

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

株式会社ファミリーマート
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:ISO14001の認証を取得
○ その他:環境報告書の作成
特記事項
フェデラルエクスプレスジャパン合同会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:朝タラッシュ時の配送を昼間配送に振替
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

フェデラルエクスプレスジャパン合同会社	
	<ul style="list-style-type: none">○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大○ 情報化の促進:燃費等の記録管理○ 情報化の促進:ETCの導入○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:既存設備の機械化・自動化など○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛○ その他:環境報告書の作成
特記事項	共同輸配送の促進、重量貨物については備車事業者へ委託した。 備車事業者は他社貨物も扱うので共同配送につながった。
深谷市	
	<ul style="list-style-type: none">○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布○ 車両の維持管理:運転日報の作成○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入○ 情報化の促進:燃費等の記録管理○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項	
株式会社深谷自動車教習所	
	<ul style="list-style-type: none">○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰○ 適正運転の実施:業務の繁閑で定期運行バスをデマンド運行に変更。○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施○ 情報化の促進:燃費等の記録管理○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項	
株式会社福祉葬祭	
	<ul style="list-style-type: none">○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底

株式会社福祉葬祭
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社福祉の街
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: 順次テレマティクスの導入～安全運転・燃費管理。リース会社にての車載器。
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項

福山通運株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布

福山通運株式会社	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成	
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)	
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)	
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫	
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請	
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)	
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)	
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替	
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減	
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化	
○ モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用	
○ モーダルシフトの推進: 海運の活用	
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用	
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大	
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進: ETCの導入	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛	
○ その他: ISO14001の認証を取得	
○ その他: 環境報告書の作成	
特記事項	・Fun to Share ・タイヤのサーマルリサイクルやマット材へのリサイクル

株式会社不二運輸	
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布	
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底	
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用	
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施	

株式会社不二運輸
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:グリーン経営認証の取得
特記事項
株式会社富士運輸倉庫
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:グリーン経営認証の取得

株式会社富士運輸倉庫

特記事項 ※グリーン経営認証・Gマーク認証については取得済のため認証維持

フジオックス株式会社

- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

富士共同物流株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社富士興

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

株式会社富士興

- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入

特記事項

富士ゼロックス埼玉株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- その他: 環境報告書の作成

特記事項

藤波運輸株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

藤波運輸株式会社	
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
	○ その他:環境報告書の作成
特記事項	
富士見市	
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:安全運転について全職員宛に庁内メールで年1回程度注意喚起をしている。
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:ドライブレコーダーの導入
	○ その他:環境報告書の作成
	○ その他:富士見市地球温暖化対策実行計画推進員を各課から1名選出している。
特記事項	
ふじみ野市	
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
	○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項	
武州運輸倉庫株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)

武州運輸倉庫株式会社
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施:外部講師によるドライバー講習会の開催により社員教育実施
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 共同輸配送の促進:30年前からの共同配送の実績を生かし同業他社メーカーへの提案
○ 帰り荷の確保:実車率向上のためのネットワーク形成を推進
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:実車率向上のためのネットワーク形成を推進
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注締め時間の早期化を荷主へ要請→適正車両の設定
○ モーダルシフトの推進:鉄道輸送の活用
○ モーダルシフトの推進:特装車両を開発、荷役業務軽減の31fコンテナ開発・運行
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 情報化の促進:ドライブレコーダー導入による安全・防衛運転実施で急加速等の削減
特記事項

武州瓦斯株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:環境報告書の作成

武州瓦斯株式会社

特記事項

ブリヂストンタイヤジャパン株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項