

Ⅱ 国道254号バイパス 道路設計案について

一 目 次

1. 平面計画、縦断計画
2. 横断計画
3. 交差計画
4. 立体横断施設
5. 植栽

1. 平面計画・縦断計画

第1回検討会 提示内容

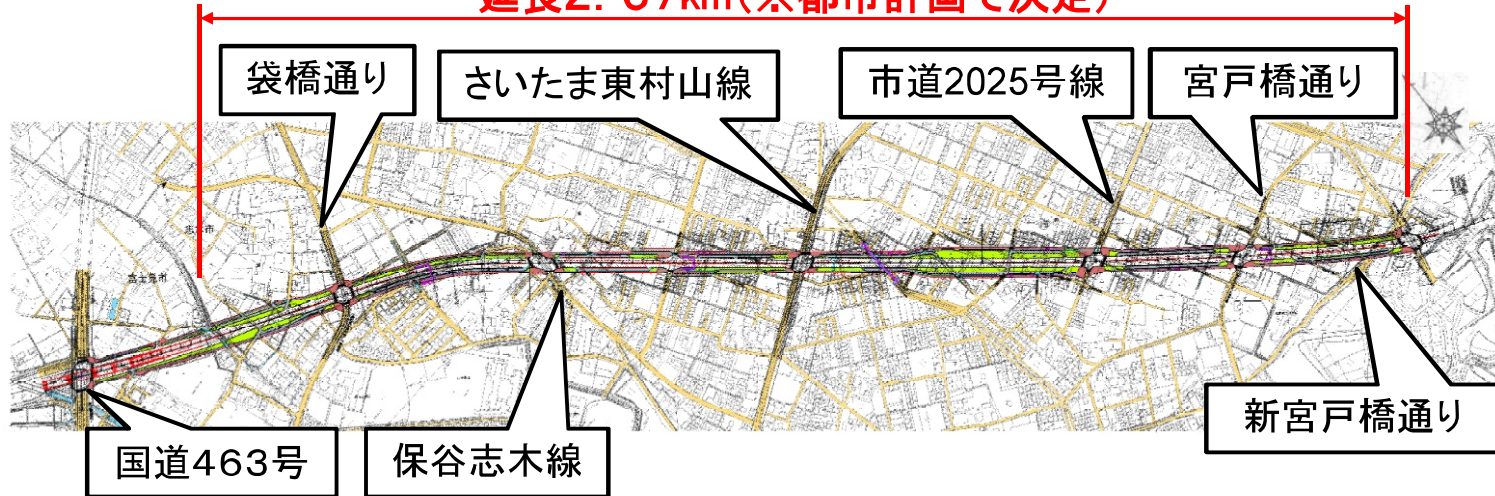
◆平面計画(延長、幅員、位置)は、都市計画で決定済み

延長2.57km(※都市計画で決定)



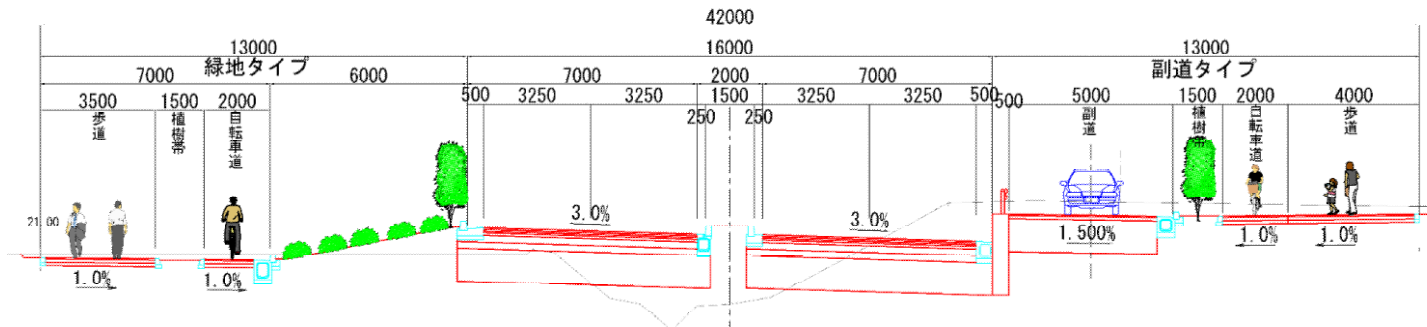
◆計画平面図

延長2.57km(※都市計画で決定)



