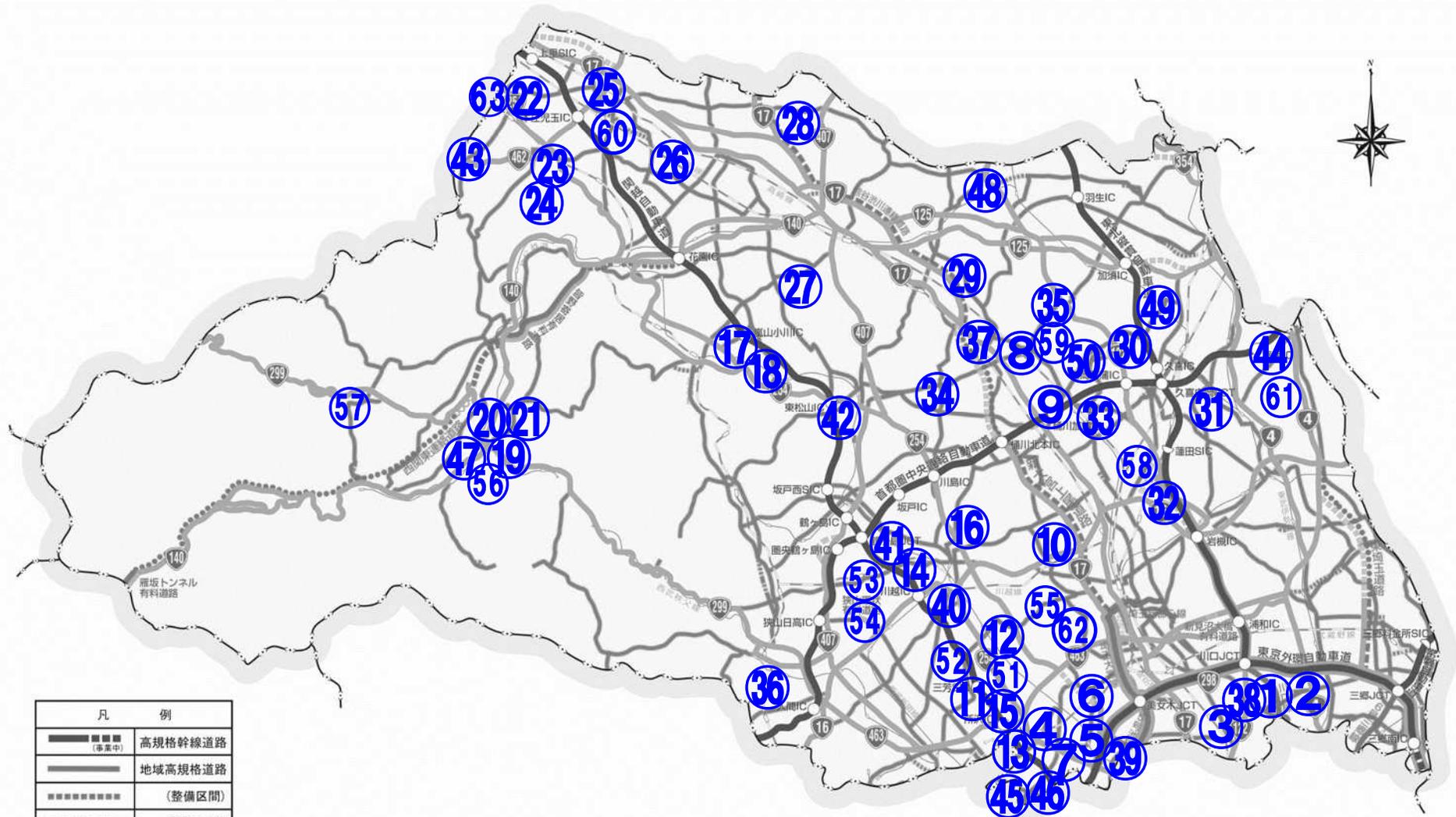


道路整備プログラム 整備を進める主な路線・箇所

県 交通安全・電線類地中化事業 総事業費5億円以上
及び埼玉県地域強靱化計画に基づき国庫補助事業等として実施する箇所



| 凡 例 | |
|-----|------------------|
| | 高規格幹線道路 (事業中) |
| | 地域高規格道路 |
| | (整備区間) |
| | (調査区間) |
| | (計画路線) |
| | 一般有料道路 |
| | 一般国道 (事業中) |
| | 主な県道 (事業中) |

