

第5章 選定項目ごとの調査、予測及び評価手法

5.1 大気質

【調査内容】

調査内容	
大気質の状況	・調査、予測、評価の項目として選定したものの濃度の状況 (二酸化窒素もしくは窒素酸化物、二酸化硫黄もしくは硫黄酸化物、浮遊粒子状物質、炭化水素又はその他の大気質に係る有害物質等)
気象の状況	・風向・風速、大気安定度(日射量、放射収支量)、気温等
大気の流れ、拡散等に影響を及ぼす地形・地物の状況	
その他の予測・評価に必要な事項	・既存の発生源(固定発生源、移動発生源)の状況 ・学校、病院その他の環境の保全についての配慮が特に必要な施設及び住宅の分布状況

【調査手法(1)】

調査項目	現地調査			文献調査
	調査方法	調査地域・調査地点	調査期間等	
大気質の状況	二酸化窒素	「二酸化窒素に係る環境基準について」(昭和53年環境庁告示第38号)に定める方法	1. 調査地域 事業の実施により大気質への影響が及ぶおそれがあると想定される地域とし、対象事業実施区域及びその周辺とする。 2. 調査地点 (1)環境大気 対象事業実施区域内1地点及びその周辺の住宅地付近4地点とする。 (2)沿道大気 資材運搬等の車両及び廃棄物運搬車両等の主要な走行経路上の3地点とする。 注) 沿道大気は、二酸化窒素、浮遊粒子状物質、炭化水素、微小粒子状物質及び浮遊粉じんのみとする。	1. 調査時期及び回数 年間の大気状況を代表する時期として4季 2. 調査期間 7日間連続
	二酸化硫黄	「大気汚染に係る環境基準について」(昭和48年環境庁告示第25、35号)に定める方法		
	浮遊粒子状物質	「大気汚染に係る環境基準について」(昭和48年環境庁告示第25、35号)に定める方法		
	炭化水素	「環境大気中の鉛・炭化水素の測定について」(昭和52年環大企第61号)に定める方法		
	塩化水素	「大気汚染物質測定法指針」(昭和63年、環境庁)に定める方法		
				下記測定局の既存測定結果を過去5年間分について収集、整理する。 [一般局] ・越谷市東越谷 [自排局] ・川口市神根 ・川口市安行 ・草加市原町自排 ・草加市花栗自排
				—

【調査手法(2)】

調査項目		現地調査			文献調査
		調査方法	調査地域・調査地点	調査期間等	
大気質の状況	ダイオキシン類	「ダイオキシン類による大気汚染、水質汚濁(水底の底質の汚染を含む。)及び土壌の汚染に係る環境基準」(平成11年環境庁告示第68号)に定める方法	1. 調査地域 前ページ【調査手法(1)】に同じとする。 2. 調査地点 前ページ【調査手法(1)】に同じとする。	1. 調査時期及び回数 前ページ【調査手法(1)】に同じ 2. 調査期間 前ページ【調査手法(1)】に同じ	—
	水銀	「有害大気汚染物質測定方法マニュアル」(平成23年、環境省)に定める方法			
	微小粒子状物質	「微小粒子状物質による大気汚染に係る環境基準について」(平成21年環境省告示第33号)に定める方法			下記測定局の既存測定結果の過去4年間分について収集、整理する。 [一般局] ・越谷市東越谷 [自排局] ・川口市神根 ・草加市花栗自排
	浮遊粉じん	「JIS Z 8814 ローボリュームエアサンプラ及びローボリュームエアサンプラによる空气中浮遊粉じん測定方法」に定める方法			—

【調査手法(3)】

調査項目		現地調査			文献調査
		調査方法	調査地域・調査地点	調査期間等	
気象の状況	地上気象 ・風向・風速 ・気温・湿度 ・日射量 ・放射収支量	「地上気象観測指針」(平成14年、気象庁)及び「環境大気常時監視マニュアル第4版」に定める方法	1. 調査地域 大気質の状況と同じ地域とする。 2. 調査地点 対象事業実施区域内1地点とする。	1. 調査時期及び回数 1年間の通年	下記観測所の既存測定結果の過去11年間分について収集、整理する。 ・越谷地域気象観測所(埼玉県県民健康福祉村)
	上層気象 ・風向・風速 ・気温	「高層気象観測指針」(平成16年、気象庁)に定める方法	1. 調査地域 大気質の状況と同じ地域とする。 2. 調査地点 対象事業実施区域内1地点とする。	1. 調査時期及び回数 年間の気象の状況を代表する時期として4季 2. 調査期間 7日間連続	—
交通量等	車種別・方向別交通量、走行速度、道路構造	断面交通量を車種別・方向別にカウンターにて計数するとともに、1時間毎に一定区間を通過する時間をストップウォッチで計時する方法、道路構造等は目視及びメジャーを用いる方法	1. 調査地域 大気質の状況と同じ地域とする。 2. 調査地点 沿道大気と同じ3地点とする。	1. 調査時期及び回数 平日の代表的な1日1回(秋季) 2. 調査期間 24時間連続	下記の既存測定結果を収集、整理する。 ・全国道路・街路交通情勢調査等
大気の流れ、拡散等に影響を及ぼす地形・地物の状況		現地踏査による方法	1. 調査地域 大気質の状況と同じ地域とする。	1. 調査時期及び回数 任意の時期に1回	地形図、土地利用現況図、住宅地図等の最新資料の収集、整理による。
その他事項	既存の発生源の状況 学校、病院その他の環境保全についての配慮が特に必要な施設及び住宅の分布状況				

