

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

東亜道路工業株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項	アイドリングストップの徹底 ドライブレコーダー導入による運転者の運転状況確認 e-テレマティクス導入による車輛管理のデータ化

東栄運輸株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
	○ 適正運転の実施:適性診断の受診(1回/年)
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 帰り荷の確保:長距離輸送での帰り荷の確保
	○ モーダルシフトの推進:海運の活用
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 情報化の促進:ETC2.0の導入
	○ その他:環境報告書の作成
	○ その他:Gマーク・ハートマークの取得
特記事項	

株式会社東栄住宅	
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底

株式会社東栄住宅

- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:環境報告書の作成

特記事項

東界自動車交通株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- その他:グリーン経営認証の取得

特記事項

東京海上日動火災保険株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得

東京海上日動火災保険株式会社

特記事項

東京ガス株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:エコドライブ講習会の実施と受講に対する社内資格化
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:環境報告書の作成

特記事項

東京キリンビバレッジサービス株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

東京キリンビバレッジサービス株式会社

特記事項 訪問頻度の是正により、訪問回数の見直しを図り、走行距離の見直しを行う。

東京サラヤ株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:環境報告書の作成

特記事項

東京セキスイハイム株式会社 埼玉支店

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:ISO14001の認証を取得

特記事項

東京鉄鋼運輸株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

東京鉄鋼運輸株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
特記事項

東京電力エナジーパートナー株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 車両の維持管理:適正なタイヤ空気圧の維持を図れるように運転者へ周知
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:ITを活用したTV会議等の促進によって、車両利用頻度の低減を図る。
特記事項

東京電力パワーグリッド株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

東京電力パワーグリッド株式会社
○ 車両の維持管理: 適正なタイヤ空気圧の維持を図れるよう運転者に周知
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ その他: 環境報告書の作成
○ その他: TV会議等利用促進により、車両利用頻度の低減
特記事項
東京日野自動車株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項
東京三八五流通株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)

東京三八五流通株式会社	
	○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
	○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
	○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
	○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
	○ モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 情報化の促進: ETC2.0導入による、VICS情報の取得。
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
	○ その他: グリーン経営認証の取得
特記事項	各車に導風板を装備する事により、燃費の向上を図った。導入実績25台。

東京レンタル株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
	○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
	○ 商品の標準化等: 顧客の要望する機械を何処の営業所からも出せるよう商品の均一化を図っている
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

東京レンタル株式会社

- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICIS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社東京ロジネット

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

株式会社東光高岳

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:ETCの導入

株式会社東光高岳

特記事項

東紅流通センター株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 情報化の促進:GPSによる動態管理
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
- その他:グリーン経営認証の取得
- その他:安全性優良事業の取得

特記事項

東彩ガス株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施:ドライブレコーダー設置による運転記録管理
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:自動車リース会社による定期点検
- 情報化の促進:燃費等の記録管理

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

東彩ガス株式会社	
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項	弊社は業務車両(軽自動車を含む)を天然ガス及びLPガス、あるいはLPガスとガソリンのバイフューエルを燃料とする車両と入替えを進めています。また、キーチェーンを採用し降車時のアイドリング防止に努めています。ドライブレコーダーを設置し急な加減速などの抑制を行うとともに撮影した映像を活用し全体会議にて安全運転の啓発活動を行っております。
株式会社統商運輸	
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
特記事項	
東上ガス株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項	
東松企業株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
	○ 適正運転の実施:初任指導の実施
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

東松企業株式会社
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 共同輸配送の促進: 配送先が複数ある場合、同じ方向の卸先を付けるように配送時に工夫している
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 情報化の促進: ドライブレコーダの活用
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項
東上ハイヤー株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
特記事項
東都自動車交通株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ その他: グリーン経営認証の取得

東都自動車交通株式会社
特記事項
東都総合地所株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社東配
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

株式会社東配
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:グリーン経営認証の取得
特記事項
東武興業株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項
東武商事株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:ISO14001の認証を取得
○ その他:環境報告書の作成

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

東武商事株式会社

特記事項

東武バスウエスト株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

東武バスセントラル株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

東明興業株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

東明興業株式会社	
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	情報化の促進:燃費等の記録管理
○	情報化の促進:ETCの導入
○	その他:ISO14001の認証を取得
特記事項	小口の収集運搬については、効率の良い巡回回収を実施しCO2削減に努めて参ります。

東洋商事株式会社	
○	適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○	受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○	情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	情報化の促進:燃費等の記録管理
○	情報化の促進:ETCの導入
○	情報化の促進:ETC2.0導入による、渋滞回避

