

## 春日部都市計画都市高速鉄道の決定（埼玉県決定）

都市計画都市高速鉄道を次のように決定する。

種別	名称		位置			区域	構造		備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経由地	延長	構造 形式	地表式の区間における幹線街路との交差の構造	
都市 高速 鉄道	1	東武鉄道 伊勢崎線	春日部市 緑町六丁目	春日部市 梅田一丁目	春日部市 粕壁一丁目	約 3,020m			線路線数 2 連続立体交差事業
		内訳	春日部市 南一丁目	春日部市 粕壁四丁目		約 960m	嵩上式		
						約 2,060m	地表式	幹線街路と立体交差 2 箇所	
	2	東武鉄道 野田線	春日部市 粕壁字八木崎	春日部市 牛島字熊ノ木	春日部市 粕壁一丁目	約 3,520m			線路線数 2 連続立体交差事業
		内訳	春日部市 粕壁字八木崎	春日部市 南一丁目		約 1,100m	嵩上式		
						約 2,420m	地表式	幹線街路と立体交差 3 箇所	
	なお、春日部市粕壁一丁目地内に春日部駅を設ける。								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

東武鉄道伊勢崎線及び東武鉄道野田線の春日部駅付近において鉄道を高架化することで、都市交通の円滑化及び地域の活性化・中心市街地の一体化を図るため、都市高速鉄道として決定するものです。