【現地調査地点一覧】

<環境大気>

区分	No.	調査対象地等	調査項目	選定理由等
環境大気	1	対象事業実施区域内 (No.1-1)	二酸化窒素 二酸化硫黄 浮遊粒子状物質 塩化水素 ダイオキシン類 ガス状水銀 微小粒子状物質 浮遊粉じん	対象事業実施区域の代表的な一般環境を把握する地点として選定する。
	2	対象事業実施区域の北側住宅地		対象事業実施区域の北側の住宅地となる地点として選定する。(越谷市)
	3	対象事業実施区域の西側住宅地		対象事業実施区域の西側の住宅地となる地点として選定する。(川口市)
	4	対象事業実施区域の南側住宅地 (年間卓越風向の風下側)		対象事業実施区域の南側の住宅地であり、年間卓越風向の風下側となる地点として選定する。(草加市)
	5	対象事業実施区域の東側住宅地		対象事業実施区域の東側の住宅地となる地点として選定する。(越谷市)

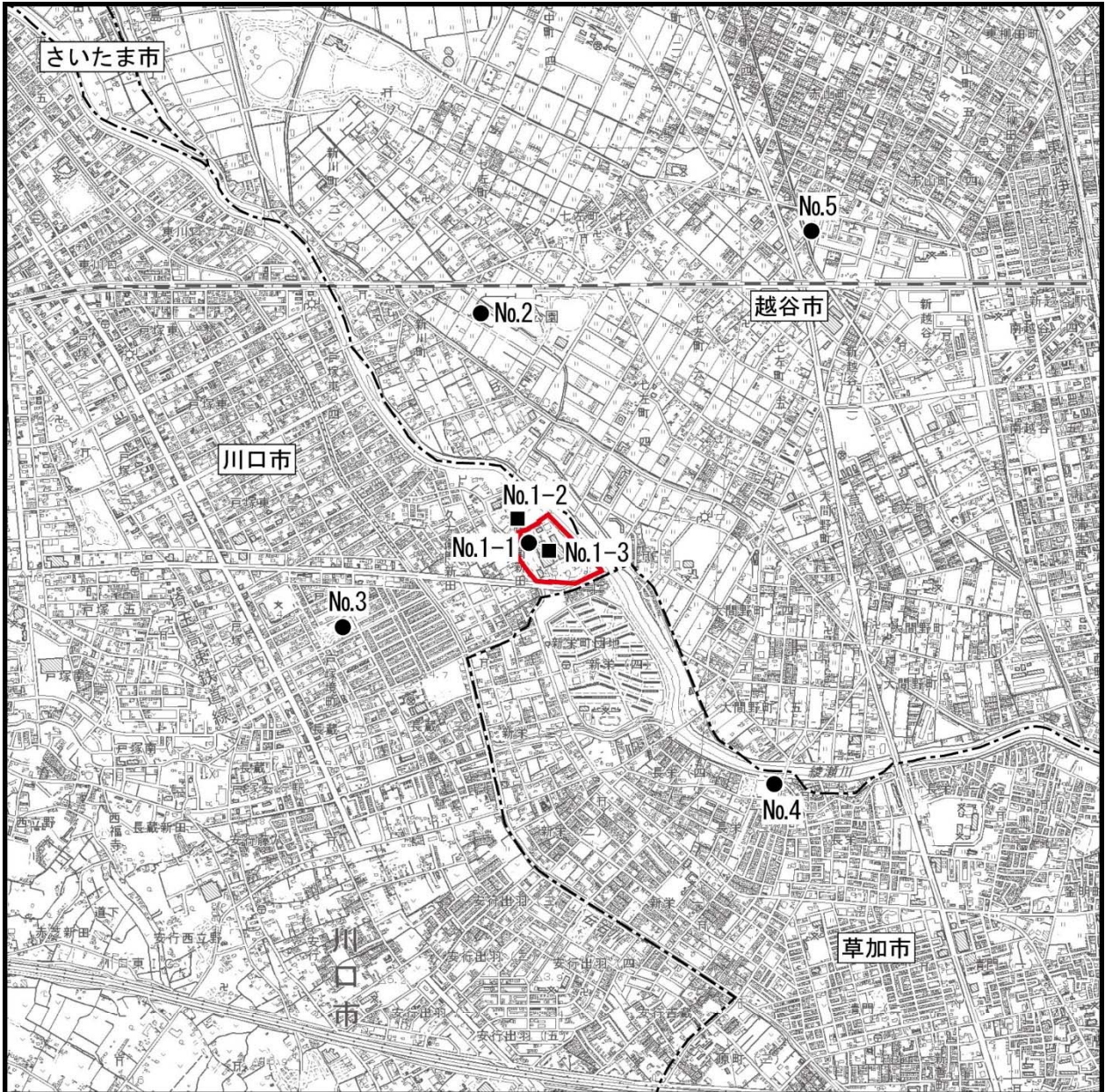
<沿道大気、交通量等>

区分	No.	調査対象地等	調査項目	選定理由等
沿道大気・交通量等	1	市道幹線第 50 号線東側区間沿道	二酸化窒素 浮遊粒子状物質 炭化水素 微小粒子状物質 浮遊粉じん 交通量等	対象事業実施区域周辺の主要な幹線道路であり、資材運搬等の車両、廃棄物運搬車両等の主要な走行経路上になると想定される地点として選定する。
	2	市道幹線第 50 号線西側区間沿道		
	3	市道幹線第 59 号線南側区間沿道		