◆標準横断図

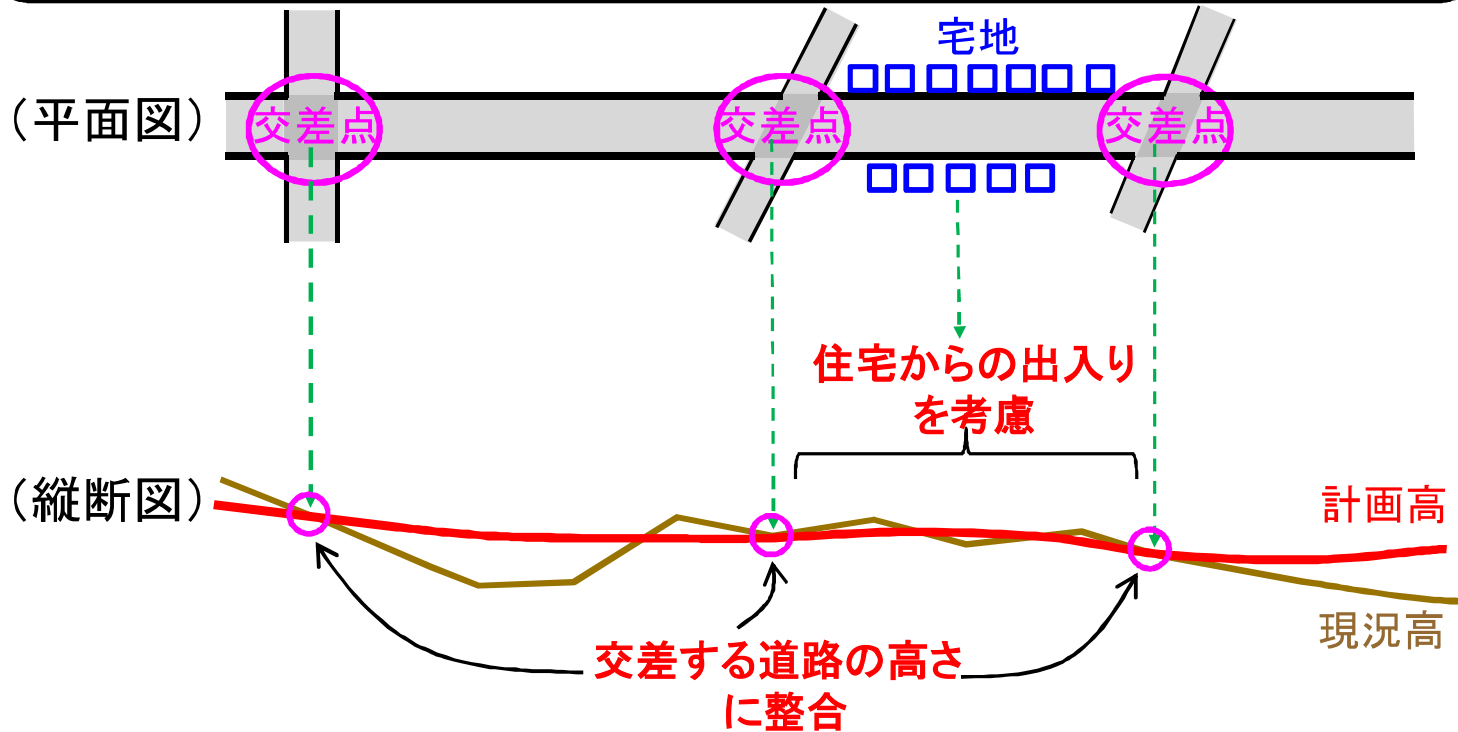
幅員42m(※都市計画で決定)



第1回検討会 提示内容

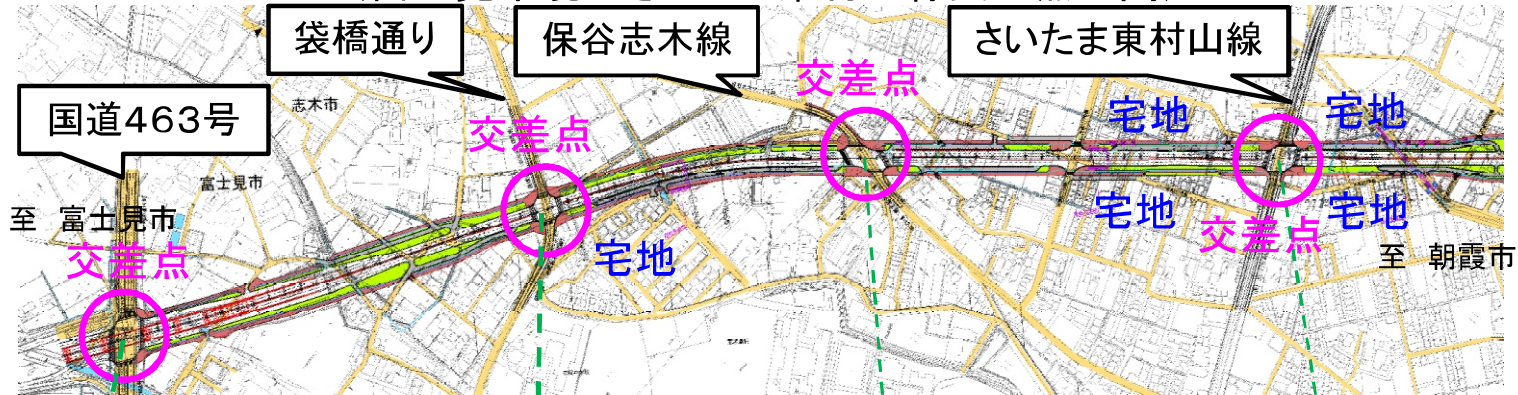
◆縦断計画の留意点

縦断計画は、「交差道路の高さ」や「沿道の土地利用」と整合を図って計画する必要があります。

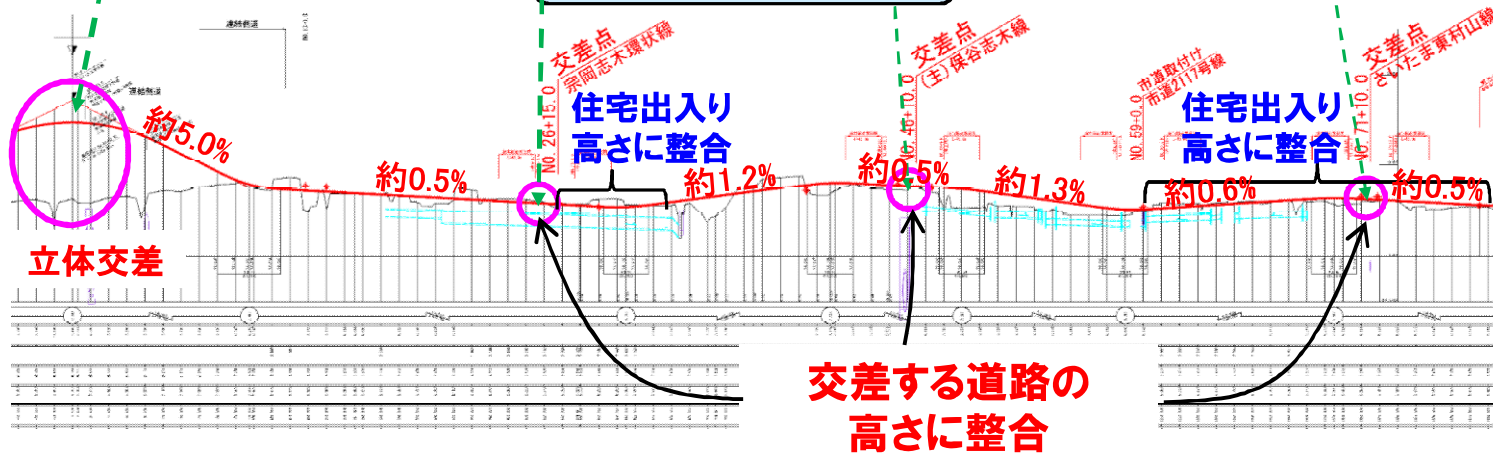


◆計画平面図

(富士見市境～さいたま東村山線交差点区間)

