

株式会社ザ・トーカイ	
○	適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○	受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○	情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	情報化の促進:燃費等の記録管理
○	情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の促進:ETCの導入
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項	一部貨物運送を子会社に承継したため、台数が大きく減った。

株式会社埼京エンジニアリング	
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	情報化の促進:ETCの導入
特記事項	

埼京タクシー株式会社	
------------	--

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

## 埼玉タクシー株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

## 株式会社サイサン

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

## 学校法人埼玉医科大学

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布

学校法人埼玉医科大学
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 車両の維持管理: 小型車両への移行
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
特記事項
埼玉医療生活協同組合
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項
埼玉牛乳運輸有限会社
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○ 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫

<b>埼玉牛乳運輸有限会社</b>	
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大	
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進: ETCの導入	
○ その他: グリーン経営認証の取得	
特記事項	
<b>埼玉県</b>	
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布	
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成	
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用	
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動	
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理	
特記事項	車両の更新時には、次世代自動車の導入を進めている。出張時の移動手段として、自動車利用から自転車利用への転換を図っている。
<b>埼玉県央広域事務組合</b>	
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底	
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成	
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用	
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大	
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛	
特記事項	

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

## 公益財団法人埼玉県健康づくり事業団

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項 小型貨物車や乗用車を軽自動車に変更する。

## 一般財団法人埼玉県交通教育協会

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

## 埼玉縣信用金庫

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

## 埼玉縣信用金庫

特記事項

## 株式会社 埼玉交通

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

## さいたま市

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- その他:環境報告書の作成

特記事項

## 埼玉自動車興業株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

埼玉自動車興業株式会社	
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
特記事項	
埼玉スバル株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
	○ その他: エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項	新規導入車の9割が低燃費車であった為、全体の低燃費の割合が85%に増加した。 昨年同様、運転日報の作成を徹底し、実施したことにより、環境に配慮した運転の意識が更に強くなった。
埼玉西濃運輸株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

## 埼玉西濃運輸株式会社

- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 帰り荷の確保: 配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
- その他: グリーン経営認証の取得

特記事項

## 埼玉西部消防組合

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理

特記事項

## 埼玉相和株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 情報化の促進: ETCの導入

特記事項

## 埼玉中央農業協同組合

埼玉中央農業協同組合	
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
特記事項	現在使用している普通乗用車においては、使用年数約10年を目途にハイブリッド車両への入替を推し進め、排出ガスの低減に努めていきます。また、店舗再編成による車両の減車と、15年以上を経過した普通貨物車量や小型貨物車両の新車への入替を検討し、地球温暖化対策の一助になるよう組合として努力していきます。
埼玉東部消防組合消防局	
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 車両の維持管理: 車両整備管理者の選任
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
特記事項	
埼玉東部ヤクルト販売株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
	○ 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
	○ 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 朝ラッシュ時の配送を昼間配送に振替
	○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
	○ 商品の標準化等: 積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

## 埼玉東部ヤクルト販売株式会社

特記事項 走行時や発進時にアクセル操作に注意し、エコドライブに心掛けるよう社内掲示し周知している。

## 埼玉トヨタ自動車株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- その他:ISO14001の認証を取得

特記事項

## 埼玉トヨペット株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入

特記事項

## 埼玉トヨペット陸送株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)

## 埼玉トヨペット陸送株式会社

- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ドライブレコーダー導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

## 埼玉日産自動車株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 共同輸配送の促進:配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

## 埼玉配電工事株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 適正運転の実施:エコ安全ドライブコンテストの継続(燃費への意識向上)
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 車両の維持管理:法定点検等の年間スケジュールを元に実施状況を把握(整備不良の未然防止)
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

<b>埼玉配電工事株式会社</b>	
○ 情報化の促進:ETCの導入	
○ 情報化の促進:ドライブカメラ装着車の拡大	
特記事項	ドライブカメラの装着車拡大を進め、事故防止と急のつく動作の抑制を図り、エコ安全運転の意識向上を図る。
<b>埼玉ひびきの農業協同組合</b>	
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底	
○ 車両の維持管理:運転日報の作成	
○ 車両の維持管理:リース契約がほとんどの為、点検整備は徹底されている。	
○ 共同輸配送の促進:配送業務のほとんどは、物流サービス業者に委託している。	
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)	
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)	
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避	
○ 情報化の促進:ETCの導入	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備	
特記事項	
<b>埼玉ヤクルト販売株式会社</b>	
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)	
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用	
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動	
○ 情報化の促進:ETCの導入	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備	
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛	
特記事項	
<b>株式会社埼玉りそな銀行</b>	
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底	
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検	