<気象>

区分	No.	調査対象地等	調査項目	選定理由等
地上気象	1	対象事業実施区域内 (No.1-2 は地上であるが、既存建物による影響を考慮して、風向・風速のみ既存建物の屋上 (No.1-3) で調査を実施する。)	風向・風速 気温・湿度 日射量 放射収支量	対象事業実施区域の代表的な一般環境を把握する地点として選定する。
上層気象	1	対象事業実施区域内	風向・風速 気温	対象事業実施区域及びその周辺の代表的な上層気象を把握する地点として選定する。

注) 現地調査地点の位置は図 5.1-1(1)、(2)参照。



□ : 対象事業実施区域

----- : 市界

● : 大気質調査地点

■ : 気象調査地点

注 1) 対象事業実施区域内 (No.1) の気象調査については、既存施設の影響を考慮して、日射量、放射収支量、気温・湿度はNo.1-2 (北側の空地)、風向・風速はNo.1-3 (既存建物屋上) を調査地点とする。

2) 上層気象調査は、No.1-2 を始めとして、対象事業実施区域内の調査実施に支障のない場所で実施する。



0 250 500m
1/25,000

図 5.1-1(1) 調査地点位置図 (環境大気)

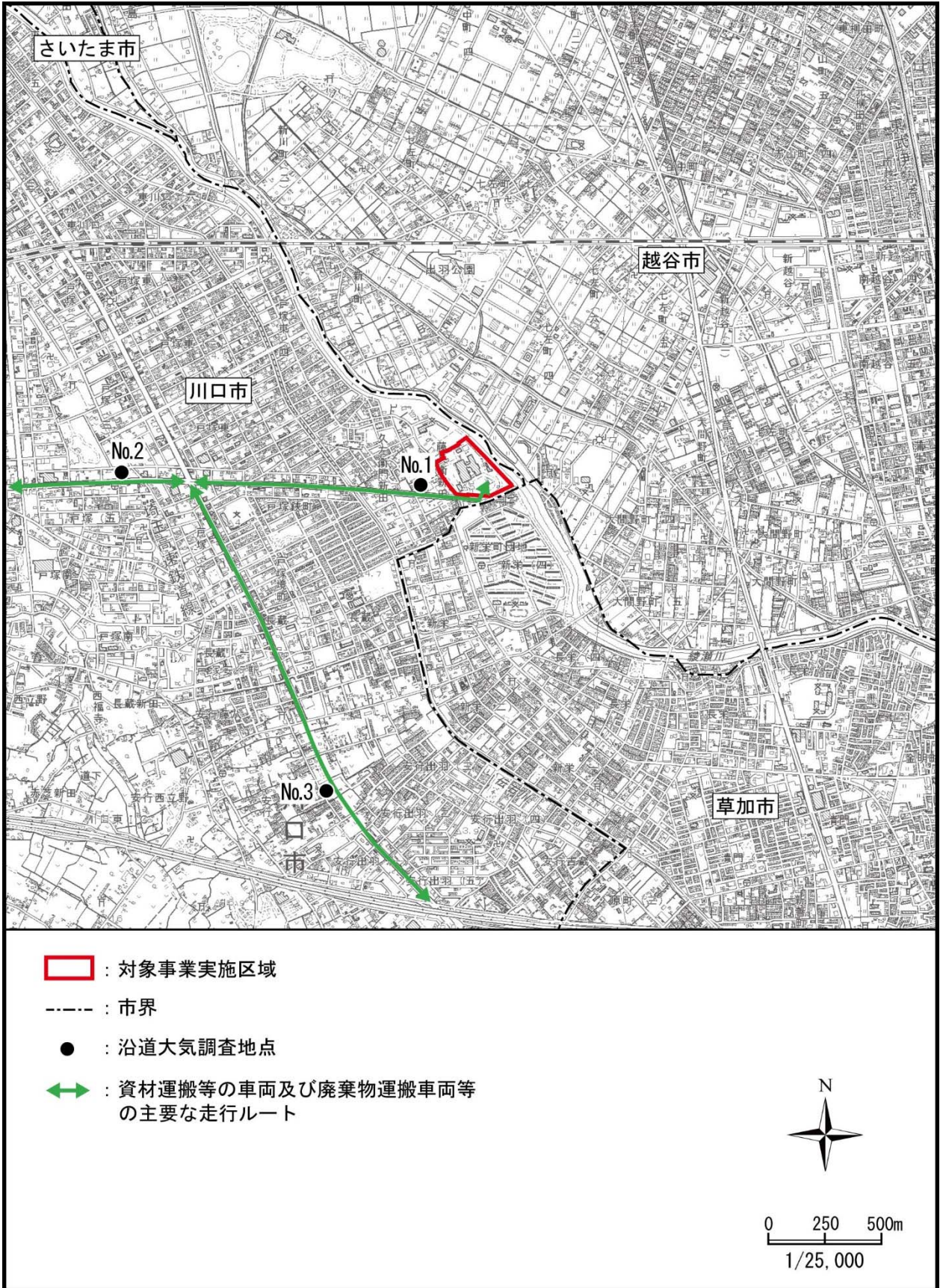


図 5.1-1(2) 調査地点位置図 (沿道大気)