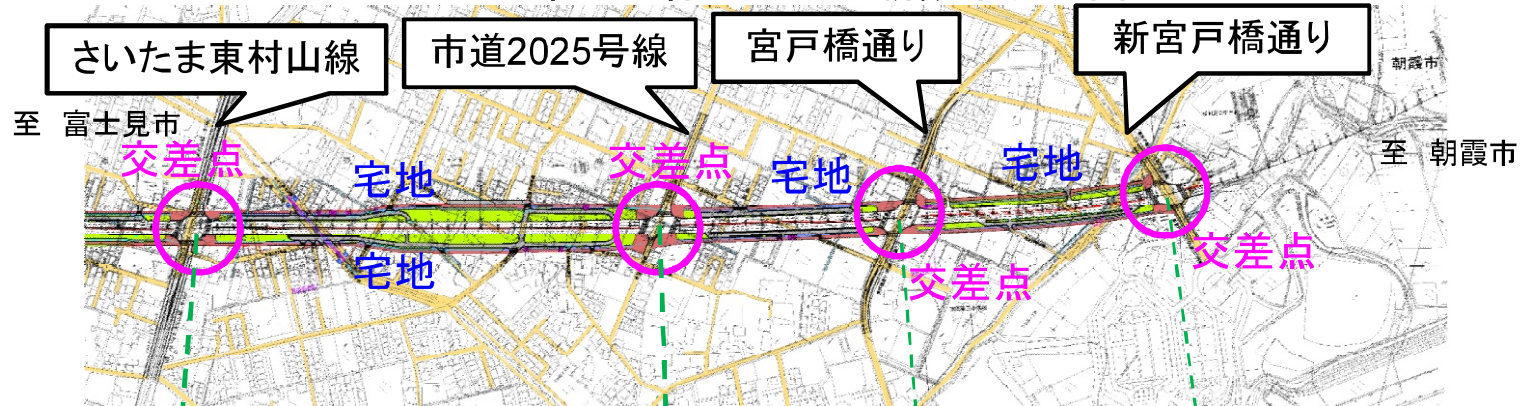


◆計画縦断面図

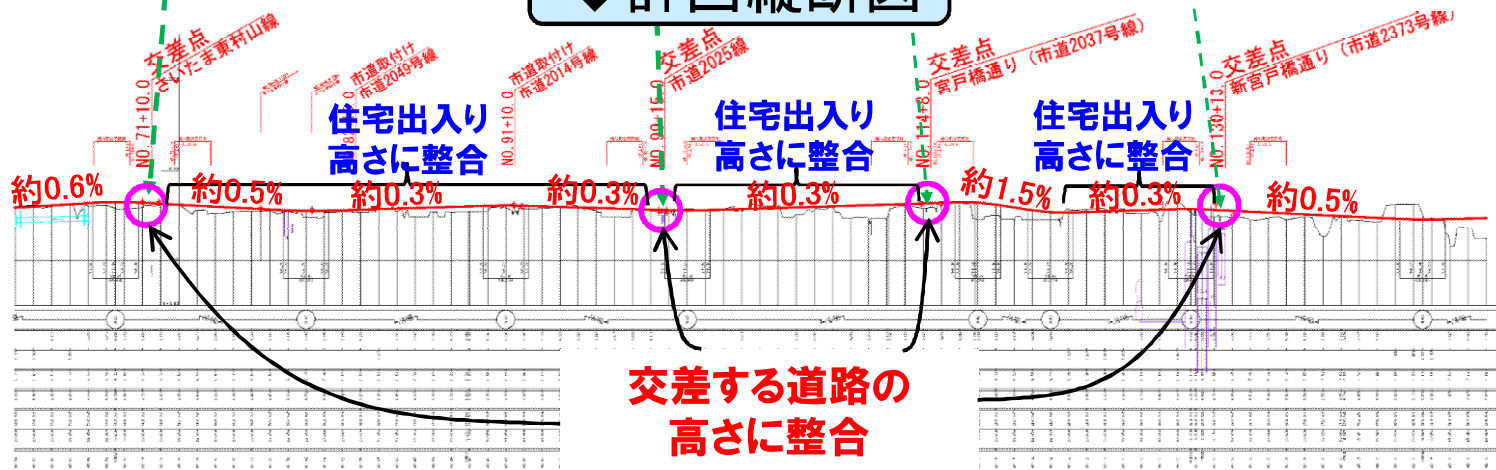


◆計画平面図

(さいたま東村山線交差点～朝霞市境区間)