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

<b>株式会社埼玉りそな銀行</b>
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
特記事項
<b>株式会社埼玉ロジテム</b>
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 受注時間と配送時間のルール化: 緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等: 積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
○ その他: グリーン経営認証の取得
特記事項
<b>株式会社 サイニチ</b>
○ 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進: ETCの導入

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

## 株式会社 サイニチ

特記事項 購入車はETC付で購入

## 埼玉北総業株式会社

- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:燃費等の記録管理

特記事項

## 有限会社埼玉北陸自

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

## 財務省

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
- 公共交通機関の利用の促進:マイカー通勤の禁止

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

財務省
○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進: ETCの導入
特記事項
坂戸・鶴ヶ島消防組合
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
特記事項
坂戸市
○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施: 職員対象の交通安全運転協集会を実施(市内の教習所を借用)
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
○ 情報化の促進: ETCの導入
○ 情報化の促進: ドライブレコーダーの設置
特記事項
株式会社坂戸自動車教習所
○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施

## 株式会社坂戸自動車教習所

- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
- 情報化の促進: ETCの導入

特記事項

## 佐川急便株式会社

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理: 運転日報の作成
- 共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
- 共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
- 受注時間と配送時間のルール化: 受注時間と配送時間の設定(ルール化)
- 検品の簡略化: 検品のルーチン化による時間の短縮
- モーダルシフトの推進: 鉄道輸送の活用
- モーダルシフトの推進: 海運の活用
- 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 情報化の促進: 燃費等の記録管理
- 情報化の促進: ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 既存設備の機械化・自動化など
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷受け、仕分け業務の効率化のための物流拠点の整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
- その他: ISO14001の認証を取得
- その他: 環境報告書の作成

特記事項

## 株式会社さしま通商

- 適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

株式会社さしま通商	
○	適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○	受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○	道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○	情報化の促進:燃費等の記録管理
○	情報化の促進:ETCの導入
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項	慢性的な人手不足、運転手の高齢化
幸手市	
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
○	物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
特記事項	
株式会社サニタリーセンター	
○	適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○	車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理:運転日報の作成
○	公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

## 株式会社サニタリーセンター

- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- その他:ISO14001の認証を取得
- その他:Gマーク取得済み

特記事項

## 狭山貨物運輸株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
- 帰り荷の確保:ローカルネットの活用(求車情報)
- ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
- 情報化の促進:ETCの導入
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
- 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛

特記事項

## 狭山市

- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
- 公共交通機関の利用の促進:カーシェアリングの導入
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

<b>狭山市</b>
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ その他:環境報告書の作成
特記事項
<b>狭山モータースクール株式会社</b>
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:ETCの導入
特記事項
<b>三栄管理興業株式会社</b>
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ その他:ISO14001の認証を取得
特記事項
<b>株式会社三栄興業</b>
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底

株式会社三栄興業	
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	情報化の促進: 燃費等の記録管理
○	情報化の促進: ETCの導入
○	その他: エコアクション21等環境マネジメントシステムの認証を取得
特記事項	顧客情報のデータ化による収集エリアおよび所要時間をグループ化し、業務の効率化を図る。

株式会社三協運輸サービス	
○	適正運転の実施: エコドライブマニュアルの作成、配布
○	適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
○	共同輸配送の促進: 物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○	共同輸配送の促進: 配送業務の共同化(輸送距離、使用車両の削減)
○	公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
○	情報化の促進: 燃費等の記録管理
○	情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
○	情報化の促進: ETCの導入
特記事項	

三共交通有限会社	
○	適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
○	適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○	適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
○	適正運転の実施: デジタル式運行記録計等の活用
○	適正運転の実施: 優良ドライバーの表彰
○	車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○	車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○	車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
○	車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
○	車両の維持管理: 運転日報の作成
○	情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

<b>三共交通有限会社</b>	
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進:VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避	
○ 情報化の促進:ETCの導入	
特記事項	
<b>三共木工株式会社</b>	
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布	
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理:運転日報の作成	
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理	
○ 情報化の促進:ETCの導入	
特記事項	
<b>サントリービバレッジサービス株式会社</b>	
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布	
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施	
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)	
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底	
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰	
○ 適正運転の実施:セーフティーレコーダー活用	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布	
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施	
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施	
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検	
○ 車両の維持管理:運転日報の作成	
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)	
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)	
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減	
○ 商品の標準化等:積み合わせを容易にするため商品荷姿を標準化	
○ 公共交通機関の利用の促進:鉄道、バス等の公共交通機関の利用	