【予測及び評価の手法<工事中>】

環境影響要因	環境要素	予測の手法				
		予測内容	予測地域・予測地点	予測対象時期等	予測方法	
工事中	建設機械の稼働	二酸化窒素	建設機械の稼働に伴う排ガスの発生による二酸化窒素（窒素酸化物）の大気中の濃度の変化（年平均値）	1. 予測地域 調査地域と同様とする。 2. 予測地点 現地調査地点及び最大着地濃度地点とする。	建設機械の稼働台数が最大となる時期	工事計画により、想定される建設機械の種類、台数等を設定し、ブルーム式及びパフ式を基本とした拡散モデルを用いて定量的に予測する。
		粉じん				建設機械の稼働に伴う土粒子の飛散の状況
	資材運搬等の車両の走行	二酸化窒素	資材運搬等の車両の走行に伴う排ガスの発生による二酸化窒素（窒素酸化物）の大気中の濃度の変化（年平均値）	1. 予測地域 調査地域と同様とする。 2. 予測地点 現地調査地点とする。	資材運搬等の車両台数が最大となる時期	工事計画により、想定される資材運搬等の車両の走行台数等を設定し、ブルーム式及びパフ式を基本とした拡散モデルを用いて定量的に予測する。
		粉じん				資材運搬等の車両の走行に伴う土粒子の飛散の状況

注) 微小粒子状物質については、発生源や大気中の動態等の仕組みが解明されておらず、公に認知された予測手法がないため、現地調査のみで、予測は実施しないこととする。

評価の手法		
評価	<p>◇回避・低減に係る評価 周辺環境に及ぼす影響が、事業者の実行可能な範囲でできる限り回避され、又は低減されているかどうかを明らかにする。</p> <p>◇基準又は目標との整合に係る評価 以下の基準等と予測結果との間に整合が図られているかどうかを明らかにする。 ・「二酸化窒素に係る環境基準について」（昭和 53 年環境庁告示第 38 号）に基づく環境基準</p>	
環境の保全に関する配慮方針	建設機械の稼働	<ul style="list-style-type: none"> 建設機械は実行可能な範囲で、排出ガス対策型の機種を使用する。 建設機械の集中稼働ができるだけ生じないような工事計画を検討する。 建設機械の整備を適切に実施し、性能の維持に努める。 建設機械の不必要な空ぶかしや過負荷運転の抑制に努める。 建設機械に使用する燃料（軽油）は、適正な品種のものを使用する。 敷地境界には工事用仮囲い等を設置し、粉じん等の飛散防止を図る。 造成工事などで、粉じん等が飛散しやすい気象条件下には適宜散水等の粉じん等の飛散防止を図る。
	資材運搬等の車両の走行	<ul style="list-style-type: none"> 資材運搬等の車両は実行可能な範囲で、最新の排出ガス規制適合車及び低燃費車、九都県市粒子状物質減少装置装着適合車等の低公害車を使用する。 通勤車両を除く資材運搬等の車両は、原則として日曜日・祝日は走行せず、走行時間は午前 8 時から午後 5 時までの運行計画とする。 資材運搬等の車両が、特定の日時・場所に集中しないよう計画的な運行管理に努める。 資材運搬等の車両の不必要な空ぶかしの抑制やアイドリングストップに努める。 資材運搬等の車両のタイヤに付着した泥・土の飛散を防止するために、工事関係車両出入口付近に水洗いを行う洗車設備を設置する。

【予測及び評価の手法<存在・供用時>】

環境影響要因	環境要素	予測の手法			
		予測内容	予測地域・予測地点	予測対象時期等	予測方法
存在・供用時	施設の稼働 二酸化窒素 二酸化硫黄 浮遊粒子状物質 塩化水素 ダイオキシン類 水銀	新施設の稼働に伴うばい煙の排出による二酸化窒素、二酸化硫黄、浮遊粒子状物質、塩化水素、ダイオキシン類及び水銀の大気中の濃度の変化（年平均値、1時間値）	1. 予測地域 調査地域と同様とする。 2. 予測地点 現地調査地点及び最大着地濃度地点とする。	・新施設と既存施設（西棟）の同時稼働時 ・新施設の単独稼働時 注)新施設については稼働が概ね定常状態となる時期とする。	現地調査結果により、既存施設の影響を含めた大気質の状況を把握する。また、事業計画により、新施設の稼働に伴い想定されるばい煙の排出条件を設定し、ブルーム式及びパフ式を基本とした拡散モデルを用いて定量的に予測する。
	自動車等の走行	二酸化窒素 浮遊粒子状物質 炭化水素	新施設の稼働時における廃棄物運搬車両等の走行に伴う排ガスの発生による二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び炭化水素の大気中の濃度の変化（年平均値）	1. 予測地域 調査地域と同様とする。 2. 予測地点 現地調査地点と同様とする。	事業計画等により、新施設単独稼働時及び既存施設との同時稼働時に想定される廃棄物運搬車両等の走行台数を設定し、ブルーム式及びパフ式を基本とした拡散モデルを用いて定量的に予測する。