◆計画縦断図

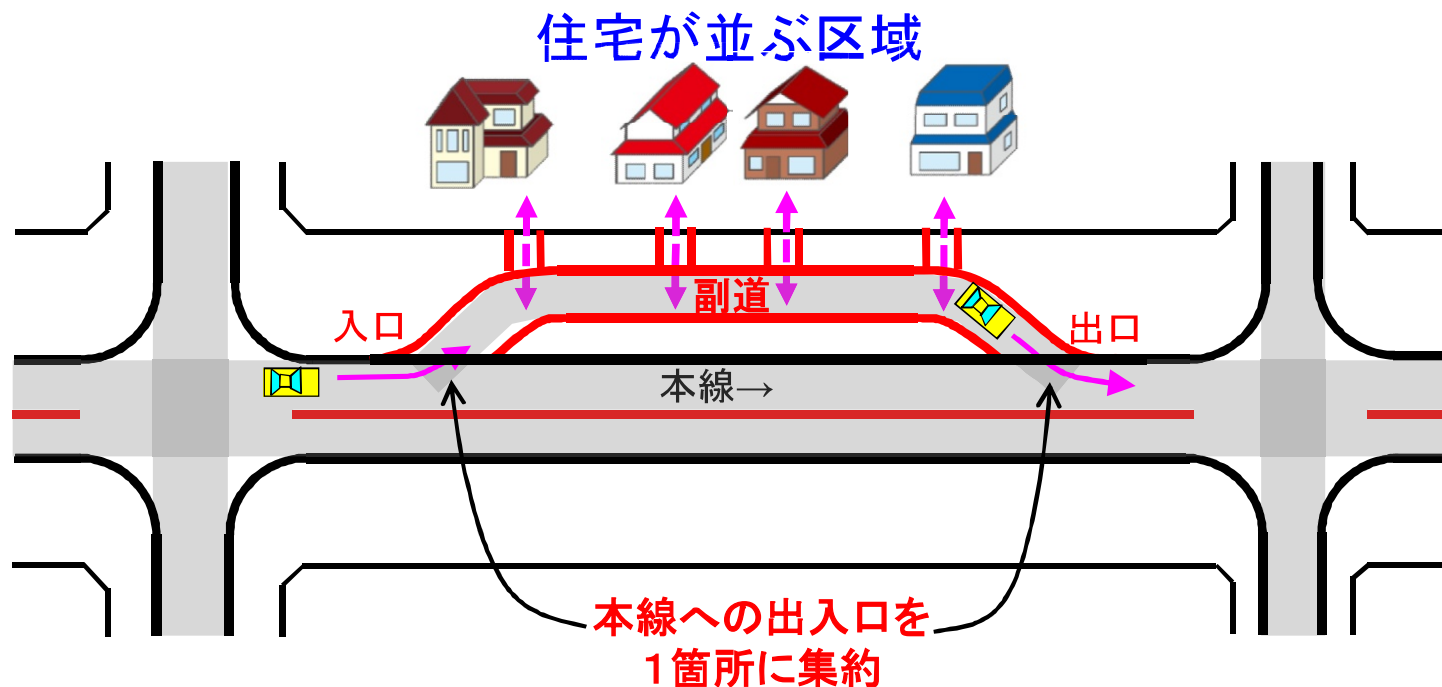


2. 横断計画

第1回検討会 提示内容

◆整備タイプ決定の留意点<副道タイプ>

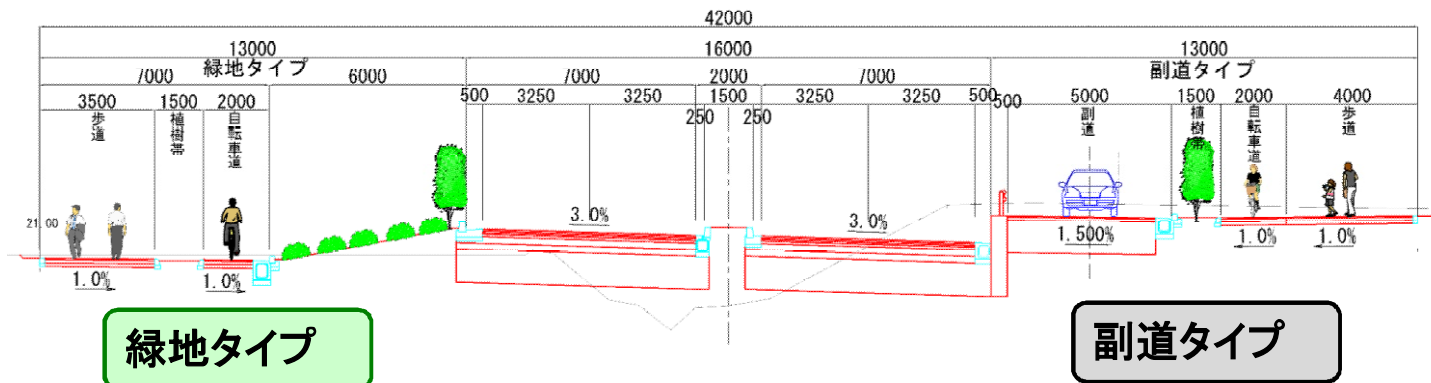
沿道施設が多い箇所は、副道を設置して安全性や円滑性を確保し、各施設から副道に出入りするよう計画します。