道路整備プログラム

県事業

交通安全・電線類地中化事業 総事業費5億円以上及び埼玉県地域強靱化計画に基づき国庫補助事業等として実施する箇所

R6年12月
公表時点

| No | 路線名 | 箇所名 | | 事業内容 | 事業延長 (単位:km) | プログラム 期間内の目標 | 備考 |
|----|----------------------|-------|-----------------|-------|-----------------|-----------------|-------|
| 1 | さいたま鳩ヶ谷線 | 川口市 | 桜町 | 歩道整備 | 0.32 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 2 | 金明町鳩ヶ谷線 (吉場安行東京線) | 川口市 | 安行中学校 | 交差点整備 | 0.35 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 3 | 川口上尾線 | 川口市 | 並木1丁目 | 無電柱化 | 0.64 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 4 | 新座和光線 | 新座市 | 大和田 | 歩道整備 | 1.18 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 5 | 和光志木線 | 和光市 | 新倉 | 歩道整備 | 0.16 | 完了 | 国土強靱化 |
| 6 | さいたま東村山線 | 志木市 | 宗岡公民館前 | 交差点整備 | 0.25 | 完了 | 国土強靱化 |
| 7 | 保谷志木線 | 朝霞市 | 泉水三丁目 (渋滞BN) | 交差点整備 | 0.42 | 完了 | 国土強靱化 |
| 8 | 行田蓮田線 | 鴻巣市 | 郷地 | 歩道整備 | 0.69 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 9 | 蓮田鴻巣線 | 桶川市 | 加納 | 歩道整備 | 0.60 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 10 | 上野さいたま線 | 上尾市 | 上野 | 歩道整備 | 0.34 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 11 | さいたまふじみ野所沢線 | 三芳町 | 上富 | 歩道整備 | 1.92 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 12 | さいたまふじみ野所沢線 | ふじみ野市 | 上福岡 | 歩道整備 | 0.70 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 13 | 所沢青梅線 | 所沢市 | 坂之下 | 歩道整備 | 0.42 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 14 | 川越越生線 | 川越市 | 的場 | 歩道整備 | 0.50 | 完了 | 国土強靱化 |
| 15 | 三芳富士見線 | 三芳町 | 三芳中学校前 | 交差点整備 | 0.40 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 16 | 川越栗橋線 | 川越市 | 府川 | 交差点整備 | 0.34 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 17 | 菅谷寄居線 | 小川町 | 下横田 | 歩道整備 | 1.02 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 18 | 菅谷寄居線 | 嵐山町 | 志賀外 | 歩道整備 | 0.65 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 19 | 熊谷小川秩父線 | 横瀬町 | 横瀬 | 歩道整備 | 0.44 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 20 | 国道299号 | 秩父市 | 寺尾 (尾田詩) | 交差点整備 | 0.55 | 事業推進 | 国土強靱化 |

道路整備プログラム

県事業

交通安全・電線類地中化事業 総事業費5億円以上及び埼玉県地域強靱化計画に基づき国庫補助事業等として実施する箇所

R6年12月
公表時点

| No | 路線名 | 箇所名 | | 事業内容 | 事業延長 (単位:km) | プログラム 期間内の目標 | 備考 |
|----|---------|------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 21 | 熊谷小川秩父線 | 秩父市 | 山田 (高篠小前) | 交差点整備 | 0.39 | 完了 | 国土強靱化 |
| 22 | 藤岡本庄線 | 上里町 | 長浜 | 歩道整備 | 0.46 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 23 | 国道462号 | 本庄市 | 児玉町児玉 | 歩道整備 | 0.27 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 24 | 長瀬児玉線 | 本庄市 | 児玉町小平 | 歩道整備 | 0.63 | 完了 | 国土強靱化 |
| 25 | 勅使河原本庄線 | 本庄市 | 小島4丁目 | 交差点整備 | 0.48 | 完了 | 国土強靱化 |
| 26 | 針ヶ谷岡線 | 深谷市 | 山河 | 歩道整備 | 0.74 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 27 | 熊谷小川秩父線 | 熊谷市 | 江南中央 | 交差点整備 | 0.26 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 28 | 本庄妻沼線 | 熊谷市 | 永井太田 | 交差点整備 | 0.42 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 29 | 騎西鴻巣線 | 行田市 | 埼玉 埼玉(東) | 交差点整備 | 1.70 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 30 | 川越栗橋線 | 久喜市 | 北中曽根 | 歩道整備 | 1.16 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 31 | さいたま幸手線 | 宮代町 | 国納 | 歩道整備 | 0.13 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 32 | 蓮田鴻巣線 | 蓮田市 | 東一丁目 | 歩道整備 | 0.20 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 33 | さいたま菖蒲線 | 蓮田市 | 高虫 | 交差点整備 | 0.57 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 34 | 鴻巣川島線 | 吉見町外 | 荒子外 | 歩道整備 | 0.88 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 35 | 加須鴻巣線 | 加須市 | 下崎 | 歩道整備 | 0.40 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 36 | 富岡入間線 | 飯能市 | 阿須ガード | 道路拡幅 (歩道整備) | 0.05 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 37 | 鎌塚鴻巣線 | 鴻巣市 | 宮前 | 歩道整備 | 0.28 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 38 | 国道122号 | 川口市 | 里 | 歩道整備 | 0.15 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 39 | 練馬川口線 | 和光市 | 白子 | 歩道整備 | 0.10 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 40 | 川越所沢線 | 川越市 | 今福 | 交差点整備 | 0.30 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 41 | 川越越生線 | 川越市 | 的場 | 交差点整備 | 0.10 | 事業推進 | 国土強靱化 |