注) 微小粒子状物質については、発生源や大気中の動態等の仕組みが解明されておらず、公に認知された予測手法がないため、現地調査のみで、予測は実施しないこととする。

評価の手法		
評価	<p>◇回避・低減に係る評価 周辺環境に及ぼす影響が、事業者の実行可能な範囲でできる限り回避され、又は低減されているかどうかを明らかにする。</p> <p>◇基準又は目標との整合に係る評価 以下の基準等と予測結果との間に整合が図られているかどうかを明らかにする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「二酸化窒素に係る環境基準について」（昭和 53 年環境庁告示第 38 号）、「大気汚染に係る環境基準について」（昭和 48 年環境庁告示第 25 号）、「ダイオキシン類による大気汚染、水質の汚濁（水底の底質の汚染を含む。）及び土壌の汚染に係る環境基準」（平成 11 年環境庁告示第 68 号）に基づく環境基準 ・「大気汚染防止法に基づく窒素酸化物の排出基準の改定等について」（昭和 52 年環大規第 136 号）における塩化水素の指針値 ・「今後の有害大気汚染物質対策のあり方について（第七次答申）（平成 15 年中環審第 143 号）」におけるガス状水銀の指針値 ・「光化学オキシダント生成防止のための大気中炭化水素濃度の指針について（答申）」（昭和 51 年中央公害対策審議会）」における非メタン炭化水素の指針値 	
環境の保全に関する配慮方針	施設の稼働	<ul style="list-style-type: none"> ・「大気汚染防止法」及び「埼玉県生活環境保全条例」に規定する規制基準を遵守するとともに、自主規制値を設定し、モニタリングを実施し、適正な運転・管理を行う。 ・燃焼ガス冷却設備及びバグフィルタ等により構成される排出ガス処理施設を設置し、適正な運転・管理を行う。 ・燃焼温度、ガス滞留時間等の管理により、安定燃焼の確保に努め、ダイオキシン類の再合成防止を図り、モニタリングを実施し、適正な運転・管理を行う。
	自動車等の走行	<ul style="list-style-type: none"> ・廃棄物運搬車両による環境負荷を低減するため、天然ガス収集車の導入を推進するとともに、ハイブリッド収集車をはじめとする次世代自動車に関する情報を収集し、導入を図る。 ・廃棄物運搬車両が特定の日時・場所に集中しないよう計画的な運行管理に努める。 ・廃棄物運搬車両等については、十分な点検・整備を行い、急発進や急加速を避けるなど、適正な走行に努める。 ・廃棄物運搬車両等の不必要な空ぶかしの抑制やアイドリングストップに努める。

5.2 騒音・低周波音

【調査内容】

調査内容	
騒音及び低周波音の状況	
道路交通の状況	・道路の構造、交通量等
音の伝播に影響を及ぼす地形・地物の状況	
その他の予測・評価に必要な事項	・既存の発生源の状況 ・学校、病院その他の環境の保全についての配慮が特に必要な施設及び住宅の分布状況

【調査手法(1)】

調査項目	現地調査			文献調査	
	調査方法	調査地域・調査地点	調査期間等		
騒音及び低周波音の状況	環境騒音 (L_{A5} 、 L_{A50} 、 L_{A95} 、 L_{Aeq})	「騒音に係る環境基準について」(平成10年、環境庁告示第64号)に定める方法	1. 調査地域 事業の実施により環境騒音への影響が及ぶおそれがあると想定される地域とし、対象事業実施区域及びその周辺とする。 2. 調査地点 対象事業実施区域の敷地境界4地点及びその周辺の住宅地等付近の4地点とする。	1. 調査時期及び回数 平日・休日の代表的な1日各1回(秋季) 2. 調査期間 24時間連続	下記の既存測定結果を収集、整理する。 ・埼玉県騒音調査結果
	道路交通騒音 (L_{Aeq})		1. 調査地域 事業の実施により道路交通騒音への影響が及ぶおそれがあると想定される地域とし、対象事業実施区域周辺とする。 2. 調査地点 資材運搬等の車両及び廃棄物運搬車両等の主要な走行経路上の3地点とする。	1. 調査時期及び回数 平日の代表的な1日1回(秋季) 2. 調査期間 6時～22時 注) 関係車両の走行時間帯：7時～18時	
	低周波音 (G特性音圧レベル、1/3オクターブバンド音圧レベル)	「低周波音の測定方法に関するマニュアル」(平成12年、環境庁)に定める方法	1. 調査地域 事業の実施により低周波音の影響が及ぶおそれがあると想定される地域とし、対象事業実施区域及びその周辺とする。 2. 調査地点 環境騒音の敷地境界と同じ4地点とする。	1. 調査時期及び回数 平日・休日の代表的な1日各1回(秋季) 2. 調査期間 24時間連続	

【調査手法(2)】

調査項目		現地調査			文献調査
		調査方法	調査地域・調査地点	調査期間等	
道路交通の状況	交通量、走行速度、道路構造	交通量は、車種別（大型車、小型車、自動二輪車、塵芥車）・方向別にカウンターにて計数する方法 走行速度は、1時間毎に一定区間を通過する時間をストップウォッチで計時する方法 道路構造は目視及びメジャーを用いる方法 （前掲「5.1 大気質」における道路交通の状況の調査結果より引用する。）	1. 調査地域 道路交通騒音と同じ地域とする。 2. 調査地点 道路交通騒音と同じ3地点とする。	1. 調査時期及び回数 平日の代表的な1日1回(秋季) 2. 調査期間 6時～22時 注) 関係車両の走行時間帯：7時～18時	下記の既存測定結果を収集、整理する。 ・全国道路・街路交通情勢調査等
音の伝播に影響を及ぼす地形・地物の状況	既存の発生源の状況	現地踏査による方法	1. 調査地域 環境騒音、道路交通騒音及び低周波音と同じ地域とする。	1. 調査時期及び回数 任意の時期に1回	地形図、土地利用現況図、住宅地図等の最新資料の収集、整理による。
その他の事項	学校、病院その他の環境保全についての配慮が特に必要な施設及び住宅の分布状況				