◆標準横断図

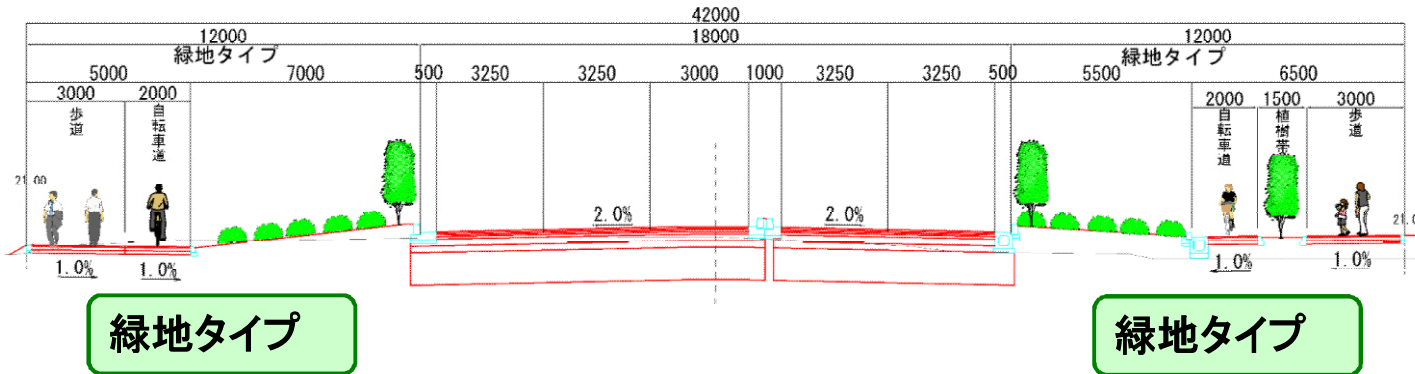
一般部

NO. 35

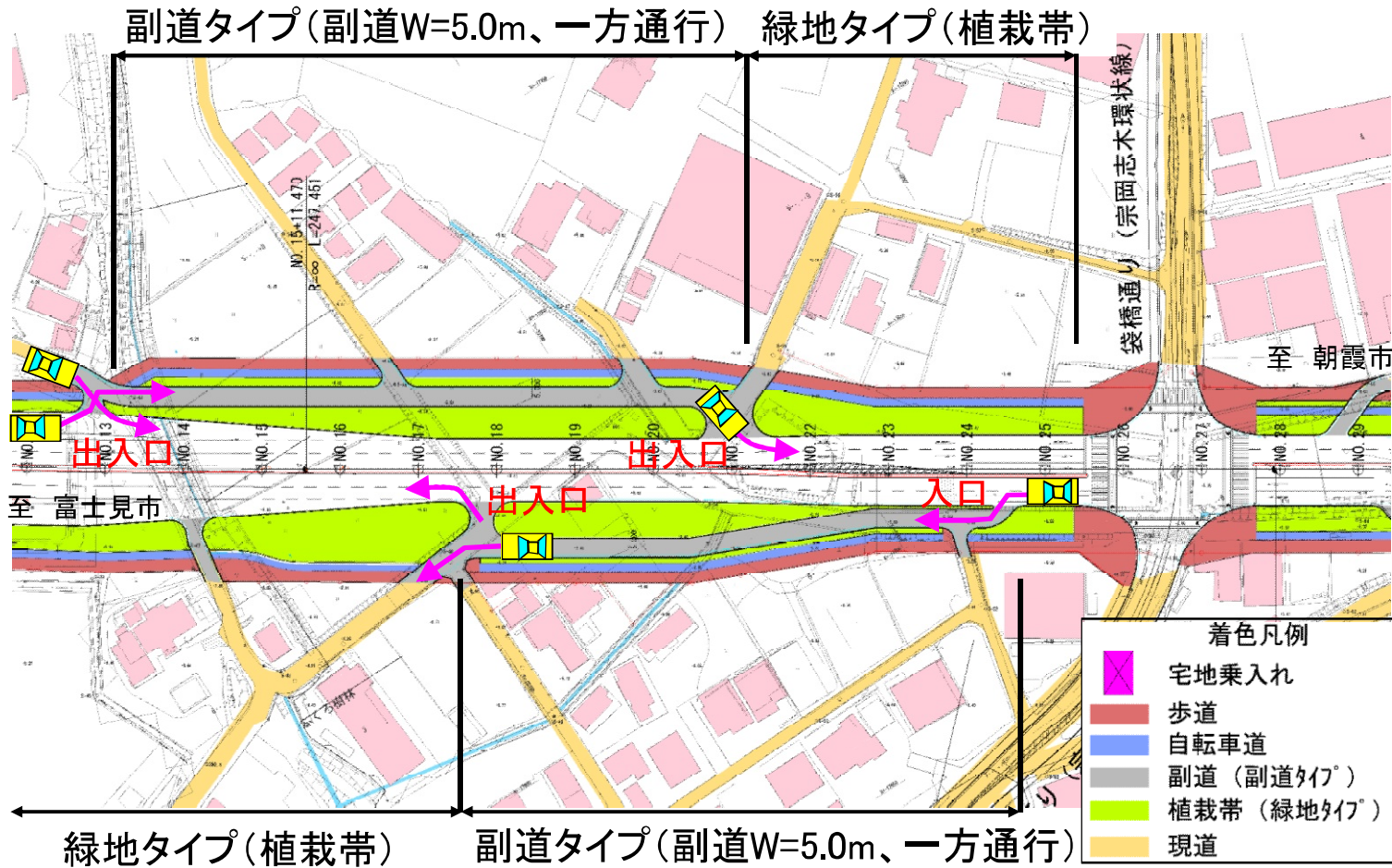


交差点部

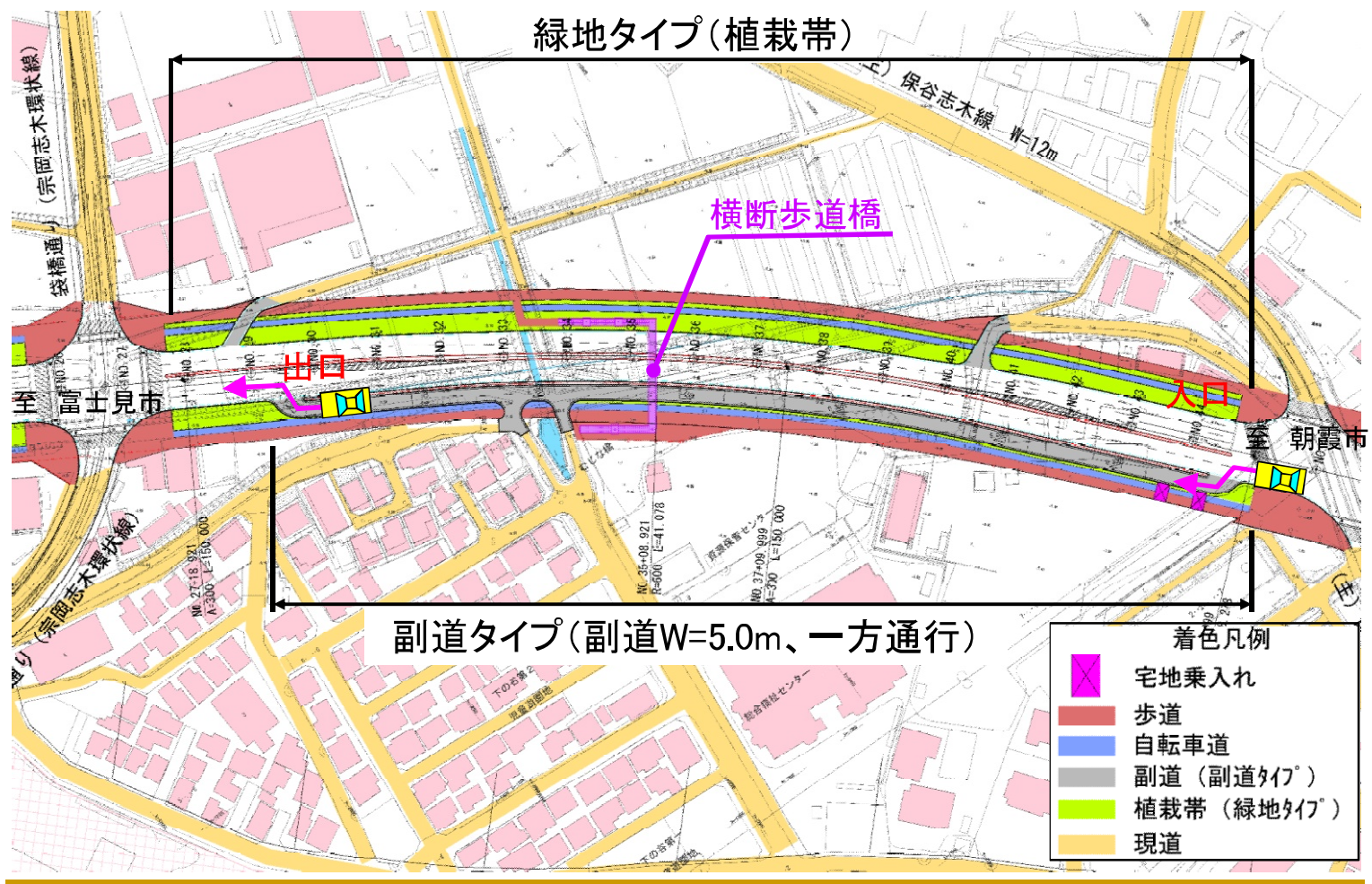
