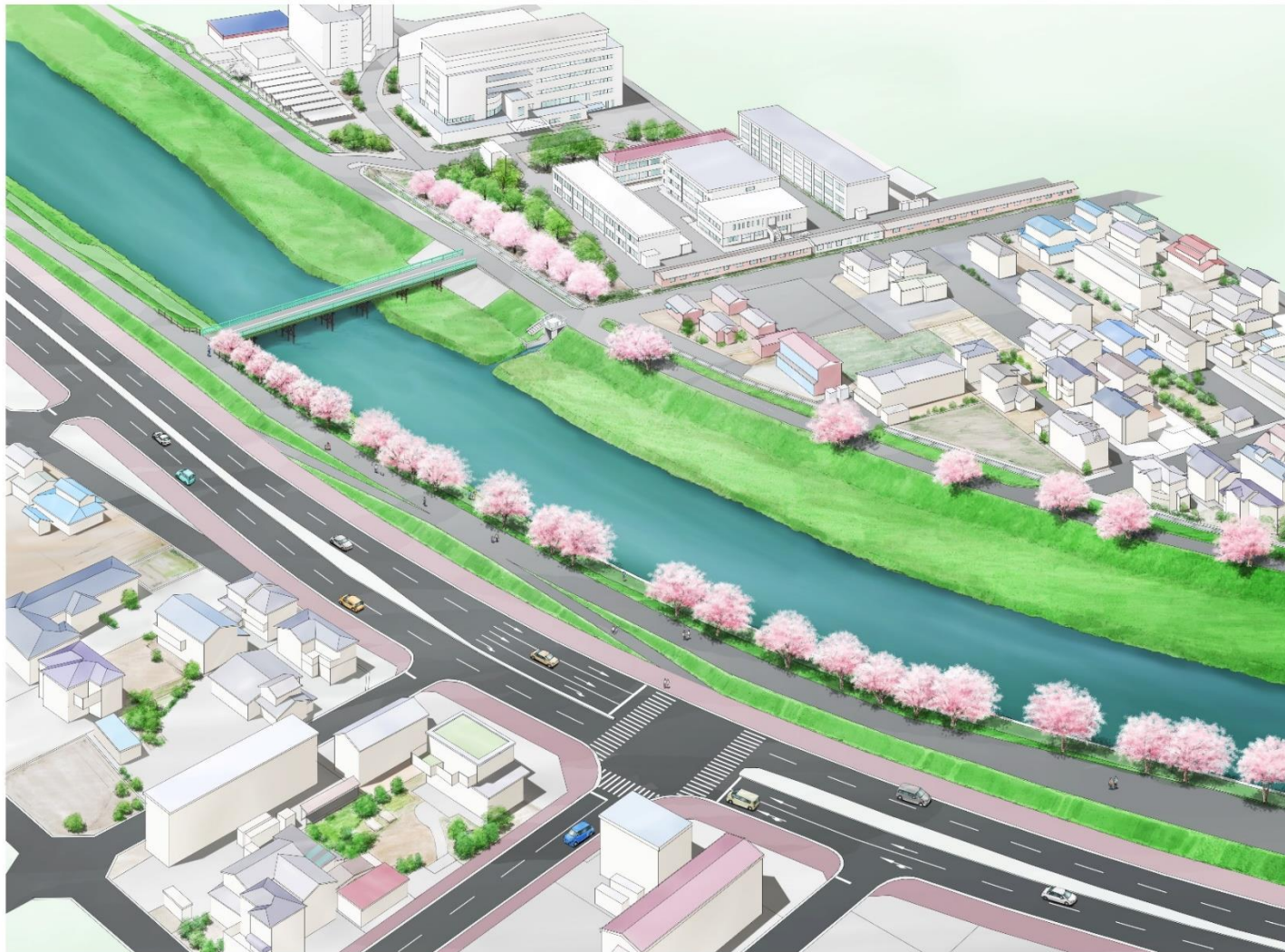


パターンC

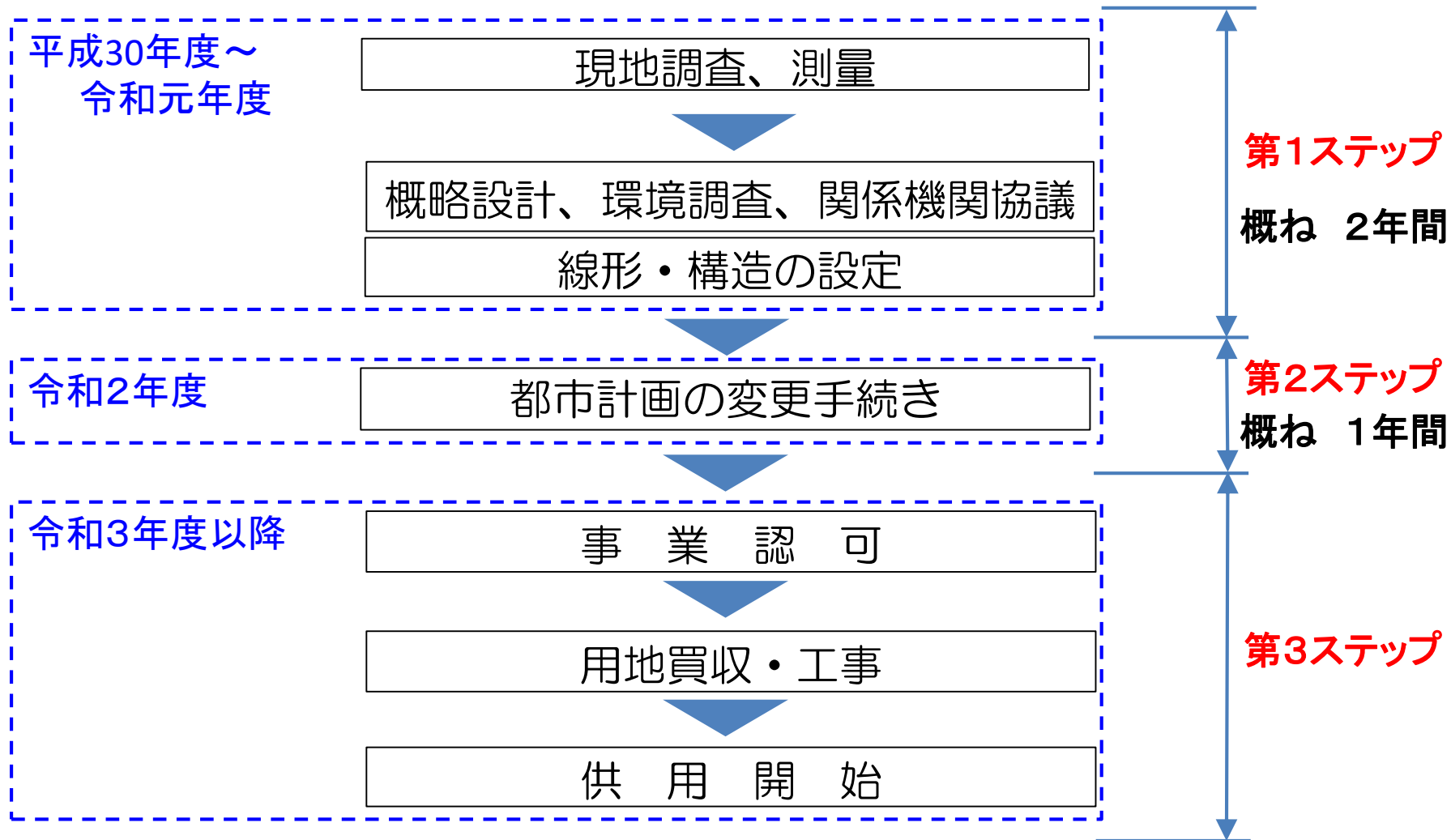


5. 道路構想案

○イメージパース図



今後の予定



インターネット等による意見の収集等について

- ・ 埼玉県のホームページで、過去の説明会での配布資料、質疑応答の概要についてご覧いただけます。
- ・ お問い合わせ先として、埼玉県 県土整備部 越谷県土整備事務所 道路施設担当に電話、ファックス、メールで連絡できます。

【埼玉県のホームページ画面】

The screenshot shows the official website of the Saitama Prefecture Road and Land Development Department. The page is titled "越谷都市計画道路3・3・3浦和野田線の整備について" (Preparation of National Route 333 in Maebashi City). The page includes a navigation menu, a search bar, and a list of links. The main content area contains a section titled "越谷都市計画道路3・3・3浦和野田線（元荒川工区）説明会について" (About the Explanation Meeting for National Route 333 in Maebashi City (Former Arakawa Work Area)).

彩の国 埼玉県 Saitama Prefecture

Foreign Language 文字サイズ・色合い変更 音声読上げ

キーワードを入力して 検索