【現地調査地点一覧】

<環境騒音、低周波音、道路交通騒音、道路交通>

区分	No.	調査対象地等	調査項目	選定理由等
環境騒音・低周波音	1～4	対象事業実施区域敷地境界 (4方向)	環境騒音 低周波音	対象事業実施区域の環境騒音又は低周波音を代表する地点として、敷地境界の4方向(4地点)を選定する。
	5	対象事業実施区域の北側(戸塚綾瀬小学校敷地境界付近)	環境騒音	対象事業実施区域北側において、環境保全上配慮が必要な施設として戸塚綾瀬小学校の敷地境界付近を選定する。
	6	対象事業実施区域の西側(藤兵衛新田住宅地)	環境騒音	対象事業実施区域西側において、環境保全上配慮が必要な施設として、藤兵衛新田の住宅地を選定する。
	7	対象事業実施区域の南側(新栄町住宅地)	環境騒音	対象事業実施区域南側において、環境保全上配慮が必要な施設として、新栄町の住宅地を選定する。
	8	対象事業実施区域の東側(七左町住宅地)	環境騒音	対象事業実施区域東側において、環境保全上配慮が必要な施設として、七左町の住宅地を選定する。
道路交通騒音・	1	市道幹線第50号線東側区間沿道	道路交通騒音 交通量等	対象事業実施区域周辺の主要な幹線道路であり、資材運搬等の車両、廃棄物運搬車両等の主要な走行経路上になると想定される地点として選定する。
	2	市道幹線第50号線西側区間沿道		
	3	市道幹線第59号線南側区間沿道		

注) 調査地点の位置は、図 5.2-1(1)、(2) 参照。

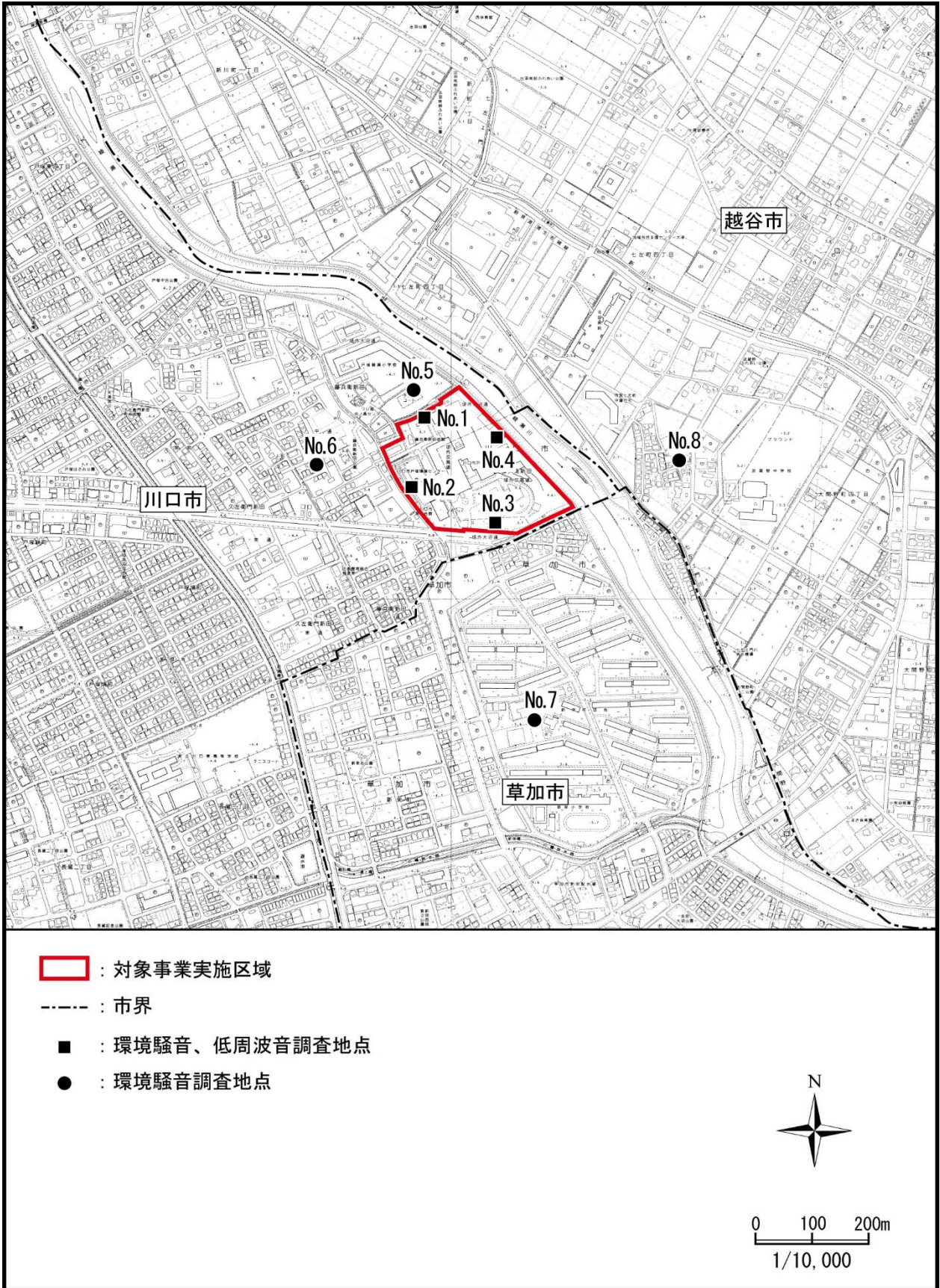
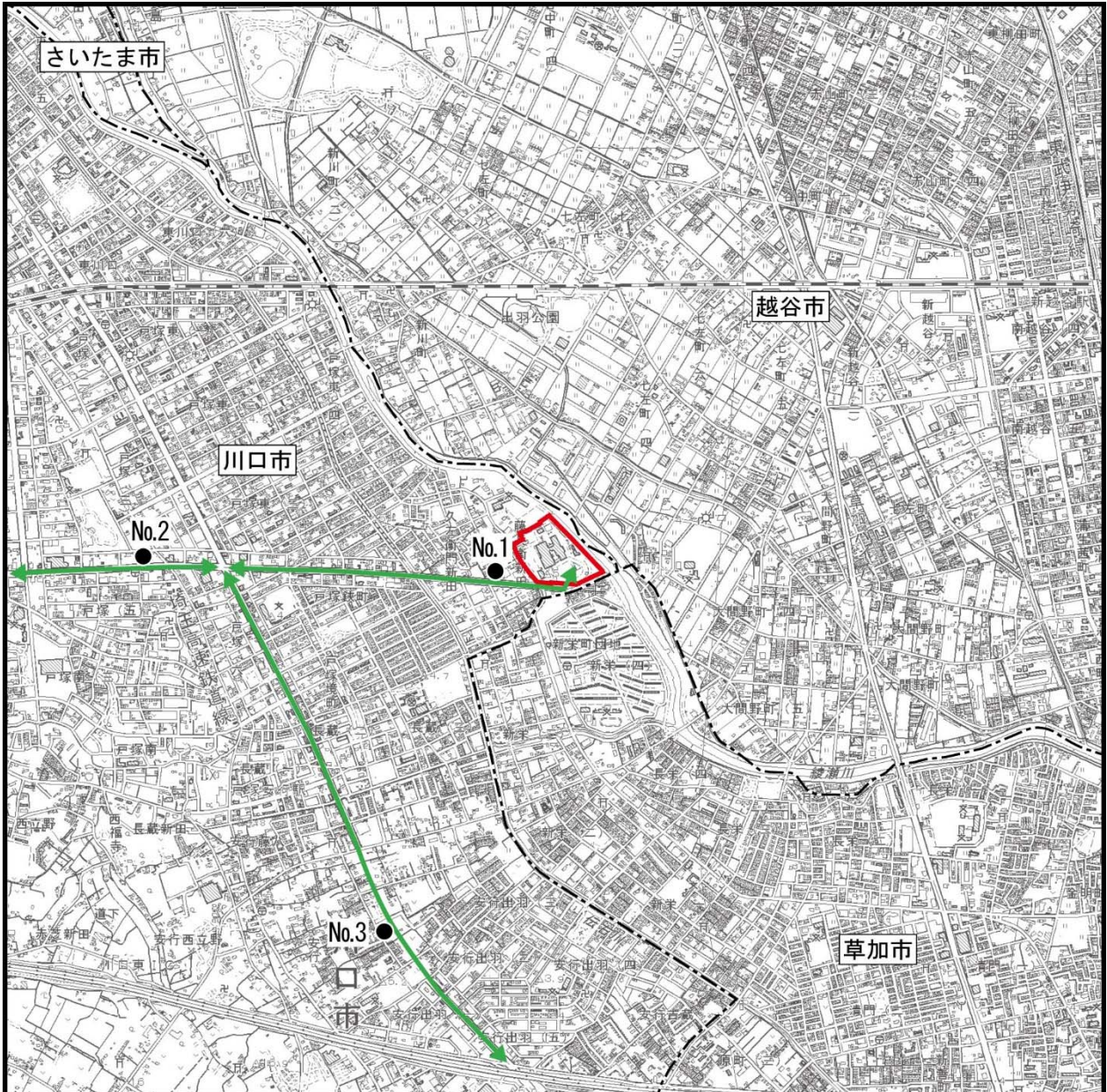