NO. 69



◆整備タイプ(富士見市境～袋橋通り交差点 区間)



◆整備タイプ(袋橋通り交差点～保谷志木線交差点 区間)



緑地タイプ(植栽帯)

横断歩道橋

出口

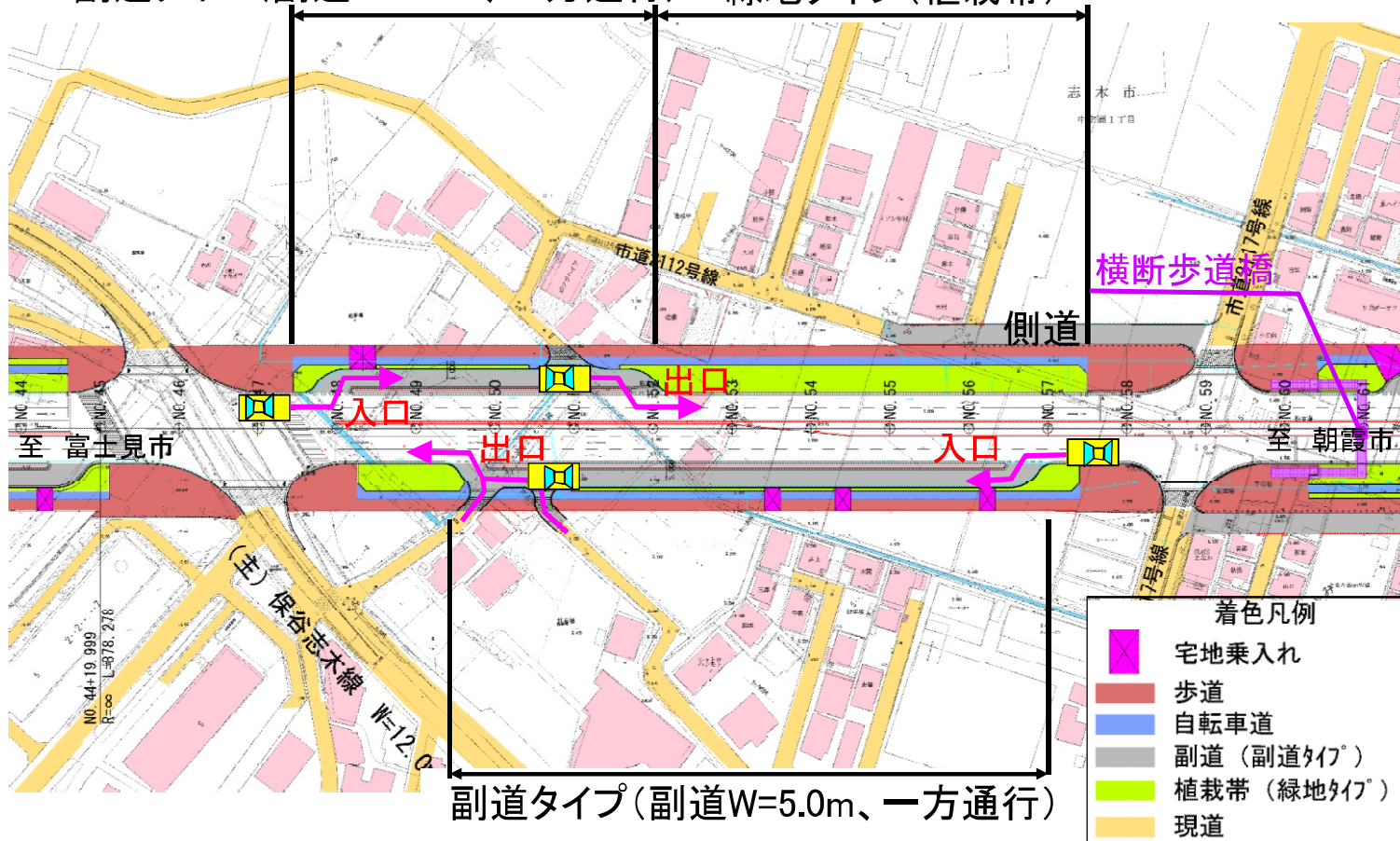
入口

副道タイプ(副道W=5.0m、一方通行)