道路整備プログラム

県事業

交通安全・電線類地中化事業 総事業費5億円以上及び埼玉県地域強靱化計画に基づき国庫補助事業等として実施する箇所

R6年12月
公表時点

| No | 路線名 | 箇所名 | | 事業内容 | 事業延長 (単位:km) | プログラム 期間内の目標 | 備考 |
|----|-------------|-------|-------|----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 42 | 深谷東松山線 | 東松山市 | 上野本 | 道路拡幅 (歩道整備) | 0.20 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 43 | 上里鬼石線 | 神川町 | 新宿 | 交差点整備 | 0.10 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 44 | 境杉戸線 | 幸手市 | 下吉羽 | 歩道整備 | 0.10 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 45 | 練馬所沢線 | 新座市 | 栗原 | 交差点整備 | 0.10 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 46 | 保谷志木線 | 新座市 | 片山 | 交差点整備 | 0.10 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 47 | 国道140号 | 秩父市 | 荒川久那 | 歩道整備 | 0.50 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 48 | 羽生外野栗橋線 | 羽生市 | 稲子 | 交差点整備 | 0.13 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 49 | 川越栗橋線 | 久喜市 | 上清久 | 交差点整備 | 0.30 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 50 | 川越栗橋線 | 久喜市 | 菖蒲町小林 | 交差点整備 | 0.40 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 51 | 三芳富士見線 | 三芳町 | 北永井 | 交差点整備 | 0.40 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 52 | さいたまふじみ野所沢線 | ふじみ野市 | 大井武蔵野 | 交差点整備 | 0.10 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 53 | 川越日高線 | 川越市 | 笠幡 | 交差点整備 | 0.30 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 54 | 鯨井狭山線 | 狭山市 | 柏原 | 交差点整備 | 0.15 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 55 | さいたまふじみ野所沢線 | 富士見市 | 東大久保 | 交差点整備 | 0.10 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 56 | 国道299号 | 横瀬町 | 横瀬 | 交差点整備 | 0.43 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 57 | 皆野両神荒川線 | 小鹿野町 | 両神薄 | 交差点整備 | 0.22 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 58 | 上尾蓮田線 | 蓮田市 | 関山一丁目 | 交差点整備 | 0.15 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 59 | 加須鴻巣線 | 加須市 | 上種足 | 交差点整備 | 0.35 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 60 | 本庄寄居線 | 美里町 | 小茂田 | 交差点整備 | 0.30 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 61 | 次木杉戸線 | 杉戸町 | 並塚 | 交差点整備 | 0.05 | 事業推進 | 国土強靱化 |
| 62 | 三芳富士見線 | 富士見市 | 上南畑 | 交差点整備 | 0.20 | 事業推進 | 国土強靱化 |

道路整備プログラム

県事業

交通安全・電線類地中化事業 総事業費5億円以上及び埼玉県地域強靱化計画に基づき国庫補助事業等として実施する箇所

R6年12月
公表時点

| No | 路線名 | 箇所名 | | 事業内容 | 事業延長 (単位:km) | プログラム 期間内の目標 | 備考 |
|----|-------|-----|-------|------|-----------------|-----------------|-------|
| 63 | 藤岡本庄線 | 上里町 | 長浜その2 | 歩道整備 | 0.40 | 事業推進 | 国土強靱化 |