図 5.2-1(1) 調査地点位置図（環境騒音、低周波音）



- : 対象事業実施区域
- : 市界
- : 道路交通騒音、交通量等調査地点
- ↔ : 資材運搬等の車両及び廃棄物運搬車両等の主要な走行ルート



0 250 500m
1/25,000

図 5.2-1(2) 調査地点位置図 (道路交通騒音等)

【予測及び評価の手法<工事中>】

環境影響要因	環境要素	予測の手法			
		予測内容	予測地域・予測地点	予測対象時期等	予測方法
工事中	建設機械の稼働	建設機械の稼働による建設作業騒音レベルの変化の程度	1. 予測地域 工事の実施により建設作業騒音の影響が及ぶおそれがある想定される地域として、調査地域と同様とする。 2. 予測地点 敷地境界及び環境騒音の現地調査地点とする。	建設機械の稼働台数が最大となる時期	工事計画により、想定される建設機械の種類、稼働台数、配置等を設定し、日本音響学会の建設工事騒音の予測モデル「ASJ CN-Model 2007」を用いて定量的に予測する。
	資材運搬等の車両の走行	資材運搬等の車両の走行による道路交通騒音レベル(L _{Aeq})の変化の程度	1. 予測地域 工事の実施により道路交通騒音の影響が及ぶおそれがある想定される地域として、調査地域と同様とする。 2. 予測地点 資材運搬等の車両の主要な走行経路上として、道路交通騒音の現地調査地点とする。	資材運搬等の車両の走行台数が最大となる時期	工事計画により、想定される資材運搬等の車両台数を設定し、日本音響学会の道路交通騒音予測モデル「ASJ RTN-Model 2013」を用いて定量的に予測する。