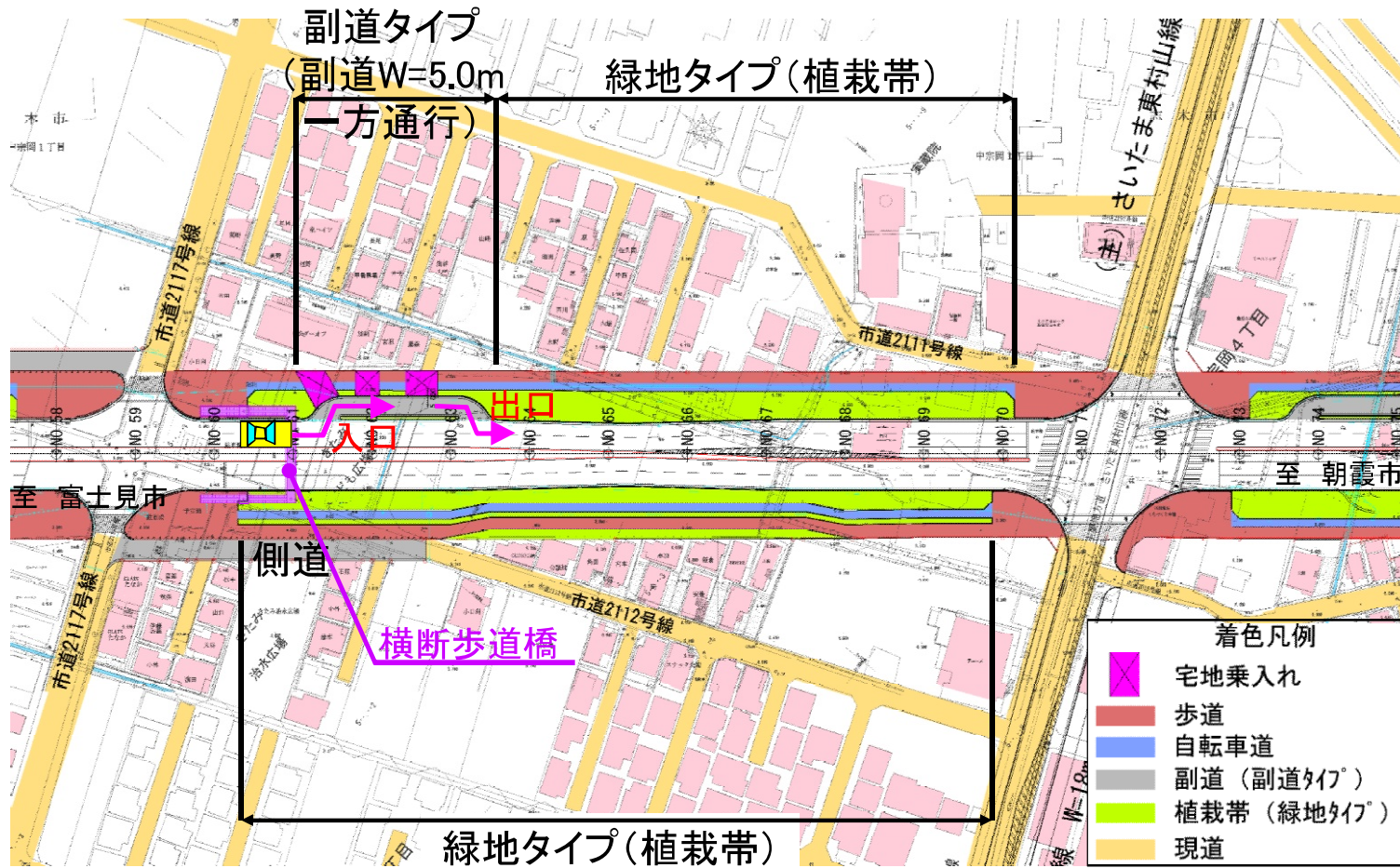
- 着色凡例
- 宅地乗入れ
 - 歩道
 - 自転車道
 - 副道 (副道タイプ)
 - 植栽帯 (緑地タイプ)
 - 現道

◆整備タイプ(保谷志木線交差点～市道2117号線取付け部 区間)

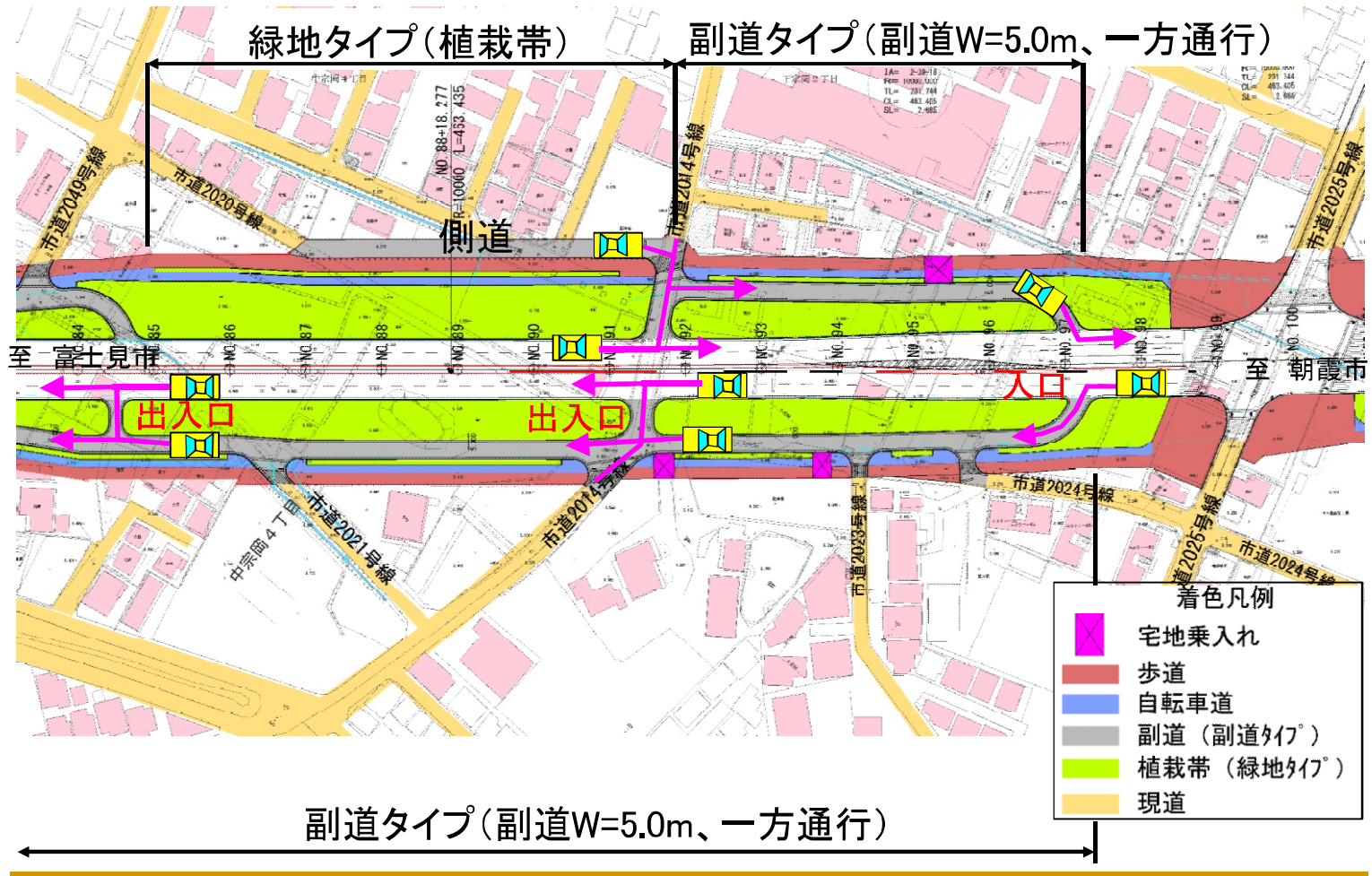
副道タイプ(副道W=5.0m、一方通行) 緑地タイプ(植栽帯)