総合トップ < 暮らし・環境 < 健康・福祉 < しごと・産業 < 文化・教育 < 県政情報・統計

総合トップ > 県政情報・統計 > 県概要 > 組織案内 > 県土整備部 > 県土整備部の地域機関 > 越谷県土整備事務所 > 越谷都市計画道路3・3・3浦和野田線の整備について

越谷県土整備事務所

LINEで送る いいね！0 ツイート 印刷 掲載日：2018年11月9日

越谷都市計画道路3・3・3浦和野田線の整備について

越谷都市計画道路3・3・3浦和野田線（元荒川工区）説明会について

越谷都市計画道路3・3・3浦和野田線（元荒川工区）について、下記のとおり説明会を開催いたしました。

<北越谷地区>

- ・ 開催日：平成30年5月27日（日曜日）10時00分～出席者約200名
平成30年5月28日（月曜日）19時00分～出席者約70名
- ・ 会場：越谷市立北越谷小学校体育館
- ・ 内容：事業概要について、検討概要について、今後の進め方について

説明会で使用した資料、質疑応答の概要は下記のとおりです。

- ・ [説明資料、配布資料（PDF：2,248KB）](#)
- ・ [質疑応答の概要（PDF：232KB）](#)

越谷県土整備事務所

- 概要
- 管内のお知らせ
- 大雪時の優先除雪道路について
- 鉄道高架について
- 管理担当について
- 用地担当について
- 道路環境担当について
- 施工監理担当について
- 越谷都市計画道路3・3・3浦和野田線の整備について
- 河川担当について

問合せ先

◇ 道路計画・今後のスケジュール等に関すること

埼玉県越谷県土整備事務所 道路施設担当

〒343-0813 越谷市越ヶ谷4-2-82

TEL : 048-964-5221(代表)

FAX : 048-969-1530

MAIL : q645221@pref.saitama.lg.jp