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

サントリービバレッジサービス株式会社	
	○ 公共交通機関の利用の促進: 自転車、徒歩による移動
	○ 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
	○ 公共交通機関の利用の促進: カーシェアリングの導入
	○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: VICS搭載カーナビゲーションシステム等による渋滞回避
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等: 路上駐停車の自粛
	○ その他: ISO14001の認証を取得
	○ その他: 環境報告書の作成
特記事項	トラック及び営業車の入替の際は、特定低公害・低燃費車を導入して取組みを行う。 セーフティレコーダーの導入で燃費向上・CO2削減へ取り組んでいる。
サントリーフーズ株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: テレマティクスによる急加速、急減速、速度超過の管理、フィードバック、注意喚起
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 公共交通機関の利用の促進: 鉄道、バス等の公共交通機関の利用
	○ 公共交通機関の利用の促進: マイカー通勤の禁止
	○ 情報化の促進: 燃費等の記録管理
	○ 情報化の促進: ETCの導入
	○ 情報化の促進: テレマティクスの継続利用
	○ その他: ISO14001の認証を取得
	○ その他: 環境報告書の作成
特記事項	
サンメンバーズ株式会社	
	○ 適正運転の実施: エコドライブに関する教育、訓練の実施
	○ 適正運転の実施: エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
	○ 適正運転の実施: アイドリング・ストップの徹底
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備マニュアルの作成、配布
	○ 車両の維持管理: 日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
	○ 車両の維持管理: 日々の始業点検・定期点検の完全実施
	○ 車両の維持管理: エアークリーナーの定期的な点検
	○ 車両の維持管理: 運転日報の作成
	○ 情報化の促進: 車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

<b>サンメンバーズ株式会社</b>
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項
<b>三洋物流株式会社</b>
○ 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
○ 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 車両の維持管理:運転日報の作成
○ 共同輸配送の促進:物資の集荷、仕分け業務の共同化(積載効率、輸送効率の向上)
○ 帰り荷の確保:配送と集荷を1台で実施できるように工夫
○ ジャスト・イン・タイムサービスの改善:時間指定配送の回数の低減を要請
○ 受注時間と配送時間のルール化:受注時間と配送時間の設定(ルール化)
○ 受注時間と配送時間のルール化:緊急配送をできるだけ避ける(随時配送の廃止)
○ 検品の簡略化:検品のルーチン化による時間の短縮
○ 道路混雑時の輸配送の見直し等:積載効率が低い土曜日、日曜日の車両使用の削減
○ 公共交通機関の利用の促進:自転車、徒歩による移動
○ 情報化の促進:燃費等の記録管理
○ 情報化の促進:ETCの導入
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:荷捌き場、駐停車場所、運転手控室などの整備
○ 物流施設の高度化、物流拠点の整備等:路上駐停車の自粛
特記事項
<b>株式会社サンライズ</b>
○ 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
○ 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
○ 適正運転の実施:優良ドライバーの表彰
○ 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
○ 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
○ 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
○ 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大

# 事業者別取組措置一覧

平成 30 年度 実績

## 株式会社サンライズ

- 情報化の促進:燃費等の記録管理

特記事項

## 三和富士交通株式会社

- 適正運転の実施:エコドライブマニュアルの作成、配布
- 適正運転の実施:エコドライブに関する教育、訓練の実施
- 適正運転の実施:エコドライブの実施(空ぶかし、急発進・急加速運転等の削減等)
- 適正運転の実施:アイドリング・ストップの徹底
- 適正運転の実施:デジタル式運行記録計等の活用
- 適正運転の実施:運行記録カメラによるエコドライブ点検の実施
- 車両の維持管理:日常点検・整備マニュアルの作成、配布
- 車両の維持管理:日常点検・整備に関する教育、訓練の実施
- 車両の維持管理:日々の始業点検・定期点検の完全実施
- 車両の維持管理:エアークリーナーの定期的な点検
- 車両の維持管理:運転日報の作成
- 情報化の促進:車載端末、パソコンによる配車システムの導入・拡大
- 情報化の促進:燃費等の記録管理
- 情報化の促進:ETCの導入
- 情報化の促進:月毎の各車両の燃料消費を掲示

特記事項