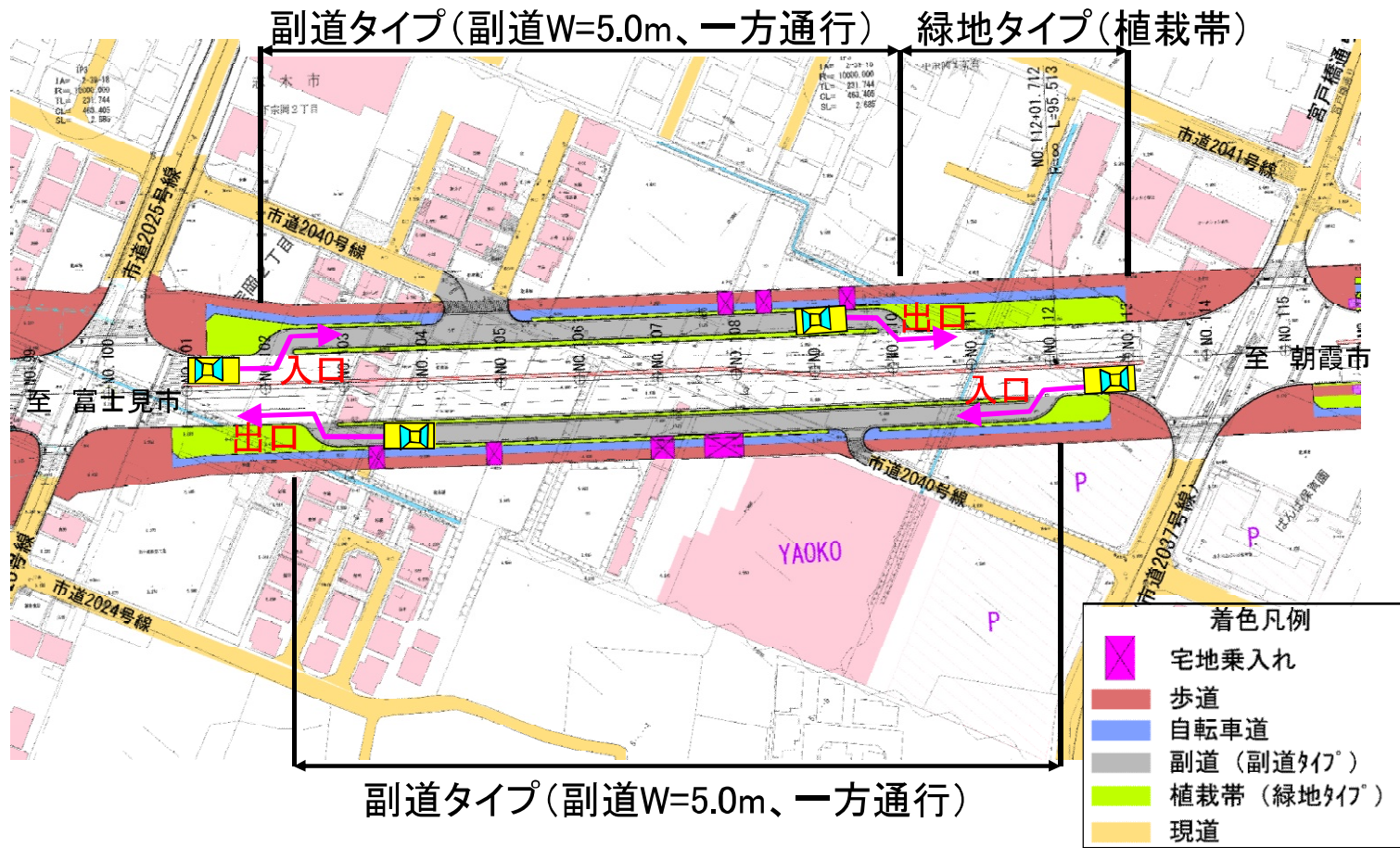
◆整備タイプ(市道2117号線取付け部～さいたま東村山線交差点 区間)



◆整備タイプ(市道2049号線取付け部～市道2025号線交差点 区間)



◆整備タイプ(市道2025号線交差点～宮戸橋通り交差点 区間)



◆整備タイプ(宮戸橋通り交差点～新宮戸橋通り交差点 区間)