東洋商事株式会社	
特記事項	クラウド型デジタルタコグラフの導入により、GPS機能を用いた運行管理を行っており、車両周囲の渋滞情報の管理、アイドリングストップの状況や急加速・急減速アラームで燃費向上の意識向上を図っている。

東礼自動車株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 車両の維持管理:タイヤ交換時、適合サイズがあればエコタイヤの利用
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ その他:環境報告書の作成
特記事項	当社の使用車両は霊柩車が主であり、車両代替等において霊柩車として使用できる車両(改造可能車種)が限定される為、低公害・低燃費といった基準のみで導入することが困難であり、霊柩車として登録した場合は低燃費基準等から除外されることから可能な限り新車(又は高年式車)を導入することで環境負荷低減に対応しております。また、死亡人口等により各値が変動することも申し添えます。

東和アークス株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
特記事項	

東和運輸株式会社	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

東和運輸株式会社
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 情報化の促進: ドライブレコーダーの取付。ETC2.0取付
○ その他: 低年式車両の適時削減。低燃費車の導入。
特記事項

株式会社東和銀行
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
特記事項

トーエイ物流株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

トーエイ物流株式会社
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: ISO14001の認証を取得
特記事項
株式会社トーカイ
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: ISO14001の認証を取得
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項
株式会社 トーコー
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

株式会社 トーコー	
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
○	共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○	ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○	受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	情報化の促進: ETCの導入
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項	
株式会社 トーテック	
○	適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	情報化の促進: ETCの導入
特記事項 車両配備計画の制定による計画的な車両の取り換えを実施。	
TOTO株式会社 北関東支社	
○	適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○	車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○	公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
○	公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
○	情報化の促進: 燃費等の記録管理
○	情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の促進: ETCの導入

TOTO株式会社 北関東支社	
	○ その他:ISO14001の認証を取得
特記事項	
株式会社ドコモCS	
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止
	○ 公共交通機関の利用の促進:レンタカー利用による乗り捨てを活用した運行距離の短縮
	○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進:ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:一部車両にドライブレコーダーを搭載(埼玉支店)
	○ その他:ISO14001の認証を取得
特記事項	
所沢市	
	○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理:運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

所沢市
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項
株式会社所沢自動車学校
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項
戸田市
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
○ その他:ISO14001の認証を取得
○ その他:環境報告書の作成
特記事項
凸版物流株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

凸版物流株式会社
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ その他: ISO14001の認証を取得
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項
トナミ運輸株式会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: 時間指定配送の回数の低減を要請
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

トナミ運輸株式会社
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：路上駐停車の自粛
○ その他：ISO14001の認証を取得
○ その他：グリーン経営認証の取得
○ その他：環境報告書の作成
特記事項
トバセ電気工事株式会社
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理：運転日報の作成
○ 情報化の促進：VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
特記事項
株式会社とみん自動車運輸
○ 適正運転の実施：エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施：エコドライブの実施（空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等）
○ 適正運転の実施：アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施：デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施：優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理：日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理：日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理：日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理：エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理：運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進：配送業務の共同化（輸送距離、使用車両の削減）
○ 帰り荷の確保：配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善：時間指定配送の回数の低減を要請
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等：積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ モーダルシフトの推進：鉄道輸送の活用
○ 情報化の促進：燃費等の記録管理
○ 情報化の促進：ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等：荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備

株式会社とみん自動車運輸

特記事項

戸谷運輸株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 情報化の促進:燃費等の記録管理

特記事項

豊岡丸大タクシー有限会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

株式会社豊川運輸

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入

株式会社豊川運輸
特記事項
トヨタカローラ埼玉株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:ISO14001の認証を取得
特記事項
トヨタカローラ新埼玉株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項
トヨタ部品埼玉共販株式会社
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施:事故発生者に対する社外研修の実施
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検

事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

トヨタ部品埼玉共販株式会社
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 車両の維持管理: 年2回の棚卸による車両確認の実施
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
○ その他: 環境報告書の作成
特記事項
株式会社トヨタレンタリース埼玉
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項
株式会社 トラストシップ
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 適正運転の実施: 採用時研修、単独運転判定制度あり、ドライブレコーダー全車導入
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 車両の維持管理: 車両台帳作成、不良個所、キズなどの管理、始業点検
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)

株式会社 トラストシブ
○ 共同輸配送の促進: エリア別に配送を分け、走行距離削減を推奨
○ 帰り荷の確保: 配送と同時にリサイクル品の回収
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善: WEBでお届け時間検索ツールを導入
○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 受注時間と配送時間のルール化: 週次で1回、同時刻での配送を実施、WEB環境での受注拡大化
○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 原則として土日配送無し
○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項
株式会社 トランス・グリップ
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
特記事項