評価の手法		
評価	<p>◇回避・低減に係る評価 周辺に及ぼす影響が、事業者の実行可能な範囲でできる限り回避され、又は低減されているかどうかを明らかにする。</p> <p>◇基準又は目標との整合に係る評価 以下の基準等と予測結果との間に整合が図られているかどうかを明らかにする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年環境庁告示第 64 号）に基づく環境基準 ・「騒音規制法」（昭和 43 年法律第 98 号）に基づく特定建設作業に係る規制基準 	
環境の保全に関する配慮方針	建設機械の稼働	<ul style="list-style-type: none"> ・建設機械は実行可能な範囲で、低騒音型の機種を使用する。 ・建設機械の集中稼働ができるだけ生じないような工事計画を検討する。 ・建設機械の整備を適切に実施し、性能の維持に努める。 ・建設機械の不必要な空ぶかしや過負荷運転の抑制に努める。 ・敷地境界又は工事区域の境界上に、工事中用仮囲い等を設置し、騒音の伝播防止を図る。
	資材運搬等の車両の走行	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤車両を除く資材運搬等の車両は、原則として日曜日・祝日は走行せず、走行時間は午前 8 時から午後 6 時までの運行計画とする。 ・資材運搬等の車両が特定の日時・場所に集中しないよう計画的な運行管理に努める。 ・資材運搬等の車両の過積載防止を徹底する。 ・資材運搬等の車両の不必要な空ぶかしの抑制やアイドリングストップに努める。

【予測及び評価の手法＜存在・供用時＞】

環境影響要因	環境要素	予測の手法				
		予測内容	予測地域・予測地点	予測対象時期等	予測方法	
存在・供用時	施設の稼働	騒音	<p>新施設の稼働による工場騒音レベルの変化の程度</p>	<p>1. 予測地域 事業の実施により騒音レベルの影響が及ぶおそれがあると想定される地域として、調査地域と同様とする。</p> <p>2. 予測地点 新施設の単独稼働時は、敷地境界及び環境騒音の現地調査地点とする。 新施設と既存施設（西棟）の同時稼働時は、環境騒音の現地調査地点とする。</p>	<p>・新施設と既存施設（西棟）の同時稼働時 ・新施設の単独稼働時</p> <p>注) 新施設については概ね定常状態となる時期とする。</p>	<p>現地調査結果により、既存施設の騒音の発生状況を把握する。また、事業計画により、新施設の稼働に伴い想定される騒音発生源等を設定し、騒音発生源からの伝搬過程を考慮した伝搬理論式を用いて定量的に予測する。</p>
		低周波音	<p>新施設の稼働による低周波音音圧レベルの変化の程度</p>	<p>1. 予測地域 事業の実施により低周波音の影響が及ぶおそれがあると想定される地域として、調査地域と同様とする。</p> <p>2. 予測地点 低周波音の現地調査地点とする。</p>	<p>現地調査結果により、既存施設の低周波音の発生状況を把握する。また、事業計画等により、既存施設と新施設の配置等の違いを考慮し、伝搬理論式を用いて定量的に予測する。</p>	
	自動車等の走行	騒音	<p>新施設の稼働時の廃棄物運搬車両等の走行による道路交通騒音レベル (L_{Aeq}) の変化の程度</p>	<p>1. 予測地域 事業の実施により道路交通騒音の影響が及ぶおそれがあると想定される地域として、調査地域と同様とする。</p> <p>2. 予測地点 廃棄物運搬車両等の主要な走行経路上として、道路交通騒音の現地調査地点とする。</p>	<p>事業計画等により、新施設の単独稼働時及び既存施設（西棟）との同時稼働時に想定される廃棄物運搬車両等の走行台数を設定し、日本音響学会の道路交通騒音予測モデル「ASJ RTN-Model 2013」を用いて定量的に予測する。</p>	

評価の手法		
評価	<p>◇回避・低減に係る評価 周辺に及ぼす影響が、事業者の実行可能な範囲でできる限り回避され、又は低減されているかどうかを明らかにする。</p> <p>◇基準又は目標との整合に係る評価 以下の基準等と予測結果との間に整合が図られているかどうかを明らかにする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年環境庁告示第 64 号）に基づく環境基準 ・「騒音規制法」（昭和 43 年法律第 98 号）及び「埼玉県生活環境保全条例」（平成 13 年条例第 57 号）に基づく特定工場等に係る規制基準 ・「低周波音問題対応の手引書」（平成 16 年環境省）による心身に係る苦情に関する参照値及び物的苦情に関する参照値 	
環境の保全に関する配慮方針	施設の稼働	<ul style="list-style-type: none"> ・設備機器は実行可能な範囲で、低騒音型の機種を採用する。 ・設備機器は実行可能な範囲で、地下や建築物内に配置し、騒音の施設外部への伝播の防止に努める。 ・建築物等による音の反射や敷地境界までの距離に応じ、吸排気口の位置に留意して、設備機器の配置を検討する。 ・各設備は、定期点検を実施し、常に正常な運転を行うように維持管理を徹底する。 ・敷地境界における騒音の自主規制値として、「騒音規制法」及び「埼玉県生活環境保全条例」において規定される第 2 種区域の規制基準値を適用する。
	自動車交通の発生	<ul style="list-style-type: none"> ・通勤車両を除く廃棄物運搬車両は、原則として土曜日・日曜日は走行せず、走行時間は午前 8 時から午後 5 時までの運行計画とする。 ・廃棄物運搬車両が特定の日時・場所に集中しないよう計画的な運行管理に努める。 ・廃棄物運搬車両等については、十分な点検・整備を行い、急発進や急加速を避けるなど、適正な走行に努める。 ・廃棄物運搬車両等の不必要な空ぶかしの抑制やアイドリングストップに努める。